

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5499, 16.4.2021

Κ.Δ.Π. 153/2021

Αριθμός 153

Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Αnuψωτικών Μηχανημάτων) Κανονισμοί του 2021, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 38 και των παραγράφων 1, 4, 5, 7, 14, 15 και 16 του Πρώτου Πίνακα, του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1996 ΕΩΣ 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 38 και των παραγράφων
1, 4, 5, 7, 14, 15 και 16 του Πρώτου Πίνακα

Προοίμιο. Για σκοπούς προστασίας των προσώπων στην εργασία και, καθόσον είναι εύλογα εφικτό, άλλων προσώπων κατά τη χρήση των ανυψωτικών μηχανημάτων,

το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σε αυτό από το άρθρο 38 και τις παραγράφους 1, 4, 5, 7, 14, 15 και 16 του Πρώτου Πίνακα του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου, εκδίδει τους παρόντες Κανονισμούς.

89(Ι) του 1996
158(Ι) του 2001
25(Ι) του 2002
41(Ι) του 2003
99(Ι) του 2003
33(Ι) του 2011
170(Ι) του 2015
178(Ι) του 2015
215(Ι) του 2020.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Αnuψωτικών Μηχανημάτων) Κανονισμοί του 2021.

ΜΕΡΟΣ Ι ΕΡΜΗΝΕΙΑ, ΣΚΟΠΟΣ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ερμηνεία. 2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια- «ανυψωτικά μηχανήματα μεσαίας επικινδυνότητας» σημαίνει-

- (α) ανυψωτικά μηχανήματα επί οχήματος για την φορτοεκφόρτωση του ιδίου του οχήματος (loader cranes) με ανυψωτική ικανότητα κάτω των πέντε χιλιάδων (5.000) κιλών,
- (β) ανυψωτικά μηχανήματα που είναι αναβατόρια, όπως αναβατόρια ανύψωσης οικοσκευών και αναβατόρια δομικών υλικών,
- (γ) αντλίες σκυροδέματος,
- (δ) περνοφόρα οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την ανύψωση φορτίων, όπως σακιά πατάτες,
- (ε) ανυψωτικές εξέδρες οχημάτων,
- (στ) ανυψωτικά μηχανήματα τροφοδοσίας αεροσκαφών (εξέδρες τροφοδοσίας), ανύψωσης ασθενών ή άλλων επιβατών με κινητικά προβλήματα σε αεροσκάφη, ανυψωτικές εξέδρες εργασίας, νοούμενου ότι δεν εμπίπτουν σε υψηλότερη κατηγορία, δηλαδή όπου υπάρχει κίνδυνος πτώσης από ύψος μικρότερο των τριών (3) μέτρων κ.ά.

«ανυψωτικά μηχανήματα πολύ υψηλής επικινδυνότητας» σημαίνει-

- (α) γερανούς που λειτουργούν πλησίον της θαλάσσης, όπως γερανοί ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και τους γερανούς εξυπηρέτησης λιμένων,

- (β) γερανούς που λειτουργούν σε υποστατικά όπου διακινούνται ή/και χρησιμοποιούνται εύφλεκτες, εκρηκτικές, τοξικές ή διαβρωτικές (χημικές) ουσίες, όπως ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008, ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των δύο (2.000) χιλιάδων κιλών,
- (γ) γερανογέφυρες ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κιλών,
- (δ) γερανούς τύπου πύργου,
- (ε) κινητούς γερανούς (mobile cranes), εξαιρουμένων των ανυψωτικών μηχανημάτων επί οχήματος για φορτοεκφόρτωση του ιδίου οχήματος (loader cranes),
- (στ) γερανούς επίτοιχους ή επί ιστού ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των δύο χιλιάδων (2.000) κιλών,
- (ζ) ανυψωτικά μηχανήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για το χειρισμό εμπορευματοκιβωτίων ή/και σκαφών·

«ανυψωτικά μηχανήματα υψηλής επικινδυνότητας» σημαίνει-

- (α) ανυψωτικά μηχανήματα, για τα οποία υπάρχει κίνδυνος πτώσης του χειριστή ή άλλου προσώπου εντός ή επί αυτού από κατακόρυφο ύψος τριών (3) μέτρων και άνω, περιλαμβανομένων των περονοφόρων οχημάτων ή/και τηλεφορτωτήρων (telehandlers) με προσαρτημένη ή μόνιμα εγκατεστημένη εξέδρα για την ανύψωση προσώπων,
- (β) ανυψωτικά μηχανήματα έργων όπως γερανοί, γερανογέφυρες, καλαθοφόρα και εκσκαφείς που χρησιμοποιούνται για εργασίες ανύψωσης,
- (γ) γερανούς που λειτουργούν σε χαλυβουργεία, χυτήρια ή άλλα υποστατικά όπου γίνεται επεξεργασία επικινδυνών ουσιών περιλαμβανομένης της διακίνησης ή χρήσης εύφλεκτων, εκρηκτικών, τοξικών ή διαβρωτικών (χημικών) ουσιών, όπως ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008, ανυψωτικής ικανότητας κάτω των δύο χιλιάδων (2.000) κιλών,
- (δ) γερανογέφυρες ανυψωτικής ικανότητας κάτω των πέντε χιλιάδων (5.000) κιλών,
- (ε) γερανούς επίτοιχους ή επί ιστού ανυψωτικής ικανότητας κάτω των δύο χιλιάδων (2.000) κιλών,
- (στ) ανυψωτικά μηχανήματα επί οχήματος για την φορτοεκφόρτωση του ιδίου του οχήματος (loader cranes) με ανυψωτική ικανότητα ίση ή άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κιλών·

«ανυψωτικά μηχανήματα χαμηλής επικινδυνότητας» σημαίνει-

- (α) γερανούς ρυμούλκησης οχημάτων,
- (β) χειροκίνητες μηχανές ανυψωτικής ικανότητας άνω των εκατό (100) κιλών,
- (γ) μη αυτοκινούμενα αναβατόρια και υδραυλικούς μηχανισμούς με ψαλιδωτές εξέδρες ανυψωτικής ικανότητας άνω των διακοσίων (200) κιλών, εξαιρουμένων αυτών που περιλαμβάνονται σε υψηλότερο βαθμό επικινδυνότητας·

«ανυψωτικό εξάρτημα» σημαίνει τον εξοπλισμό πρόσδεσης ή χειρισμού φορτίου και περιλαμβάνει ιμάντες, αλυσίδες, σχοινιά, δοκούς ανύψωσης, κρίκους ένωσης, δαγκάνες, περόνες (πρότσες) και ανυψωτές κενού·

«ανυψωτικό μηχανήμα» σημαίνει μηχανήμα που βασίζεται στη βαρύτητα για ευστάθεια και χρησιμοποιείται για τη μετατόπιση φορτίων (ανύψωση ή καταβίβαση), υλικών ή/και προσώπων σε διαφορετικό επίπεδο και περιλαμβάνει τα παρελκόμενά του είδη, όπως τα ανυψωτικά εξαρτήματα·

«αρχικός έλεγχος» σημαίνει τον έλεγχο που διενεργείται πριν ή κατά την πρώτη χρήση ανυψωτικού μηχανήματος ή μετά από σημαντική μετατροπή·

«δοκιμή ανυψωτικού μηχανήματος» σημαίνει τη δοκιμή που διενεργείται με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων,

περιλαμβάνεται στην έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος και αρχειοθετείται στο ειδικό βιβλίο συντήρησης·

«ειδικό βιβλίο συντήρησης» σημαίνει το οργανωμένο αρχείο, στο οποίο καταγράφονται με χρονολογική σειρά το είδος και το περιεχόμενο της συντήρησης και επιδιόρθωσης καθώς και τα αποτελέσματα των ελέγχων και δοκιμών του ανυψωτικού μηχανήματος και δύναται να αποτελείται από ένα ή περισσότερα τεύχη·

«έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος» σημαίνει την έκθεση που συντάσσει και εκδίδει ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων, μέσω της οποίας αποτυπώνει το αποτέλεσμα των ελέγχων και δοκιμών που διενήργησε σε ανυψωτικό μηχάνημα·

«έλεγχος ανυψωτικού μηχανήματος» σημαίνει τον αρχικό και περιοδικό έλεγχο που διενεργείται με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων, περιλαμβάνεται στην έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος και αρχειοθετείται στο ειδικό βιβλίο συντήρησης·

«εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων» σημαίνει το πρόσωπο που εγκρίνεται από τον Αρχιεπιθεωρητή με βάση τις πρόνοιες του Κανονισμού 8(1)(γ)·

«ιδιοκτήτης» σημαίνει πρόσωπο, στο οποίο ανήκει (ιδιοκτησία) το ανυψωτικό μηχάνημα·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 218,
13.8.2008,
σ. 30·
L 169,
25.6.2019,
σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008 για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2019/1020 και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 353,
31.12.2008,
σ. 1·
L 261,
11.8.2020,
σ. 2.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό αριθ. (ΕΕ)2020/1182 και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

30(I) του 2002
29(I) του 2003
258(I) του 2004
89(I) του 2005
71(I) του 2009
7(I) του 2011
90(I) του 2011
54(I) του 2013.

«κοινοποιημένος οργανισμός» αναφορικά με μηχάνημα έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμου·

«μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων» σημαίνει το μητρώο των ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων, το οποίο περιέχει τους ελεγκτές που έχουν εξουσιοδοτηθεί να διενεργούν ελέγχους ανυψωτικών μηχανημάτων, τα ονόματα των οποίων έχουν δημοσιευθεί με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
28.11.2008
22.7.2011
27.7.2012.

«μηχάνημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό 2(1) των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμο·

«ονομαστικό φορτίο» ή μέγιστο φορτίο χρήσης σημαίνει τη μέγιστη ανυψωτική ικανότητα του ανυψωτικού μηχανήματος, όπως αυτή ορίζεται από τον κατασκευαστή, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανήματος και στις περιπτώσεις όπου το ανυψωτικό μηχάνημα για

οποιοδήποτε λόγο πρέπει να λειτουργεί με μειωμένο φορτίο, τότε ως ονομαστικό φορτίο νοείται το μειωμένο αυτό φορτίο·

«πρότυπο ISO 4310» σημαίνει το πρότυπο με τίτλο ISO 4310:2009 – Γερανοί – Κώδικας ελέγχου και διαδικασίες, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«πρότυπο ISO 14518» σημαίνει το πρότυπο με τίτλο ISO 14518:2005–Γερανοί – Απαιτήσεις για φορτία δοκιμών, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«σημαντική μετατροπή» αναφορικά με ανυψωτικό μηχάνημα σημαίνει-

- (α) οποιαδήποτε αλλαγή ή τροποποίηση ή επέμβαση ή ρύθμιση ή επισκευή που επηρεάζει ή δύναται να επηρεάζει την ανυψωτική ικανότητα του ανυψωτικού μηχανήματος ή την ασφάλή του χρήστη ή το είδος της ανύψωσης, αν πρόκειται δηλαδή για ανύψωση φορτίου ή ανθρώπων, και περιλαμβάνει-
 - (i) την αλλαγή του ονομαστικού φορτίου, του μήκους της διαδρομής του φορτίου, του μήκους της μπίγας, του ύψους του πύργου,
 - (ii) την αντικατάσταση συστημάτων πέδησης, ασύρματων ή ενσύρματων τηλεχειριστηρίων, κινητήριου μηχανισμού, συρματόσχοινων, αντίβαρων,
 - (iii) την επιδιόρθωση ή αντικατάσταση κρίσιμων δομικών στοιχείων που υπέστησαν κόπωση, πλαστική παραμόρφωση ή άλλη αστοχία·
- (β) στην περίπτωση γερανού τύπου πύργου, τη μετακίνηση του σε άλλη θέση· και
- (γ) σε περίπτωση κινητού γερανού με αρθρωτή μπίγα, τη συναρμολόγηση της μπίγας·

«συντήρηση ανυψωτικού μηχανήματος» περιλαμβάνει την προγραμματισμένη προληπτική συντήρηση, τη συνήθη συντήρηση και την επισκευή ή επιδιόρθωση βλαβών ή δυσλειτουργιών του ανυψωτικού μηχανήματος·

«συντηρητής ανυψωτικών μηχανημάτων» σημαίνει πρόσωπο, το οποίο δραστηριοποιείται στη συντήρηση ή στη συναρμολόγηση ανυψωτικού μηχανήματος ή στην τεχνική αναβάθμιση του ανυψωτικού μηχανήματος και διαθέτει επαρκείς, κατάλληλες και τεκμηριωμένες γνώσεις και εμπειρία για το σκοπό αυτό·

«χρήστης ανυψωτικού μηχανήματος» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο χρησιμοποιεί, λειτουργεί ή χειρίζεται ανυψωτικό μηχάνημα και περιλαμβάνει τους συντηρητές ανυψωτικών μηχανημάτων, τους εξουσιοδοτημένους ελεγκτές ανυψωτικών μηχανημάτων, τους Επιθεωρητές και διασώστες.

(2) Όροι που δεν καθορίζονται διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς στο άρθρο 2(1) του Νόμου.

Σκοπός των παρόντων Κανονισμών.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι η διασφάλιση-

- (α) της ασφαλούς λειτουργίας,
- (β) του αρχικού ελέγχου και του περιοδικού ελέγχου,
- (γ) των δοκιμών, και
- (δ) της ικανοποιητικής συντήρησης

των ανυψωτικών μηχανημάτων.

Πεδίο εφαρμογής.

4.-(1) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (2), οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε όλα τα ανυψωτικά μηχανήματα, τα οποία είναι εγκατεστημένα στη Δημοκρατία.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται-

- (α) σε ανυψωτικά μηχανήματα που ανήκουν στον μόνιμο εξοπλισμό πλοίου·
- (β) στους ανελκυστήρες·

- (γ) στον ειδικό εξοπλισμό λούνα παρκ ή πάρκων αναψυχής ή άλλων χώρων διασκέδασης, περιλαμβανομένων και των μηχανημάτων που λειτουργούν με χρήματα (kiddy rides)·
- (δ) στον εξοπλισμό που είναι ειδικά σχεδιασμένος και κατασκευασμένος για τις ένοπλες δυνάμεις ή δυνάμεις ασφάλειας της Δημοκρατίας·
- (ε) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για ερευνητικούς σκοπούς για προσωρινή χρήση σε εργαστήρια·
- (στ) στα ανυψωτικά μηχανήματα φρεάτων ορυχείων·
- (ζ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που προορίζονται για τη μετακίνηση προσώπων (ερμηνευτών) κατά τη διάρκεια καλλιτεχνικών παραστάσεων·
- (η) στα ανυψωτικά μηχανήματα επί κινητών μονάδων ανοιχτής θαλάσσης (υπεράκτια).

ΜΕΡΟΣ II ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Τεχνικές
απαιτήσεις
και έλεγχος.

5.-(1) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (2), ο ιδιοκτήτης κάθε ανυψωτικού μηχανήματος διασφαλίζει ότι αυτό πληροί και διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του και στο ίδιο τουλάχιστον επίπεδο τις τεχνικές απαιτήσεις που ίσχυαν κατά την ημερομηνία που τέθηκε σε λειτουργία για πρώτη φορά.

(2) Οι ιδιοκτήτες όσων ανυψωτικών μηχανημάτων εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών διασφαλίζουν ότι τα μηχανήματα αυτά εξακολουθούν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος I των εν λόγω κανονισμών καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης τους στο ίδιο τουλάχιστον επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας.

Παράρτημα I.

(3) Ο ιδιοκτήτης ανυψωτικού μηχανήματος διασφαλίζει ότι αυτό ελέγχεται και δοκιμάζεται τουλάχιστον σύμφωνα με τη συχνότητα που καθορίζεται στο Παράρτημα I από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων, ο οποίος ελέγχει τα σημεία ελέγχου του Παραρτήματος II και διενεργεί δοκιμές σύμφωνα με το Παράρτημα III.

Παράρτημα II.
Παράρτημα III.

(4) Εάν ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικού μηχανήματος κρίνει αιτιολογημένα ότι ο έλεγχος πρέπει να γίνεται σε πιο σύντομα χρονικά διαστήματα από αυτά που προβλέπονται στο Παράρτημα I, τότε τα διαστήματα ελέγχου μειώνονται σύμφωνα με την κρίση του ελεγκτή.

Παράρτημα I.

(5) Μετά από κάθε σημαντική μετατροπή και/ ή συναρμολόγηση, ο ιδιοκτήτης μεριμνά, ώστε να διενεργείται αρχικός έλεγχος από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων σύμφωνα με το Μέρος 1 του Παραρτήματος II και δοκιμή ανυψωτικού μηχανήματος σύμφωνα με το Παράρτημα III.

Παράρτημα II.
Παράρτημα III.

(6) Ο έλεγχος ανυψωτικού μηχανήματος διεξάγεται με τρόπο ανεξάρτητο, αμερόληπτο και χωρίς διακρίσεις από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων.

Διατάγματα
Υπουργού.

6. Ο Υπουργός δύναται, με Διάταγμά του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας να-

- (α) καθορίζει το ανώτατο τέλος για τον έλεγχο ανυψωτικού μηχανήματος που διενεργεί ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων.
- (β) καθορίζει ανυψωτικά μηχανήματα ως πολύ υψηλής, υψηλής, μέσης και χαμηλής επικινδυνότητας·
- (γ) εγκρίνει και εκδίδει κώδικες πρακτικής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 39 του Νόμου που περιγράφουν τον τρόπο ή μέθοδο συντήρησης, ελέγχου και δοκιμών για κάθε ανυψωτικό μηχανήμα·
- (δ) εγκρίνει την υποχρεωτική εφαρμογή προτύπων ή τεχνικών κανόνων για την ασφάλεια των ανυψωτικών μηχανημάτων ή / και τον τρόπο ελέγχου και δοκιμών ανυψωτικών μηχανημάτων σύμφωνα με την εξέλιξη της επιστήμης της μηχανικής και της τεχνολογίας·

- (ε) επιβάλλει την εγκατάσταση επιπρόσθετων διατάξεων ή συστημάτων ασφάλειας στα ανυψωτικά μηχανήματα, ανάλογα με την εξέλιξη της επιστήμης της μηχανικής και της τεχνολογίας.

Έκθεση για το ύψος των τελών ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων.

7. Ο Αρχιεπιθεωρητής υποβάλλει στον Υπουργό ετήσια έκθεση αναφορικά με το ύψος των τελών ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων που επιβάλλουν οι εξουσιοδοτημένοι ελεγκτές ανυψωτικών μηχανημάτων.

Αρμοδιότητες Αρχιεπιθεωρητή.

8.-(1) Ο Αρχιεπιθεωρητής-

- (α) επιτηρεί την εφαρμογή των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών·
- (β) επιτηρεί και ελέγχει τους συντηρητές ανυψωτικών μηχανημάτων αναφορικά με-
 - (i) την επαγγελματική τους επάρκεια, και
 - (ii) τον έλεγχο του εξοπλισμού που διαθέτουν·
- (γ) εγκρίνει, με ή χωρίς όρους, επιτηρεί και ελέγχει τους εξουσιοδοτημένους ελεγκτές ανυψωτικών μηχανημάτων αναφορικά με:
 - (i) την επαγγελματική τους επάρκεια,
 - (ii) τον έλεγχο του εξοπλισμού που διαθέτουν,
 - (iii) την εφαρμογή των κριτηρίων με βάση τα οποία έχουν εγγραφεί στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων, και
 - (iv) την εκτίμηση του κόστους ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων·
- (δ) τηρεί μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων·
- (ε) δημοσιεύει, με Γνωστοποίησή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τους εξουσιοδοτημένους ελεγκτές ανυψωτικών μηχανημάτων·
- (στ) καθορίζει τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρούνται στο ειδικό βιβλίο συντήρησης των ανυψωτικών μηχανημάτων, στην έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος, τον τρόπο τήρησής τους και τη συχνότητα υποβολής τους· και
- (ζ) καθορίζει ή αναθεωρεί, με Γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας-
 - (i) τα κριτήρια, σύμφωνα με τα οποία ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων αποδέχεται ή απορρίπτει τις τεχνικές παραμέτρους των ανυψωτικών μηχανημάτων που ελέγχει και δοκιμάζει,
 - (ii) τα λεπτομερή σημεία ελέγχου των ανυψωτικών μηχανημάτων,
 - (iii) τον κατάλογο των προτύπων, βάσει των οποίων ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να διενεργεί τον έλεγχο ή τις δοκιμές των ανυψωτικών μηχανημάτων, και
 - (iv) το περιεχόμενο της θεωρητικής εκπαίδευσης των εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων και συντηρητών ανυψωτικών μηχανημάτων.

(2) Μετά από τεκμηριωμένο αίτημα του ιδιοκτήτη συγκεκριμένου ανυψωτικού μηχανήματος ή τύπου ανυψωτικού μηχανήματος, ο Αρχιεπιθεωρητής, με γραπτή έκθεσή του, δύναται να το εξαιρεί από την εφαρμογή οποιασδήποτε πρόνοιας των παρόντων Κανονισμών, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η συγκεκριμένη διάταξη δεν είναι εύλογα εφικτό να εφαρμοστεί κάτω από τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν για το συγκεκριμένο ανυψωτικό μηχανήμα ή τον συγκεκριμένο τύπο ανυψωτικού μηχανήματος.

(3) Ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να ανακαλεί την έγκριση του εξουσιοδοτημένου ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων που αναφέρεται στις πρόνοιες των Κανονισμών 9(12) και 13(3), να τον διαγράφει από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων και να αρνηθεί

την εξέταση νέας αίτησης για επανεγγραφή του, για περίοδο μέχρι και πέντε (5) έτη, από την ημερομηνία ανάκλησης της έγκρισης.

- (4)(α) Ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να μεριμνήσει, με έξοδα της Δημοκρατίας, για την ασφαλή κατεδάφιση ή αποσυναρμολόγηση ή μετακίνηση ανυψωτικού μηχανήματος, το οποίο δημιουργεί κινδύνους για την ασφάλεια προσώπων, επειδή δεν έχει ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων ως όφειλε ο ιδιοκτήτης του να πράξει.
- (β) Ο Αρχιεπιθεωρητής κατάσχει το ανυψωτικό μηχάνημα που αναφέρεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α), με σκοπό την, τηρουμένων των εκάστοτε εν ισχύ θεσμών Πολιτικής Δικονομίας, καταχώρηση αίτησης δια κλήσεως στο δικαστήριο, ζητώντας την έκδοση διατάγματος για τη δήμευση του κατασχεθέντος, για ανάκτηση του κόστους.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Μητρώο
εξουσιοδοτημένων
ελεγκτών
ανυψωτικών
μηχανημάτων.
Παράρτημα IV.

9.-(1) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (2) οποιοδήποτε πρόσωπο επιθυμεί να τύχει έγκρισης ως εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων υποβάλλει αίτηση στον Αρχιεπιθεωρητή επί εγκεκριμένου εντύπου καταβάλλοντας το τέλος που καθορίζεται στο Παράρτημα IV.

(2) Η υποβολή της αίτησης γίνεται σε περίοδο που ανακοινώνει ο Αρχιεπιθεωρητής-

- (α) δύο φορές ανά έτος κατά τα τρία πρώτα έτη από την έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, περιλαμβανομένου του έτους έναρξης, και
- (β) μία φορά ανά έτος, για κάθε έτος που ακολουθεί.

Παράρτημα V.

(3) Ο Αρχιεπιθεωρητής εξετάζει κάθε αίτηση που υποβάλλεται, δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (1), για να διαπιστώσει εάν πληρούνται τα κριτήρια που καθορίζονται στο Παράρτημα V, αποφασίζει την έγκριση ή την απόρριψη της αίτησης και κοινοποιεί την απόφασή του στον αιτητή μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες.

(4) Η εξέταση της αίτησης περιλαμβάνει γραπτή ή/και προφορική εξέταση του αιτητή ή/και κάθε άλλο πρόσφορο μέσο που καθορίζεται από τον Αρχιεπιθεωρητή.

Παράρτημα V.

(5) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί με πεδίο κοινοποίησης τα ανυψωτικά μηχανήματα, σύμφωνα με τους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμούς και οι διαπιστευμένοι για ανυψωτικά μηχανήματα οργανισμοί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 θεωρείται ότι ικανοποιούν τα κριτήρια του Παραρτήματος V.

Παράρτημα V.

(6) Στη γραπτή ή/και προφορική εξέταση υποβάλλεται εκπρόσωπος του αιτητή και κάθε επιπρόσθετο φυσικό πρόσωπο που ικανοποιεί τα επιμέρους κριτήρια των σημείων 2.1, 2.2, 2.3, και 2.4 του Παραρτήματος V.

Παράρτημα IV.

(7) Στην περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής εγκρίνει την αίτηση, εγγράφει τον αιτητή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων και εκδίδει σχετικό πιστοποιητικό, αφού πρώτα ο εγκριθείς καταβάλει στο Λογιστήριο του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας το πρώτο ετήσιο τέλος άσκησης επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα IV, το οποίο καταβάλλεται άμεσα και-

(α) ολόκληρο, αν η αίτηση εγκριθεί πριν ή την 30^η Ιουνίου, ή

(β) με έκπτωση 50%, αν η αίτηση εγκριθεί μετά την 30^η Ιουνίου.

(8) Για κάθε επόμενο έτος, το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος είναι προπληρωτέο μέχρι την 31^η Ιανουαρίου του έτους αναφοράς.

Παράρτημα IV.

(9) Για σκοπούς ανανέωσης της έγκρισης, ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων μαζί με το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα IV, υποβάλλει σε εγκεκριμένο έντυπο κατάσταση με τα στοιχεία των ανυψωτικών μηχανημάτων που έλεγξε κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.

(10) Σε περίπτωση που ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων παραλείψει να καταβάλει το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος ή να υποβάλει ετήσια έκθεση, ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να ανακαλέσει την έγκριση και να τον διαγράψει από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων χωρίς οποιαδήποτε προειδοποίηση.

(11) Σε περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής απορρίψει την αίτηση για έγκριση και εγγραφή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων, πληροφορεί τον αιτητή για τους λόγους της απόρριψης της αίτησής του και τα μέσα που έχει στη διάθεση του για ακύρωση ή τροποποίηση της απόφασής.

(12) Εάν ο Αρχιεπιθεωρητής κρίνει ότι εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων δεν πληροί τα κριτήρια ή τους όρους με βάση τα οποία / τους οποίους εγκρίθηκε, δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, να ανακαλέσει την έγκριση και να διαγράψει το πρόσωπο αυτό από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων, αφού πρώτα του δώσει την ευκαιρία γραπτώς ή προφορικά, στον ίδιο ή τον εκπρόσωπό του, να εκθέσει τις απόψεις του.

(13) Οποιοσδήποτε αιτητής δεν τύχει της έγκρισης του Αρχιεπιθεωρητή για εγγραφή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων ή πρόσωπο διαγραφεί από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων, μπορεί, να ασκήσει ιεραρχική προσφυγή εναντίον της απορριπτικής απόφασής του Αρχιεπιθεωρητή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 55Γ του Νόμου.

ΜΕΡΟΣ IV ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ, ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Υποχρεώσεις
ιδιοκτήτη
ανυψωτικού
μηχανήματος.

10.-(1)(α) Τηρουμένων των προνοιών των παραγράφων (1), (2) και (3) του Κανονισμού 5 κάθε ιδιοκτήτης ανυψωτικού μηχανήματος οφείλει να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για έλεγχο του ανυψωτικού μηχανήματος του σύμφωνα με τις παραγράφους (3) και (4) του Κανονισμού 5.

(β) Κάθε ιδιοκτήτης ανυψωτικού μηχανήματος οφείλει αμέσως μετά τη συμπλήρωση των εργασιών που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (5) του Κανονισμού 5, να ειδοποιήσει εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων για έλεγχο του ανυψωτικού μηχανήματος.

(2) Οι έλεγχοι που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1), διενεργούνται μόνο από εξουσιοδοτημένους ελεγκτές ανυψωτικών μηχανημάτων.

(3) Ο έλεγχος ανυψωτικού μηχανήματος διενεργείται, αν το απαιτήσει ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων, στην παρουσία του συντηρητή ανυψωτικού μηχανήματος.

(4) Ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος μεριμνά για την παρουσία του συντηρητή ανυψωτικού μηχανήματος κατά τον έλεγχο, αν το απαιτήσει ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων.

(5) Κατά τον έλεγχο, ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανήματος γίνεται από κατάλληλα εκπαιδευμένο χειριστή.

(6) Στην περίπτωση που τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι ικανοποιητικά, ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος-

Παράρτημα VI.

(α) επιθέτει τη σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VI, «ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ» σε περίοπτο σημείο του ανυψωτικού μηχανήματος, και

(β) φυλάσσει την έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος στο ειδικό βιβλίο συντήρησης ανυψωτικού μηχανήματος για περίοδο δέκα (10) ετών από την ημερομηνία έκδοσής της.

(7) Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τα αποτελέσματα του ελέγχου, πρέπει να γίνουν επιδιορθώσεις ή περαιτέρω συντήρηση του ανυψωτικού μηχανήματος, για τις οποίες δεν επιβάλλεται η διακοπή της λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανήματος, ο ιδιοκτήτης μεριμνά να γίνουν οι απαιτούμενες επιδιορθώσεις ή συντήρηση εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στην έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος και ενημερώνει σχετικά τον εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων όταν αυτές ολοκληρωθούν.

(8) Ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες και διευθετήσεις για τη συντήρησή του, σύμφωνα με τη συχνότητα που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του ή τον εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων, σε διαστήματα όχι μεγαλύτερα του ενός (1) έτους.

(9) Ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος μεριμνά ώστε η συντήρηση του ανυψωτικού μηχανήματος να ανατίθεται και να διενεργείται μόνο σε συντηρητές ανυψωτικών μηχανημάτων.

(10) Ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος φυλάσσει το ειδικό βιβλίο συντήρησης ανυψωτικού μηχανήματος και το θέτει, αν του ζητηθεί, στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή.

(11) Σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης ή δυσλειτουργίας του ανυψωτικού μηχανήματος, η οποία θέτει ή ενδέχεται να θέσει σε άμεσο και σοβαρό κίνδυνο τον χειριστή ή οποιοδήποτε χρήστη ανυψωτικού μηχανήματος ή άλλα πρόσωπα, ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος οφείλει άμεσα να λάβει αποτελεσματικά μέτρα, ώστε το ανυψωτικό μηχανήμα να μην χρησιμοποιείται από οποιοδήποτε πρόσωπο μέχρι την επιδιόρθωση και επαναφορά του σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση ή την άμεση αποσυναρμολόγησή του σε ασφαλή θέση.

Παράρτημα Ι.

(12) Τηρουμένων των προνοιών του Κανονισμού 5 και του Παραρτήματος Ι, ο ιδιοκτήτης δεν θέτει σε λειτουργία ανυψωτικό μηχανήμα πολύ υψηλής επικινδυνότητας, το οποίο δεν διαθέτει εν ισχύ έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος.

Παράρτημα Ι.

(13) Ο ιδιοκτήτης τηρεί μητρώο των ανυψωτικών εξαρτημάτων που χρησιμοποιεί και μεριμνά ώστε αυτά να ελέγχονται τουλάχιστον σύμφωνα με τη συχνότητα που καθορίζεται στο Παράρτημα Ι από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων.

(14) Ο ιδιοκτήτης μεριμνά, ώστε τα πρόσωπα που εμπλέκονται στη συναρμολόγηση του ανυψωτικού μηχανήματος να έχουν πρόσβαση και να ακολουθούν τις οδηγίες του κατασκευαστή του ανυψωτικού μηχανήματος.

(15) Ο ιδιοκτήτης διαθέτει το εγχειρίδιο χρήσης του ανυψωτικού μηχανήματος στην ελληνική γλώσσα και σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα η οποία είναι κατανοητή από τους χρήστες.

(16) Ο ιδιοκτήτης μεριμνά, ώστε-

- (α) τα ανυψωτικά μηχανήματα πολύ υψηλής επικινδυνότητας,
- (β) τα ανυψωτικά μηχανήματα υψηλής επικινδυνότητας, και
- (γ) τα ανυψωτικά μηχανήματα μεσαίας επικινδυνότητας με ονομαστικό φορτίο πάνω από χίλια (1.000) κιλά ή των οποίων η ροπή ανατροπής είναι τουλάχιστον ίση προς σαράντα χιλιάδες (40.000) Nm, να είναι εξοπλισμένα με συστήματα προστασίας και προειδοποίησης του χειριστή, τα οποία εμποδίζουν τις επικίνδυνες μετατοπίσεις του γερανού σε περίπτωση υπερφόρτωσης του ανυψωτικού μηχανήματος, είτε από υπέρβαση των μεγίστων φορτίων είτε από υπέρβαση των ροπών που τείνουν να προκαλέσουν ανατροπή ιδίως λόγω του ανυψούμενου φορτίου.

(17) Ο ιδιοκτήτης διασφαλίζει ώστε σε ανυψωτικά μηχανήματα, τα οποία είναι εφοδιασμένα με σύστημα ταχείας σύνδεσης του μηχανήματος με τα παρελκόμενά του, τύπου "quick hitch" ή "quick coupling"-

- (α) να μην είναι δυνατό να ανυψωθεί το παρελκόμενο χωρίς να έχει επιτευχθεί ασφαλής σύνδεση με το ανυψωτικό μηχανήμα, ή/ και
- (β) να μην είναι δυνατό να συνδεθεί το παρελκόμενο με το ανυψωτικό με κανένα άλλο τρόπο εκτός της ασφαλούς σύνδεσης, ή/ και
- (γ) ακόμα και όταν δεν έχει επιτευχθεί πλήρης σύνδεση να είναι αδύνατο να αποσυνδεθεί το παρελκόμενο, ή/ και
- (δ) να είναι εύκολα αντιληπτό από τη θέση του χειριστή ότι επιτεύχθηκε ασφαλής σύνδεση.

Υποχρεώσεις
εξουσιοδοτημένου
ελεγκτή
ανυψωτικών
μηχανημάτων.

11.-(1) Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων τηρεί τις διατάξεις του Νόμου και τους ακόλουθους όρους, απαιτήσεις και προϋποθέσεις-

Παράρτημα II.
Παράρτημα III.

- (α) φροντίζει για τη διαρκή εκπαίδευση και κατάρτιση του ιδίου και, όπου εφαρμόζεται, του προσωπικού του σχετικού με τα ανυψωτικά μηχανήματα, ειδικότερα στους ελέγχους ανυψωτικών μηχανημάτων και σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία, με συμμετοχή σε σχετικά προγράμματα κατάρτισης και τηρεί σχετικό αρχείο εκπαίδευσης προσωπικού, το οποίο τίθεται στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή, όποτε αυτό ζητηθεί·
- (β) πραγματοποιεί τους ελέγχους και τις δοκιμές των ανυψωτικών μηχανημάτων λαμβάνοντας υπόψη και κατ' αναλογία τα βασικά σημεία ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων του Παραρτήματος II, τα βασικά σημεία δοκιμών ανυψωτικών μηχανημάτων του Παραρτήματος III, τυχόν λεπτομερών σημείων ελέγχου που γνωστοποιεί ο Αρχιεπιθεωρητής, τις οδηγίες του κατασκευαστή και τα εναρμονισμένα πρότυπα που γνωστοποιούνται·
- (γ) θέτει στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή τα αρχεία που τηρεί, τα μέσα που χρησιμοποιεί για τη διεξαγωγή των δραστηριοτήτων του και τα στοιχεία των ελέγχων και δοκιμών των ανυψωτικών μηχανημάτων που πραγματοποιήσει, το είδος και τον τρόπο τήρησης των οποίων δύναται να καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή·
- (δ) χρησιμοποιεί αποκλειστικά τις εγκεκριμένες από τον Αρχιεπιθεωρητή καταστάσεις και σημεία ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων και κριτήρια αποδοχής ή απόρριψης ανυψωτικών μηχανημάτων, όπου αυτά διατίθενται·
- (ε) διατηρεί σε κατάλληλη και ικανοποιητική κατάσταση όλα τα μέσα ελέγχου και κάθε άλλο εξοπλισμό που διαθέτει και χρησιμοποιεί και επιβεβαιώνει περιοδικά την ορθή λειτουργία και βαθμονόμησή τους·
- (στ) τηρεί τις καταστάσεις ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος που συμπληρώνει επιτόπου κατά τον έλεγχο κάθε ανυψωτικού μηχανήματος και τις αντίστοιχες εκθέσεις ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος που εκδίδει σε οργανωμένο αρχείο σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστο δέκα (10) ετών από την ημερομηνία συμπλήρωσής τους· και
- (ζ) ενημερώνει για τα αποτελέσματα του ελέγχου και τα ευρήματά του προφορικά στο τέλος του ελέγχου τον χειριστή και τον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος.

(2) Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων διαπιστώνει σοβαρές βλάβες, δυσλειτουργίες ή ελλείψεις που θέτουν ή ενδέχεται να θέσουν σε άμεσο και σοβαρό κίνδυνο οποιοδήποτε πρόσωπο -

Παράρτημα VII.

- (α) επισημαίνει προφορικά στον χειριστή του ανυψωτικού μηχανήματος την ανάγκη διακοπής της λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανήματος και αμέσως μετά στον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος, και
- (β) διακόπτει τη λειτουργία του ανυψωτικού μηχανήματος και επιθέτει σε περίοπτο σημείο «ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ», όπως αυτή καθορίζεται στο Παράρτημα VII.

(3) Επιπροσθέτως των προνοιών των παραγράφων (1) και (2), ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων -

- (α) εκδίδει και αποστέλλει την έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος στον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος το αργότερο εντός δύο (2) εβδομάδων από την ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου·
- (β) παρέχει λεπτομερή αιτιολόγηση, με βάση την οποία κρίνεται αναγκαία η αντικατάσταση συγκεκριμένου συστήματος ασφάλειας του ανυψωτικού μηχανήματος·

(γ) ετοιμάζει και αποστέλλει στον Αρχιεπιθεωρητή-

- (i) έκθεση, σε ετήσια βάση, εντός τριών μηνών μετά τη λήξη του έτους αναφοράς, την οποία ετοιμάζει εγκεκριμένος λογιστής, η οποία περιέχει λεπτομερή ανάλυση του κόστους για τους ελέγχους των ανυψωτικών μηχανημάτων που πραγματοποιήσε κατά το έτος, και
- (ii) κατάσταση, μόνο επί εγκεκριμένης ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων, εφόσον υπάρχει, διαφορετικά σε εγκεκριμένο έντυπο και σε ηλεκτρονική μορφή, με τα στοιχεία των ανυψωτικών μηχανημάτων που έλεγξε κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος και η οποία περιλαμβάνει, για κάθε ανυψωτικό μηχανήμα που έλεγξε, την κατηγορία επικινδυνότητας, τον τύπο του μηχανήματος, την ημερομηνία κατασκευής του, το ονομαστικό φορτίο, την ημερομηνία ελέγχου, τον σειριακό του αριθμό, το όνομα του ιδιοκτήτη του και τον αριθμό ταυτότητάς του (για φυσικά πρόσωπα) ή τον αριθμό εγγραφής εταιρείας (για τα νομικά πρόσωπα), τη διεύθυνση του υποστατικού όπου πραγματοποιήθηκε ο έλεγχος και το αποτέλεσμα του ελέγχου, και

(δ) ετοιμάζει και αποστέλλει στον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος την έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος και τη σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VI.

Παράρτημα VI.

(4) Τηρουμένων των προνοιών του παρόντος Κανονισμού, στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο του ανυψωτικού μηχανήματος διαπιστώνονται βλάβες, ελλείψεις ή δυσλειτουργίες που δεν επιβάλλουν τη διακοπή της λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανήματος, ορίζει τη διεξαγωγή του επόμενου ελέγχου ή / και δοκιμής σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, μικρότερο ή ίσο με το μέγιστο προβλεπόμενο στο Παράρτημα I, μέσα στο οποίο πρέπει να γίνει νέος έλεγχος από τον ίδιο για να επιβεβαιωθεί η αποτελεσματική αντιμετώπιση των εν λόγω ελλείψεων ή δυσλειτουργιών.

Παράρτημα I.

(5) Επιπροσθέτως των προνοιών των παραγράφων (1) έως (4), ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων-

- (α) ενημερώνει, προφορικά ή εγγράφως, τον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος για την ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα· και
- (β) δεν προχωρεί στη διεξαγωγή οποιουδήποτε ελέγχου ή και δοκιμής του ανυψωτικού μηχανήματος χωρίς την προηγούμενη γραπτή ανάθεση του ελέγχου αυτού από τον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος και την πληρωμή της αμοιβής του.

(6)(α) Αναφορικά με μεταχειρισμένα ανυψωτικά μηχανήματα πολύ υψηλής επικινδυνότητας, ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων απαιτεί-

- (i) την τελευταία έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος ή πιστοποιητικό ελέγχου που έχει συνταχθεί είτε από άλλον εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων, είτε από αρμόδιο Επιθεωρητή είτε σε περίπτωση εισαγωγής του μεταχειρισμένου μηχανήματος από άλλη χώρα από αρμόδιο πρόσωπο της χώρας από την οποία προέρχεται, και
- (ii) τους πίνακες φόρτισης,

και αν δεν του προσκομιστούν απαιτεί τον καθορισμό όλων των βασικών παραμέτρων που περιλαμβάνουν το ονομαστικό φορτίο, και προσδιορίζονται σύμφωνα με ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα, όπως το πρότυπο ISO 4310.

(β) Αναφορικά με μεταχειρισμένα ανυψωτικά μηχανήματα, τα οποία είναι υψηλής, μέσης και χαμηλής επικινδυνότητας ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων απαιτεί την τελευταία έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος και εάν αυτή δεν είναι διαθέσιμη, το σημειώνει στην έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος που συντάσσει και εκδίδει·

(7) Αναφορικά με γερανούς τύπου πύργου, ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων δεν προχωρεί στη διεξαγωγή οποιουδήποτε ελέγχου ή δοκιμής αν δεν του προσκομιστεί η σχετική οικοδομική άδεια για την ανέγερση του συγκεκριμένου γερανού τύπου πύργου, η οποία εκδίδεται δυνάμει του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου.

Κεφ. 96.

14 του 1959
67 του 1963
6 του 1964
65 του 1964
12 του 1969
38 του 1969
13 του 1974
28 του 1974
24 του 1978
25 του 1979
80 του 1982
15 του 1983
9 του 1986
115 του 1986
199 του 1986
53 του 1987
87 του 1987
316 του 1987
108 του 1988
243 του 1988
122 του 1990
97(Ι) του 1992
45(Ι) του 1994
14(Ι) του 1996
52(Ι) του 1996
37(Ι) του 1997
72(Ι) του 1997
71(Ι) του 1998
35(Ι) του 1999
61(Ι) του 1999
81(Ι) του 1999
57(Ι) του 2000
66(Ι) του 2000
73(Ι) του 2000
126(Ι) του 2000
157(Ι) του 2000
26(Ι) του 2002
33(Ι) του 2002
202(Ι) του 2002
101(Ι) του 2006
21(Ι) του 2008
32(Ι) του 2008
47(Ι) του 2011
77(Ι) του 2011
131(Ι) του 2011
152(Ι) του 2011
34(Ι) του 2012
149(Ι) του 2012
66(Ι) του 2013
40(Ι) του 2015
19(Ι) του 2016
111(Ι) του 2017
143(Ι) του 2017
143(Ι) του 2018
17(Ι) του 2019.

(8) Επιπροσθέτως των προνοιών των παραγράφων (1) έως (7), ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων-

- (α) καταρτίζει πρόγραμμα περιοδικού ελέγχου για τα ανυψωτικά εξαρτήματα που χρησιμοποιεί ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος σύμφωνα με το μητρώο που διαθέτει ο ιδιοκτήτης και

- (β) δεν προχωρά σε οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή ανυψωτικού μηχανήματος αν δεν κατέχει τις γνώσεις και εμπειρία που απαιτούνται για τον έλεγχο ή τη δοκιμή του συγκεκριμένου ανυψωτικού μηχανήματος.

Υποχρεώσεις
συντηρητή
ανυψωτικών
μηχανημάτων.

12.-(1) Ο συντηρητής ανυψωτικών μηχανημάτων εφαρμόζει τις διατάξεις του Νόμου και τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών και ειδικότερα-

- (α) διασφαλίζει την καλή κατάσταση και ασφαλή λειτουργία όλων των μερών, εξαρτημάτων και στοιχείων ασφάλειας του ανυψωτικού μηχανήματος·
- (β) διενεργεί κάθε συντήρηση ανυψωτικού μηχανήματος, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής βιομηχανικής πρακτικής και τις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή ή εγκαταστάτη του ανυψωτικού μηχανήματος·
- (γ) διασφαλίζει ότι κάθε συντήρηση διεξάγεται, μετά από κατάλληλη εκτίμηση των κινδύνων που προκύπτουν από τη δεδομένη συναρμολόγηση και κατάσταση του ανυψωτικού μηχανήματος και περιλαμβάνει τουλάχιστον-
 - (i) τον έλεγχο, τη ρύθμιση και την επισκευή ή αντικατάσταση, όπου απαιτείται, των μηχανικών, υδραυλικών, ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συστημάτων ασφάλειας του ανυψωτικού μηχανήματος καθώς και όλων των εξαρτημάτων και τμημάτων αυτού ώστε να διασφαλίζεται ότι όλες οι λειτουργίες του ανυψωτικού μηχανήματος γίνονται με ασφάλεια και καλή λειτουργική επάρκεια και προβλέπονται τυχόν φθορές, βλάβες και απορρυθμίσεις των πιο πάνω,
 - (ii) τον ενδεδειγμένο καθαρισμό καθώς και την κατάλληλη και επαρκή λίπανση και ρύθμιση των εξαρτημάτων, των συστημάτων, των μηχανισμών και τμημάτων του ανυψωτικού μηχανήματος καθώς και την αντικατάστασή τους όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του ανυψωτικού μηχανήματος και τη σχετική καθοδήγηση εφόσον εκδίδεται από τον Αρχιεπιθεωρητή,
 - (iii) την αντικατάσταση των συστημάτων ασφάλειας και των στοιχείων που υπόκεινται σε φθορά, εφόσον αυτό προβλέπεται στις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή του ανυψωτικού μηχανήματος, επειδή μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη συντήρηση αυτά θα έχουν πάψει να προσφέρουν το προσδόκιμο επίπεδο ασφάλειας λόγω γήρανσης των υλικών και θα έχουν υπερβεί τον μέγιστο αριθμό των λειτουργιών που μπορούν να εκτελέσουν με ασφάλεια, και
 - (iv) την αντικατάσταση εκείνων των συστημάτων ασφάλειας του ανυψωτικού μηχανήματος και των στοιχείων που υπόκεινται σε φθορά, όταν μετά τον έλεγχο ή τη δοκιμή τους από τον εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων, διαπιστώνεται η ακαταλληλότητα ή αδυναμία τους να εκτελέσουν τις λειτουργίες ασφάλειας για τις οποίες προορίζονται.

(2) Επιπροσθέτως των προνοιών της παραγράφου (1), ο συντηρητής ανυψωτικών μηχανημάτων οφείλει να-

- (α) φροντίζει για τη διαρκή εκπαίδευσή του καθώς και του προσωπικού που εργοδοτεί σε θέματα συντήρησης ανυψωτικών μηχανημάτων και ασφάλειας και υγείας στην εργασία και διατηρεί αρχείο εκπαίδευσης προσωπικού, το οποίο τίθεται στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή όποτε αυτό ζητηθεί:

Νοείται ότι, τα στοιχεία αυτά και ο τρόπος τήρησής τους καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή·

- (β) είναι παρών κατά τη διαδικασία ελέγχου του ανυψωτικού μηχανήματος που συντηρεί, εφόσον έχει ειδοποιηθεί προς τούτο από τον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος·
- (γ) συμπληρώνει το ειδικό βιβλίο συντήρησης ανυψωτικού μηχανήματος, για κάθε συντήρηση που διεκπεραιώνει και στο οποίο καταχωρεί την ημερομηνία συντήρησης και τις εργασίες που διεκπεραίωσε· και
- (δ) μην αναλαμβάνει τη συντήρηση ανυψωτικού μηχανήματος, για το οποίο δεν κατέχει τις αναγκαίες γνώσεις και εμπειρία.

ΜΕΡΟΣ V
ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

Αδικήματα και
ποινές.

13.-(1) Πρόσωπο, το οποίο παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τις πρόνοιες των Κανονισμών 5, 10, 11 και 12, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που καθορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 53(1) του Νόμου.

(2) Πρόσωπο, το οποίο-

- (α) προσποιείται ότι είναι εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων,
- (β) προσποιείται ότι είναι συντηρητής ανυψωτικών μηχανημάτων,
- (γ) υπογράφει ή προβαίνει σε ψευδή καταχώριση σε οποιοδήποτε αρχείο, βιβλίο ή άλλο έγγραφο, οποιασδήποτε μορφής που απαιτείται να τηρείται με βάση τους παρόντες Κανονισμούς ή χρησιμοποιεί οποιαδήποτε τέτοια καταχώριση που είναι αναληθής ή αφαιρεί οποιοδήποτε πιστοποιητικό, έκθεση, σήμανση, αρχείο ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, που τηρείται ή εκδίδεται για σκοπούς των παρόντων Κανονισμών,
- (δ) πλαστογραφεί ή/και παραποιεί οποιοδήποτε από τα έγγραφα που τηρούνται ή εκδίδονται για σκοπούς των παρόντων Κανονισμών,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που καθορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 53(3) του Νόμου.

(3) Ανεξάρτητα από την ποινική ευθύνη ή την ποινική δίωξη οποιουδήποτε προσώπου, ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να ανακαλέσει την έγκριση και να διαγράψει από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικού μηχανήματος παραλείπει να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που του επιβάλλονται με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών ή δεν συμμορφώνεται με τους όρους της έγκρισής του.

Έναρξη
της ισχύος
των παρόντων
Κανονισμών.

14.-(1) Με την επιφύλαξη της παραγράφου (2), οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Ο Κανονισμός 5 και ο Κανονισμός 10 τίθενται σε ισχύ με Γνωστοποίηση του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Κανονισμός 5(3) και (4), 10(12) και (13) και 11(4)

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Κατηγορία Επικινδυνότητας Ανυψωτικού Μηχανήματος	Χρόνος αρχικού ελέγχου και δοκιμών (Παράρτημα II, Μέρος 1 και Παράρτημα III)	Περίοδος περιοδικού έλεγχου χωρίς δοκιμή (Παράρτημα II, Μέρος 2)	Περίοδος περιοδικού έλεγχου με δοκιμή (Παράρτημα II, Μέρος 2 και Παράρτημα III)
Ανυψωτικό μηχάνημα πολύ υψηλής επικινδυνότητας	(α) Αμέσως μετά την εγκατάσταση και πριν τεθεί σε λειτουργία (β) Για καινούργιο ανυψωτικό μηχάνημα που τίθεται νόμιμα για πρώτη φορά στην αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δεν έχει χρησιμοποιηθεί ξανά, το αργότερο εντός ενός (1) έτους από την έναρξη λειτουργίας του	Κάθε έτος μετά τον αρχικό έλεγχο	Κάθε δύο (2) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο
Ανυψωτικό μηχάνημα υψηλής επικινδυνότητας	Το αργότερο εντός ενός (1) έτους από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε δύο (2) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο	Κάθε τέσσερα (4) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο
Ανυψωτικό μηχάνημα μεσαίας επικινδυνότητας	Το αργότερο εντός δύο (2) ετών από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε δυόμιση (2½) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο	Κάθε πέντε (5) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο
Ανυψωτικό μηχάνημα χαμηλής επικινδυνότητας	Το αργότερο εντός δύο (2) ετών από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε πέντε (5) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο	Δεν προβλέπεται
Ανυψωτικό εξάρτημα	Ίδιος χρόνος με το ανυψωτικό μηχάνημα στο οποίο χρησιμοποιείται	Πρόγραμμα ελέγχου που καταρτίζει ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων	Πρόγραμμα ελέγχου και δοκιμών που καταρτίζει ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Κανονισμός 5(3) και (5), και 11(1)(β)

ΒΑΣΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**ΜΕΡΟΣ 1****Αρχικός Έλεγχος****I. ΓΕΝΙΚΑ**

Σκοπός του αρχικού ελέγχου είναι να εξασφαλίζεται η ορθή εγκατάσταση και η καλή λειτουργική κατάσταση του ανυψωτικού μηχανήματος και δεν αποτελεί έλεγχο συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που επιβάλλονται από τους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμούς του 2008 έως 2012.

1. Έντυπα που ελέγχονται.
 - 1.1 Μελέτη - σχεδιαγράμματα (έλεγχος πληρότητας).
 - 1.2 Πιστοποιητικά (Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ, εξαρτήματα, υλικά, έλεγχος ταύτισης με τα εγκατεστημένα υλικά).
 - 1.3 Εγχειρίδιο λειτουργίας (στην ελληνική ή σε γλώσσα κατανοητή από τον χειριστή).
 - 1.4 Εγχειρίδιο συναρμολόγησης.
 - 1.5 Ειδικό βιβλίο συντήρησης.
 - 1.6 Πίνακες φόρτισης (με τα ασφαλή φορτία ανύψωσης).
2. Σήμανση.
 - 2.1 Πινακίδα αναγνωριστικών στοιχείων.
 - 2.2 Ένδειξη ανυψωτικής ικανότητας (ονομαστικό φορτίο).
 - 2.3 Προειδοποιητικές σημάνσεις και μέτρα προστασίας.
 - 2.4 Πινακίδα CE.
3. Δομικά στοιχεία και μηχανικός εξοπλισμός (έλεγχος καλής κατάστασης και μετατροπών, έλεγχος συμμόρφωσης με σχέδια, μελέτη και πιστοποιητικά, έλεγχος χειρισμών).
 - 3.1 Βάση, φέρουσα κατασκευή, κορμός και βραχίονες.
 - 3.1.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.1.2 Συγκολλήσεις.
 - 3.1.3 Σύνδεσμοι.
 - 3.1.4 Μέσα ανύψωσης (συρματόσχοινα, αλυσίδες, έμβολα).
 - 3.1.5 Αποσβεστήρες-τέρματα διαδρομής.
 - 3.1.6 Αντίβαρα.
 - 3.2 Διαδρομή κίνησης των μηχανικών μερών.
 - 3.2.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.2.2 Σύνδεσμοι - συγκολλήσεις.
 - 3.2.3 Κινητήριοι μηχανισμοί, φρένα.
 - 3.2.4 Τροχιές, οδηγοί, κύλιστρα (ράουλα) - τροχοί κίνησης.
 - 3.2.5 Οριοθέτες, αποσβεστήρες.
 - 3.2.6 Συστήματα ασφάλισης.
 - 3.3 Φορείο (καροτσάκι) - ανυψωτικός μηχανισμός.
 - 3.3.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.3.2 Βαρούλκα, τροχαλίες - ράουλα.
 - 3.3.3 Φρένα.
 - 3.3.4 Σύνδεσμοι, συγκολλήσεις.
 - 3.4 Διαδρομή φορείου.
 - 3.4.1 Σιδηροτροχιές, ράουλα - τροχοί κίνησης.
 - 3.4.2 Αποσβεστήρες - τέρματα διαδρομής.
 - 3.4.3 Σύνδεσμοι, συγκολλήσεις.
 - 3.4.4 Κινητήριοι μηχανισμοί, φρένα.
 - 3.4.5 Συστήματα ασφάλισης.

- 3.5 Μέσα πρόσβασης.
 - 3.5.1 Σκάλες.
 - 3.5.2 Διάδρομοι.
 - 3.5.3 Άλλα μέσα – εξέδρες εργασίας.
- 3.6 Άλλα στοιχεία.
 - 3.6.1 Τροχοί πορείας.
 - 3.6.2 Μέσα ευστάθειας - αναβολείς πτώσης.
 - 3.6.3 Άξονες, συνδεσμολογία αξόνων.
 - 3.6.4 Τύμπανα περιέλιξης.
 - 3.6.5 Τροχαλίες.
 - 3.6.6 Οδοντωτοί τροχοί.
 - 3.6.7 Κοχλίες, περικόχλια, σφήνες.
 - 3.6.8 Υδραυλικά και πνευματικά συστήματα.
 - 3.6.9 Συστήματα ή μέσα προειδοποίησης, αισθητήρες ορίων (limit switches), προστασία από υπερφόρτιση, βαλβίδα ασφάλειας.
 - 3.6.10 Προφυλακτήρες και συστήματα προστασίας.
- 3.7 Συστήματα λίπανσης.
- 3.8 Αποστάσεις ασφάλειας, προφυλακτήρες, έδραση, αγκυρώσεις.
- 4. Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, χειριστήρια.
 - 4.1 Διακόπτες και ενεργοποιητές.
 - 4.2 Γραμμές τροφοδοσίας και ελέγχου, γειώσεις, μονώσεις.
 - 4.3 Πίνακες διανομής ισχύος, πίνακες ελέγχου, εξοπλισμός κατανάλωσης ισχύος.
 - 4.4 Ηλεκτρολογικά συστήματα, διακόπτες ασφάλειας.
 - 4.5 Σταθερά χειριστήρια και τηλεχειριστήρια (πομπός και δέκτης).
 - 4.6 Θάλαμοι χειρισμού.
 - 4.7 Φωτισμός.
 - 4.8 Γείωση.
- 5. Εξοπλισμός χειρισμού φορτίου.
 - 5.1 Συρματόσχοινα.
 - 5.2 Άγκιστρα, αρπάγες, κ.λπ.
 - 5.3 Άλλα εξαρτήματα ανάρτησης φορτίου (ιμάντες, αλυσίδες, συνδετήρες «shackles», κ.λπ.).
- 6. Προστασία οδηγού.
 - 6.1 Προστασία καμπίνας οδηγού.
 - 6.2 Θέση οδηγού.
 - 6.3 Χειριστήρια.
 - 6.4 Σύστημα προστασίας και ειδοποίησης χειριστή από υπερφόρτωση (Σύστημα ένδειξης ροπής-LMI).
 - 6.5 Ανεμόμετρο.
 - 6.6 Προστασία από πυρκαγιά και στατικό ηλεκτρισμό.
- 7. Προστασία από αναρμόδια πρόσβαση.
 - 7.1. Διατάξεις κλειδώματος του ανυψωτικού μηχανήματος.
 - 7.2. Διαφύλαξη τηλεχειριστήριου.
- 8. Πυρασφάλεια.
 - 8.1 Αντιεκρηκτική προστασία.
 - 8.2 Μέσα πυρόσβεσης.

II. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

- 1. Μέσα ευστάθειας, προστασίας έναντι ανατροπής, αναβολείς πτώσης προσωπικού.
- 2. Στοιχεία οχήματος, σήμανση, προειδοποιητικά μέσα.
- 3. Σύστημα ελέγχου ανύψωσης από τον θάλαμο.
- 4. Σκελετός οχήματος, τροχοί, ερπύστριες.
- 5. Σύστημα προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (κοινώς ROPS).

6. Σύστημα προστασίας από την πτώση αντικειμένων (κοινώς FOPS).
7. Ζώνη ασφάλειας.
8. Σύστημα οπτικοακουστικής βοήθειας (π.χ. καθρέπτες, σειρήνες, φάροι, βιντεοκάμερες) για τον χειριστή ή προειδοποίησης άλλων προσώπων.
9. Πιστοποιητικό Καταλληλότητας Μηχανοκίνητου Οχήματος.

III. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΟΡΤΩΤΗΡΕΣ

1. Όχημα, πλαίσιο ανύψωσης.
 - 1.1 Στοιχεία οχήματος, σήμανση, ιστός.
 - 1.2 Ράουλα κύλισης.
 - 1.3 Έδραση τροχών κύλισης.
 - 1.4 Ράουλα αλυσίδων.
 - 1.5 Αλυσίδες.
 - 1.6 Φρένα οχήματος.
2. Σύστημα ανύψωσης φορτίου.
 - 2.1 Φορέας περονών, περόνες, ασφάλεια στα άκρα του φορέα.
 - 2.2 Έλεγχος για υπερφόρτωση.
 - 2.3 Προσαρτούμενες συσκευές.
 - 2.4 Υδραυλικά συστήματα, εύκαμπτοι αγωγοί πίεσης (μαρκούτσια).
3. Προστασία Οδηγού.
 - 3.1 Προστατευτικό δικτύωμα ή κουβούκλιο θέσης οδηγού/χειριστή.
 - 3.2 Θέση χειριστή.

IV. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Σύστημα διεύθυνσης.
2. Σύστημα ανάρτησης.
3. Σύστημα πέδησης.
4. Τροχοί, ελαστικά, ερπύστριες, κ.λπ.
5. Φώτα.
6. Κλείδωμα λειτουργίας.

V. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΓΕΡΑΝΟΥΣ ΤΥΠΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

1. Σήμανση προειδοποίησης εναέριας κυκλοφορίας.
2. Σύστημα απελευθέρωσης κεραίας (οριζόντιο τμήμα μπίγας).
3. Μελέτη για την έδραση του γερανού.
4. Συμβατότητα τηλεχειριστηρίου με το ανυψωτικό μηχάνημα.

ΜΕΡΟΣ 2 **Περιοδικός Έλεγχος**

I. ΓΕΝΙΚΑ

1. Έντυπα που ελέγχονται.
 - 1.1 Εγχειρίδιο λειτουργίας, συντήρησης, συναρμολόγησης.
 - 1.2 Ειδικό βιβλίο συντήρησης.

2. Σήμανση.
 - 2.1 Πινακίδα αναγνωριστικών στοιχείων.
 - 2.2 Ένδειξη ανυψωτικής ικανότητας (ονομαστικό φορτίο).
 - 2.3 Προειδοποιητικές σημάνσεις και μέτρα.
3. Δομικά στοιχεία και μηχανικός εξοπλισμός (έλεγχος καλής κατάστασης και μετατροπών, έλεγχος χειρισμών).
 - 3.1 Βάση, φέρουσα κατασκευή, κορμός και βραχίονες.
 - 3.1.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.1.2 Συγκολλήσεις.
 - 3.1.3 Σύνδεσμοι.
 - 3.1.4 Μέσα ανύψωσης (συρματόσχοινα, αλυσίδες, έμβολα).
 - 3.1.5 Αποσβεστήρες - τέρματα διαδρομής.
 - 3.1.6 Αντίβαρα
 - 3.2 Διαδρομή κίνησης των μηχανικών μερών.
 - 3.2.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.2.2 Σύνδεσμοι - συγκολλήσεις.
 - 3.2.3 Κινητήριои μηχανισμοί, φρένα.
 - 3.2.4 Τροχιές, οδηγοί, κύλιστρα (ράουλα) - τροχοί κίνησης.
 - 3.2.5 Οριοθέτες, αποσβεστήρες.
 - 3.2.6 Συστήματα ασφάλισης.
 - 3.3 Φορείο (καροτσάκι) - ανυψωτικός μηχανισμός.
 - 3.3.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.3.2 Βαρούλκα, τροχαλίες - ράουλα.
 - 3.3.3 Φρένα.
 - 3.3.4 Σύνδεσμοι, συγκολλήσεις.
 - 3.4 Διαδρομή φορείου.
 - 3.4.1 Σιδηροτροχιές, ράουλα - τροχοί κίνησης.
 - 3.4.2 Αποσβεστήρες - τέρματα διαδρομής.
 - 3.4.3 Σύνδεσμοι, συγκολλήσεις.
 - 3.4.4 Κινητήριои μηχανισμοί, φρένα.
 - 3.4.5 Συστήματα ασφάλισης.
 - 3.5 Μέσα πρόσβασης.
 - 3.5.1 Σκάλες.
 - 3.5.2 Διάδρομοι.
 - 3.5.3 Άλλα μέσα - εξέδρες εργασίας.
 - 3.6 Άλλα στοιχεία.
 - 3.6.1 Τροχοί πορείας.
 - 3.6.2 Μέσα ευστάθειας - αναβολείς πτώσης.
 - 3.6.3 Άξονες, συνδεσμολογία αξόνων.
 - 3.6.4 Τύμπανα περιέλιξης.
 - 3.6.5 Τροχαλίες.
 - 3.6.6 Οδοντωτοί τροχοί.
 - 3.6.7 Κοχλίες, περικόχλια, σφήνες.
 - 3.6.8 Υδραυλικά και πνευματικά συστήματα.
 - 3.6.9 Συστήματα ή μέσα προειδοποίησης, αισθητήρες ορίων (limit switches), προστασία από υπερφόρτιση, βαλβίδα ασφάλειας.
 - 3.6.10 Προφυλακτήρες και συστήματα προστασίας.
 - 3.7 Συστήματα λίπανσης.
 - 3.8 Αποστάσεις ασφάλειας, προφυλακτήρες, έδραση, αγκυρώσεις.

4. Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, χειριστήρια.
 - 4.1 Διακόπτες και ενεργοποιητές.
 - 4.2 Γραμμές τροφοδοσίας και ελέγχου, γειώσεις, μονώσεις.
 - 4.3 Πίνακες διανομής ισχύος, πίνακες ελέγχου, εξοπλισμός κατανάλωσης ισχύος.
 - 4.4 Ηλεκτρολογικά συστήματα, διακόπτες ασφάλειας.
 - 4.5 Σταθερά χειριστήρια και τηλεχειριστήρια (πομπός και δέκτης).
 - 4.6 Θάλαμοι χειρισμού.
 - 4.7 Φωτισμός.
 - 4.8 Γείωση.
 5. Εξοπλισμός χειρισμού φορτίου.
 - 5.1 Συρματόσχοινα.
 - 5.2 Άγκιστρα, αρπάγες, κ.λπ.
 - 5.3 Άλλα εξαρτήματα ανάρτησης φορτίου (ιμάντες, αλυσίδες, «shackles», κ.λπ.)
 6. Προστασία οδηγού.
 - 6.1 Προστασία καμπίνας οδηγού.
 - 6.2 Θέση οδηγού.
 - 6.3 Χειριστήρια.
 - 6.4 Σύστημα προστασίας και ειδοποίησης χειριστή από υπερφόρτωση (Σύστημα ένδειξης ροπής - LMI).
 - 6.5 Ανεμόμετρο.
 - 6.6 Προστασία από πυρκαγιά και στατικό ηλεκτρισμό.
 7. Πυρασφάλεια
 - 7.1 Αντιεκρηκτική προστασία.
 - 7.2 Μέσα πυρόσβεσης.
- II. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
1. Μέσα ευστάθειας, προστασίας έναντι ανατροπής, αναβολείς πτώσης προσωπικού.
 2. Στοιχεία οχήματος, σήμανση, προειδοποιητικά μέσα.
 3. Σύστημα ελέγχου ανύψωσης από τον θάλαμο.
 4. Σκελετός οχήματος, τροχοί, ερπύστριες.
 5. Σύστημα προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (κοινώς ROPS).
 6. Σύστημα προστασίας από την πτώση αντικειμένων (κοινώς FOPS).
 7. Ζώνη ασφάλειας.
 8. Σύστημα οπτικοακουστικής βοήθειας (π.χ. καθρέπτες, σειρήνες, φάροι, βιντεοκάμερες) για τον χειριστή ή προειδοποίησης άλλων προσώπων.
 9. Πιστοποιητικό Καταλληλότητας Μηχανοκίνητου Οχήματος.
- III. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΟΡΤΩΤΗΡΕΣ
1. Όχημα, πλαίσιο ανύψωσης.
 - 1.1 Στοιχεία οχήματος, σήμανση, ιστός.
 - 1.2 Ράουλα κύλισης.
 - 1.3 Έδραση τροχών κύλισης.
 - 1.4 Ράουλα αλυσίδων.
 - 1.5 Αλυσίδες.
 - 1.6 Φρένα οχήματος.

2. Σύστημα ανύψωσης φορτίου.
 - 2.1 Φορέας περονών, περόνες, ασφάλεια στα άκρα του φορέα.
 - 2.2 Έλεγχος για υπερφόρτωση.
 - 2.3 Προσαρτούμενες συσκευές.
 - 2.4 Υδραυλικά συστήματα, εύκαμπτοι αγωγοί πίεσης (μαρκούτσια).
3. Προστασία Οδηγού.
 - 3.1 Προστατευτικό δικτύωμα ή κουβούκλιο θέσης οδηγού / χειριστή.
 - 3.2 Θέση χειριστή.

IV. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Σύστημα διεύθυνσης.
2. Σύστημα ανάρτησης.
3. Σύστημα πέδησης.
4. Τροχοί, ελαστικά, ερπύστριες, κ.λπ.
5. Φώτα.
6. Κλείδωμα λειτουργίας.

V. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΓΕΡΑΝΟΥΣ ΤΥΠΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

1. Σήμανση προειδοποίησης εναέριας κυκλοφορίας.
2. Σύστημα απελευθέρωσης κεραίας (οριζόντιο τμήμα μπίγας).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Κανονισμοί 5(3) και (5) και 11(1)(β)

ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**1. Συνθήκες εκτέλεσης δοκιμών**

- 1.1 Η εκτέλεση των δοκιμών ανύψωσης φορτίου γίνεται μετά τον ενδελεχή έλεγχο του ανυψωτικού μηχανήματος και τη συναρμολόγηση τυχόν τμημάτων του, τα οποία αποσυναρμολογήθηκαν κατά τον έλεγχο.
- 1.2 Μετά την εκτέλεση κάθε δοκιμής πρέπει να ακολουθεί οπτικός ή/και διαστασιολογικός έλεγχος του ανυψωτικού μηχανήματος προκειμένου να διαπιστωθεί αν η δοκιμή προκάλεσε βλάβες ή φθορές.
- 1.3 Για τις δοκιμές το ανυψωτικό μηχάνημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τον απαραίτητο εξοπλισμό λειτουργίας για το ονομαστικό φορτίο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- 1.4 Τα ανυψωτικά μηχανήματα επί σιδηροτροχιών πρέπει να δοκιμάζονται επί σιδηροτροχιών που έχουν κατασκευασθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής του ανυψωτικού μηχανήματος.
- 1.5 Στην περίπτωση ανυψωτικού μηχανήματος με ερπύστριες ή τροχούς, η δοκιμή πρέπει να εκτελείται επί οριζοντίου εδάφους με μέγιστη κλίση 0,5%. Η πίεση των αεροθαλάμων των τροχών πρέπει να είναι αυτή που προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή του ανυψωτικού μηχανήματος.
- 1.6 Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, η ταχύτητα του ανέμου πρέπει να είναι ίση ή μικρότερη της προβλεπόμενης από τον κατασκευαστή, αλλά δεν πρέπει να ξεπερνά τα 30 km/h.
- 1.7 Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανήματος κατά τη διάρκεια των δοκιμών πρέπει να γίνεται από κατάλληλα εκπαιδευμένο χειριστή και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας.
- 1.8 Τα βάρη που χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση των δοκιμών πρέπει είτε να προκύπτουν από ζύγισμα σε ελεγμένη γεφυροπλάστιγγα ή δυναμόμετρο, είτε, όταν αυτό δεν είναι εφικτό, να τεκμηριώνεται με σαφή τρόπο η τιμή τους.

2. Εκτέλεση δοκιμών**2.1 Οι δοκιμές περιλαμβάνουν:**

- (α) στατική δοκιμή ανύψωσης φορτίου σε όλες τις περιπτώσεις σύμφωνα με το σημείο 2.4,
- (β) δυναμική δοκιμή και δοκιμή ευστάθειας ανύψωσης φορτίου όπου
 - (i) κρίνεται απαραίτητο,
 - (ii) καθώς και σε κάθε περίπτωση μεταχειρισμένου ανυψωτικού μηχανήματος πολύ υψηλής επικινδυνότητας που εισήχθηκε στην Κύπρο και δεν διαθέτει σε ισχύ έκθεση έλεγχου ή πιστοποιητικό ελέγχου από αρμόδιο πρόσωπο για να διενεργεί τέτοιους ελέγχους στη χώρα από την οποία προέρχεται το ανυψωτικό μηχάνημα,
 και προσδιορίζονται σύμφωνα με βάση ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο όπως το πρότυπο ISO 4310 καθώς και,
- (γ) κάθε άλλη δοκιμή κρίνει ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων απαραίτητη.

2.2 Τα φορτία δοκιμών πρέπει να είναι σύμφωνα:

- (α) με τα καθοριζόμενα από τον κατασκευαστή και
- (β) ελλείψει τούτων, για τη:
 - (i) στατική δοκιμή σύμφωνα με το σημείο 2.4.3 και
 - (ii) δυναμική δοκιμή και δοκιμή ευστάθειας όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο όπως το πρότυπο ISO 4310.

2.3 Η στατική και η δυναμική δοκιμή καθώς και η δοκιμή ευστάθειας, δεν θα απαιτούνται ως μέρος του αρχικού ελέγχου, εάν έχουν ήδη γίνει από τον κατασκευαστή του ανυψωτικού μηχανήματος με την ίδια διάταξη χρήσης.

Μόνο αν αυτές οι δοκιμές δεν πραγματοποιήθηκαν από τον κατασκευαστή ή εάν πραγματοποιήθηκαν με διαφορετική διάταξη των εξαρτημάτων του ανυψωτικού μηχανήματος απ' ότι κατά την εγκατάστασή του, θα απαιτούνται νέες στατικές και δυναμικές δοκιμές και δοκιμές ευστάθειας.

2.4 Στατική δοκιμή

- 2.4.1 Η στατική δοκιμή γίνεται για να διαπιστωθεί η καταλληλότητα του ανυψωτικού μηχανήματος, η απουσία κατασκευαστικών ατελειών, η καταλληλότητα των επιμέρους κατασκευαστικών του στοιχείων και η ευστάθεια του.
- 2.4.2 Το φορτίο δοκιμής που ασκείται προοδευτικά πρέπει να ανυψώνεται από 100 mm έως 200 mm πάνω από το έδαφος και να παραμένει αναρτημένο για τουλάχιστον 10 λεπτά.
- 2.4.3 Τηρουμένων των προνοιών του σημείου 2.2 (α) του παρόντος Παραρτήματος, το φορτίο στατικής δοκιμής καθορίζεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ: Φορτίο Στατικής Δοκιμής	
Ονομαστικό Φορτίο (P)	Φορτίο δοκιμής
$P \leq 20 \text{ tn}$	$(1,25 \times P) \text{ tn}$
$20 \text{ tn} < P \leq 50 \text{ tn}$	$(P + 5) \text{ tn}$
$P > 50 \text{ tn}$	$(1,10 \times P) \text{ tn}$

Όπου το ονομαστικό φορτίο (P) καθορίζεται ως ακολούθως:

- (α) Για τα αυτοκινούμενα ανυψωτικά μηχανήματα: Το φορτίο που ασκείται στον μηχανισμό ανύψωσης, περιλαμβανομένου του βάρους φορτίου λειτουργίας και του βάρους της διάταξης ανάρτησης.
- (β) Για τα υπόλοιπα ανυψωτικά μηχανήματα: Το ονομαστικό φορτίο όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή. Το ονομαστικό φορτίο δεν αφορά τα εξαρτήματα ανύψωσης, τα οποία υπό συνθήκες λειτουργίας αποτελούν μέρος του ανυψωτικού μηχανήματος.

2.4.4 Ακραίες συνθήκες

Στην περίπτωση ανυψωτικών μηχανημάτων μεταβλητής ακτίνας, η στατική δοκιμή πρέπει να γίνεται για το ονομαστικό φορτίο που αντιστοιχεί στην μικρότερη ακτίνα, καθώς επίσης και σε θέσεις πλησίον της μέσης και της μεγίστης ακτίνας κατά την εκτίμηση του εξουσιοδοτημένου ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων.

2.4.5 Η στατική δοκιμή θεωρείται επιτυχής εάν:

- 2.4.5.1 μετά το πέρας της δεν παρατηρείται οποιαδήποτε ρωγμή, μόνιμη παραμόρφωση, ρηγμάτωση του χρώματος, χαλάρωση των συνδέσεων ή οποιαδήποτε άλλη φθορά που να επηρεάζει τη λειτουργία ή την ασφάλεια του ανυψωτικού μηχανήματος,
- 2.4.5.2 τα σχετικά εξαρτήματα του ανυψωτικού μηχανήματος εκτελούν επαρκώς και με ασφάλεια τις λειτουργίες για τις οποίες έχουν προβλεφθεί,
- 2.4.5.3 στον μετά το πέρας της στατικής δοκιμής οπτικό έλεγχο δεν προκύπτει οποιαδήποτε βλάβη ή φθορά των μηχανισμών και των κατασκευαστικών στοιχείων του ανυψωτικού μηχανήματος ή χαλάρωση των συνδέσεων του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Κανονισμοί 9(1), (7) και (9)

**ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

1. Το τέλος για την εξέταση αίτησης προσώπου για εγγραφή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων καθορίζεται σε τριακόσια οκτώ ευρώ (€308) για κάθε φυσικό πρόσωπο που περιλαμβάνεται στην αίτηση ή προστίθεται μεταγενέστερα.
2. Το πρώτο ετήσιο και κάθε επόμενο ετήσιο τέλος άσκησης επαγγέλματος του εξουσιοδοτημένου ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων καθορίζεται σε πεντακόσια πέντε ευρώ (€505).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Κανονισμός 9(3), (5) και (6)

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΩΣ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ****1. Γενικά**

- 1.1 Για διασφάλιση του ανεξάρτητου, αμερόληπτου και χωρίς διακρίσεις ελέγχου των ανυψωτικών μηχανημάτων, ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων και το προσωπικό του δεν πρέπει να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, προμηθευτές, εισαγωγείς, εγκαταστάτες, συντηρητές ή ιδιοκτήτες ανυψωτικών μηχανημάτων ούτε εντολοδόχοι τέτοιων προσώπων.
- 1.2 Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων δεν διενεργεί τον αμέσως επόμενο έλεγχο ανυψωτικού μηχανήματος, στο οποίο παρείχε υπηρεσίες σύμβουλου μηχανικού.
- 1.3 Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να απασχολεί το αναγκαίο σε αριθμό προσωπικό για να εκτελεί με επάρκεια, ασφαλή και αποτελεσματικό τρόπο τους ελέγχους των ανυψωτικών μηχανημάτων που αναλαμβάνει.
- 1.4 Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα διενεργεί τον έλεγχο ανυψωτικών μηχανημάτων με επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική ικανότητα, ελεύθερα από κάθε είδους πιέσεις και κίνητρα, ιδίως οικονομικής φύσης, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κρίση ή τα αποτελέσματα του ελέγχου που διενεργεί, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα του ελέγχου.

2. Ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα

Κάθε εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων και στην περίπτωση νομικού προσώπου το φυσικό πρόσωπο που στηρίζει την αίτηση, καθώς και κάθε μέλος του προσωπικού του που διενεργεί τους ελέγχους ανυψωτικών μηχανημάτων απαιτείται να:

- 2.1 είναι κάτοχος αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην ειδικότητα της Μηχανολογίας, της Ναυτομηχανικής, της Ηλεκτρολογίας ή της Ηλεκτρονικής Μηχανικής τουλάχιστον τριετούς κύκλου σπουδών,
- 2.2 έχει παρακολουθήσει με επιτυχία θεωρητική εκπαίδευση κατ' αναλογία σε θέματα σχεδιασμού, τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων, μεθόδων ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων, μεθόδων δοκιμής ανυψωτικών μηχανημάτων και εκτίμησης των κινδύνων διάρκειας τουλάχιστον διακοσίων (200) ωρών. Η εκπαίδευση πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις κατηγορίες επικινδυνότητας ανυψωτικών μηχανημάτων που καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών αυτών:

Νοείται ότι ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να φροντίζει για την ανανέωση, συμπλήρωση και επικαιροποίηση της εκπαίδευσης του ιδίου και κάθε μέλους του προσωπικού του, με πρόσθετες 16 ώρες εκπαίδευσης τουλάχιστον κάθε δύο χρόνια στα θέματα που αναφέρονται πιο πάνω, ώστε οι γνώσεις και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανυψωτικών μηχανημάτων.

- 2.3 διαθέτει προηγούμενη εμπειρία στον τομέα του σχεδιασμού ή κατασκευής ή εγκατάστασης ή επιθεώρησης ή ελέγχου σε όλες τις κατηγορίες επικινδυνότητας ανυψωτικών μηχανημάτων συνολικής διάρκειας:
 - (α) τουλάχιστον δύο (2) ετών στον τομέα της επιθεώρησης ανυψωτικών μηχανημάτων στο Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας ή σε αντίστοιχη υπηρεσία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή
 - (β) τουλάχιστον τριών (3) ετών στον τομέα της επιθεώρησης ή του ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων, εκ των οποίων τουλάχιστον ένα (1) έτος πρακτική εμπειρία στην κατασκευή ανυψωτικών μηχανημάτων, ή
 - (γ) τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών στον τομέα της επιθεώρησης ή του ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων,
- 2.4 διαθέτει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα της εγκατάστασης, της λειτουργίας, της συντήρησης και του ελέγχου των ανυψωτικών μηχανημάτων καθώς και της ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

3. Εξοπλισμός

Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να:

- 3.1 διαθέτει σε καλή και λειτουργική κατάσταση τον απαιτούμενο εξοπλισμό και όργανα μέτρησης και κατ' ελάχιστον αυτά που φαίνονται στο Πίνακα που ακολουθεί για τους ελέγχους ανυψωτικών μηχανημάτων που αναλαμβάνει:

ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
1. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΗΣ		
Μήκος	μέτρο (m)	Αποστασιόμετρο
Πάχος	χιλιοστόμετρο (mm)	Παχύμετρο
Δύναμη	Newton (N)	Δυναμόμετρο
2. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ		
Ταχύτητα	Μέτρα / δευτερόλεπτο (m/s)	Στροφόμετρο
3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ		
Ένταση ρεύματος	Ampere (A)	Αμπερόμετρο
Τάση ρεύματος	Volt (V)	Βολτόμετρο
Ηλεκτρική Αντίσταση	Ohm (Ω)	Ωμόμετρο
Αντίσταση Μόνωσης	MegaOhm (M Ω)	Όργανο Μέτρησης Αντίστασης Μόνωσης
Ένταση Φωτισμού	Lux	Φωτόμετρο

- 3.2 μεριμνά, ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που διαθέτει, διατηρούνται βαθμονομημένα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3.3 μεριμνά, ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που χρησιμοποιεί για τους ελέγχους των ανυψωτικών μηχανημάτων, συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας και πληρούν τις πρόνοιες των σχετικών προτύπων και Ευρωπαϊκών Οδηγιών και Κανονισμών.
- 3.4 διαθέτει βάρη και εάν δεν τα διαθέτει ο ίδιος, συμβάλλεται με άλλο πρόσωπο στη Δημοκρατία για να του παρέχει πρόσβαση σε βάρη, τα οποία:
- (α) είναι σε καλή κατάσταση,
 - (β) παρουσιάζουν απόκλιση από το ονομαστικό τους βάρους $\pm 2,5\%$ κατά μέγιστο, και
 - (γ) είναι σύμφωνα με ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο όπως το πρότυπο ISO 14518.

4. Ασφαλιστική κάλυψη

Διαθέτει ασφάλεια επαγγελματικής ευθύνης για το είδος και εύρος των εργασιών που αναλαμβάνει, η οποία περιγράφει τους παράγοντες που λήφθηκαν υπόψη για τον καθορισμό του ύψους της ασφαλιστικής κάλυψης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Κανονισμός 10(6)(α) και 11(3)(δ)

ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΠΙΤΥΧΗ ΕΛΕΓΧΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Η σήμανση που επιτίθεται σε περίοπτο σημείο επί του ανυψωτικού μηχανήματος όταν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο που διενήργησε ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων ότι το ανυψωτικό μηχάνημα ικανοποιεί τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, είναι η ακόλουθη:

**Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανυψωτικών Μηχανημάτων)
Κανονισμοί του 2021**

ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Αριθ. Έκθεσης Ελέγχου:

Όνομα Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανυψωτικών Μηχανημάτων (ΕΕΑΜ):

.....

Υπογραφή Ελεγκτή:

Αρ. Μητρώου:

Λογότυπο / Σφραγίδα ΕΕΑΜ

Ημερομηνία Ελέγχου:

Ημερομηνία Επόμενου Ελέγχου:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

Κανονισμός 11(2)(β)

ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΕΠΙΤΥΧΗ ΕΛΕΓΧΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Η σήμανση που επιτίθεται σε περίοπτο σημείο επί του ανυψωτικού μηχανήματος όταν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο που διενήργησε εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων, ή κατά την επιθεώρηση που πραγματοποίησε Επιθεωρητής ότι το ανυψωτικό μηχάνημα έχει σοβαρά προβλήματα που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια ή την υγεία ή την περιουσία προσώπων στην εργασία ή άλλων προσώπων, είναι η ακόλουθη:

**Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανυψωτικών Μηχανημάτων)
Κανονισμοί του 2021**

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ:
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ
ΤΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**

Όνομα Εξουσιοδοτημένου

Υπογραφή Ελεγκτή:

Ελεγκτή Ανυψωτικών Μηχανημάτων (ΕΕΑΜ):

Λογότυπο / Σφραγίδα ΕΕΑΜ

.....

Αρ. Μητρώου:

Ημερομηνία και ώρα ελέγχου:

ή

Σφραγίδα Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας

Όνομα Επιθεωρητή:

Υπογραφή Επιθεωρητή:

Ημερομηνία και ώρα επιθεώρησης: