

In oktober 2025 hebben wij onze footprint voor het eerste half jaar van 2025 vastgesteld. Wij hebben onze website aangepast. In deze nieuwsbrief leest u een samenvatting.

Samenvatting eerste 6 maanden van 2025

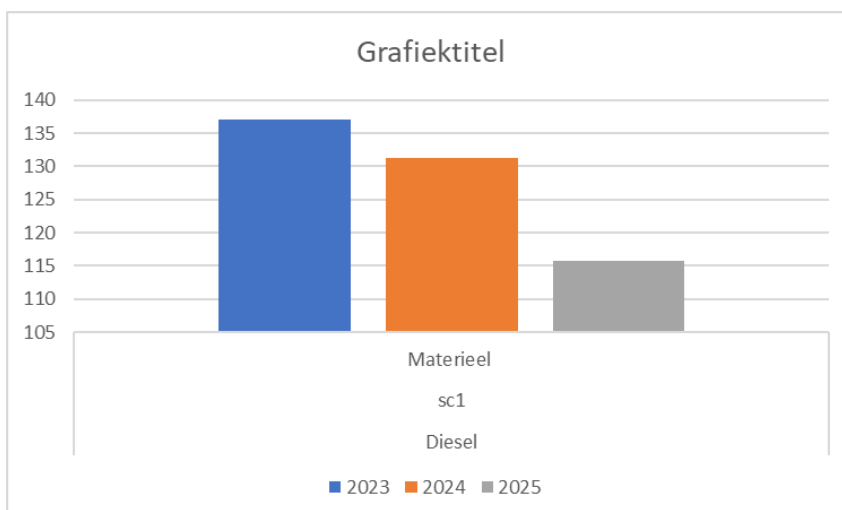
We hebben bekeken hoe onze energiestromen, met betrekking tot de CO₂-uitstoot, er hebben uitgezien.

scope 1 en 2 periode vergelijking in ton CO2					
Wat	Scope	Toelichting	1-1-2023 t/m 30-6-2023	1-1-2024 t/m 30-06-2024	1-1-2025 t/m 30-06-2025
Medewerkers			17	16	16
Aardgas	sc1	Gebouw	1,62	1,80	2,80
Propaan	sc1	Keet	0,32	0,10	0,10
Diesel	sc1	Materieel	137,03	131,20	115,70
Aspen	sc1	Materieel	1,86	1,50	1,50
Elektra	sc2	Gebouw	2,28	2,60	2,20
totaal			143,11	137,20	122,30

Het referentie jaar is 2021.

Helaas zijn er geen half jaarlijkse cijfers van 2021 en 2022 bekend, vanwege de manier van rapporteren.

Diesel is onze grootste energieverbruiker. Het betreft 94,5% van onze totale footprint.



 J. GLIJNIS BV loon- en verhuurbedrijf	NIEUWSBRIEF	Pagina: 2 / 3 Datum: oktober 2025
---	--------------------	--

Reductiemaatregelen van de afgelopen periode

In ons plan van aanpak, onderdeel van het EMA, staan de volgende maatregelen voor de komende periode genoemd.

- 1) Duurzamer wagen- en machinepark
De afgelopen periode hebben wij geen andere machines aangeschaft.
- 2) Gedrag op de werken en in de werkplaats en het nieuwe rijden.

Tijdens de toolboxen hebben wij het gedrag op machines besproken. Maar ook het gedrag over wanneer er iets vergeten is en het nadenken over wanneer iets opgehaald dient te worden door middel van combineren

Conclusies eerste half jaar 2025

Wij hebben in het eerste halfjaar van 2025 in vergelijking met het eerste halfjaar van 2024 meer aardgas (sc1) en minder elektra (sc2) verbruikt om ons gebouw te verwarmen en te verlichten. Hier kunnen wij geen directe oorzaak voor aanwijzen.

In het eerste halfjaar van 2025 hebben we 15,5 ton CO₂ minder diesel gebruikt ten opzichten van dezelfde periode van 2024. Het is nu nog moeilijk om activiteiten aan te wijzen die ervoor hebben gezorgd dat deze vermindering heeft plaatsgevonden. Met de omzetcijfers van het totale jaar 2025 en met het aantal draaiuren per machine kunnen we misschien wel conclusies trekken over het dieselverbruik.

In vergelijking met het eerste halfjaar van 2024 hebben we 14,9 ton CO₂ minder uitgestoten, dit is een reductie van 10,9%. Dit ligt in lijn met de doelstellingen uit het EMA. Vanwege het beperkte aantal halfjaarlijkse gegevens is er (nog) geen trend waarneembaar.

Het GWP

Het GWP (**Global warming potential**) is een maatstaf die het opwarmingsvermogen van broeikasgassen weergeeft in vergelijking met koolstofdioxide (CO₂).

De GWP-waarde geeft dus weer hoe groot het negatief effect van een stof is op de opwarming van de aarde.

Voor onze gasverbruik is het GWP meegenomen in de gebruikte emissiefactor.

Koudemiddelen en andere broeikasgassen zijn uitgesloten omdat deze uitstoot minimaal is, of het ontbreekt aan een goede emissiefactor.

Wij zijn ons bewust van het feit dat onze activiteiten van invloed zijn op de klimaatopwarming en dat we door middel van dit systeem actief werken aan reductie van onze CO₂ footprint.

 J. GLIJNIS BV loon- en verhuurbedrijf	NIEUWSBRIEF	Pagina: 3 / 3 Datum: oktober 2025
---	--------------------	--

Reductiemaatregelen

Om de eerder genoemde doelstellingen te realiseren zullen initiatieven van de bedrijfsleiding en onze medewerkers worden onderzocht.

Dit geldt zowel voor de dagelijkse werkzaamheden, de uitvoering van projecten maar ook in keteninitiatieven en in testprojecten.

Daar waar mogelijk worden de boven genoemde initiatieven verwerken in het plan van aanpak zodat deze gepland en toegepast kunnen worden.

Het plan van aanpak staat op de website.

Als u goede suggesties heeft, zijn deze welkom via info@jglijnisbv.nl