



Valentina Daddi

Data di nascita: 23/04/1991 | **Nazionalità:** Italiana | **Sesso:** Femminile | **Numero di telefono:**

(+39) 3280575979 (Cellulare) | **Numero di telefono:** (+39) 3341342875 (Mobile 2) |

Indirizzo e-mail: [cv@valentinadaddi.it](mailto:cva@valentinadaddi.it) |

Indirizzo: Via Francesco de Sanctis 82, 59100, Prato, Italia (Abitazione)

● ESPERIENZA LAVORATIVA

VDPROJECT S.R.L. – PRATO, ITALIA

Impresa o settore Attività professionali, scientifiche e tecniche |

Dipartimento Servizi di Ingegneria, Ricerca e Sviluppo R&S R&D specialmente per piccoli prototipi | **E-mail** info@vdproject.eu |

Sito Internet <https://www.vdproject.eu>

Link <https://youtu.be/lmmxExPOj8E>

AMMINISTRATRICE UNICA ED INGEGNERE – 19/08/2019 – ATTUALE

Amministratrice Unica e Responsabile delle attività di Ricerca e Sviluppo R&S/R&D e di Ingegneria, inclusa la parte di Systems Engineering, così come delle attività di gestione della Proprietà Intellettuale, della Qualità, dei Fornitori di prodotti e servizi e dei Clienti presso VDPROJECT S.R.L. (<https://www.vdproject.eu>), Prato, Italia

VDPROJECT S.R.L. è una PMI innovativa incentrata sull'ingegnerizzazione e lo sviluppo di sistemi di sicurezza partendo dai prototipi software e/o fisici; sviluppa anche prototipi di nuovi prodotti brevettati.

Attività svolte e alle quali potreste essere interessati:

1. Definizione ed analisi dei requisiti tecnici e di commercializzazione dei prodotti, inclusi quelli di sistemi e prodotti e della relativa conformità di prodotto + Ricerche sullo stato dell'arte, definizione e gestione di requisiti per brevetti e per registrare marchi;
2. Definizione ed analisi dei requisiti funzionali e di architettura di sistemi elettrici/elettronici E/E, inclusi i sistemi di controllo, di automazione, di eCall e di guida automatica, i sistemi elettrici ed elettromeccanici, i sistemi elettronici e di misura, i sistemi informatici per il settore dei veicoli/automotive, consumer, delle telecomunicazioni e dell'industria + Progettazione impianti elettrici e fotovoltaici con BESS e BMS;
3. Requisiti di integrazione per sistemi E/E;
4. V&V Requisiti di Verifica e Validazione, inclusivi dei requisiti e dei report di test, della gestione e della definizione delle relative attività di test per: parte SW e HW di ricevitori GNSS e sistemi di telecomunicazione - attività svolte anche con la CUE NUE 112 di Varese / PSAP italiano, antenne, impianti elettrici per ambienti civili e i rispettivi componenti, processori per applicazioni di sicurezza - inclusi i processori Infineon, sensori elettromeccanici/magnetici/radar/termici e di irradianza di tipo industriale e/o automobilistico per applicazioni di sicurezza, FPC e PCB, Bluetooth, NFC, wireless charger, sensori di Hall, piccoli ammortizzatori meccanici - idoneità all'applicazione finale verificata anche tramite simulazione;
5. Analisi ed applicazione di requisiti nel settore dell'Ingegneria Specialistica - requisiti di Ingegneria della Sicurezza Funzionale e della eSafety secondo le seguenti normative, norme tecniche e standard: ISO 26262, IEC 61508, Direttiva 2014/30/EU EMC e relativi standard armonizzati, Direttiva 2014/53/EU RED e relativi standard armonizzati, CEI EN 50566 corrente relativa all'esposizione umana ai campi elettromagnetici, CEI EN 50663, EN 15722, EN 16062, CEI 0-21, CEI 0-16, CEI EN 61851-1, CEI EN 62305, CEI EN IEC 61724-1, ecc.;
6. Selezione di fornitori di prodotti e servizi, controllo della documentazione tecnica di prodotto;
7. Gestione e preparazione delle Richieste di Quotazione RFQs;
8. Studio ed aggiornamento continuo sulla normativa tecnica, collaborazione con gli enti certificatori e con gli organismi notificati;
9. Selezione degli strumenti di laboratorio e gestione della calibrazione;
10. Selezione degli strumenti di sviluppo SW per requisiti di sistemi <>safety-relevant<> e utilizzo di software quali Matlab®, Simulink®, Simulink® Requirements, AutoCAD specialmente AutoCAD Electrical, OrCAD, KiCAD, Altium Designer e Camtastic e relativo aggiornamento dei file Gerber, altri strumenti per il calcolo dell'impedenza di circuiti di produzione industriale e parte del software AWR - chiedere a VDPROJECT S.R.L. per dettagli;
11. Definizione dei requisiti SW e sviluppo SW in C/C++/Python/HTML/Visual Basic/Visual Studio/XML/etc.;
12. Design e gestione della produzione per FPC e PCB;

13. Design di parti per stampa in 3D anche con tecnologia MJF, anche piccole e per dispositivi indossabili + Simulazione e test per parti meccaniche, anche per piccoli ammortizzatori meccanici;
14. Requisiti funzionali e SW e sviluppo di SW per tecnologie di connettività mobile quali GSM/GPRS/UMTS/ecc. e per bus di comunicazione elettronica quali UART, I2C, CAN, Ethernet, SPI + conoscenza a livello tecnico del protocollo SIP.

■ CLIENTI PRIVATI – PRATO, ITALIA

ING. INDUSTRIALE IN LIBERA PROFESSIONE - ING. ELETTRICA E DELL'AUTOMAZIONE – 2018 – ATTUALE

Piccole attività inerenti ad analisi di impianti elettrici per ambienti civili e piccole industrie, consulenza professionale in tema di sistemi di controllo industriali.

■ TMC ITALIA S.P.A., MILAN, ITALY E PRESSO ART S.P.A. – PERUGIA, ITALIA

SYSTEM(S) ENGINEER – 07/2019

Breve esperienza come Consulente Systems Engineer riguardo ai requisiti di Security nel settore automobilistico, interrotta per dare spazio a VDPROJECT S.R.L.

■ ALTEN ITALIA S.P.A., MILANO, ITALIA E POSTAZIONE DI LAVORO PRESSO VODAFONE AUTOMOTIVE S.P.A. – VARESE, ITALIA

SYSTEM(S) ENGINEER – 18/06/2018 – 31/10/2018

1. Analisi di requisiti tecnici per prodotti commerciali, definizione e ridefinizione di requisiti funzionali per sistemi eCall, di "black-box"/registratori dati automobilistici e di tracking per motocicli;
2. Analisi di requisiti tecnici per prodotti commerciali, definizione e ridefinizione di architetture di sistema e di requisiti di componente per tecnologie GPS, GSM, Bluetooth;
3. Test di allarmi per autovetture e parzialmente anche per sistemi di telecomunicazione TLC.

■ PROSE S.R.L. – PISA, ITALIA

ELECTRICAL AND ELECTRONIC SYSTEM(S) E DESIGN ENGINEER – 30/05/2017 – 09/10/2017

1. Requisiti funzionali di sistema per applicazioni ferroviarie/di tramvia e parzialmente dei sistemi di controllo derivati dal capitolato del cliente;
2. Simulazione di inverter per applicazioni ferroviarie;
3. Studio degli standard ISO, IEC e ASTM applicabili;
4. Visita al cliente in Cina.

■ ALTRAN ITALIA S.P.A., POSTAZIONE DI LAVORO PRESSO CNH INDUSTRIAL S.P.A., POLO DI SAN MATTEO – MODENA, ITALIA

SYSTEM(S) ENGINEER CONSULENTE PER SISTEMI DI VEICOLO – 02/05/2016 – 19/05/2017

Area operativa: R&D, Electro-Hydraulic Systems Engineering - Ingegneria di sistema per applicazioni elettroidrauliche

System(s) engineer elettronico per funzionalità complete di veicolo

Definizione di tecnologie ed architetture E/E da implementare

Gestione dei progetti di innovazione ed interfacciamento tecnico con i fornitori in tale ambito

Definizione dei documenti di specifica contenenti:

- Requisiti di architettura di sistema
 - Requisiti funzionali e di performance di sistema
 - Requisiti di integrazione di sistema
 - Requisiti di componenti elettrici ed elettronici (fisici e software)
 - Requisiti di sicurezza funzionale secondo standard ISO applicabili
- Prima valutazione dei costi di progetto/sistema.

Questo tipo di attività implica competenze avanzate in tema di:

- HMI
- Protocolli di comunicazione, specialmente per trattori
- Diagnostica a bordo e fuori bordo, specialmente per trattori
- Sistemi di acquisizione dati di bordo
- Lettura e comprensione di file ed elaborati provenienti da Matlab e Simulink
- Uso di software per gestire i requisiti tecnici, ad esempio Polarion.

■ AUTOMOBILI LAMBORGHINI S.P.A. – SANT'AGATA BOLOGNESE, BOLOGNA, ITALIA

TIROCINIO INTERNO PER ATTIVITÀ DI TEST E SVILUPPO ELETTRONICI AUTOMOBILISTICO E IN TEMA DI GESTIONE ESPERTA DEI PROGETTI – 19/10/2015 – 15/04/2016

Tirocinio interno per attività di test e sviluppo elettronici automobilistico e in tema di gestione esperta dei progetti
Area operativa: R&S - Test e Validazione Elettronici

Competenze acquisite ed attività svolte:

- Gestione dei requisiti di test e funzionali;
- Gestione dei requisiti di architettura elettrica e specifiche del sistema di trazione ibrido per finalità di test;
- Traduzione di termini tecnici;
- IBM DOORS e DXL: Sviluppo di database per requisiti e risultati di test;
- Sviluppo software per la generazione automatica di test report da acquisizioni di bordo e da banco prova;
- C / C++ / Visual Basic e DXL per IBM DOORS;
- Attività di test ECU a bordo e a banco prova;
- Configurazione di strumenti per acquisizione dati di bordo;
- Protocolli di comunicazione utilizzati in fase di test: CAN / LIN / Flexray;
- ISO 26262 – Applicazione di questo tipo di standard di sicurezza funzionale alle attività di test;
- Automazione di banchi prova con NI Labview e altro software;
- Design iniziale di circuiti elettronici per banchi test con OrCAD, PSpice.

Queste attività includono l'uso della lingua inglese e tedesca.

IBIS LAB, UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE CON FERRARI S.P.A., F1 – FIRENZE AND MODENA, ITALIA

TIROCINIO CURRICULARE E ATTIVITÀ DI RICERCA NEL SETTORE DELL'INGEGNERIA – 22/01/2014 – 30/04/2015

- Attività di ricerca industriale, analisi dati e sviluppo software per il sistema di trazione/powertrain ibrido nell'ambito del motorsport;
- Tesi di Laurea in Ingegneria Elettrica e dell'Automazione a conclusione dell'attività.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

02/2021 – ATTUALE

ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE DI INGEGNERE DELL'INFORMAZIONE Ordine degli Ingegneri di Prato, Università degli Studi di Firenze

ATTUALE

CERTIFICATO ASEP DI INCOSE International Council of Systems Engineering INCOSE

Sito Internet <https://www.credential.net/11974142-2f4b-4da7-9772-04ee8178d0f2#acc.fFElhgo5>

10/2017 – 06/2018

CORSO POST-LAUREA DI PRIMO LIVELLO IN GESTIONE E STRATEGIA D'IMPRESA Il Sole 24 Ore Business School, IUL Italian University Line, Università degli Studi di Firenze

20/05/2020 – 20/05/2020

PROGETTAZIONE ANTINCENDIO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI CEI Comitato Elettrotecnico Italiano

02/2017 – ATTUALE

ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE DI INGEGNERE INDUSTRIALE Ordine degli Ingegneri di Prato, Università degli Studi di Firenze

10/2013 – 08/10/2015 Firenze, Italia

LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA ELETTRICA E DELL'AUTOMAZIONE Università degli Studi di Firenze

Tra gli argomenti studiati si ricordano: i Sistemi Elettrici in BT/MT/AT, i Sistemi di Controllo per la meccatronica e la trazione elettrica stradale e ferroviaria, l'uso di Matlab e Simulink per i sistemi di controllo, l'Automazione Industriale, le tecniche di Stima ed Identificazione compresi i filtri di Kalman e le tecniche di identificazione Black box/Grey box/White box, ecc.

Voto finale 110/110 con lode |

Tesi Sviluppo di metodi e strumenti software per la diagnostica di turbocompressori automobilistici

Tra gli argomenti studiati si ricordano: Tecniche del Tempo di Volo Time-of-Flight TOF applicate ad un piccolo veicolo subacqueo, Principi di Campi Elettromagnetici, Tecniche di filtraggio dei segnali, Teoria dei segnali e le sue applicazioni, Sistemi di controllo - anche con l'uso di Matlab e Simulink, Programmazione in C/C++ e trattamento di dati binari, ecc.

Voto finale 110/110 | **Tesi** Stima e controllo della posa di un veicolo subacqueo rispetto ad un pinger acustico

02/2013 Modena, Italia

CORSO PER INGEGNERI DI PISTA E DATA ENGINEER(S) PRESSO L'AUTODROMO DI MODENA Modena Racing School

09/2005 – 15/07/2010 Prato, Italia

DIPLOMA DI LICEO SCIENTIFICO CON SPECIALIZZAZIONE BILINGUE INGLESE - TEDESCO Liceo Scientifico Niccolò Copernico

03/2019 – ATTUALE

ÖSD ZERTIFIKAT DEUTSCH, CERTIFICATO DI CONOSCENZA DELLA LINGUA TEDESCA, LIVELLO B1 ACIT
Prato, Liceo Scientifico N. Copernico - Certificato rilasciato dal Bundesministerium etc.

06/2008 – ATTUALE

CERTIFICATO DI INGLESE AVANZATO CAE, LIVELLO C1 IH International House per lo studio, Certificato rilasciato da parte della Cambridge University

● COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: **ITALIANO**

Altre lingue:

	COMPRENSIONE		ESPRESSIONE ORALE		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Produzione orale	Interazione orale	
ENGLISH	C1	C1	C1	C1	C1
DEUTSCH	B1	B1	B1	B1	B1
DEUTSCH	B2	B2	B2	B2	B2

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

● COMPETENZE

C++ | Microsoft Office | C | MATLAB & MATLAB SIMULINK | Matlab | Orcad Capture and Layout (advanced) | Linux | Python | OrCAD PCB | Microsoft/Microsoft Office | C/C++, C# Language | Visual Studio - Visual basic | DOORS DXL | DOORS, POLARION requirements management | Project management (JIRA) | Recording Sounds and Voiceovers | Programmi di videoconference | Buona conoscenza del LabView | HTML | SQL (base) | IBM Rational Rhapsody | Simulink Requirements | Others | programming: Python, MATLAB and SQL | Android (Android Studio) | NMEA Protocol | AT commands | MISRA-C Basis

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 - "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".