

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2025 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht van de CO2 prestatieladder. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en business travel). De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 1.A.2 uit de CO2-prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2018. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen. Tevens is in dit rapport de energiebeoordeling opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

Binnen J. Glijnis Loon- en Verhuurbedrijf BV menen wij dat kwaliteit, veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu door middel van diverse certificeringen de aandacht krijgt die het verdient binnen onze bedrijfsvoering.

Wij hebben ervoor gekozen om door middel van certificering van de CO2-prestatieladder inzicht te krijgen in onze bijdrage aan het broeikaseffect. Maar belangrijker nog, wij hebben door deze certificering inzicht gekregen hoe wij actief een bijdrage kunnen leveren aan het terugdringen van onze CO2 footprint.

De resultaten hiervan nemen wij op in de CO2-footprint. In deze rapportage is per tijdvak te zien hoe groot de uitstoot van ons bedrijf is.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuursysteem CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Bonnie van der Poel, zij rapporteert rechtstreeks aan de directie.

4. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2025. Als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen geldt 2023.

5. Organisatorische grenzen

Voor het bepalen van de 'organizational boundary' is gekozen voor de consolidatiebenadering Operational control in combinatie met Top down methode. De keuze voor de methode is gepubliceerd op de organisatiepagina van de CO₂-prestatieladder.

Als Boundary wordt gekozen: M. Glijnis B.V. Alle onder M. Glijnis B.V. vallende bedrijven zijn: J. Glijnis Beheer B.V., J. Glijnis Loon- en Verhuurbedrijf B.V. en J. Glijnis Materieel B.V. deze bedrijven zijn in de boundary opgenomen. Er wordt naar buiten getreden als J. Glijnis Loon- en Verhuurbedrijf B.V. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die geldt als basis voor het energie- en CO₂-managementsysteem. Deze juridische entiteit zal ook als naam worden gebruikt op het CO₂-Prestatieladder certificaat.

J. Glijnis Loon- en Verhuurbedrijf B.V.

Met inbegrip van vestiging

Meerpolder 1
2717 PA Zoetermeer

En dochterondernemingen

Geen

Dat wil zeggen dat alle operationele werkzaamheden door J. Glijnis Loon- en Verhuurbedrijf B.V. worden verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.

Onderstaand volgt verdere toelichting op de consolidatiebenadering uit het GHG-protocol, operational control:

M. Glijnis B.V.

- heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- is geen onderdeel van een joint venture;
- heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- heeft geen franchise activiteiten;
- is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern/ holding;
- heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

Jaarlijks wordt gecontroleerd of de organisatorische grenzen nog actueel zijn.

6. Omvang van de organisatie

M. Glijnis B.V. is volgens de CO₂-prestatieladder een kleine organisatie aangezien zij aan tenminste twee van de volgende drie voorwaarden over het voorgaande jaar voldoet:

- De personeelsomvang is gelijk aan of minder dan 250FTE;
- De jaaromzet is gelijk aan of minder dan 50 miljoen euro;
- Het balanstotaal is gelijk aan of minder dan 25 miljoen euro

7. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

Berekende GHG-emissies

De directe en indirecte GHG-emissie bedroeg in 2025 309,6 ton CO₂. Hiervan werd 305,1. ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 4,4. ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2), Er is geen indirecte GHG-emissie (business travel scope 3) van toepassing.

Bron 315.1 Emissie inventaris

Scope 1

Het verbruik van lasgassen is onbekend maar de hoeveelheden, zijn nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Het verbruik van koudemiddelen is onbekend heeft geen invloed op de totale emissie en reductiebeleid.

Wij maken geen gebruik van olie- en smeermiddelen als bedoeld op www.co2emissiefactoren.nl (Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking). Olie- en smeermiddelen en evenals AdBlue zijn geen brandstoffen en veroorzaken geen CO₂-uitstoot.

Scope 2

Er wordt gebruik gemaakt van een contract met SEFE Energy Limited, er is geen “garantie van oorsprong” als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK keurmerk. Conversiefactor “grijze stroom” is gerekend; 497 gram per kWh.

Scope 3

Business travel is bij ons niet van toepassing. Er zijn geen personen die zakelijke kilometers rijden met een privéauto.

8. Verificatie

De emissie-inventaris zal door onze CI worden geverifieerd.

9. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond afgelopen jaar niet plaats

10. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden het afgelopen jaar.

11. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

12. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

13. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2025. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, [2026], niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van M. Glijnis B.V. de CO2 uitstoot met 1% dalen.

14. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2023 als basisjaar. In deze paragraaf worden al de eerste veranderingen gepresenteerd van 2025 t.o.v. 2023.

Scope 1	2023	2024	2025
Gasverbruik	3,322	3,99	5,05
Gasverbruik Propaan	0,355	0,39	0,28
Brandstofverbruik diesel	330,4	305,41	297,12
Brandstofverbruik benzine (Aspen)	2,8	2,45	2,69
Totaal scope 1	336,9	312,2	305,14
Scope 2			
Electraverbruik (grijs)	4,5	5,54	4,44
Totaal scope 2	4,5	5,5	4,44
Scope 3			
Business travel	0	0	0
Totaal scope 3	0	0	0
Totaal scope 1, 2 & 3	341,4	317,8	309,6
Brutomarge (t.o.v. basisjaar)	100%	93%	91%
fte (t.o.v. basisjaar)	17	15	11,7
CO2 scope 1 (t.o.v. basisjaar)	100%	93%	91%
CO2 scope 2 (t.o.v. basisjaar)	100%	123%	80%
Reductie scope 1 (CO ² -BM)	0	7%	9%
Reductie scope 2 (CO ² -BM)	0	-22%	20%
Reductie scope 1 (CO ² -fte)	0%	-5%	-32%
Reductie scope 2 (CO ² -fte)	0%	-34%	-43%

15. Energiebeoordeling volgens 1.A.1-1

Inleiding

De energiebeoordeling volgens §6.3 uit ISO 50001 geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Analyse op hoofdlijnen van de huidige en historische energieverbruiken en -productie
- Identificatie van significant energieverbruik
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten.

Analyse op hoofdlijnen van de huidige en historische energieverbruiken en -productie

De organizational boundary is het afgelopen jaar niet gewijzigd. Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers, opgave kilometerdeclaraties van onze uitvoerders.

Scope 1	2023	2024	2025
Gasverbruik (m3)	1598	1872	2365
Propana (ltr)	205,90	226.50	164.70
Brandstofverbruik diesel (liter)	101486	93798	91394
Brandstofverbruik Aspen 2T (liter)	990	870	960
Scope 2			
Electraverbruik (grijs) kWh	9772	10335	8935
Business travel (km)	0	0	

Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats heeft temperatuur een grote invloed. Met betrekking tot de projectlocatie is het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het diesel verbruik.

Gas: verwarming kantoor, kantine en werkplaats,
Propana: verwarming keet
Brandstof: materieel, bedrijfsauto's, transport en handgereedschap
Elektriciteit: verlichting, gereedschap, kantoor- en keukenapparatuur
Business travel: uitvoerders die met privé autorijden (n.v.t.)

Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Kantoor

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

Werkplaats:

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

Machines/ bedrijfsauto's:

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

Personeel

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO₂-emissie.

Organisatie/ planning

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO₂-emissie.

Opdrachtgevers/ leveranciers

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO₂-emissie.

Projectlocaties:

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO₂-emissie.

Business travel:

N.v.t.

16. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

17. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd, actueel op datum van dit document. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen op www.co2emissiefactoren.nl. Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

18. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge minder dan 5%. Er zijn geen significante onzekerheden.

19. Rapportage volgens ISO 14064 deel 9

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Eisen § 9.3 GHG report content		Deze rapportage
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
b	Persoon of entiteit die verantwoordelijk is voor de rapportage	3
c	Periode waarover gerapporteerd wordt	4
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	5
e	Documentatie van de rapportagegrenzen, inclusief de criteria waarmee de organisatie haar significante emissies bepaalt	5
f	Directe broeikasgasemissies, apart gekwantificeerd voor CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en overige relevante groepen van broeikasgassen (HFC's, PFC's, etc.) in tonnen CO ₂ - equivalenten	7
g	Beschrijving van hoe de organisatie biogene CO ₂ -emissies en biogene verwijderingen behandelt in de emissie-inventaris en een kwantificering van de relevante CO ₂ -emissies en biogene verwijderingen in tonnen CO ₂ -equivalenten	7
h	Als gekwantificeerd: de directe broeikasgasverwijderingen in tonnen CO ₂ -equivalenten	10
i	Verklaring dat de organisatie significante broeikasgasbronnen of CO ₂ -sinks uit de kwantificering uitsluit	10
j	Indirecte broeikasgasemissies, apart gekwantificeerd per categorie in tonnen CO ₂ - equivalenten	10
k	Gekozen historische basisjaar en de emissie-inventaris uit het basisjaar	14
l	Verklaring van iedere verandering in het basisjaar of in andere historische broeikasgasdata of -categorisering en een verklaring van iedere herberekening in het basisjaar of in iedere andere historische emissie-inventaris, en documentatie van iedere beperking in de vergelijkbaarheid als gevolg deze herberekening	4
m	Verwijzing naar, of documentatie van, de gekozen manieren van kwantificeren inclusief de redenen voor deze keuze	17
n	Verklaring van iedere verandering in de voorheen gekozen manieren van kwantificeren	17
o	Verwijzing naar, of documentatie van, gekozen broeikasgasemissiefactoren of -verwijderingsfactoren	17
p	Beschrijving van de impact van onzekerheden op de accuraatheid van de broeikasgasemissies- en verwijdering en data per categorie	18
q	Beschrijving van de onzekerheidsanalyse en de resultaten	18
r	Verklaring dat de emissie-inventaris is opgesteld volgens de ISO 14064-1	19
s	Verklaring of de emissie-inventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het behaalde niveau van zekerheid	8
t	Gehanteerde GWP-waarden in de berekening, inclusief hun bronnen. Als de GWP-waarden niet uit het laatste IPCC-rapport komen, moet de organisatie de emissiefactoren of een verwijzing naar de gebruikte database opnemen, inclusief hun bron.	9