



LES NOUVELLES

WWW.LORIENT-AGGLO.BZH

DE LORIENT AGGLO

N° 70 JUILLET • AOÛT • SEPT. 2025

SUPPLÉMENT P.17
TRI ET RÉDUCTION
DES DÉCHETS

TRANSPORT
LE TRAIN MONTE
EN CADENCE

EMPLOI
LA RICHESSE
DES MÉTIERS
DE LA MER

CAHIER DE L'ÉTÉ P.12

Jouer avec la langue
bretonne

LORIENT
AGGLOMÉRATION



05

© François Dourlen - Fondation Tara Océan



12

DOSSIER

© Fanch Galivel



40

© ELEMEE-LBST



06

© Nicolas Saint-Maur

Jouons avec la langue bretonne



36

© Nicolas Saint-Maur



44

© Nicolas Saint-Maur

DE SAISON

04 Le spectacle des Médiévales

05 La nouvelles station Tara baptisée à Lorient

C'EST L'AGGLO

06 Retour sur le 80°

08 Une nouvelle mission santé-solidarité

10 Le TER monte en cadence

12 La langue bretonne tout en jeux

16 Actu Agglo

MON TERRITOIRE

36 Les métiers de la mer

40 Le territoire vu de haut

42 Communes

44 SORTIR

à Les rendez-vous culture loisirs et sport

SUPPLÉMENT



17

© Sonia Lorec

Supplément Tri et réduction des déchets

f lorientagglo

Twitter LorientAgglo

YouTube LorientAgglomération

Instagram lorientagglo

LinkedIn lorient-agglomeration

Vous ne recevez pas *Les Nouvelles de Lorient Agglo* régulièrement ?
Prévenez-nous par mail à lesnouvelles@agglo-orient.fr. Votre prochaine édition des nouvelles sera distribuée à partir du 13 octobre 2025.

Directeur de la publication : Fabrice Loher Directrice de la rédaction : France-Laure Sulon Coordination éditoriale et digitale : Maxime Goguet Rédacteur en chef : Éric Burthey Coordination photo : Lucie Bergon Rédacteurs : Direction de la communication Photographes : Ronan Algalarrondo, Hervé Cohonner, Fanch Galivel, Sonia Lorec, Nicolas Saint-Maur Couverture : Ronan Algalarrondo Conception graphique et mise en page : [scoopcommunication](https://www.scoopcommunication.fr) 15557-MEP Impression : Imaye Graphic Dépôt légal : 3^e trimestre 2025 n°ISSN : 1760-4222





FABRICE LOHER,
Président de Lorient
Agglomération
Maire de Lorient

Prezidant an Oriant
Tolpad
Maer an Oriant

Un été pour vivre pleinement Lorient Agglomération

Chaque été, Lorient Agglomération s'offre comme une terre d'exploration et de rencontres. Avec sa vitalité culturelle et associative, son art de vivre « à la lorientaise » reconnu, notre territoire continue de séduire les habitants comme les visiteurs de passage.

Revenons d'abord sur les célébrations du 80^e anniversaire de la Libération de la poche de Lorient du 10 mai dernier. Cette journée historique, partagée par plus de 26 000 personnes à Lorient La Base, a été un moment de mémoire exceptionnel marquant la plus forte affluence enregistrée sur ce site depuis une décennie. Cérémonies officielles, conférences, expositions, mapping monumental et animations ont rappelé avec force l'importance de préserver notre liberté et de transmettre cet héritage aux générations futures. Ce rassemblement a aussi montré, une fois

encore, la capacité de notre territoire à s'unir autour de valeurs fortes.

Notre agglomération poursuit dans cet esprit collectif avec une ambition claire : faire de Lorient Bretagne Sud une destination touristique de qualité, durable et partagée. Le schéma de développement touristique 2023-2033 soutient un tourisme des quatre saisons, responsable, respectueux de l'environnement, et bénéfique à l'ensemble de nos 25 communes. C'est un levier important de dynamisme économique local, au service de l'emploi et de notre cadre de vie.

Les grands événements estivaux – Lorient Océans, Festival interceltique, Les 4 Jours CIC de Plouay, spectacles, animations dans les communes – illustrent la richesse et la diversité de notre territoire. À l'automne, deux inaugurations viendront prolonger cette dynamique : la Maison des

Skippers à Lorient La Base, symbole de notre excellence en voile de compétition, et la grande Halle Équestre du Haras national d'Hennebont « L'Écrin », nouveau lieu phare pour les spectacles équestres et le rayonnement patrimonial.

Enfin, le récent bilan de notre projet de territoire confirme bien notre engagement : 75 % des objectifs sont réalisés ou engagés, témoignant de notre volonté d'améliorer le quotidien de chacun et de bâtir un avenir plus durable.

Cet été encore, profitez pleinement de Lorient Agglomération, de sa vitalité, de ses paysages, de ses talents et de ses initiatives. Ce territoire est le vôtre, vivez-le au sens large !

Un hañvezh evit beviñ mat en Oriant Tolpad

Bep hañv e vez an Oriant Tolpad un douar evit gwelet ha gober anvedigezh get traoù nevez. Birvidik eo hor c'horn-bro a-fet sevenadur ha kevredigezhioù, get an arz beviñ « giz an Oriant » a zo anavet, ha dedenniñ a ra bepred an dud a zo é chom er c'hornad koulz hag an dud a vez é tremen.

Lakamp ar gaoz àr al lidoù-koun a oa bet dalc'het d'an 10 a viz Mae evit 80 vlez dieubidigezh chakod an Oriant. Bet e oa oc'h penn 26 000 den en Oriant ar Bon evit an devezh istorel-se. Ur prantad memoriñ dibar e voe, get lan a dud evel na oa bet biskoazh a-c'houde dek vlez. Get al lidoù ofisiel, ar prezegennoù, an diskouezadegoù, ar freskennoù video doc'h monumantoù hag an abadennoù diver-rañs e voe degaset da soñj emañ pouezus-bras gwareziñ hor frankiz ha roiñ an hêrezh-se d'ar rumma-

doù da zonet. Gwelet hor boa ivez el lid-se e c'helle tud an tiriad em vodiñ tro-dro da dalvoudoù meur.

Derc'hel a ra hon talpad da vonet àr an hent-se get ur pal sklaer : lakat an Oriant Kreisteiz Breizh da vout ul lec'h touristel a gâlite, padus hag evit an holl. Dre hor brastres diorren touristel e vez harpet an touristerezh a-hed ar « pevar c'houlz » ag ar blez, a-skiant-vat ha doujus d'an endro, hag a ra vad d'hor 25 kumun. Ur mod eo da reiñ lañs d'an ekonomiezh lec'hel, evit an implijoù hag hon endro beviñ.

Gwelet a reer pinvidigezh ha liessorted hor c'hornad get an abadennoù meur a vez e-pad an hañv – Meurvorioù an Oriant, ar Gouel etrekeltiek, ar 4 Devezh CIC e Ploue, arvestoù, abadennoù er c'humunioù. En diskaramzer e

vo digoret daou lec'h nevez evit derc'hel get al lañs-se : Ti ar Skiperien en Oriant ar Bon, ma weker hor gwellentez a-fet kevezadegoù gouelieroù, hag an Hall Kezeg bras e Gre Vroadel Henbont « Ar Skrin », ul lec'h nevez evit an arvestoù marc'hegerezh hag evit brudiñ ar glad.

Er bilañs ag hor raktres tiriad a oa bet graet nevez zo e weler mat hon engouestl : 75 % ag ar palioù zo bet tizhet pe krog omp gete, ar pezh a ziskouez mat hor c'hoant da wellaat buhez pemdeziek an holl ha sevel un amzer da zonet padusoc'h.

En hañv-mañ c'hoazh, tennit ho mad ag an Oriant Tolpad, ag ar birvilh, al lec'hioù kaer, an talantoù hag ar spered intrudu a gaver ennañ. Ar c'hornad-mañ eo ho kani, bevit ennañ digor ha dispak !

ÉVÉNEMENT

Hennebont célèbre sa libératrice



Un appel aux figurants



Un spectacle médiéval, complété par de nombreuses animations, est programmé sur le site de la Poterie le samedi 26 juillet

L'association Les Médiévales d'Hennebont fêtera en 2026 ses 30 ans, avec une édition exceptionnelle centrée sur une figure historique de la ville, Jeanne de Flandre. Épouse de Jean de Montfort, l'un des deux prétendants au Duché de Bretagne, elle prend en 1342 la tête d'une troupe de trois cents hommes et mène une attaque contre le campement des soldats français laissé sans surveillance. Après avoir fait incendier les tentes, la comtesse repart au grand galop se réfugier dans la ville d'Auray. Cinq jours après avoir rassemblé une nouvelle troupe à Auray, elle repique sur Hennebont, et s'empare de la ville. Cette célèbre attaque lui vaut ainsi le surnom de « Jeanne la Flamme ». Si cet événement historique sera commémoré lors de l'édition 2026 des Médiévales d'Hennebont, les nocturnes proposées au public le samedi 26 juillet en seront un avant-goût. Un jeu de piste se tiendra pour

partie sur le site de la Poterie et pour partie autour et dans la ville close, sur les remparts. Il sera constitué de jeux d'adresse, de jeux de l'esprit, d'imagination, d'histoire du Moyen Âge. Tous les bénévoles seront costumés avec les vêtements confectionnés et entretenus par les costumières de l'association. D'autres animations viendront compléter le programme de la Nocturne : contes et récitals de musique médiévale, initiation aux danses du Moyen Âge, cracheur de feu, spectacle Les Catapultés, sonneurs médiévaux jouant des airs du Moyen Âge. Un grand bal médiéval clôturera la soirée tandis qu'un repas sera concocté par le Maître Coq de l'association.

La nocturne Les Médiévales, samedi 26 juillet de 15h à minuit. Entrée : 6 euros (gratuit pour les moins de 12 ans). 1 000 personnes sur place maximum en même temps. <https://medieuales-hennebont.com>

Afin de préparer l'édition 2026 des Médiévales, l'association lance un appel à tous les habitants de l'agglomération qui voudraient rejoindre la troupe en tant qu'acteurs ou figurants lors d'un grand spectacle vivant qui retracera la guerre de succession de Bretagne dite guerre des deux Jeanne.

Renseignements et inscriptions : contact@medieuales-hennebont.com

EXPLORATION

À Lorient, Tara lance une *station polaire* pour étudier le climat

La nouvelle base scientifique dérivante de la fondation a été baptisée à Lorient, son port d'attache, entre deux missions dans l'océan arctique.

L'astronaute Thomas Pesquet et la créatrice de mode Agnès B, parrain et marraine de Polar Station, étaient présents lors du baptême.

Pourquoi le pôle Nord ?

Avec le changement climatique, la banquise a diminué et la majeure surface de l'océan arctique est désormais libre de glace en été. C'est la région du monde qui se réchauffe le plus rapidement avec des répercussions importantes sur les écosystèmes et les organismes. L'objectif du programme de recherche de Tara est de documenter et comprendre la dynamique de ces transformations et de collecter des données scientifiques.

Un navire scientifique

La station polaire peut accueillir jusqu'à 18 personnes à bord en été et 12 en hiver, en majorité des scientifiques. Elle comprend cinq laboratoires : un laboratoire humide pour manipuler des échantillons, y compris des carottes de glace, des laboratoires avec instrumentation et des laboratoires dédiés à l'expérimentation sur place sur ces organismes méconnus et leurs écosystèmes.

À la dérive

Tara Polar Station a une forme ovale afin de s'échapper de façon optimale de la pression de la glace, dont elle sera « prisonnière ». C'est une base dérivante, qui suivra la dérive de la banquise, au gré des courants de l'océan arctique. Elle sera déployée dans la glace à partir de 2026, avec 10 expéditions consécutives, jusqu'en 2045. Construite en aluminium, elle mesure 26 mètres de long sur 16 de large et 11 en hauteur.

Des équipements très spécifiques

- Une station de désalinisation d'une capacité de 300 litres par heure
- Un système de traitement de l'eau
- Une production d'énergie décarbonée grâce au déploiement d'éoliennes et de panneaux solaires
- Un chauffage central alimenté par des échangeurs de chaleur récupérant l'énergie des groupes électrogènes et complété par une chaudière à biocarburant de 12 kW.

80^E. ANNIVERSAIRE DE LA *Libération* DE LA POCHE DE LORIENT

La cérémonie militaire et la grande fête organisées par Lorient Agglomération et la Ville de Lorient sur le site de Lorient La Base le 10 mai ont connu une fréquentation record.



Organisée le matin, la cérémonie militaire a rendu hommage aux femmes et aux hommes morts pour la libération de la Poche de Lorient, en présence de Patricia Mirallès, ministre déléguée auprès du ministre des Armées, chargée de la Mémoire et des Anciens combattants.



Les porte-drapeaux des associations d'anciens combattants étaient mobilisés. Ici : Pascal Scoth, porte-drapeau du Souvenir Français de Lorient, et Yves Ferré, porte-drapeau de l'amicale des fusiliers et commandos de marine.

Une cérémonie militaire a également été organisée à Caudan, sur le lieu de reddition des troupes allemandes le 10 mai 1945, où une stèle commémore cet événement.



Paroles du 80^e anniversaire de la libération de la poche de Lorient



26 000 personnes ont profité des nombreuses animations programmées sur le site dont les prestations musicales des différents bagadous, une fréquentation record sur l'ancienne base de sous-marins.



Un mapping projeté sur l'un des bunkers a retracé l'histoire de Lorient, de l'occupation allemande à sa reconstruction.



Le bal de la Libération, un incontournable de la joie retrouvée après des années de guerre.



Le spectacle de danse vertical, un moment spectaculaire de l'après-midi sur le site de Lorient La Base



Sur la grande scène, le bagad de Lann-Bihoué, alliance de la culture bretonne et de l'histoire militaire du territoire, a comme toujours conquis le public.

Après le devoir de mémoire, les jeunes générations devront incarner le devoir de transmission.



Photographe © Nicolas Saint-Maur

SANTÉ-SOLIDARITÉ



Réduire les *inégalités territoriales* et sociales

Créée en 2025, la mission santé-solidarité répond à la volonté de Lorient Agglomération d'agir au plus près des publics sur les questions de promotion, de prévention de la santé et d'accompagnement social

Dans le cadre de son projet de territoire, Lorient Agglomération s'est engagée en 2023 dans une dynamique d'élaboration d'un Contrat Local de Santé (CLS), en association avec l'Agence Régionale de Santé (ARS) et Blavet Bellevue Océan Communauté. « La particularité du CLS est d'être élaboré sur les deux communautés d'agglomération, souligne Audrey Bertho, chargée de mission Contrat Local de Santé Sud-Ouest Morbihan (à gauche sur la photo). L'objectif principal est de réduire les inégalités sociales et territoriales de santé pour mettre en œuvre des actions de prévention et promotion de la santé, au plus près des habitants. »

Sur Lorient Agglomération, l'une des actions du CLS est la mise en œuvre du Plan Local Santé Environnement (PLSE) 2024-2028. « On estime que notre santé est in-



fluencée à environ 80 % par la qualité de notre environnement (alimentation, relations sociales, accès à la nature...), souligne Manon Le Roy, chargée de mission Santé-Environnement (à droite sur la photo).

Les actions à mener dans le cadre du PLSE recouvrent de nombreux thèmes des risques naturels et technologiques, aux mobilités, à l'eau, à l'alimentation ou encore à la qualité de l'air. »

Surveillance des *pollens allergisants* et prévention solaire

Plusieurs actions du Plan Local Santé Environnement sont en cours comme par exemple la surveillance des pollens allergisants sur le territoire. Afin de collecter les données, un capteur a été installé sur le toit de l'Hôtel de ville de Lorient, complété par un réseau sentinelle composé d'agents de Lorient Agglomération, de communes et d'habitants volontaires. Il est dès lors possible de suivre la présence de pollens allergisants dans l'air

grâce à un bulletin phénologique en ligne sur www.lorient-agglo.bzh/actus/suivi-des-pollens et sur l'application de Lorient Agglomération. Autre exemple : Lorient Agglomération a lancé une campagne de sensibilisation aux risques solaires. « La Bretagne est la région de France où la proportion de cancers liés au soleil est la plus élevée, souligne Manon Le Roy. Il est par ailleurs essentiel de se protéger des rayonnements UV dès le plus

jeune âge. » Lorient Agglomération a ainsi invité les professionnels de la petite enfance et de l'enfance – centres de loisirs, centres aérés, crèches... – mais également les professionnels en lien avec les publics en situation de précarité – quartiers prioritaires de la ville, centres communaux d'action sociale... – à un temps de sensibilisation. Des tubes de crème solaire seront par la suite distribués au public en situation de précarité.



© Nicolas Saint-Maur

Engagé auprès de la CAF et des communes

Si la CAF, Caisse d'Allocations Familiales, est connue pour les prestations qu'elle accorde et ses missions de conseil, elle l'est moins pour les financements qu'elle octroie à des projets publics ou privés, comme par exemple la création de crèches, de maisons d'assistantes maternelles (MAM) ou le fonctionnement de structures

qui assurent la garde d'enfants. En signant en février dernier un avenant à la convention territoriale globale (CTG) avec la CAF du Morbihan et les 25 communes du territoire, Lorient Agglomération s'est engagée à accompagner une démarche commune qui vise à renforcer la cohésion sociale notamment dans les domaines de la petite enfance, de l'enfance-jeunesse et de l'inclusion. Cet engagement permettra ainsi de mettre les ressources de la CAF, tant financières que d'ingénierie, au service d'un projet social de territoire. « Nous avons lancé une étude de diagnostic de l'accueil de la petite enfance sur le territoire de Lorient Agglomération, en lien avec l'agence d'ur-

banisme AudéLor, explique François-Xavier Boussemart, chargé de mission CTG/Politique de la ville (photo ci-contre). L'objectif est d'identifier les besoins, les zones sous-dotées en infrastructures ou services (besoins non couverts), de prévoir les modalités de développement quantitatif et qualitatif ou de redéploiement des équipements et services d'accueil. Dans cette étude, il sera également étudié la mobilité (des parents qui pourraient déposer leur enfant sur leur trajet professionnel), ou l'accompagnement des professionnels de la petite enfance. Cette étude permettra aux communes d'élaborer leur schéma public de la petite enfance, à partir d'un diagnostic partagé. »

Des actions au bénéfice des quartiers prioritaires de la ville

La politique de la ville à travers son Contrat de Ville est une politique urbaine et de cohésion sociale pour les quartiers et en faveur des habitants. Conduite par Lorient Agglomération, les communes de Hennebont, Lanester, Lorient, et l'État, elle s'inscrit dans une démarche de co-construction avec les habitants, les associations et les acteurs de proximité afin d'améliorer les conditions de vie de leurs habitants et de redoubler d'efforts envers les plus fragiles. Elle concerne sur le territoire six quartiers situés sur trois communes : Keriou Ker à Hennebont, Enezeg à Lanester, Kervénanec Nord, Polygone Frébault, Bois du Château et Petit Paradis-Saint Armel à Lorient. Lo-

rient Agglomération a intégré en octobre 2024 le Contrat de Ville 2024-2030 et veille à une coopération au service des publics.

« La politique de la ville est souvent connue pour les opérations de rénovation urbaine comme dans le quartier de Kervénanec à Lorient ou la Châtaigneraie à Lanester, explique Anne-Marie Favreau, responsable de la mission Santé-Solidarité (photo ci-contre). Ici, l'objectif est de soutenir les projets de développement mettant en œuvre les priorités stratégiques du Contrat de Ville 2024-2030 de Lorient Agglomération relatives à l'éducation, l'accès aux droits et à la santé, l'emploi et le développement économique, la transition écologique,



© Nicolas Saint-Maur

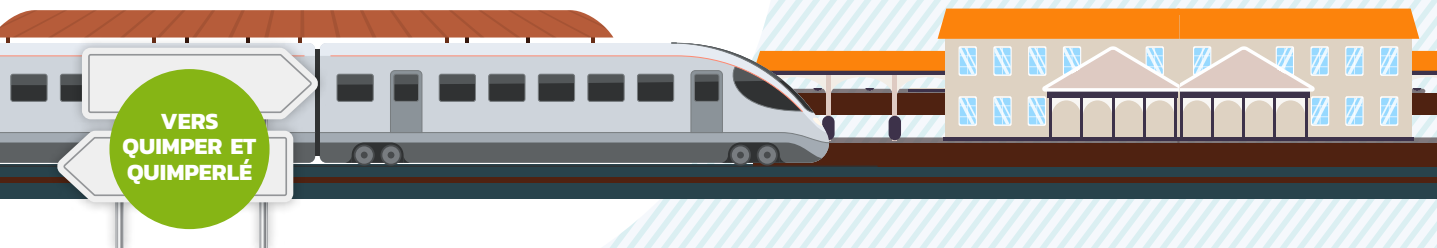
la culture, le sport, la tranquillité publique et l'amélioration du cadre de vie. La politique de la ville vise à réduire au quotidien les inégalités territoriales au service de tous. »

Le TER accélère

La Région et Lorient Agglomération investissent en commun
le nombre de dessertes train et ainsi de favoriser



17 trains
supplémentaires
par jour sur l'axe
quimper-vannes



GESTEL

**3 TRAINS
LE MATIN**

**POUR ALLER
VERS LORIENT**

**4 TRAINS LE SOIR
POUR LE RETOUR**

LORIENT

**13 ARRÊTS
SUPPLÉMENTAIRES
LA JOURNÉE**

Breizh Go Express : une alliance pour plus de mobilités

Lorient Agglomération s'est alliée aux 4 autres intercommunalités de Bretagne-Sud*, qui représentent plus de 500 000 habitants, afin de partager des sujets communs et de parler d'une seule voix vis-à-vis des partenaires que sont notamment l'État et la Région Bretagne. Avec cette dernière, elles se sont engagées à travailler au renforcement de leurs liens dans le domaine des mobilités et au développement

ferroviaire en Bretagne Sud, une alliance qui se traduit aujourd'hui par la mise en place de nouvelles circulations ferroviaires et l'acquisition de nouveaux trains très capacitaires. Lorient Agglomération investit pour l'acquisition de rames.

* Auray Quiberon Terre Atlantique, Bellevue Blavet Océan Communauté, Golfe du Morbihan Vannes Agglomération et Quimperlé Communauté

vitesse grand V

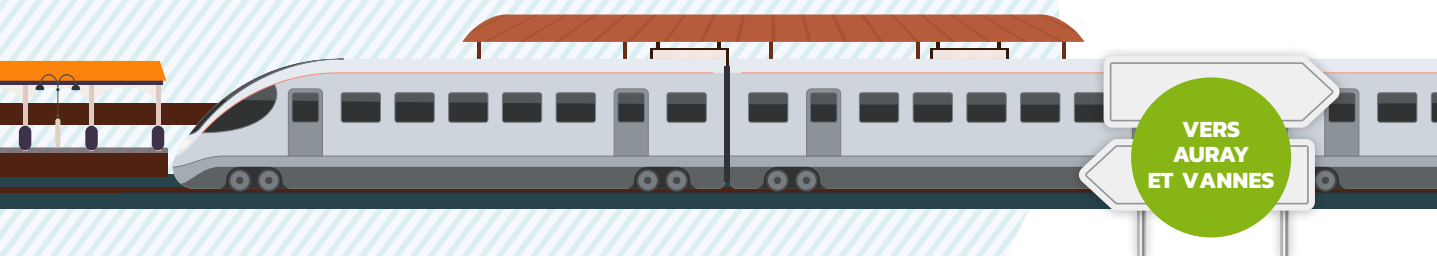
afin d'augmenter considérablement, dès la rentrée de septembre, les déplacements entre les quatre gares du territoire

Des trains

supplémentaires au départ et à l'arrivée des gares du territoire (Lorient, Gestel, Hennebont et Brandérion).

Des trains

supplémentaires le matin et le soir



HENNEBONT

5 TRAINS
LE MATIN **VERS
LORIENT**

5 TRAINS LE SOIR
POUR LE RETOUR

BRANDÉRION

3 TRAINS
LE MATIN **POUR
LORIENT**

4 TRAINS LE SOIR
POUR LE RETOUR



LA TARIFICATION

La Région Bretagne a mis en place une grille tarifaire qui tient compte de quatre critères :

- votre âge : + ou - de 26 ans
- la fréquence des voyages : de plusieurs fois par semaine à occasionnelle
- le couplage avec un abonnement sur un réseau urbain (Izilo sur l'Agglomération de Lorient)

- l'accès ou non aux TGV, donc à plus d'horaires

Sur le site www.breizhgo.bzh, vous trouverez un calculateur d'itinéraire qui vous indiquera le tarif le plus adapté. À titre d'exemple, un abonnement à l'année sur un trajet Hennebont-Lorient comprenant l'accès au réseau Izilo est à 52,30 euros par mois pour les plus de

26 ans. Autre exemple : sur le trajet Lorient-Auray, cette même formule vous coûtera 75,10 euros par mois. Si vous souhaitez avoir accès au TGV, ce sera 109 euros par mois.

À noter que les frais de transport public sont pris en charge, au minimum à 50 %, par l'employeur dans la limite du plafond réglementaire de 101,75 euros mensuels.



Du breton dans votre quotidien

Si le nombre de locuteurs de langue bretonne diminue, le vocabulaire est présent partout sans que vous ne vous en rendiez toujours compte. *Les Nouvelles* vous en proposent quelques exemples, dont certains en forme de jeu.

Mots mêlés

Retrouvez dans cette grille le nom des 25 communes de Lorient Agglomération en breton. Sens vertical, horizontal et diagonal.

NB : la grille ne tient pas compte des traits d'union

D	K	A	N	O	R	I	A	N	T	R	G	B	I	R
L	N	N	A	L	A	K	N	A	D	O	V	N	A	L
G	A	V	R	M	L	E	R	M	I	R	B	U	B	L
K	E	O	R	G	P	F	B	U	J	E	Z	Ç	G	E
N	O	I	R	E	D	E	R	P	O	I	A	N	W	A
M	N	P	E	K	E	N	L	B	E	V	D	P	I	T
K	R	J	U	L	M	R	K	O	N	B	N	K	D	S
I	I	Y	O	E	Z	B	L	H	U	S	T	A	E	E
S	A	U	L	G	F	H	E	N	B	O	N	T	L	Y
T	N	Ç	P	E	Z	F	R	O	K	S	T	N	O	P
I	T	S	I	R	K	O	L	G	A	Z	N	I	Z	Z
N	E	F	O	V	A	N	A	R	V	O	R	D	X	V
I	G	P	G	I	D	E	G	N	A	L	M	B	H	Z
D	G	R	E	T	S	R	A	N	N	A	L	L	I	Y
L	O	K	M	I	K	A	E	L	I	G	M	G	O	S



AN-ARVOR
AN-ORIENT
BUBRI
GAVR
GROE
GWIDEL
HENBONT
KALANN
KISTINID
KLEGER
LANNARSTER
LANGEDIG
LANVODAN
LOKMIKALIG
PLANVOUR
PLOUE
PONT-SKORF
PORZH-LOEIZ
PREDERION
RIANTEG
YESTAE
ZINZAG-LOKRIST

Mots *fléchés*

Trouvez les 10 mots bretons les plus courants. Vous les connaissez forcément !

Réponses
aux jeux
page 43



Horizontal

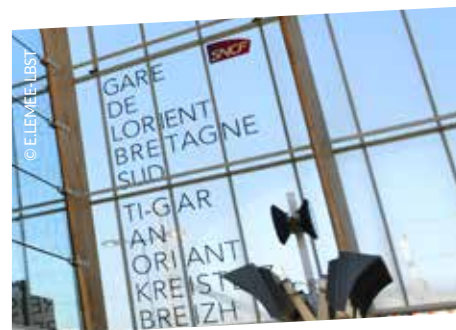
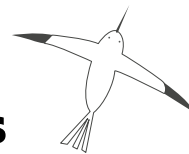
3. Sonne à toute heure lors du FIL
4. Il en existe 18 000 en Bretagne
8. Le pot-au-feu breton
9. On le trouve même sur les sommets de l'Himalaya
10. C'est notre Saturday Night Fever

Vertical

1. Beurre, sucre et farine
2. Le fjord breton
5. Quand il est temps de se quitter
6. Welcome breton
7. Celui de Lann-Bihoué est le plus connu



10 mots récurrents dans les *noms de lieux*



- 1 Menez** (*Mane miné*)
Zone en hauteur, colline, massif montagneux
- 2 Plou** (*Plo, Plu, Ple, Pleu...*)
Paroisse
- 3 Kêr**
Village, lieu habité
- 4 Gwern** (*guern, vern, huern*)
Aulne, aulnaie, marais
- 5 Beg** (*bec*)
Pointe, extrémité
- 6 Enez** (*nénez, inis*)
Île, îlot
- 7 Lok** (*loc*)
Lieu consacré
- 8 Gwazh** (*goas voaz, goah*)
Cours d'eau, parfois lavoir
- 9 Moust(o)er** (*moustoir, vouster*)
Établissement monastique ; chapelle rurale
- 10 Ti** (*ty*)
Maison, demeure

En italique = formes plus ou moins impropres que l'on trouve sur les cartes, en signalisation...

Contenus réalisés en collaboration avec l'Office public de la langue bretonne et l'association Bretagne culture diversité (BCD)
www.fr.brezhoneg.bzh / www.bcd.bzh

Mots *mélangés*

Remettez dans le bon sens la signalétique bretonne dans ces panneaux que vous croisez tous les jours ou presque.



LE PORT
zhor Par =

OFFICE DE TOURISME
Ttedodn ur asii =

RUE
Sedrta =

MAIRIE
êi-kTr =

BASE DE SOUS-MARIN
breùoo splnziuje =

CENTRE-VILLE
êr-ezkirK =

ÉCOLE
okSI=

TOUTES DIRECTIONS
pa bhDe l'ec =

GARE
rai-gT=



Mots à *relier*

Si les Bretons avaient des noms de famille français.



À RELIER

Le Gall / Ar Gall

Le Goff / Ar Gov

Le Bihan / Ar Bihan

Le Berre / Ar Berr

Le Bris / Ar Brizh

Le Bras / Ar Braz

Le Corre / Ar C'horrr

Le Floch / Ar Floc'h

Le Du / An Du

Le Guen / Ar Gwenn

Le Fur / Ar Fur

Le forgeron

Le moucheté

Le Français

Le grand

Le petit

Le court

Le sage

Le page

Le blanc

Le noir

Le nain

Lexique étymologique

Ces mots français sont d'origine bretonne mais on ne le sait pas

- ❶ **BARAGOUINER** / Du breton **bara**, c'est-à-dire « pain », et **gwin** « vin ». La légende raconte que telles étaient les principales revendications des soldats bretons lors de la guerre franco-prussienne de 1870. Les officiers français étant incrédules devant ce parler, « baragwin » a été défini comme un langage incompréhensible
- ❷ **BIJOU** / Du breton **bizou** « anneau pour le doigt », dérivé de **biz** « doigt »
- ❸ **COHUE** / Du breton **koc'hu** « halle »
- ❹ **DARNE** / Du breton **darn**, « pièce, morceau, partie, fragment »
- ❺ **GOÉLAND** / Du breton **gouelan** qui désigne un goéland et qui provient du verbe **gouelañ** signifiant "pleurer"
- ❻ **PLOUC** / Abréviation des noms de communes bretonnes en « **plou** » « paroisse » en langue bretonne tournant en dérision leurs habitants
- ❼ **BERNIQUE** / De **brennig**, patelle en français

Le breton est partout

Ce sont souvent celles et ceux qui viennent y passer des vacances qui le remarquent : la langue bretonne est présente partout sur le territoire et dans la vie quotidienne. Les touristes sont les premiers à s'intéresser à la signalétique bilingue dont ils tentent de retenir la version bretonne.

Si vous entendez sans doute rarement parler breton, le vocabulaire de cette langue séculaire est courant. On habite à Kerentrech ou Kerpotence, on mange du kouign-amann et du kig-ha-farz, on danse dans un fest-noz, on écoute jouer un bagad, on connaît tous un Le Goff ou un Le Gall et on ne compte plus les associations, marques ou entreprises qui utilisent Breizh, An Oriant ou Armor pour revendiquer leurs attaches bretonnes. « Même si le nombre de locuteurs bretons diminue, il existe une forte présence du bilinguisme, souligne Nicolas Amaury, chargé de forma-



© E.LEMEE-LBST

tions-animations à l'association Bretagne culture diversité. *Les habitants ne s'en rendent pas compte, mais c'est une force pour transmettre et faire perdurer la langue bretonne. C'est important de s'en emparer et de l'utiliser dans la vie de tous les jours.* » L'Unesco, l'organisation des Nations unies pour l'éducation,

la science et la culture, considère même que la langue est un outil pour transmettre le patrimoine culture immatériel. Dire dolmen, fest-noz et bagad et non table de pierre, fête de nuit ou groupe musical, est le moyen le plus sûr de conserver ce patrimoine et d'en signifier la singularité.

Les communes engagées pour la promotion du breton



Lorient Agglomération et seize communes du territoire sont signataires de la charte « Ya d'ar Brezhoneg » (Oui au breton) qui les engage à promouvoir la langue bretonne au quotidien. Les exemples sont très nombreux d'introduction du bilinguisme dans ces collectivités : articles dans leurs magazines, signalétique, message sur le répondeur téléphonique, logo, habillage des véhicules... La commune de Ploemeur, qui a atteint le niveau 3 sur 4 (tout comme Hennebont) a même constitué un fonds d'ouvrage en breton dans la médiathèque municipale et doté les classes bilingues des écoles publiques d'ATSEM parlant breton. Signataire de cette charte depuis 2011, Lorient Agglomération a pour sa part mis en place de nombreuses actions afin de promouvoir la langue bretonne, en introduisant largement le bilinguisme : cartes de visite et signatures

de mail, signalétique dans les équipements communautaires, signalétique directionnelle dans les espaces communautaires, financement d'actions de formation professionnelle... En 2023, la nomination de Laure Le Maréchal comme conseillère déléguée en charge de la langue et de la culture bretonnes et le recrutement d'une chargée de mission ont permis d'engager de nouvelles actions qui ont conduit à atteindre le niveau 2 de la charte.

LES COMMUNES LABELISÉES

Caudan, Cléguer, Guidel, Hennebont, Inguiniel, Lanester, Languidic, Lanvaudan, Larmor-Plage, Locmiquélic, Lorient, Plouay, Ploemeur, Pont-Scorff, Quéven, Riantec.

Le Projet de Territoire est très bien avancé



Une démarche de concertation des élus, des acteurs socio-économiques et des habitants a conduit en 2021 à l'élaboration du projet de territoire de Lorient Agglomération. Il constitue une feuille de route stratégique pour répondre aux besoins des 213 000 habitants du territoire et

aux aspirations de l'ensemble des acteurs locaux. Il vise à répondre à une question centrale : **comment mieux vivre ensemble et assurer un développement harmonieux et équilibré du territoire**, dans une vision globale et partagée à l'échelle des 25 communes de l'agglomération. Approuvé en conseil communautaire le 9 novembre 2021, le Projet de Territoire s'articule en 5 axes et 15 enjeux, eux-mêmes déclinés en objectifs et actions concrètes. Après trois années et demie de mise en œuvre, près des trois quarts des objectifs opérationnels du projet de territoire sont aujourd'hui réalisés ou en cours de réalisation.

AXE 2 : RAYONNER

- Le lancement de la **Lorient Composite Valley**, un nouveau pôle de compétences dans le secteur des composites
- L'ouverture de la **maison de l'entreprise**, un guichet unique au service des entreprises

➤ La réalisation d'une **halle de spectacle équestre** au Haras d'Hennebont

➤ Le lancement d'une **marque de territoire** fédératrice : Lorient Bretagne Sud - Au sens large

➤ Un soutien aux acteurs économiques avec le **Pass commerce et artisanat**

AXE 3 : TRANSFORMER

- Des mobilités décarbonées pour réduire l'impact des déplacements
 - acquisition de bus **bioGNV et hydrogène**
 - partenariat avec l'application de covoiturage Karos
 - ouverture de deux **maisons du vélo** à Lorient et Hennebont pour la location
 - aide à l'achat de **vélos électriques**
 - installation de 46 places en box vélos individuels et 5 abris collectifs
 - un transport collectif efficace et complémentaire
 - une **Maison des Mobilités**

- la mise en place d'un **Transport à la Demande** en zone rurale
- la création d'une ligne rapide entre Inzinzac-Lochrist/ Hennebont et Lorient La Base
- la mise en service de deux **navettes centre-ville gratuites**
- l'élargissement de la plage de fonctionnement des lignes maritimes

➤ Un Plan de résilience énergétique en 50 mesures

➤ Un plan de résilience eau

➤ Un plan local de prévention des déchets ménagers et assimilés

AXE 1 : VIVRE ENSEMBLE

- Un **programme local de l'habitat (PLH)** avec une enveloppe de 49,7 M€ et un effort particulier en faveur du logement social
- L'élaboration d'un Plan Local Santé Environnement afin d'améliorer la qualité de l'environnement (air, eau, alimentation...)
- Le lancement de la **plateforme « Les Accessibles »** et du calculateur « HITinéraire » dans le cadre du projet Handicap-Innovation-Territoire, innovation au service du handicap
- L'adoption du Schéma linguistique de la langue bretonne

AXE 4 : ÉQUILIBRER

- Un programme LEADER pour **soutenir des projets en zone rurale**
- Un soutien à l'installation des agriculteurs
- Un accompagnement des projets communaux avec le FIC ruralités

AXE 5 : COOPÉRER

- Une Convention Territoriale Globale au service des habitants
- Un Contrat Territorial et des fonds de concours pour la solidarité envers les communes
- Une alliance BreizhGo Express Sud Bretagne pour **renforcer la desserte TER** des gares du territoire

Supplément
gestion des
déchets

**TRI, RÉDUCTION
TOUS ENSEMBLE !**

Supplément
gestion des
déchets

**TRI, RÉDUCTION
TOUS ENSEMBLE !**

**Ateliers du faire
soi-même**



A purple car is pulling a trailer up a green hill. The car is on the left, and the trailer is on the right, connected by a tow bar. The hill is represented by a green line sloping upwards from left to right.



A cartoon illustration of a yellow truck with a grey dump body dumping dark grey waste into a large, dark grey pit. The pit is filled with a layer of waste. In the background, there is a bright yellow sun and a building with a grey roof and a yellow lightning bolt symbol on its side. A small sign with the letters 'AT' is visible on the left side of the pit.

587 KG

déchets
générés par an
par habitant

Réduire, trier valoriser : notre feuille de route pour une gestion performante et responsable des déchets

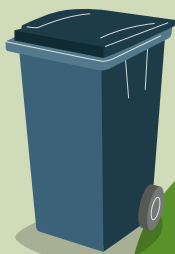
Pionnière dans la gestion des déchets, Lorient Agglomération a été l'une des premières intercommunalités françaises à instaurer la collecte des biodéchets en porte-à-porte, il y a plus de 20 ans. Depuis, notre territoire poursuit une trajectoire exigeante et responsable pour limiter la production de déchets, améliorer leur valorisation et maîtriser les coûts. Aujourd'hui, la gestion des déchets est confrontée à des charges croissantes et en grande partie indépendantes de notre volonté. Entre 2020 et 2024, la Taxe Générale sur les Activités Polluantes (TGAP) perçue par l'Etat a augmenté de près de 1 million d'euros, malgré nos efforts pour réduire l'enfouissement à Kermat. La crise énergétique et l'inflation ont aussi alourdi le coût du traitement et de valorisation de nos déchets qui s'élèvera à 23,6 millions d'euros en 2025. Dans ce contexte, l'efficacité écologique rejoint l'exigence économique. Dès 2025, 18 000 tonnes de déchets non recyclables seront redirigées vers des unités de valorisation énergétique, réduisant l'enfouissement à Kermat et préparant sa fermeture anticipée à l'horizon 2033-2035. En parallèle, la collecte des ordures ménagères résiduelles passe à un rythme bimensuel

- C'est le poids moyen de déchets générés par an par chaque habitant de Lorient Agglomération en 2024, dont 24 % collectés en porte-à-porte (poubelles noire, jaune et verte), 25 % dans les conteneurs verre et papiers et 50 % déposés en déchèterie.

dans 22 communes. Cela incite au tri, réduit les volumes collectés, diminue les émissions liées à la collecte et vise à améliorer l'équilibre budgétaire de notre compte spécial Déchets. Malgré ce contexte, l'exécutif communautaire a pris l'engagement de ne pas augmenter le taux de la Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères (TEOM) durant ce mandat afin de préserver le pouvoir d'achat des habitants. Face à ces nombreux défis, une certitude demeure : chaque geste compte. Moins jeter, mieux trier, plus valoriser : ces actions simples ont un impact direct sur l'environnement... et sur les finances de notre collectivité. C'est en conjuguant volonté politique, rigueur économique et engagement citoyen que nous maintiendrons un service public de qualité, tout en préservant à la fois notre planète et le pouvoir d'achat de nos concitoyens. »



FABRICE LOHER,
Président de Lorient
Agglomération
Maire de Lorient



139 KG
de déchets non
recyclables*

- ▶ Dans cette poubelle, on trouve encore près de 70 % de déchets qui auraient pu être recyclés !

* Terme officiel
« Déchets ménagers
résiduels »



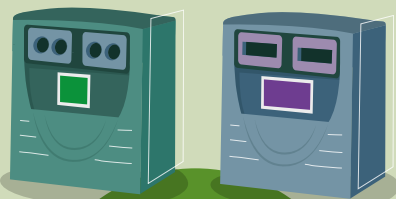
61 KG
d'emballages

- ▶ Grâce à la recherche, de plus en plus de déchets se recyclent et peuvent ainsi trouver une seconde vie.



36 KG
de biodéchets

Cette collecte a été mise en place au début des années 2000. Lorient Agglomération faisait alors figure de pionnière puisqu'elle a été la première Intercommunalité de cette taille en France à proposer ce service.



59 KG
Verre et
papiers

291 KG
Déchèterie

- ▶ Dont 105 kg rien que pour les végétaux, alors que ceux-ci pourraient facilement trouver une seconde vie en restant tout simplement chez vous ! La tonte de gazon utilisée en paillage ou en mulching, et le broyat de la taille des végétaux représentent des alliés précieux pour les jardiniers.



Nos 2 principaux objectifs :

65%

de déchets valorisés
à l'horizon 2025

En 2023, à Lorient Agglomération nous en étions à 64,4 %. **Mieux trier pour mieux valoriser, encore un petit effort, on y est presque !**

- 6KG/AN/HAB

de déchets
produits par an

Pour soutenir les habitants dans leurs efforts de réduction, Lorient Agglomération conseille et soutient les ménages.

Mieux trier ?

C'est tout à fait possible

Le tri a été mis en place il y a près de 25 ans sur le territoire. Même s'il ne date pas d'hier, il est important de ne pas relâcher nos efforts.

QUE RETROUVE-T-ON DANS LA POUBELLE NOIRE D'UN HABITANT DE LORIENT AGGLOMÉRATION ?*

Près de 70 % des déchets déposés dans la poubelle noire, dédiée aux déchets non recyclables*, auraient pu être revalorisés s'ils avaient été déposés dans le bon bac ou dans la bonne colonne. Cela représente environ 70 kg par an et

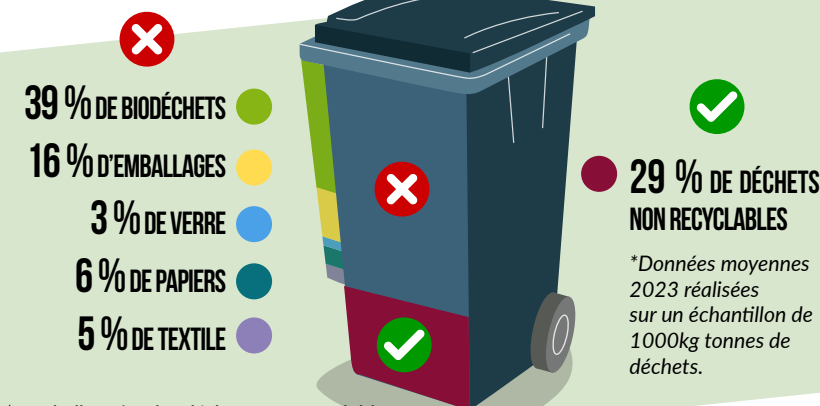
par habitant. Malheureusement, il n'y aura pas de seconde chance pour ces déchets mal triés ! Ils seront acheminés en centre d'enfouissement ou en unité de valorisation énergétique sans possibilité de recyclage.



© Adobe stock

70 % D'ERREURS DE TRI « DANS LA POUBELLE NOIRE »

Depuis de nombreuses années, Lorient Agglomération obtient parmi les meilleurs résultats en matière de tri des déchets à l'échelle nationale. Cependant, avec près de 140 kg/an/foyer, les déchets de la poubelle noire sont aujourd'hui la quantité la plus importante collectée en porte-à-porte alors qu'ils devraient représenter une part minime s'ils étaient mieux triés.



* poubelle noire des déchets non recyclables = déchets ménagers résiduels (terme officiel)

COMMENT AGIR ?

L'agglomération vous accompagne pour vous faciliter le tri

- Affichez le guide du tri sur votre frigo. Fini les débats sur ce qui va dans quelle poubelle !
- Lorient Agglomération propose gratuitement des équipements pour faciliter le tri. Des sacs biodégradables pour les biodéchets sont disponibles en mairie et en déchèterie. À l'accueil de la Maison de l'Agglomération, ces sacs ainsi que des bioseaux ajourés (photo ci-contre) sont également remis sur demande. Les bioseaux peuvent également

être livrés à domicile sur demande au 0800 100 601.

- Vous êtes toujours perdu dans vos jours de collecte. Quand passe le camion ? Quelle poubelle va être collectée ? Téléchargez en ligne votre calendrier de collecte personnalisé à votre adresse.



PLUS D'INFOS

Guide de tri et calendrier de collecte téléchargeables en ligne



© Nicolas Saint-Maur

Fréquence de collecte à la baisse, *tri à la hausse*

La collecte tous les quinze jours des poubelles jaunes
et noires incite les habitants à mieux trier

Voici quelques années que Lorient Agglomération réduit progressivement les fréquences de collecte des poubelles en porte-à-porte. Même si cette mesure n'est pas toujours très populaire car elle peut passer pour contraignante, elle a pourtant un impact très positif sur la qualité du tri des habitants. En effet, lorsqu'il est bien réalisé, il n'est plus nécessaire de faire collecter sa poubelle noire toutes les semaines. « Nous avons revu la fréquence de collecte à Lanester en juin 2024, depuis, les chiffres sont significatifs, détaille Florène Millat-Carus, responsable des collectes et des ressources matérielles à Lorient Agglomération. Entre les 6 premiers mois de l'année et les 6 derniers, c'est -17% de déchets dans la poubelle noire, +16% dans la poubelle verte des biodéchets. »

Pour aller plus loin dans la sensibilisation des usagers, Lorient Agglomération, en partenariat avec l'Université de Bretagne Sud et son laboratoire de recherche LEGO, a lancé une expérimentation pour permettre aux habitants de mesurer et d'agir sur la production de leurs déchets.

Plusieurs centaines de foyers guidélois se sont ainsi portés volontaires pour faire pucer leurs bacs de tri. Les informations collectées leur permettront d'évaluer le volume de déchets produits via une application mobile. « L'objectif de ce dispositif, basé sur une information incitative, est d'analyser si l'accès à l'information modifie les comportements de tri et de prévention des déchets des ménages, explique Annick Guillet, vice-présidente de Lorient Agglomération chargée de la prévention, de la valorisation des déchets et de l'économie circulaire. »

Un centre de tri modernisé pour toujours plus de recyclage

Les travaux entamés en novembre 2025 au centre de tri des déchets de Lorient Agglomération, situé à Caudan, vont permettre de redimensionner l'équipement afin de traiter annuellement jusqu'à 20 000 tonnes de déchets (emballages et cartons) contre 13 500 tonnes aujourd'hui. Il sera en effet amené à recevoir les emballages et cartons des habitants des 25 communes de Lorient Agglomération mais aussi ceux de Blavet Bellevue Océan (BBO) et d'Auray Quiberon Terre Atlantique (AQTA). Des travaux qui permettront également de perfectionner le tri de ces déchets par type de matériaux (cartons, plastiques souples, plastiques rigides...) afin de pouvoir recycler toujours plus de déchets.



...Réduire ses *déchets* aussi

Depuis de nombreuses années, Lorient Agglomération place la prévention au cœur de sa politique de gestion des déchets. À ce titre, de nombreux outils et aides financières sont mis à disposition des habitants pour les accompagner au quotidien dans leur démarche de réduction.

Deux recycleries pour prolonger la durée de vie des objets

Lorient Agglomération dispose de 2 recycleries baptisées « le Comptoir du réemploi » : la première installée à Lanester depuis 2017 et une petite nouvelle inaugurée à Lorient en avril dernier (retrouvez les adresses à la fin de ce supplément). **Le concept ?** Permettre à des objets encore utilisables, devenus inutiles pour certains, de connaître une 2^{en} vie auprès de nouveaux propriétaires. Pour collecter ces objets, des « points réemploi » ont été installés dans chaque déchèterie de l'Agglo. La recyclerie se charge ensuite de les nettoyer, les vérifier, les réparer si besoin avant de les proposer à la vente, à prix réduit, au Comptoir du réemploi. À retrouver dans les rayons : meubles, électroménager, puériculture, jouets, vaisselle, décoration, cycles et articles de loisirs, livres, vinyles, etc.



© Ronan Algalarrondo



Des aides financières pour vous équiper

- ▶ Couches lavables : jusqu'à 60 € pour l'achat d'un lot de 10 couches lavables (2 lots maxi par famille et par enfant de moins de 3 ans).
- ▶ Broyeur de végétaux : jusqu'à 90 € pour la location d'un broyeur de végétaux (50 % max du coût facturé) entre le 1^{er} août de l'année en cours et le 31 mars de l'année suivante.
- ▶ Composteur : jusqu'à 20 € pour l'achat d'un composteur.
- ▶ Poulailler : 50 € pour l'achat d'un poulailler neuf d'un montant de 150 € minimum.
- ▶ Matériel pour la tonte mulching : jusqu'à 100 € pour l'achat d'une tondeuse mulching (sans bac de ramassage), d'un kit mulching (composé d'un obturateur et/ou d'une lame mulching) ou d'un robot tondeuse. Matériel neuf uniquement.

PLUS D'INFOS

Pour les critères d'éligibilité et les procédures de demandes sur www.lorient-agglo.bzh (rubrique Services/Déchets/Réduire ses déchets)



CHIFFRES 2024

53 000 €

**D'AIDES À LA RÉDUCTION
DES DÉCHETS VERSÉS À
PLUS DE 600 FOYERS**

**PLUS DE
200 TONNES**

**D'OBJETS ONT CONNU UNE
SECONDE VIE GRÂCE AU
COMPTOIR DU RÉEMPLOI**

260 PERSONNES

**ONT SUIVI LES ATELIERS DU
FAIRE SOI-MÊME**



© Ronan Algalarrondo

**Habitants, administrations,
professionnels, écoles...**



Retrouvez toutes les actions menées par l'Agglo dans le cadre de la réduction des déchets ainsi que les aides proposées aux habitants et aux associations du territoire.

**Des ateliers pour
apprendre à
« faire soi-même »**

Depuis 2021, Lorient Agglomération propose aux habitants d'apprendre à « faire soi-même » dans un local dédié situé à Caudan.

L'objectif ? Transmettre des techniques et conseils simples pour fabriquer des produits du quotidien 100 % maison ou prolonger la durée de vie des objets par l'entretien, la réparation ou encore l'upcycling (récupération de matériaux pour les transformer en produit de qualité ou d'utilité supérieure)! Lorient Agglomération prend en charge 80 % du montant de chaque atelier. Une participation financière minimale est demandée à chaque participant pour assurer les 20 % restants.

PLUS D'INFOS

Programme complet et inscription sur : www.lorient-agglo.bzh (rubrique Services/Animations grand public).

LA GESTION DES DÉCHETS À LORIENT AGGLOMÉRATION

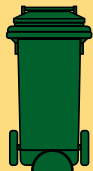


1 Le tri par l'habitant

**DÉCHETS
VALORISABLES**



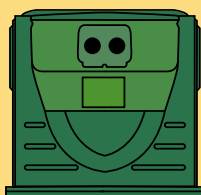
Biodéchets



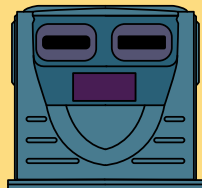
Emballages



Verre



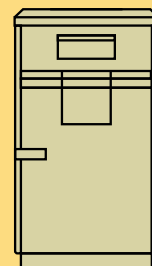
Papiers



En déchèterie :

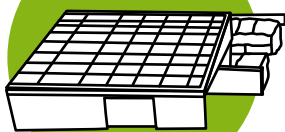
métaux,
meubles cassés,
gravats ainsi
que de nouvelles
filières comme
les polystyrènes,
plâtre et
matériaux de
construction.

Textiles

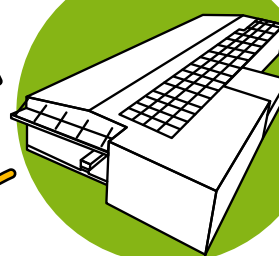


2 Traitement par Lorient Agglo

► **Unité de
compostage**



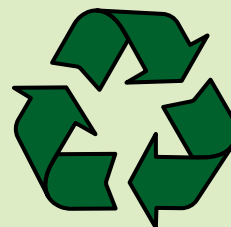
► **Centre
de tri**



► Erreurs de tri à l'enfouissement

3 Recyclage ou valorisation

► Transformation en compost labellisé
"agriculture biologique" (AB),
utilisé par les agriculteurs du
territoire ou proposé à la vente
au « Comptoir du réemploi ».



► Reprise par matériaux par
les recycleurs pour donner
une seconde vie à ces déchets.

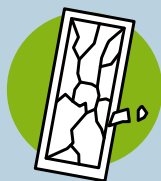
DÉCHETS NON-VALORISABLES

Non-
recyclables

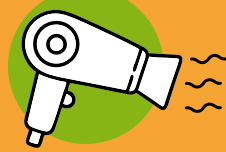


**Benne "non
recyclables"
des déchèteries :**

(moquettes,
papiers peints,
miroirs cassés...).



OBJETS RÉEMPLOYABLES

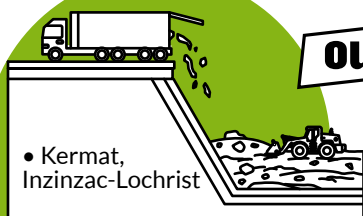


**Point réemploi
des déchèteries :**

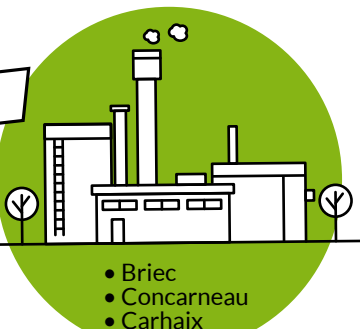
Objets en bon état
(textiles non acceptés).

➤ Enfouissement/
Installation de stockage

➤ Incinération/Unité de
valorisation énergétique



ou



➤ Objets nettoyés,
et vérifiés.



➤ Objets proposés à
la vente à petits prix dans
les recycleries (à Lorient
et Lanester).

Gestion mixte des déchets non valorisables

Depuis janvier 2025, une partie des déchets non valorisables est envoyée à l'enfouissement dans une Installation de stockage des déchets non dangereux à Inzinzac-Lochrist (16 000 tonnes prévues en 2025).

L'autre partie des déchets de la poubelle noire part à l'incinération en Unité de valorisation énergétique (15 000 tonnes prévues en 2025).

Progressivement, la proportion de déchets non valorisables transmise en Unité de valorisation énergétique sera de plus en plus importante jusqu'à la fermeture de Kermat, programmée à l'horizon 2033/2035.

À vos questions !

👉👉 *Je sais qu'une partie des déchets non recyclables partent à l'enfouissement dans un centre dédié à Inzinzac-Lochrist. Mais quand « la fosse » est pleine, on fait quoi ?*👉👉

JULIE,
32 ans,
Hennebont



Effectivement, une partie des déchets non recyclables est enfouie à l'installation de stockage des déchets non dangereux de Kermat. Une alvéole se remplit en un an et demi en moyenne. Une fois pleine, elle est recouverte d'argile puis de terre végétale. Ces vastes terrains enherbés sont ensuite entretenus grâce à des brebis d'Ouessant qui vivent sur le site. 8 500 panneaux photovoltaïques ont été posés sur des alvéoles recouvertes de Kermat en 2024, faisant du site la plus grande ferme solaire de l'Agglomération. Par ailleurs, en l'absence d'oxygène, les déchets enfouis continuent à fermenter durant une dizaine d'années environ et génèrent des « biogaz » qui sont captés, traités puis injectés dans le réseau gaz de ville. Le volume de gaz produit correspond à la consommation moyenne de 1 400 foyers ou encore celle d'une partie de la flotte de bus IziLo roulant au bioGNV. On estime aujourd'hui la fermeture de Kermat vers 2033/35, et un suivi régulier sera assuré durant les 30 années qui suivent la fermeture de la dernière alvéole.

Si votre mère ne peut pas se rendre en déchèterie, le service de collecte des encombrants à domicile pourra répondre, sous certaines conditions, à ses besoins (plus d'infos : [www.lorient-agglo.bzh/Services > Déchets > Déchèteries](http://www.lorient-agglo.bzh/Services/Déchets)). Le service est payant (10 € jusqu'à 3 m³ et 20 € jusqu'à 6 m³). Pour prendre rendez-vous, il sera nécessaire de compléter un formulaire en ligne ou de prendre contact par téléphone au 02 97 56 56 02 (accessible du lundi au vendredi) ou directement sur place au Comptoir du réemploi (260 rue Jean-Marie Tjibaou à Lanester - ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h30 et de 14h à 18h30 et le samedi en continu, de 10h à 18h30).

👉👉 *Ma mère voudrait donner certains de ses meubles mais elle n'a pas de voiture pour les emmener jusqu'à la déchèterie. Comment faire ?*👉👉

ALEXANDRE,
54 ans,
Inguiniel



👉👉 *Je passe plus de temps qu'avant en déchèterie. On nous demande de trier toujours plus... Pourquoi ?*👉👉

JÉRÔME,
47 ans,
Caudan



Même quand on est pressé, il est nécessaire de faire le tri, en déchèterie aussi. Effectivement il y a beaucoup plus de bennes qu'avant ! Certains déchets qui ne pouvaient pas être recyclés il y a quelques années peuvent l'être aujourd'hui. C'est le cas du polystyrène par exemple. Pour éviter les allers-retours en déchèterie, notamment pour les végétaux, pensez à la tonte mulching ou au paillage et prenez le temps de trier chez vous les matériaux avant de partir. Ce sera du temps gagné sur place !

Réduire : faisons évoluer nos habitudes dans le bon sens

Les textiles et les végétaux représentent des volumes de plus en plus importants et coûteux à traiter par l'Agglo, parfois sans réelle valorisation possible. Avec les bons gestes, ces déchets pourraient être évités et même devenir de véritables ressources.

Vêtements : consommons moins et mieux

Chaque année, 1 000 tonnes de textiles (vêtements, chaussures et maroquinerie) sont déposées en point d'apport volontaire par les habitants du territoire. Lorient Agglomération a missionné la société Retritex (filiale d'Emmaüs Action Ouest) pour en assurer le traitement. Une fois collectés dans chaque conteneur par des salariés, pour majorité en parcours d'insertion, ces textiles sont ensuite acheminés jusqu'à un centre logistique à Pontivy. Les équipes sur place trient les textiles en fonction de leur qualité et de leur matière. « La plupart des textiles que nous ne pouvons ni réemployer, ni recycler proviennent de la "fast fashion", témoigne Jean-Philippe Julien, d'Emmaüs Action Ouest. En France, un adulte achète aujourd'hui en moyenne 50 vêtements par an, contre 5 dans les années 60 : ces vêtements de très mauvaise qualité s'usent vite et ne sont pas valorisables. Alors un conseil : ne cédez pas à l'impulsion du moment, consommez moins et de meilleure qualité. La planète vous dira merci ! »



© Retritex

EN CHIFFRES

55% des textiles seront réemployés, dont 5%

- pour la meilleure qualité - seront revendus dans 4 points de vente dans le Morbihan (dont 2 boutiques « Sacré dressing » à Lorient)

30% des textiles peuvent être recyclés pour l'industrie (par exemple les jeans peuvent être utilisés dans la composition d'isolants de bâtiments)

15% des textiles en plus mauvais état ne pourront être ni réemployés, ni recyclés et partiront en unité de valorisation énergétique



© Nicolas Saint-Maur

Jardinage : apprenons à réutiliser nos végétaux

Même si cela part d'une bonne intention, les 21 000 tonnes de végétaux déposées chaque année en déchèterie sont difficilement valorisables car elles ne peuvent participer qu'à la marge à la fabrication du compost. Plutôt que d'être vus comme des déchets, les végétaux devraient être considérés comme des ressources pour le jardin ! Tonte de gazon, feuilles mortes, taille de haie... sont en effet bénéfiques pour les sols, l'eau, la biodiversité et le climat. De nombreuses techniques existent pour les utiliser directement dans son jardin plutôt que de les évacuer : le compostage (le compost ainsi produit contribuera à la fertilisation du sol), le paillage (broyage des végétaux pour protéger ses plants) ou le mulching (une tondeuse broie finement la tonte puis la laisse au sol pour protéger le gazon de la sécheresse).

Voir les aides à la location et à l'achat de matériel de jardinage P22.



Une expérimentation est lancée sur la réutilisation des sanitaires issus de la démolition ou de la réhabilitation d'immeubles sur le territoire

Morbihan Habitat et l'association Emmaüs Action Ouest mènent ensemble une expérimentation dont l'objectif est le reconditionnement des équipements sanitaires (lavabos, toilettes), récupérés dans les immeubles déconstruits par le bailleur social. « Moins de 1% des matériaux utilisés dans le bâtiment sont issus du réemploi, souligne Jean-Philippe Julien d'Emmaüs Action Ouest, une association connue notamment pour son travail d'accompagnement auprès de salariés en insertion professionnelle. Compte tenu du nombre important de démolitions et reconstructions sur le territoire, comme par exemple dans le quartier du Bois du Château à Lorient ou encore récemment sur l'EHPAD Kerderff de Larmor-Plage, nous souhaitons tester le principe du reconditionnement et réemploi des équipements sanitaires et utiliser ce support de travail avec nos salariés. »

Le projet prévoit que les sanitaires soient d'abord soigneusement déposés avant d'être vérifiés par un test de faïencage, nettoyés par un process de trempage dans des bains de dégraissant et de détartrant puis réinstallés dans les bâtiments que l'organisme HLM construit ou rénove.

Cette expérimentation est soutenue par Lorient Agglomération qui met un local à disposition. Elle illustre un concept que l'intercommunalité tente de promouvoir sur le territoire : l'économie circulaire. Ce modèle de

production repose sur la réutilisation de produits ou d'une partie de ces produits afin qu'ils ne deviennent pas des déchets à traiter. La création par l'Agglomération du Comptoir du réemploi, qui revend des objets récupérés en déchèterie, lavés si besoin et remis en bon état, en est un autre exemple.

Elle répond à trois objectifs de l'économie circulaire :

- ▶ l'économie de matières premières : pas d'extraction d'argile et de kaolin pour la fabrication de céramique
- ▶ la réduction d'émission de CO₂ : environ 100 kg par sanitaire (la céramique doit être chauffée à plus de 1 200 degrés)
- ▶ un allongement de la durée de vie du produit, la céramique étant un matériau solide et particulièrement durable

Ce projet de reconditionnement d'équipements sanitaires entre dans le cadre d'un programme de territoire plus large, soutenu par l'ADEME, l'agence de la transition écologique, et animé localement depuis 2021 par ALOEN, l'agence locale de l'énergie. Pour sa part, Emmaüs souhaite démontrer la possibilité de créer une filière économiquement pérenne de sanitaires reconditionnés, à destination des professionnels, et créer ainsi une activité économique viable, des emplois sur le territoire tout en préservant les ressources naturelles.

En coulisses

Quatre métiers qui contribuent à la valorisation et à la réduction des déchets

Animateur scolaire

Lorient Agglomération propose chaque année un programme d'éducation au développement durable et à la lutte contre le gaspillage alimentaire aux écoles du territoire. Ces animations, menées par des professionnels, touchent chaque année plus de 800 élèves du territoire avec, par exemple, des visites au centre de tri et sur le site de stockage des déchets non dangereux.



© Hervé Cohonner



© Hervé Cohonner

Agent valoriste

Le tri des emballages issus de la poubelle jaune est réalisé au centre de tri ADAOZ par les Ateliers du Pays Fouesnantais, une société qui emploie des personnes en insertion. Les emballages sont triés par matière afin d'être valorisés par les filières de recyclage existantes : acier, aluminium, briques alimentaires, cartons/cartonnettes et plastiques. Le tri est semi-automatisé et le tri manuel permet de l'affiner.

Chauffeur apport volontaire

Cinq agents de Lorient Agglomération sont chargés de collecter les 1 200 points d'apport volontaire, ces colonnes où les habitants déposent verre et papier, mais également les conteneurs enterrés, présents dans les zones urbanisées, qui intègrent en plus les emballages et les déchets ménagers non recyclables. Tous les matériaux et déchets collectés sont ensuite vidés à Adaoz, le centre de tri de Lorient Agglomération, situé à Caudan.



© Hervé Cohonner



© Fanch Galivel

Responsable de Kermat

Le site d'enfouissement des déchets non recyclables, situé sur le site de Kermat (Inzinzac-Lochrist), est géré par cinq agents dont un responsable d'équipe. Les agents sont notamment chargés, à l'aide d'engins spécifiques, de compacter les déchets non recyclables issus de la poubelle bleue, les encombrants et les refus de tri et de compost. Le chef d'équipe contrôle quant à lui la conformité du chargement des camions. Il vérifie également la qualité des lixiviats, le jus issu de la fermentation des déchets, qui doivent être traités avant d'être rejetés dans le milieu naturel.

TEOM kezako ?

La taxe d'enlèvement des ordures ménagères (TEOM) est payée tous les ans dans le cadre des impôts locaux en même temps que la taxe foncière. Elle est la principale source de financement du service public déchets.

Comment est-elle calculée ?

Payée par les propriétaires de biens bâtis, la TEOM est calculée en multipliant la moitié de la valeur locative du logement (définie par l'administration fiscale et indiquée sur l'avis d'imposition)* par 9,54 %, correspondant au taux unique appliqué par Lorient Agglomération sur le territoire (hors Caudan : 6,80 %). À Lorient Agglomération, ce taux a été gelé depuis 2018 pour ne pas se répercuter sur le pouvoir d'achat des habitants, et ce malgré la hausse des coûts de collecte. Si les habitants ont pu constater une légère augmentation au cours de ces 5 dernières années, celle-ci est en fait due à la hausse de la valeur locative de leur bien et non au taux voté par Lorient Agglomération.

**Pour évaluer la valeur locative des biens, l'administration fiscale utilise une base de calcul fixée lors de la dernière révision générale de 1970, ce qui explique une distorsion avec le prix réel du marché*

Une gestion des déchets qui coûte cher

À Lorient Agglomération, comme ailleurs en France, la gestion des déchets est de plus en plus coûteuse. Différents paramètres expliquent cette hausse, notamment le paiement de la Taxe générale sur les activités polluantes (TGAP). Cette taxe, due par Lorient Agglomération à l'État, est appliquée en « dédommagement » des activités polluantes générées pour le traitement des déchets, comme l'enfouissement ou la valorisation énergétique. En 2020, le traitement des déchets non recyclables coûtait ainsi 25 € de TGAP par tonne, contre 65 € aujourd'hui et ce malgré les actions mises en place par Lorient Agglomération pour réduire l'enfouissement.

La hausse des coûts de l'énergie a également un impact significatif. En effet, les camions qui assurent la collecte consomment du gasoil ou du gaz bioGNV et les usines de traitement nécessitent beaucoup d'électricité pour être exploitées.

244 €

C'EST LE MONTANT ANNUEL MOYEN DE LA TEOM SUR L'AGGLO.

Par exemple pour les propriétaires d'une maison « standard » de 120 m² à Pont-Scorff ou de 106 m² à Plœmeur



© Sonia Lorec

Des mesures pour limiter les coûts

Pour limiter les répercussions du contexte national sur les coûts de la gestion des déchets, Lorient Agglomération a mis en place une série de mesures. Le centre de tri Adaoz est ainsi modernisé avec des installations dernières générations pour limiter les consommations énergétiques. Par ailleurs, de nouvelles installations de production d'énergie renouvelable ont été mises en place sur les sites de traitement, comme l'Installation de stockage des déchets non dangereux « Kermat », à Inzinzac-Lochrist. Le gaz ou l'électricité produits sur place sont proposés à la revente, et les recettes générées contribuent au financement du service*. Enfin, la réduction de la fréquence de collecte des poubelles contribue également à réduire les consommations de carburant et de facto les coûts du service**.

* Plus d'informations page 26

** Plus d'informations page 21

Gestion des déchets : *combien ça coûte ?*

La gestion des déchets est financée à 75 % par la TEOM * (27 M€) et à 25 % par d'autres ressources (revente des matériaux aux recycleurs, éco-organismes et subventions, redevances spéciales « gros producteurs » : 7 M€). Ce sont ces 35 M€ de recettes qui permettent de financer le service public de gestion des déchets.

COLLECTE DES DÉCHETS

14,1 M€

- ▶ 770 000 km parcourus chaque année en camion
- ▶ Environ 257 000 bacs collectés chez les habitants
- ▶ 1 200 points d'apport volontaire
- ▶ 131 agents

GESTION DES DÉCHÈTERIES

2,4 M€

- ▶ 12 déchèteries
- ▶ De 14 à 17 flux selon la déchèterie
- ▶ 32 agents

PROGRAMME DE PRÉVENTION DES DÉCHETS

0,6 M€

- Dont principalement :
- ▶ 52 000 € reversés aux ménages dans le cadre des aides à l'achat ou à la location
 - ▶ 267 000 € de prestations à la recyclerie
 - ▶ 8 000 € pour le fonctionnement des Ateliers du faire soi-même

*taxe d'enlèvement des ordures ménagères

TRAITEMENT DES DÉCHETS

15,1 M€

- ▶ 40 212 tonnes préparées pour le recyclage matière
- ▶ 3 236 tonnes de compost produites
- ▶ 32 000 tonnes de déchets enfouies

LES PRINCIPALES DÉPENSES DE GESTION DES DÉCHETS DE LORIENT AGGLOMÉRATION



Des erreurs de tri qui coûtent cher

Le traitement des déchets de la poubelle noire (déchets non recyclables ou « résiduels ») est celui qui coûte le plus cher (51 €/an/hab contre 18 €/an/hab pour la poubelle jaune ou 23 €/an/hab pour la poubelle verte). Aussi, quand vous déposez votre pot de yaourt par erreur dans la poubelle noire plutôt que dans la poubelle jaune, cela coûte près du triple à la collectivité pour le traiter.

On reste à la TEOM *

Certains territoires en France décident de financer le service de gestion des déchets avec la tarification incitative qui consiste à facturer à l'utilisateur ce qu'il produit comme déchets. Un dispositif complexe à mettre en place, mais qui permet d'inciter les habitants à diminuer le volume de leurs déchets et à mieux trier. Une étude d'opportunité a été menée pour le territoire de Lorient Agglomération, dont les résultats ont établi que les usagers produisaient déjà deux fois moins de « déchets résiduels » (déchets non recyclables de la poubelle noire) que la moyenne nationale. Dans ce cadre, les modifications déjà à l'œuvre, comme l'abaissement de fréquence de collecte des déchets, étaient à poursuivre avant d'envisager d'autres mesures plutôt fiscales.



L'agglo vous facilite *le tri au quotidien*

Avec ça, plus de doute sur le tri, mon jour de collecte ou encore l'horaire d'ouverture de ma déchèterie :



- Rendez-vous sur le site www.lorient-agglo.bzh (rubrique services > déchets), puis choisissez le sujet qui vous intéresse parmi les différents items : collecte et tri, réduire, déchèteries, jardiner autrement... Certaines démarches, comme la demande d'un badge d'accès en déchèterie ou les demandes de bacs, peuvent être effectuées en ligne par ce même canal.

- L'application gratuite « Lorient Mon Agglo » relaie également ces informations avec des notifications vous permettant d'accéder en temps réel aux actualités du service.
- Si une interrogation persiste, le service est joignable, du lundi au vendredi au numéro vert **0800 100 601**.



Où se situent les recycleries du territoire ?

- Recyclerie de LANESTER : 260 rue Jean-Marie Tjibaou – Ouverte du mardi au vendredi (10h-12h30/14h-18h30) et le samedi (10h-18h30).
- Recyclerie de LORIENT : 47 avenue Chenailler – Ouverte le mercredi et le vendredi (13h-18h30) et le samedi (10h-18h30).

PLUS D'INFOS
lecomptoirdureemploi.bzh

en bref



© Remi Algalarrondo

Un grand lifting pour le pont des Indes

Le pont des Indes, qui relie Lorient à Lanester en enjambant le Scorff, fait l'objet depuis dix semaines d'importants travaux, qui sont cependant habituels pour un ouvrage inauguré il y a 18 ans. Prévus jusqu'à la mi-août, ils concernent la réfection de la structure métallique, y compris sa mise en peinture, sujette à corrosion compte tenu de son exposition aux vents salins, et des éléments en béton, fissurés à certains endroits. Par ailleurs, les belvédères et les balustrades doivent également être rénovés. Si l'accès aux bus et voitures est maintenu durant les travaux, un alternat manuel est parfois mis en place en dehors des heures de pointe. Pour les piétons et les vélos, certaines portions de trottoirs et voies cyclables ne sont pas accessibles au gré de l'avancée du chantier. Ces derniers sont invités à utiliser le trottoir partagé opposé qui restera praticable. Coût : 1,3 million d'euros.

BORNES DE PUISAGE : UN NOUVEAU SYSTÈME EN PLACE

Lorient Agglomération a installé sur le territoire dix-sept bornes de puisage d'eau que les entreprises peuvent utiliser dans le cadre de leurs activités : nettoyage, hydrocurage, entretien d'espaces verts... Ces bornes sont pour certaines situées sur des zones industrielles ou artisanales, comme celles de Lann Sévelin à Caudan, de Kerpont à Lanester ou des 5 chemins à Guidel. Mais leur implantation, dans 15 des 25 communes de l'Agglomération, permet de couvrir tout le territoire. Ces bornes sont accessibles avec une carte prépayée et rechargeable au prix public du mètre cube d'eau. Pour rappel, utiliser les poteaux incendies pour pomper de l'eau est strictement interdit et passible d'une amende de 3 000 euros. Voir la carte d'implantation et les conditions d'obtention de la carte sur www.lorient-agglo.bzh rubrique service eau/vos démarches ou au 0 800 100 601.



© Eric Buthéy

Un programme pour accompagner les copropriétaires

Afin d'accompagner les copropriétés dans l'établissement d'un état du bâti, de permettre aux copropriétaires de programmer des travaux et ainsi d'empêcher la déqualification de l'immeuble et des logements, Lorient Agglomération lance un Programme Opérationnel de Prévention et d'Accompagnement des Copropriétés (POPAC). L'objectif est de maintenir la qualité des copropriétés, dont la majorité a été construite avant la première

réglementation thermique de 1976, qui participent à l'attractivité des centres-villes et des centres-bourgs où elles se concentrent. Pour toutes questions relatives à ce POPAC, vous pouvez contacter le service habitat de l'Agglomération à cette adresse mail : copro@agglo-lorient.fr ou au numéro vert 0800 100 601 de 8h30 à 12h et de 13h30 à 17h. Fermé au public le jeudi matin.

Depuis 2020, un projet de territoire ambitieux au service de tous

Lorient Bretagne Sud Agglomération déploie, depuis 2020, **un projet de territoire cohérent pour conjuguer attractivité économique, transition écologique et équilibre territorial.**

Cet engagement s'est concrétisé par des réalisations majeures : la ferme solaire de Kermat, première centrale photovoltaïque communautaire, incarne notre ambition énergétique ; le réseau de transport Izilo évolue, avec l'arrivée des premiers bus à hydrogène, la création d'aires de covoiturage, un réseau cyclable désormais structuré et des stationnements vélos fermés dans toutes nos communes, pour une mobilité durable et décarbonée ; le lancement du Programme Local de l'Habitat 2024-2029, avec un effort budgétaire inédit, offre de nouveaux leviers pour un parc de logements de qualité.

Une politique d'investissements pour un avenir commun et durable

En 2025 et 2026, nous poursuivons une politique d'investissements volontariste : livraison de la Maison des Skippers à Lorient, réhabilitation du môle du port à Port-Louis, ouverture de la halle équestre du Haras national à Hennebont, construction d'une caserne de

pompiers à Inguiniel. En parallèle, le soutien aux projets communaux et le renforcement des réseaux d'eau et d'assainissement s'inscrivent dans un plan global d'adaptation au changement climatique. En outre, le développement de la fibre optique et des services numériques dans toutes les communes se poursuit et participe à l'égalité d'accès aux usages.

Des engagements tenus pour l'attractivité et l'identité de notre territoire

Chacune de ces réalisations porte notre ambition : faire de Lorient Agglomération un territoire de qualité de vie, d'innovation et de savoir-faire. Le projet de territoire que nous défendons n'est pas une simple feuille de route : c'est une volonté politique forte pour les habitants des 25 communes.

Continuons ensemble à affirmer cette dynamique, fidèle à nos valeurs et résolument tournée vers l'avenir !

**Le groupe majoritaire
Lorient Bretagne Sud Agglomération**

Zones d'activités économiques : une compétence à étendre

La loi NOTRE a affecté la gestion des zones d'activités économiques aux EPCI. Lorient Agglomération a opté en décembre 2016, pour une lecture restrictive de cette compétence en la limitant aux extensions, aux nouvelles ZAE et à celles excédant 3 ha. Outre la fragilité réglementaire de ce choix, la conséquence est qu'aujourd'hui seulement 300 ha sur 2000 de zones économiques sont dans le giron de l'agglomération, les 1700 ha restant étant entretenus par les communes. Sans incidence sur la fiscalité foncière et économique perçue respectivement par les communes et l'agglomération.

Certaines de ces zones communales sont anciennes, méritent désormais des requalifications, peuvent être densifiées et l'action des communes est limitée dans ces domaines. Il convient également de rappeler que l'ensemble de ces espaces économiques ont été cédés aux entreprises qui les occupent. Pour ces deux actions, densification et requalification, des moyens sont nécessaires afin de convaincre les propriétaires de l'intérêt de ces travaux, travailler avec eux à la verticalisation de leurs bâtiments, les inciter à des

cessions de parcelles inoccupées et parfois préempter. Ce droit de préemption est depuis fin 2024, une prérogative de Lorient Agglomération. Il nous paraît souhaitable de l'étendre à toutes les zones d'activités. Par ailleurs, les EPCI voisins d'Auray-Quiberon et Quimperlé ont récemment délibéré en faveur du bail à construction comme formule prioritaire pour la future commercialisation de leurs espaces économiques, restant ainsi propriétaires du foncier et le maîtrisant sur du long terme. Cette formule présente des avantages et des inconvénients et il nous semble également pertinent qu'en ce domaine une position commune soit prise pour toutes les zones économiques de notre propre territoire.

Pour toutes ces raisons, mais également pour une cohérence tarifaire d'ensemble, nous saluons le projet d'étude présenté en conférence des maires sur cette prise de compétence élargie et la mise en place d'un groupe de travail. Ses conclusions permettront à la prochaine mandature communautaire de décider des options souhaitables.

GROUPE LORIENT AGGLOMÉRATION COOPÉRATION TERRE & MER

Les communes rurales « parents pauvres » de la politique de transport

« **L**'esprit du projet de territoire, c'est que nous puissions apporter des possibilités de déplacement à l'ensemble des habitants du territoire » avait affirmé le président Loher. S'il n'est jamais trop tard pour **passer de l'incantation à l'action**, force est de constater que **toutes les communes rurales n'auront en 2025, toujours pas de ligne régulière de transport !**

Une situation d'autant plus injuste que dans le même temps, en l'espace de quelques semaines, **sans débat, sans vote, nous apprenions dans la presse, la mise en place d'une nouvelle navette en centre-ville de Lorient et la gratuité** de cette dernière ainsi que de celle déjà en place.

Des priorités et des choix politiques que nous ne partageons pas.

2 poids, 2 mesures qui ne vont pas dans le sens de l'équité d'accès de l'habitant au service public.

Or, la mobilité rurale n'est pas qu'une question de transport, c'est également un enjeu de cohésion sociale et de transition écologique fort. **La mobilité doit**

être un droit pour tous !

Maire de la ville centre et président d'agglomération, cette double casquette, créerait-elle des œillères ? **Alimenterait-elle une vision de l'agglomération « loriento-centrée » ? Le nombre croissant de nouveaux événements ou investissements exclusivement lorientais vont en ce sens.** Les exemples ne manquent pas...

Nous considérons que la gouvernance doit être ré-interrogée. Lorient Agglomération, rappelons-le, est constituée de **25 communes, entre rade, vallée et campagne ! Une sacrée richesse**, sur laquelle nous estimons que l'agglomération devrait largement s'appuyer **pour bâtir un territoire davantage équilibré, plus solidaire et durable !**

Le groupe des élus de gauche et écologistes

Suivez notre actualité : Facebook LCooperationTerreMer

Nous écrire : lorientagglo.cooperation@gmail.com

GROUPE MAJORITAIRE LORIENT BRETAGNE SUD AGGLOMÉRATION Calan : Yann GUIGUEN • Caudan : Fabrice VELY, Martine DI GUGLIELMO • Cléguer : Alain NICOLAZO • Gestel : Michel DAGORNE • Guidel : Jo DANIEL, Françoise BALLESTER, Patrice JACQUEMINOT • Inguiniel : Jean-Louis LE MASLE • Lanester : Carmen LE BORNIC • Languidic : Laurent DUVAL, Nadège MARETTE • Larmor-Plage : Patrice VALTON, Patricia JAFFRE, Katherine GIANNI • Locmiquélic : Éric PATUREL
Lorient : Fabrice LOHER, Christophe GINET, Sophie PALANT-LE HEGARAT, Bruno PARIS, Maryvonne LE GREVES, Fanny GRALL, Guy GASAN, Cécile BESNARD, Christian LE DU, Maria COLAS, Michel TOULMINET, Morgane CHRISTIEN, Fabien AUDARD, Stéphane DANIEL • Ploemeur : Ronan LOAS, Anne-Valérie RODRIGUES, Jean-Guillaume GOURLAIN, Marianne POULAIN, Antoine GOYER, Patricia QUERO-RUEN • Plouay : Gwenn LE NAY, Annick GUILLET • Pont-Scorff : Alain DE CORSON • Quéven : Marc BOUTRUCHE, Céline OLIVIER, Jean-Pierre ALLAIN • Quistinic : Antoine PICHON • Riantelec : Jean-Michel BONHOMME, Nathalie PERRIN.

GROUPE L'AGGLOMÉRATION AVEC VOUS Brandérion : Jean-Yves CARRIO • Groix : Dominique YVON • Hennebont : André HARTEREAU, Marie-Françoise CEREZ, Pascal LE LIBOUX, Laure LE MARÉCHAL • Inzinzac-Lochrist : Armelle NICOLAS, Maurice LECHARD • Lorient : Bruno BLANCHARD, Laurent TONNERRE.

GROUPE COOPÉRATION TERRE ET MER Bubry : Roger THOMAZO • Gâvres : Christian CARTON • Hennebont : Fabrice LEBRETON • Lanester : Gilles CARRERIC, Rose MORELLEC, Maurice PERON, Annaïg LE MOËL-RAFLIK, Philippe JESTIN, Florence LOPEZ-LE GOFF, Patrick LE GUENNEC • Lanvaudan : Dominique ELIOT • Lorient : Gael BRIAND, Bruno JAOUEN, Gaëlle LE STRADIC, Solène PERON • Port-Louis : Daniel MARTIN.

NON AFFILIÉS À UN GROUPE POLITIQUE DE L'ASSEMBLÉE COMMUNAUTAIRE
Guidel : Estelle MORIO • Lorient : Aurélie MARTORELL.



SUIVEZ LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE EN DIRECT SUR YOUTUBE
Suivez la séance en direct sur la chaîne YouTube de Lorient Agglo



ÉCONOMIE

© Nicolas Saint-Maur

La mer emploie plus de 15 000 personnes

Construction navale, pêche ou nautisme : l'économie maritime est pourvoyeuse de nombreux métiers sur le territoire. *Les Nouvelles* vous en présentent quelques-uns.

Avec plus de 15 % des emplois sur le territoire, de grandes entreprises comme Naval Group (constructions de frégates militaires), Cité Marine (plats cuisinés) ou Capitaine Houat (filetage de poissons) et des filières structurantes comme la pêche ou la construction navale, le secteur maritime est un poids lourd de l'économie du Pays de Lorient. La liste des sites portuaires qui abritent une activité économique donne à elle seule la mesure de l'importance de la mer dans la richesse locale. L'Agence d'urbanisme, de développement économique et Technopole du Pays de Lorient (Audélor) en recense treize dont certains abritent de grosses infrastructures comme le port de commerce (le 2^e de Bretagne), l'aire de réparation navale (plus de 200 bateaux réparés chaque année), les ports de plaisance (plus de 2 000 places) ou encore la base des fusiliers-marins et commandos.

Des innovations récentes

C'est un secteur pour lequel une stratégie portuaire a été mise en place avec pour objectif, notamment, d'adapter les infrastructures aux trafics et fonctionnalités du port de demain et de promouvoir les métiers et les formations du maritime. C'est aussi un secteur qui innove et se renouvelle. Le développement du pôle course au large en est une illustration probante et connue internationalement. Le nombre d'emplois de ce pôle a été multiplié par trois en dix ans (2013-2023) et une cinquantaine d'entreprises liées à la course au large sont installées sur le territoire. Autre exemple : la filière composite. Issues de la course au large, les innovations dont elle s'est emparée sont désormais appliquées aux cargos équipés de voile et c'est à Lanester qu'a été

construite l'usine qui fabrique des mâts dotés de voiles en composite destinés aux navires de commerce et de croisière (lire page 23).

EN CHIFFRES*

Marine nationale
3 900 emplois

Pêche et produits de la mer
3 750 emplois

Construction et réparation navale
3 330 emplois

Tourisme littoral **1 680** emplois

Nautisme **1 420** emplois

* Données 2019 en cours de mise à jour

CHANTIER NAVAL

Audrey Pouliquen, cheffe de groupe foil



© Fanch Galivel

« J'ai suivi un bac professionnel plastique et composite au lycée Jean-Macé à Lanester. J'ai vu le bâtiment CDK se construire sur l'anneau de Keroman. Aujourd'hui, j'y travaille. »

J'encadre cinq personnes. Je suis spécialisée dans la fabrication de foils, ces ailerons qui permettent aux plus gros voiliers de voler sur l'eau. Il faut plus de 600 couches de carbone pour réaliser ce type de pièce – on appelle cette opération draper, et il faut compacter entre chaque couche. Fabriquer un foil peut prendre plusieurs mois. Au départ, on m'a tout de suite dit : c'est un métier d'homme. C'est vrai que c'est assez physique. Mais je vois de plus en plus de femmes arriver comme stagiaires dans l'entreprise. Et, malgré la difficulté du métier, on est très fiers de voir les bateaux du Vendée Globe naviguer avec un foil sur lequel on a travaillé. »

TECHNOLOGIE

Gwennig Boudeau, ingénieur en systèmes embarqués

Formé à l'Université Bretagne Sud, salarié chez RTSys (Caudan), un spécialiste des systèmes embarqués dédiés au monde marin, Gwennig Boudeau a été recruté comme ingénieur en systèmes embarqués/systèmes intégrés. Aujourd'hui, il est en charge d'un programme basé sur une technologie baptisée passive acoustic monitoring (PAM), qui permet de détecter depuis la terre des sons en pleine mer. « J'ai eu la chance de suivre l'installation complète de bouées équipées de cette technologie pour un client américain qui travaille sur un chantier d'éoliennes off-shore. Ces bouées permettent d'enregistrer et d'interpréter le son produit par des



© Fanch Galivel

mammifères marins, par exemple des baleines, afin d'évaluer la nuisance de ce type de chantier sur la faune marine. Lorsqu'on travaille sur le développement informatique d'un système embarqué, on est limité par l'énergie disponible, notamment pour le stockage de données. C'est un travail très spécifique par rapport à un développeur pour PC. »



© Roman Algalarrondo

PORT DE PÊCHE

Nicolas Guerrier, maître de port

« Au port de pêche, les bateaux arrivent la plupart du temps en deux vagues, de 13 h 30 à 18 h et ensuite de 21 h 30 à 3 heures du matin. Le maître de port doit anticiper leur emplacement, être présent pour leur amarrage et prévoir le matériel ou les services que les pêcheurs ont demandés, comme l'eau, l'électricité, les caisses de poisson ou une grue pour décharger. Nous sommes aussi amenés à décharger les camions qui vendent leur poisson à la criée de Lorient. Nous sommes six et il y a un roulement 24 h/24, 7 j/7 toute l'année, sans exception. Il n'est pas rare de travailler le week-end, de nuit ou les jours fériés. C'est un métier exigeant, mais dans un cadre magnifique. Il y a aussi un vrai partage sur leur travail avec les pêcheurs. »

PÊCHE

Jean-Pierre Le Nozaih, opérateur de vente à la criée

« Je suis sur le port de pêche tous les matins à partir de 3 h 30 pour préparer la vente à la criée. Je vérifie que les poissons soient bien triés, par espèce, par taille et par qualité. Il en arrive 50 tonnes par jour en moyenne. Après, je fixe les prix en fonction du marché de la veille et des prévisions météo. Si on sait qu'il y aura du mauvais temps, donc moins de poissons pêchés les jours suivants, les prix sont plus élevés. C'est un principe

d'enchères montantes-descendantes. Si le poisson ne trouve pas preneur au prix fixé, ce prix baisse. Dès qu'un acheteur s'est placé, on repart à la hausse à partir de ce prix. La criée de Lorient est connue pour sa capacité à valoriser les produits de la pêche et ça attire de nombreux professionnels. Bien sûr, les horaires sont décalés. Mais je fais ma journée d'un seul trait jusqu'à 11 h 30. Je ne reviendrais pas à une journée coupée en deux. »



© Roman Algalarrondo

NAUTISME

Paola Cohic, éducatrice sportive de voile

« Je fais de la voile sur le territoire depuis que j'ai dix ans. Je suis passée par le Centre Nautique de Lorient et j'ai obtenu mon Brevet d'État au centre nautique de Kerguelen avec la Sellor. Monitrice de voile, c'est un métier passionnant car on donne du plaisir aux autres. Je travaille ici depuis six ans et c'est très varié car il y a plusieurs bases nautiques, à Larmor-Plage, Guidel, Port-Louis.... J'ai même été chef d'équipe à Groix durant deux saisons. J'ai aussi évolué vers des pratiques innovantes comme le catamaran à foil ou le wingfoil qui sont des sports où on a la sensation de voler avec plus de glisse donc on va plus vite. Je travaille en saison de mars à octobre, c'est parfois très intense et avec des journées de 10/12 heures, et, lorsque j'accueille des enfants, ça demande de l'attention, de la pédagogie et de la rigueur. Avec l'expérience, je pourrai sans doute être un jour gestionnaire de base ou responsable d'un plan d'eau. Il faut se former, mais ce n'est pas un problème pour moi. »



© Fanch Gellivel

CONSTRUCTION

Mathieu Lamotte, architecte naval

Je travaille depuis plus de 20 ans chez Ship-ST à Lorient en tant qu'architecte naval. Aujourd'hui, notre activité s'oriente clairement vers la décarbonation du secteur maritime et fluvial. Nous avons travaillé l'année dernière sur l'électrification de bateaux qui ont participé à la cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques. Actuellement, nous menons les études d'un paquebot « bas carbone », équipé de voiles rigides intégrant des panneaux solaires. Par ailleurs, nous travaillons sur un projet local : le retrofit de l'Ar Vag Tredan, le bateau-bus électrique

de Lorient Agglomération. Les modifications concernent principalement l'intégration d'un nouveau système de batteries et l'aménagement de l'espace pour accueillir davantage de vélos.

C'est un métier passionnant, qui mobilise de nombreuses compétences techniques. Le travail en équipe est donc fondamental. Pour ma part, je suis spécialisé dans les études de développement de projet, avec une attention particulière portée aux contraintes réglementaires. Selon les projets, nous intervenons soit pour des armateurs, soit pour des chantiers navals.



© Fanch Gellivel

INDUSTRIE

Un mât géant en composite

D'ici la fin de l'année, sortira d'une nouvelle usine implantée sur la zone du Rohu, à Lanester, un mât géant de 70 mètres de haut et 2,50 mètres de diamètre, soit plus du double d'un mât d'un voilier de course au large. Cette structure géante préfigure la transition énergétique des cargos et des paquebots, dont certains seront bientôt équipés de voiles de plus de 1 000 m² afin de profiter de l'énergie du vent pour naviguer. Si les compétences pour fabriquer un mât existent sur le territoire, la commande des Chantiers de l'Atlantique (Saint-Nazaire) est un défi qu'un consortium d'entreprises a accepté de relever et pour lequel la SMAF, la société créée pour l'occasion, recrute peu à peu 35 personnes. « Dans la course au large, l'innovation est plutôt du côté de l'architecte, souligne le directeur de l'entreprise Nicolas Abiven. Après, le travail dans



© Fanch Galvél

le chantier naval reste le même, que ce soit une coque de voilier de course ou de plaisance. Dans notre usine, toute la mise au point du processus de fabrication, l'intégration des robots se fait sur place. Les salariés y sont sensibles. » C'est l'un des arguments avancés par la SMAF dans sa stratégie de recrutement

afin d'attirer des opérateurs robots ou des opérateurs composites. Elle met aussi en avant « son usine du 21^e siècle », la force des Chantiers de l'Atlantique, le commanditaire, et l'investissement de grands groupes comme Accor ou LVMH dans la construction de paquebots de croisière à voile.

MÉTIERS

Former pour les éoliennes off-shore

Si le chantier du futur parc éolien off-shore, entre Groix et Belle-Île, ne démarrera que dans quatre ou cinq ans, le besoin de main d'œuvre doit déjà être anticipée. « Nous allons cibler les métiers qui sont nécessaires à un tel chantier et travailler avec des structures locales afin qu'elles mettent en place des formations », explique Vincent Deshoux, chargé des relations locales chez Pennavel, la société chargée la mise en œuvre du parc, basée à Lorient. Sur le Pays de Lorient, de nombreux

organismes sont capables de mettre en place ces formations dans les secteurs de l'industrie, de la sécurité, de la navigation, comme par exemple, le Centre européen de formation maritime continue, le CFA, l'AFPA ou encore le pôle formation de l'UIMM. « Nous avons déjà initié des actions de promotion des métiers auprès des jeunes et des publics en insertion lors d'événements, comme lors du salon PRO&MER, afin de sensibiliser et orienter ces publics vers la filière EMR ».

EN SAVOIR PLUS SUR LES MÉTIERS DE LA MER

www.bpn.bzh

Bretagne pôle naval recense près de 100 métiers dans les domaines de la production, de l'ingénierie, de la logistique ou dans les fonctions supports. Le site permet aussi de consulter des offres d'emploi et de déposer son CV.

www.latouline.com

La Touline est une association ayant pour objet d'aider au choix des parcours professionnels et d'accompagner toute personne souhaitant s'orienter vers un emploi maritime.

PANORAMA

Vu de haut !

Le relief tout en douceur n'empêche pas la surprise : certains circuits de randonnée offrent des points de vue qui vous donneront des ailes. Anaïs, blogueuse sur le site de l'Office de tourisme, vous invite à la découverte des vues panoramiques de nos vallées



LE BELVÉDÈRE DU ROCHER DU CORBEAU

Perché sur les rives du Scorff, à Quéven, non loin de la ferme de Saint-Urchaud, le site dévoile un vaste panorama sur le manoir éponyme et la vallée, où le fleuve affiche sa beauté sauvage.



© X. DUBOIS-LBST

LE LONG DE LA LAÏTA

Du côté de la Laïta, à Guidel plongez dans des paysages mêlant reliefs doux et horizons maritimes. Plusieurs points légèrement surélevés vous offrent ainsi un décor sans cesse renouvelé au gré des marées. Attention : le parcours peut être difficile (escaliers et chemins accidentés par moments).



© Finch Galvel

LE BOIS DU DUC

A Hennebont, surplombez le Blavet et ses rives.

Ce paysage mue au fil des saisons, et le panorama vaut autant le détour au printemps qu'à l'automne. Une table d'orientation permet d'en saisir toute la richesse.



DEPUIS LE VILLAGE DE POUL FÉTAN

Niché en haut d'une colline, le village de Poul Fétan, à Quistinic, offre un très beau point de vue panoramique. Entre vieux hameaux à toit de chaume, ce joli village pittoresque, où la vie semble s'être arrêtée en 1850, surplombe la vallée du Blavet.

INFOS PRATIQUES



Retrouvez tous les articles d'Anaïs sur www.lorientbretagnesudtourisme.fr rubrique blog.

Tous ces sites sont à retrouver sur des circuits de randonnée : carte interactive sur www.lorientbretagnesudtourisme.fr rubrique à voir/à faire ou sur www.lorient-agglo.bzh.

communes



PLOEMEUR

Fort-Bloqué change de visage

La première phase du réaménagement de Fort-Bloqué a débuté et s'achèvera dans quelques jours avec le nouveau visage de la place des Goémoniers : création d'une esplanade, d'une aire de jeu pour les enfants, pose d'appuis-vélos et installation de tables et de chaises sur un nouvel espace vert. Afin de privilégier les piétons, une aire de stationnement a été créée à l'arrière de cette place, libérant les voitures de l'espace devant les commerces (bar, restaurant, biscuiterie...). Cette esplanade Florence Arthaud permettra notamment de proposer des animations au cœur de Fort-Bloqué comme le marché ou les Jeudis de Ploemeur. Plus généralement, ce projet de réaménagement prévoit d'apaiser la circulation avec la reconfiguration du rond-point de Kéragan (arrivée sud), qui sera réduit en taille, la création de larges trottoirs et une vue libérée sur le fort. Un travail similaire sera effectué sur l'arrivée nord avec un plateau marquant l'arrivée sur le site et des traversées piétonnes plus sûres.

LANESTER

Le pumptrack est ouvert

Projet lauréat de l'édition 2021 du budget participatif, le pumptrack est désormais accessible. C'est le terrain de handball en plein air localisé derrière le lycée Jean Lurçat et le gymnase Vandorme (avenue Colonel Fabien) qui ont été choisis pour en faire un nouveau petit paradis de la glisse à Lanester. Ce nouvel équipement devait en effet respecter certaines règles et répondre à plusieurs critères : non-artificialisation des sols, accessibilité, voisinage... Un pumptrack est une piste en asphalte constituée de bosses, de virages relevés et de vagues successives, que l'on parcourt sans pédaler, simplement en utilisant des mouvements de «pompage» avec son corps (d'où le nom «pump»). On peut le parcourir en vélo (BMX, VTT), trottinette, skateboard ou rollers sur une boucle avec plusieurs trajectoires possibles. Il est accessible aux débutants comme aux plus avancés.



CAUDAN



L'ORGUE A ÉTÉ RÉVISÉ

Construit en 1968 par Schwenkedel, un artisan alsacien réputé, l'orgue de l'église de Caudan vient de bénéficier d'une révision complète par le facteur d'orgue Gwennin L'Haridon, installé à Forges-de-Lanouée dans le Morbihan. Une première tranche a permis de traiter une infestation de xylophages tandis que la seconde s'achève par un accord général. Le coût du chantier s'élève à 49 000 euros HT. Pour célébrer la fin des travaux, un concert inaugural se déroulera le 29 juin à 15 h en l'église avec l'organiste Véronique Le Guen et la violoniste Hélène Callonnec.



Un prix national d'éloquence pour des collégiens

Une classe de 6^e du collège St Jean La Salle de Guidel, qui participait aux épreuves de la coupe des « élèves – citoyens », a remporté **un prix national d'éloquence** dont le thème général portait sur « le droit au service de la paix ».

Impulsée par l'Association d'Avocats « Initia-Droit », l'épreuve est organisée tous les 2 ans en partenariat avec les ministères de l'Éducation nationale et de la Justice. Elle s'inscrit dans une initiative plus large visant à faire entrer le droit dans les écoles et à y sensibiliser les élèves.

Après une 1^{re} sélection, au niveau académique, de leur production écrite sur ce thème, les élèves se sont rendus à Paris pour l'épreuve orale qui s'est déroulée au Palais d'ÉNA, dans l'hémicycle du Conseil Social et Environnemental. Ils en sont sortis vainqueurs, ce qui constituait pour eux la plus belle des récompenses.

LARMOR-PLAGE

DEUX NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS AVEC LE PARC DE L'OcéAN ET LA PROMENADE DE TOULHARS

La commune de Larmor-Plage inaugure en juin deux aménagements majeurs : le parc de l'Océan et la promenade de Toulhars. Le premier qui s'étend sur environ 3 hectares, est un espace d'agrément pour tous,

arboré et accessible, qui offre un panorama remarquable sur la rade et l'île de Groix. On y retrouve un talweg (noue) pour la gestion naturelle des eaux pluviales, une grande prairie et sa plateforme scénique pour accueillir des spectacles en plein air, un parc de jeux pour enfants avec un parcours sensoriel, un large espace arboré et plusieurs clairières végétalisées. À quelques pas, le nouvel aménagement de la promenade de Toulhars redonne tout son sens à l'identité balnéaire de Larmor-Plage. L'ancien boulevard laisse place à un espace apaisé et sécurisé, dédié aux mobilités douces et à la convivialité. Le réaménagement de la pointe de Toulhars et la renaturation de la dune transforment ce lieu en un véritable espace public, vivant et écologique, désormais rythmé par la guinguette estivale, rouverte depuis le 1^{er} juin.



Réponses aux *jeux* langue bretonne

(p. 13)

1. Kouign-amann
2. Aber
3. Biniou
4. Kêr
5. Kenavo
6. Degemer mat
7. Bagad
8. Kig-ha-farz
9. Gwenn-ha-du
10. Fest-noz

(p. 14)

- Le Port/Ar Porzh
Rue/Straed
Centre-ville/Kreiz-kêr
Toutes directions/Da bep lec'h
Office de tourisme/Ti an Douristed/
Mairie/Ti-kêr
École/Skol
Gare/Ti-gar
Base de sous-marins/ Bon
splujereziou

(p. 14)

- Le Gall/Le Français
Le Goff/Le forgeron
Le Bihan/Le petit
Le Berre/Le court
Le Bris/Le moucheté
Le Bras/Le grand
Le Corre/Le nain
Le Floch/Le page
Le Du/Le noir
Le Gwen/Le blanc
Le Fur/Le sage

SORTIR



L'agenda complet sur l'application « **Lorient mon Agglo** »
et en ligne sur www.lorient-agglo.bzh/actualites/agenda

ÉVÉNEMENT

Lorient Océans **vous ouvre les portes de la mer**

Du 3 au 6 juillet, le festival maritime invite le public aux nombreuses animations et découvertes des métiers de la mer sur les sites de Lorient La Base et du port de pêche.



© Nicolas Saint-Maur

Toute la mer en un événement

Parade maritime, concerts d'artistes renommés, embarquements et visites de bateaux, scène musicale gratuite, animations ludiques et pédagogiques, rendez-vous professionnels : du 3 au 6 juillet, Lorient Océans sera une vitrine de la diversité maritime du territoire. Implanté au cœur de Lorient La Base et du Port de Pêche, le festival rassemble les acteurs locaux autour d'un événement à mi-chemin entre la fête maritime et le festival culturel.

Les bateaux à l'honneur

Chalutiers, vieux gréements, vedettes garde-côtes et bâtiment de la Marine Nationale seront amarrés aux pontons du K3 de Lorient La Base. Embarquements et visites, au départ des différents ports de la rade, seront possibles durant tout ce long week-end. Clou du spectacle : la parade du dimanche réunira une flotte de bateaux emblématiques comme La Recouvrance, la goélette emblématique de Brest, Notre-Dame de Rumengol, le plus gros gabare (bateau de transport de fret) encore en activité, l'Étoile Molène, un Dundee thonier de 1954, Le Corentin, un trois-mâts réplique d'un bateau chasse-marée caboteur datant du XIX^e s., Le Lys Noir, un voilier français de 1914, ou encore les voiliers de course ou un remorqueur du port de commerce.

Des concerts

La scène du village proposera des concerts gratuits durant les 4 jours avec au programme fanfares, soirées électro, chants de marin, rock, déambulations musicales. L'aire de réparation navale accueillera quant à elle deux grands concerts : Jérémy Frerot et Charlie Winston le samedi 5 juillet et Louis Bertignac le dimanche 6 juillet.

De nombreuses animations

Échangez avec des professionnels, assistez à des conférences, des projections et des visites guidées. Un espace ludique pour les enfants : accro-voile, initiations et tour de bateau dans la rade. Visites de bateaux à quai, sorties en mer à bord de bateaux traditionnels, restauration.

DÉCOUVREZ LES MÉTIERS DE LA MER

Plusieurs événements dédiés aux professionnels et au grand public mettront en lumière les opportunités du secteur maritime.

- un job-dating jeudi 3 juillet de 9 h 30 à 12 h 30. Les candidats pourront déposer leur CV et rencontrer les entreprises présentes
- un stand emplois maritimes, installé à l'initiative de Lorient Agglomération au cœur du village, permettra de vous informer sur les formations et les débouchés professionnels du secteur maritime
- rencontres, visites d'entreprises et animations seront organisées pour valoriser les métiers de la mer et les opportunités professionnelles dans ce domaine (en partenariat avec Lorient Agglomération et France Travail)

Programme complet sur <https://lorientoceans.fr>



Poul Fetan **fête ses 40 ans**

Le village breton propose cet été un florilège d'animations au cœur d'un parc qui figure la vie des paysans au 19^e siècle

Niché dans la vallée du Blavet, dans un parc de 12 hectares à la nature préservée, Poul Fetan offre une architecture remarquable datant du XVI^e siècle pour les maisons les plus anciennes et propose des animations sur la vie quotidienne des paysans bretons au XIX^e siècle. Vous pourrez participer à la fabrication du beurre, déguster de la bouillie de millet ou des crêpes, participer au travail journalier avec les animaux

de la ferme et pourquoi pas jouer aux jeux bretons ancestraux. Pour ses 40 ans, il propose cet été un florilège d'animations.

Le programme

22 juillet : musique et théâtre-animations de rue (Trio Kervarec – compagnie Echo Systm)
29 juillet : théâtre-animations de rue (compagnie Ocus avec La soupe au caillou)

12 août : théâtre et animations de rue (compagnie Ocus avec La soupe au caillou et Eutrapelia Drôle de jeux (spectacle donné 3 fois sur les jeux anciens)
26 août : musique et théâtre-animations de rue (Trio Kervarec et Compagnie Echo Systm)
14 septembre : musique et danse (Bagad Saint-Yves et Bugalé Melran)

Informations sur
www.poul-fetan.bzh

Deux expos d'art moderne à Pont-Scorff

Tout au long de l'année, la commune accueille des expositions et des événements culturels mêlant talents locaux et artistes internationaux. Cet été, deux temps forts sont à ne pas manquer

● **L'Art Chemin Faisant**

Le centre d'art contemporain L'Atelier d'Estienne vous invite à une déambulation artistique à travers quatre lieux emblématiques de la commune, offrant une expérience immersive autour des œuvres de deux artistes majeurs.

Du 22 juin au 21 septembre
www.atelier-estienne.fr

● **Découvrir l'œuvre de Xica Bon de Sousa**

L'artisite explore en peinture acrylique la limite entre le figuratif et l'abstrait. Travaillant sur cette « frontière », elle superpose avec force et souplesse matières et glacis, à la recherche de la lumière.

Du 26 juin au 7 septembre à l'Espace Pierre de Grauw et à la Cour des Métiers d'Art
www.lacourdesmetiersdart.com
www.pont-scorff.fr

LA CULTURE S'INVITE À LA POINTE DE KEROMAN

La compagnie CAMP, une structure culturelle et artistique basée sur le territoire, propose tout au long de l'été des rendez-vous artistiques programmés sur la pointe de Keroman, à l'extrémité sud de l'ancienne base de sous-marins, derrière le K3. Afin de permettre aux visiteurs de découvrir ce « balcon sur la mer », un mobilier urbain va être installé, un grand gradin pour s'asseoir, prendre un pique nique ou le soleil et profiter des hamacs en filets qui y seront intégrés. Durant cinq week-ends*, des artistes se succéderont sur le lieu méconnu où se mêleront arts plastiques, théâtre, photographie, danse et musique.

<https://camp.bzh>
***12 et 26 juillet, 16 et 30 août, 20 septembre**

Du 30 juin au 6 juillet

FESTIVAL  **Pont-Scorff**

Le saumon en fête

Du 30 juin au 6 juillet, le Festival Saumon sensibilise petits et grands à la biodiversité, à la protection des rivières et au rôle crucial du saumon atlantique. Ateliers nature, conférences, balades, arts et animations rythmeront la semaine. Le vendredi 4 juillet, le festival s'installera au Manoir de Saint-Urchaud pour son grand week-end festif : concerts, spectacles, village d'animations, expositions et surprises pour toute la famille. Au-delà des groupes musicaux, le public pourra profiter de spectacles circassiens et d'un show laser. Un week-end de fête inoubliable, joyeux et totalement éco-engagé. Le Festival Saumon, c'est l'écologie en action... et la fête en partage !

<https://festivalsaumon.fr>



Du 20 au 29 juin

THÉÂTRE DE PLEIN AIR  **Cimetière des bateaux, Lanester**

42^e Festival de Théâtre Amateur de Kerhervy

Événement culturel emblématique de la ville de Lanester, le Festival de Kerhervy revient pour sa 42^e édition. Pendant dix jours, les meilleures troupes de théâtre amateur de Bretagne et du Grand Ouest investissent la scène à ciel ouvert, dans le cadre unique et poétique du cimetière de bateaux.

La programmation s'annonce riche et variée : théâtre classique ou contemporain, comédies burlesques ou grinçantes, drames intenses et, en clôture, une journée spéciale **improvisation le dimanche 29 juin**.

Avant ou après les représentations, profitez de l'ambiance conviviale de la guinguette du festival : restauration à petits prix, animations musicales tous les soirs, et une vue imprenable sur le Blavet.

Un rendez-vous incontournable de la vie culturelle du Pays de Lorient, mêlant passion, créativité et convivialité.

Tarifs : de 5 € à 14 € la journée

Organisation : Association La Fontaine aux Chevaux – Lanester
02 97 81 24 19

Programme : www.festival.kerhervy.com
Facebook : [festival.kerhervy](https://www.facebook.com/festival.kerhervy)



MUSIQUE  **Ploemeur**

Les jeudis de Ploemeur

La Ville de Ploemeur invite comme chaque année les habitants à profiter des soirées musicales programmées dans les ports de la commune et place de Bretagne au centre-ville. Outre les concerts dont vous pourrez profiter, c'est aussi l'occasion de vous restaurer en plein air, avec vue sur mer, dans une

ambiance de kermesse, et de profiter d'un marché de produits locaux.

Le 17 juillet, place de Bretagne. Le 24 juillet à Kerroc'h. Le 31 juillet à Lomener. Le 7 août à Fort-Bloqué. Le 14 août à Kerroc'h

Rendez-vous sur place à partir de 19h.

Le FIL accueille les cousins d'Amérique

Après une édition 2024 écourtée en raison des Jeux Olympiques, le festival interceltique se déroulera sur 10 jours, du 1^{er} au 10 août



© Nicolas Saint-Maur

L'essentiel à retenir

La grande parade des nations celtiques

Dimanche 03 août, 10h00

Le spectacle Horizons Celtiques au stade du Moustoir

Sam 02, Dim 03, Mar 05, Mer 06 et Jeu 07 août, à 21h45

La soirée des cousins d'Amérique

Vendredi 01 août – 21h30 – Le Palais des congrès.

Avec Dominique Dupuis, violoniste virtuose, qui

a débuté sa carrière internationale au Festival interceltique de Lorient en 2002. En 2012, elle y célèbre son 10^e anniversaire et sort un album éponyme qui lui a valu les prix d'Artiste féminine de l'année et d'enregistrement instrumental de l'année lors de la Semaine de Musique Nouveau-Brunswick.

La Soirée ElectroFIL

Samedi 09 août – 20h30 – Espace Jean-Pierre Pichard

Après le punk et le rock celtique, c'est au tour de la musique électro de mettre l'ambiance à l'Espace Jean-Pierre Pichard ! Retrouvez Mélisande [électrotrad] tout droit venue du Québec, les Irlandais de Yard ainsi que Submarine Project et enfin TekMao pour la Bretagne !

Tarifs : Le badge de soutien, à 10 €, vous permet de manifester votre soutien au festival et d'accéder à de nombreux lieux et animations.

Notez que les habitants de Lorient Agglomération bénéficient, pour des billets pris jusqu'au 25 juillet, d'un tarif réduit, sur présentation d'un justificatif de domicile récent. Quatre places maximum par spectacle.

www.festival-interceltique.bzh

Du 9 au 11 août

ANIMATIONS 📍 Languidic

Les Gaulois vous invitent à la fête

La fête des menhirs se déroulera durant trois jours, les 9, 10 et 11 août, sur le site habituel de Kersolan.

Samedi à partir de 14h : concours de boules bretonnes, en doublette sur terrain gazonné. En soirée : concert et marché artisanal. Groupes présents : Les P'tits Yeux, Les saumons fumés, Les crogs.

Dimanche 10 août : dès le matin, troc et puces ; dans l'après-midi : marché artisanal, cercle celtique, bagad

de Lanester, jeux vagabonds, jeux gaulois. En soirée, folk irlandais.

Lundi à partir de 14 h : concours de boules bretonnes en quadrette sur terrain gazonné. En soirée, Fest-noz. Groupes présents : Duo BROU-QUIMBERT, KONOZ, TEKMAO

Restauration sur place les 3 jours et entrée gratuite.



Un événement créé par
BVC Organisation

4^e édition

COMMERCE
PASSAGERS
PÊCHE
MARINE
COURSE
PLAISANCE

FESTIVAL MARITIME

Lorient Oceans®

DU 3 AU 6 JUILLET 2025

Les Grands
Concerts

Jérémy Frerot
Charlie Winston

► Samedi 5 juillet

Louis Bertignac

► Dimanche 6 juillet

