



CO₂-Voortgangsrapportage – Trede 1 | Januari 2026

Graag informeren wij u over onze voortgang op gebied van CO₂ reductie. We zitten momenteel in het certificeringstraject van CO₂-prestatieladder 4.0 trede 1. Dit betekent dat we actief bezig zijn met het verkrijgen van inzicht in onze eigen uitstoot en naar de mogelijkheden m.b.t. het reduceren van onze uitstoot.

Hieronder een korte update van waar we nu staan:

INZICHT – CO₂-voetafdruk van 2025

Onze totale uitstoot over 2025 bedraagt **309,6 ton CO₂**. Dit is een afname van 2,26% ten opzichte van H1 2024 (**317,8 ton CO₂**). De grootste bronnen van uitstoot zijn:

- Brandstofverbruik machines en auto's (scope 1)– 99%.
- Elektriciteitsverbruik (scope 2)– 0,01%

In 2025 zijn er geen projecten met CO₂ gunningsvoordeel aangenomen.

REDUCTIE – Maatregelen en voortgang

Omdat we overgaan naar de nieuwe norm zijn onze doelstellingen en het referentiejaar aangepast. Ons referentie jaar is nu 2023. Onderstaand de nieuwe doelstellingen. 1 voor CO₂ en voor energiebesparing. Over energiebesparing verderop meer.

Doelstelling

CO₂ reductiedoelstelling

In 2029 ten opzichte van 2023 - 5% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstellingen is gerelateerd aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op de scope 1 emissies.
- Gezien de scope 2 emissies dienen wij, indien de mogelijkheid zich voor doet, groene stroom afkomstig uit Nederland in te kopen wat geen CO₂-emissie veroorzaakt.

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling

In 2029 ten opzichte van 2023 1% minder energie verbruiken

Dit is gebaseerd op enkel reductie van liters, zouden wij een vervangingsinvesteringen in elektrisch doen, dan is deze reductie niet gelijk aan CO₂.

- Deze doelstellingen is gerelateerd aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op het verbruik van diesel aangezien deze energiestroom verantwoordelijk is voor ruim 99% van ons energieverbruik.



J. GLIJNIS BV

MEERPOLDER 1 - 2717 PA ZOETERMEER

Rabobank Zoetermeer

NL39RABO0307201457

G-rekening: NL27RABO0991165454

KvK Haaglanden 27165335

BTW-nr. NL805987447B01

T 079 - 351 84 90 | E info@jglijnisbv.nl

Gelet op het feit dat 99% van onze emissie scope 1 en 96% van ons energieverbruik herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in het reduceren van de emissie afkomstig uit diesel.

Dit kan door middel van:

- vervangen door nieuwere/ zuinigere modellen,
- vervangen door hybride/elektrische modellen,
- inzetten op alternatieve brandstoffen,
- het sturen op bewustzijn van directie en personeel.

Daarnaast is te lezen dat de energiedoelstelling lager is vastgesteld. Dit omdat uit onderzoek is gebleken dat bij vervanging van diesel aangedreven machines en bedrijfsauto's, door elektrisch aangedreven machines en bedrijfsauto's, (uitgaande van het laden met groene stroom) de CO2 emissie t.o.v. de energiereductie ca. 1,5 keer zo hoog ligt. Daarnaast zal de inzet van HVO 100 leiden tot een CO2 emissie reductie van 98%, terwijl de energiereductie slechts 3,8% betreft.

Vooraf het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Daarom gaan we dit jaar inzetten op instructie en onderricht.

Hoe we dit verder gaan uitvoeren is opgenomen in ons Energie en Co2 managementplan, dit is te downloaden via onze website.

EXTRA: Reductietips voor Machinisten en Chauffeurs

Jouw rij- en bedieningsstijl heeft een grote invloed op onze CO₂-uitstoot én op brandstofverbruik. Met deze tips help je direct mee aan onze duurzaamheidsdoelen:

Voorkom onnodig draaien of stationair draaien

- Zet de motor uit bij stilstand >30 sec
- Gebruik automatische stop/start-functies

Efficiënt gebruik van machines

- Vermijd piekbelasting, schakel rustig op
- Kies de juiste werkgang en controleer bandenspanning

Slim rijden = schoon rijden

- Anticiperend rijden voorkomt onnodig remmen en optrekken
- Beperk gebruik van airco/verwarming tijdens stilstand

Gebruik digitale hulpmiddelen

- Volg eco-driving tips via boordcomputer
- Houd je verbruik bij (uren/brandstof)

Denk mee!

- Meld knelpunten bij planning of voorman
- Zie je iets wat beter of duurzamer kan? Laat het ons weten.



J. GLIJNIS BV

MEERPOLDER 1 - 2717 PA ZOETERMEER

Rabobank Zoetermeer

NL39RABO0307201457

G-rekening: NL27RABO0991165454

KvK Haaglanden 27165335

BTW-nr. NL805987447B01

T 079 - 351 84 90 | E info@jglijnisbv.nl

TRANSPARANTIE – Open communicatie

Onze CO₂-voetafdruk, doelstellingen en maatregelen zijn gepubliceerd op onze website én bij de SKAO. Interne en externe belanghebbenden worden geïnformeerd via deze halfjaarlijkse nieuwsbrief die ook gepubliceerd wordt op de website.

PARTICIPATIE – Keten & sector

Voor trede 1 is samenwerking in de keten essentieel. Wij nemen actief deel aan:

- **Het CO2 keteninitiatief van Cumela**, waarin we data delen over materiaalgebruik en circulariteit.

Tot slot

Jullie inzet maakt dit mogelijk! Zonder bewust gedrag op de werkvloer, slimme ideeën en betrokkenheid bij verduurzaming, kunnen we geen voortgang boeken.