CODICE DI COMPORTAMENTO – ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO DI CIRCUITO

PER LA CIRCOLAZIONE NELLE DATE DAL _____ AL _____

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il _____ e

residente a _____ Provincia _____ in Via/Piazza _____ CAP _____

Cod. Fisc. n° _____ Tipo di documento _____

Documento n° _____ rilasciato da _____ il _____ scadenza il _____

in possesso della Patente di guida cat. _____ n° _____ rilasciata da _____

il _____ scadenza il _____ telefono _____ fax _____

munito di auto ☐ moto ☐ kart ☐ pit-bike ☐ marca _____ modello _____ targa _____

di proprietà di _____ e-mail _____

(di seguito definito per brevità l'"Utilizzatore")

(in caso di esercente la potestà)

quale esercente la potestà e quindi in nome e per conto del/la figlio/a minore _____

nato/a a _____ il _____ residente a _____ in Via/Piazza _____

titolare del seguente documento abilitativo alla guida _____

(in caso di esercente la potestà, anche per conto dell'altro genitore che il sottoscritto espressamente dichiara essere stato informato e consenziente, con esonero per il "Gestore" e per la "Proprietà" (come di seguito definiti) e loro organi, preposti, dipendenti e incaricati da qualsiasi ingerenza e responsabilità al riguardo)

CHIEDE

alla società **CREMONA CIRCUIT S.R.L.** (p.iva e c.f. 04902740283), con sede legale in Rubano (Pd), Via Marconi 48/A, di seguito denominata per brevità il "Gestore", di utilizzare, a proprio rischio e pericolo, non in esclusiva e quindi in concorso con altri utilizzatori, il circuito automotociclistico corrente in San Martino del Lago, strada Giuseppina n. 2 (il "Circuito") di proprietà della società Autodromo Internazionale S.r.l (p.iva e c.f. 04481440289), con sede legale in Rubano (Pd), Via Marconi 48/A - (di seguito per brevità la "Proprietà"), comprensivo del tracciato e delle altre infrastrutture e beni ivi presenti

DICHIARA

1) di essere in possesso di valido e vigente documento abilitativo alla guida del veicolo che verrà utilizzato nel tracciato auto/ moto e di un documento d'identità e/o passaporto valido e vigente che verrà utilizzato nel tracciato kart; **2)** di trovarsi in perfetta salute fisica e psichica e non far uso di sostanze (alcool, stupefacenti, farmaci, etc.) che possano in qualche modo menomare e/o alterare il proprio stato e l'efficienza fisica e mentale, e di essere inoltre in possesso di certificato di sana e robusta costituzione;**3)** di aver preventivamente verificato che il proprio veicolo sia adeguato, e idoneo ad utilizzare le strutture del Circuito; **4)** di aver preso visione del briefing tecnico obbligatorio inviato telematicamente, dove sono state illustrate tutte le regole di utilizzo del tracciato automotociclistico, con particolare riferimento alle bandiere di segnalazione, ed al comportamento da adottare nei casi segnalati dai commissari di percorso **5)** di aver preso visione del **Regolamento di Circuito** (accluso al presente documento), che con la sottoscrizione della presente accetta integralmente e senza riserva, obbligandosi ad osservarne/farne osservare le norme ed impegnandosi ad adempiere agli obblighi ed impegni ivi contenuti; **6)** in particolare dichiara di essere stato edotto e di accettare che nel caso di mancata o parziale utilizzazione del tracciato per avverse condizioni atmosferiche/causa di forza maggiore/caso fortuito e/o al fine di tutelare la sicurezza e/o salute degli utilizzatori, è escluso il rimborso del corrispettivo e qualsivoglia indennizzo/risarcimento, e che, nel caso di mancata o parziale utilizzazione del tracciato per fatto imputabile al Gestore sarà dovuto dall'Utilizzatore unicamente l'importo corrispondente all'effettiva durata dell'utilizzazione e che l'Utilizzatore da parte sua non avrà diritto ad alcun risarcimento e/o indennizzo; **7)** di essere stato reso edotto che il Circuito è dotato dell'omologazione da parte degli enti competenti (ivi inclusa la Federazione Motociclistica Italiana per quanto riguarda l'autodromo, mentre per quanto riguarda il tracciato kart Automobile Club Italia e Federation Internationale de L'Automobile); **8)** di avere l'esperienza e le conoscenze tecniche necessarie all'utilizzo del tracciato anche in presenza di altri utilizzatori, ed in ogni caso di impegnarsi ad effettuare quantomeno un primo giro di ricognizione del tracciato a velocità ridotta, comunque senza intralcio per gli altri utilizzatori, al fine di verificarne le condizioni, nonché a comunicare immediatamente eventuali anomalie al Gestore prendendo atto che, in mancanza, lo stato del tracciato verrà ritenuto perfettamente idoneo; **9)** di obbligarsi a non far utilizzare a terzi il proprio veicolo, del quale si dichiara, ai fini della responsabilità civile, l'unico responsabile; **10)** di obbligarsi ad indossare ed utilizzare gli abbigliamenti e accessori adeguati (e comunque richiesti nel Regolamento di Circuito); **11)** di sollevare il Gestore, la Proprietà, i loro organi, preposti, dipendenti, delegati ed addetti, da qualsiasi responsabilità per danni di qualunque tipo prodotti e/o subiti dal/la sottoscritto/a o dal mezzo condotto (anche se di proprietà di terzi) in conseguenza di eventuali incidenti, anche se causati direttamente o indirettamente dallo stato del tracciato e delle attrezzature e dal servizio nonché dalla eventuale presenza sul tracciato di animali selvatici; **12)** di obbligarsi, per sé e di per propri aventi causa/successori a qualsiasi titolo, a manlevare e tenere indenni nel modo più ampio e senza limitazione alcuna, il Gestore e/o la Proprietà, i loro organi, preposti, dipendenti, collaboratori, delegati ed addetti, da ogni e qualsiasi obbligo di corrispondere a qualsiasi terzo somme a qualsivoglia titolo (ivi incluso a titolo esemplificativo a titolo di risarcimento del danno, indennizzo, rimborso), in dipendenza di sinistri/danneggiamenti di qualunque tipo, natura ed entità, comunque e da chiunque causati (ivi compreso il Gestore e la proprietà del Circuito, i loro organi, preposti, dipendenti, addetti, delegati e comunque incaricati), in occasione e/o nel corso dell'uso del tracciato e del Circuito, di tal ché il risarcimento di ogni eventuale danno arrecato, direttamente o indirettamente, al Circuito, ad altri utilizzatori, ai mezzi meccanici di chiunque e ad altri terzi che siano essi spettatori o membri dell'organizzazione, dal Gestore o dalla Proprietà, sarà ad esclusivo e totale carico dell'Utilizzatore sottoscritto; **13)** di sollevare il Gestore, la Proprietà, i loro organi, preposti e dipendenti, delegati e addetti dalla responsabilità, e rinunciare a qualsiasi risarcimento, per qualsiasi danno causato allo stesso Utilizzatore o all'attrezzatura e al veicolo utilizzati da quest'ultimo dall'impianto elettrico di cui è dotato il Circuito; **14**) di essere a conoscenza del fatto che i parcheggi, le strutture e gli spazi all'interno del Circuito sono incustoditi e per l'effetto di sollevare il Gestore e la Proprietà del Circuito da qualsiasi responsabilità per furti, danneggiamenti a mezzi o materiali ivi collocati a qualsiasi titolo; **15**) di accettare che il Gestore, in caso di necessità ed in ogni caso nelle ipotesi *sub* 5), a propria insindacabile discrezione, si riserva di modificare, sospendere o interrompere l'uso del Circuito e del relativo tracciato; **16)** di riconoscere e accettare che qualsivoglia controversia dovesse sorgere sulla validità, interpretazione ed esecuzione della presente scrittura sarà sottoposta alla legge italiana e devoluta in via esclusiva al Foro di Padova; **17)** di essere a conoscenza dei costi e delle altre condizioni in vigore per l'uso del Circuito; **18)** di essere a conoscenza che all'interno della struttura potranno essere effettuate riprese video e fotografie a scopi commerciali **19)** di confermare, e garantire, che quanto sopra dichiarato corrisponde a verità, con esonero di qualsiasi responsabilità a carico del Gestore, e di manlevare e tenere indenne quest'ultimo, nel modo più ampio e senza limitazione alcuna, in caso di dichiarazioni inesatte e/o false.

San Martino del Lago, _____ Cremona Circuit S.r.l.

Ai sensi degli articoli 1341 e 1342 c.c. nonché ai sensi dell'art. 34 co. 5 Codice Consumo il sottoscritto approva espressamente dando atto essere state oggetto di trattative private le seguenti clausole i) Regolamento di Circuito: 2.2(facoltà di variazione clausole del Regolamento), 2.3 (allontanamento dal Circuito per violazione del Regolamento), 2.4 (risarcimento danni provocati a causa violazione del Regolamento), 3.2 (responsabilità per la condotta dell' Utilizzatore minorenne), 4.2 (facoltà di interruzione, sospensione e negazione dell'uso del tracciato), 5.4 (manleva Gestore per pregiudizi subiti/causati da Utilizzatore minorenne), 5.8 (facoltà di esclusione veicoli non in possesso dei requisiti richiesti), 6.1 (obbligo per organizzatori di far firmare a utilizzatori il codice di comportamento), 6.3 (obbligo di manleva a favore del Gestore), 6.4 (prevalenza clausole contrattuali su Regolamento), 7.4 (esclusione restituzione corrispettivo; restituzione limitata del corrispettivo in caso mancata/parziale utilizzazione); ii) codice di comportamento: 5 (approvazione del regolamento), 6 (esclusione restituzione corrispettivo; restituzione limitata del corrispettivo in caso mancata/parziale utilizzazione),10 (esonero responsabilità per danni subiti durante utilizzo Circuito), 11 (manleva per danni provocati dall'Utilizzatore, dal Gestore o dalla Proprietà e loro rispettivi dipendenti in occasione di sinistri), 12 (manleva per danni causati da linee elettriche), 13 (manleva per furti e danneggiamenti verificatisi all'interno del Circuito), 14 (facoltà di modifica, sospensione e interruzione dell'uso del Circuito e del tracciato), 15 (legge e foro applicabile), 18 (esonero di responsabilità e manleva in caso di dichiarazioni inesatte o false).

San Martino del Lago, ibidem Cremona Circuit S.r.l.

Il sottoscritto dichiara di essere responsabile del transponder a lui assegnato per il cronometraggio delle prove libere della giornata sotto riportata. Il sottoscritto è inoltre responsabile del corretto fissaggio e dell'adeguato posizionamento del transponder sul veicolo. Nell'eventualità che il transponder venga danneggiato anche solo parzialmente, o perso durante le prove di cui sopra, si dovrà corrispondere il risarcimento pari al costo di un nuovo transponder alla soc. Cremona Circuit S.r.l., per il valore di euro 189,00 (centoottantanove/00).

San Martino del Lago, ibidem Cremona Circuit S.r.l.

Il sottoscritto dichiara altresì di aver preso visione dell'informativa privacy in calce al presente regolamento e, in particolare, dichiara di acconsentire al trattamento dell'indirizzo *e-mail* per l'invio di comunicazioni relative a iniziative commerciali e altro materiale pubblicitario e promozionale; dichiara inoltre di acconsentire alla pubblicazione del nominativo ovvero dello pseudonimo nella sezione "live timing" del sito internet www.cremonacircuit.it riferita alla giornata di prove libere alla quale ho partecipato come pilota.

È obbligatorio esibire patente di guida ed un documento di riconoscimento validi al momento della firma della presente dichiarazione.

È obbligatorio esibire patente di guida ed un documento di riconoscimento validi al momento della firma della presente dichiarazione.

REGOLAMENTO DI CIRCUITO

1. L'Utilizzatore dei circuiti correnti in San Martino del Lago, strada Giuseppina n. 2 (il "**Circuito**"), gestito dalla soc. Cremona Circuit S.r.l., con sede in Rubano (PD) via Marconi,n. 48/A, C.F./P.IVA 04902740283 (il "**Gestore**") dichiara di aver preso conoscenza ed accettare senza riserva il presente regolamento generale (il "**Regolamento di Circuito**" o il "**Regolamento**"), impegnandosi al rispetto delle previsioni ivi contenute.

2. Disposizioni generali

2.1. Il presente Regolamento disciplina l'ingresso nel Circuito, *inter alia* comprensivo di tracciato, locali, impianti, attrezzature e di ogni altro bene presente nel Circuito medesimo, e la condotta dei suoi Utilizzatori.

2.2. Il Gestore avrà facoltà di integrare e derogare il presente Regolamento mediante modificazioni da pubblicarsi nella propria pagina web e negli spazi del Circuito; tali modificazioni/integrazioni rappresenteranno parte integrante del presente Regolamento ad ogni effetto di legge. Il Gestore potrà operare all'interno del Circuito mediante propri dipendenti/collaboratori/delegati/etc..

2.3. Qualora l'Utilizzatore violi una o più disposizioni del presente Regolamento, questo potrà essere immediatamente allontanato dal Circuito per ordine del Gestore; in tale ipotesi l'Utilizzatore allontanato non avrà diritto ad alcun rimborso e/o indennizzo.

2.4. L'Utilizzatore che violi il presente Regolamento sarà obbligato a risarcire/indennizzare qualsivoglia pregiudizio subito dagli altri utilizzatori e/o dal Gestore medesimo/suoi dipendenti/collaboratori/delegati/etc. in conseguenza della condotta lesiva tenuta.

3. Modalità di ingresso nel Circuito

3.1. L'ingresso dell' Utilizzatore nel Circuito è ammesso nei seguenti casi: a) soggetti al seguito dei veicoli ammessi; b) pubblico/accompagnatori/tecnici/sponsor/etc. .

3.2. Non sono ammessi minorenni, se non accompagnati da maggiorenni esercenti la potestà genitoriale e/o da questi delegati, i quali saranno responsabili della condotta del minorenne.

3.3. L'ingresso dei veicoli al Circuito è ammesso nei seguenti casi: a) veicoli ammessi nel tracciato e veicoli trasportanti i veicoli ammessi, oltre a loro accessori; b) veicoli trasportanti il pubblico/accompagnatori/tecnici/sponsor/etc..

3.4. i veicoli ivi transitanti dovranno tenere una velocità inferiore a 10 km/h ovvero la diversa velocità prevista dalla legge.

3.5. L' Utilizzatore ammesso al Circuito è tenuto i) a non entrare in spazi riservati e/o per i quali è stato vietato l'accesso, ii) a sostare solo nei luoghi indicati, iii) ad osservare le norme di circolazione ed i divieti imposti dal Gestore e/o dalla normativa applicabile e/o dalla prassi del settore, iv) a ottemperare alle disposizioni fornite dal Gestore, a rispettare e a non danneggiare le strutture del Circuito ed i beni mobili ivi presenti; in ogni caso l' Utilizzatore dovrà tener conto dell'attività svolta all'interno del Circuito ed adeguare la sua condotta alle situazioni contingenti. L'Utilizzatore si impegna a lasciare pulito il Circuito, obbligandosi a non abbandonare rifiuti pericolosi o ingombranti (quali, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, batterie, gomme, materiale elettrico, parti meccaniche) nell'area del Circuito.

3.6. É vietato introdurre cani od altri animali.

4. Uso degli impianti

4.1 Il tracciato e gli altri impianti del Circuito possono essere concessi in uso, limitatamente ai periodi ed agli orari stabiliti dal Gestore, subordinatamente all'osservanza del presente Regolamento e alla corresponsione delle tariffe relative, per uno degli scopi seguenti: a) svolgimento di attività di circolazione turistica b) competizione sportiva, nel rispetto delle norme /regolamenti federali e della prassi del settore.

4.2. La concessione in uso di cui al paragrafo 4.1. può essere negata, sospesa o interrotta dal Gestore, a suo insindacabile giudizio, senza obbligo di giustificazione.

4.3. Per quanto riguarda l'uso del tracciato vigono le norme di cui ai successivi capitoli.

5. Norme generali per l'uso del tracciato

5.1. Per le competizioni sportive sarà applicabile quanto previsto dalle norme, dai regolamenti federali e dalla prassi del settore.. Sono fatte salve, in ogni caso, le ulteriori prescrizioni del presente Regolamento e le limitazioni imposte dal Gestore.

5.2. L'ammissione al tracciato è subordinata **i)** alla sottoscrizione del codice di comportamento a cui è accluso il presente Regolamento; **ii)** alla consegna della documentazione comprovante la sussistenza dei requisiti di accesso ed utilizzo del Circuito; **iii)** al pagamento del corrispettivo dovuto; **iv)** alla presa visione del briefing tecnico obbligatorio inviato telematicamente, dove sono state illustrate tutte le regole di utilizzo del tracciato, con particolare riferimento alle bandiere di segnalazione, ed al comportamento da adottare nei casi segnalati dai commissari di percorso; **v)** ad ogni ulteriore incombente contrattualmente stabilito e/o reso necessario dalla vigente normativa e/o da motivi di sicurezza e/o salubrità.

5.3 L'ammissione al tracciato dell' **Utilizzatore maggiorenne** è subordinata alle seguenti ulteriori condizioni: a) che il conducente di auto e/o moto sia munito di patente in corso di validità, la patente di guida deve essere esibita in originale, b) che il conducente del Kart sia munito di un documento d'identità e/o passaporto valido e vigente; c) che il conducente il veicolo, in caso di furto o smarrimento della patente di guida, sia munito di denuncia di furto o smarrimento in originale e di documento che comprovi il rinnovo della patente in corso sempre in originale; in questo cas o il conducente deve presentare un documento di identità in corso di validità; c) in caso di competizione sportiva, all'effettivo tesseramento in corso e/o al diverso titolo richiesto.

5.4. L'ammissione ai tracciato dell' Utilizzatore minorenne, è subordinato alle seguenti ulteriori condizioni: a) possesso di patente A o foglio rosa o, in alternativa , regolare licenza sportiva agonistica in corso di validità; b) presenza dell'esercente la potestà genitoriale; l'esercente la potestà dovrà sottoscrivere il Codice di Comportamento – Regolamento di Circuito all'ingresso del tracciato, ed esibire il proprio documento d'identità e lasciare copia dello stesso; c) per gli utilizzatore del solo circuito automobilistico è necessario aver preso visione, congiuntamente al minore, del Briefing tecnico inviato telematicamente, dove sono state illustrate tutte le regole di utilizzo del tracciato, con particolare riferimento alle bandiere di segnalazione, ed al comportamento da adottare nei casi segnalati dai commissari di percorso; d) in mancanza dell'esercente la potestà, le attività di cui alle precedenti lettere b) e c) dovranno essere svolte da un delegato, munito di apposita e valida delega rilasciata dall'esercente la potestà genitoriale, accompagnata da copia di un valido documento di identità del delegante stesso; in tal caso la sottoscrizione del codice di comportamento, a cui è accluso il presente regolamento, dovrà essere effettuata dal delegato. Preliminarmente all'ingresso, nel tracciato sarà sottoscritta dal delegato, il quale altresì dovrà esibire e rilasciare copia del proprio documento di identità; il delegato si impegna a tenere indenne e manlevare il Gestore da qualsivoglia pregiudizio questi debba subire *inter alia* in conseguenza di danni subiti/causati dal minorenne e dell'invalidità/inefficacia/inopponibilità della codice di comportamento sottoscritto. Resta ad esclusiva discrezione del gestore valutare e autorizzare l'accesso ai minori di età inferiore ai 14 anni.

5.5. L'Utilizzatore ha l'obbligo di rispettare le indicazioni e prescrizioni impartite dagli addetti al tracciato incaricati dal Gestore, oltre alla segnaletica presente nel Circuito.

5.6. I conducenti di moto hanno l'obbligo di entrare nel tracciato muniti di casco omologato per circolazione stradale, tuta intera in pelle, guanti, stivali, paraschiena e più in generale di tutto quanto necessario a garantirne l'incolumità secondo la prassi del settore e tenuto conto della tipologia e potenza del veicolo utilizzato.

5.7 I conducenti di auto hanno l'obbligo di entrare nel tracciato muniti di casco omologato per circolazione stradale e di circolare con le cinture di sicurezza rigorosamente allacciate, salva la necessità di tutto l'equipaggiamento eventualmente richiesto per l'utilizzo di particolari tipologie di veicoli secondo la prassi del settore in considerazione della tipologia e potenza del veicolo utilizzato.

5.8 I conducenti di kart hanno l'obbligo di entrare nel tracciato muniti di casco e dell'abbigliamento omologato.

5.9 Potranno essere ammessi nel tracciato unicamente veicoli dotati di silenziatore o db-killer, tecnicamente adeguati, idonei alla particolare attività di circolazione nel tracciato, con pneumatici in buone condizioni; la sussistenza di detto requisito è attestata dall'Utilizzatore all'atto della sottoscrizione codice di comportamento, ferma comunque la facoltà del Gestore di impedire l'utilizzo del Circuito a veicoli ritenuti non conformi a quanto attestato dall'Utilizzatore e/o quanto previsto dalla normativa e prassi del settore e/o quanto necessario ai fini del rispetto degli standard di sicurezza del Circuito.

5.10. E' vietato trasportare persone e/o cose sui motoveicoli o sui kart.

5.11. E' vietato trasportare persone e/o cose sugli autoveicoli, fatta eccezione per la presenza dell'istruttore/soggetto qualificato in occasione di corsi e/o manifestazioni e/o eventi in cui la presenza del passeggero nei veicolo è consentita dai regolamenti e/o dalla prassi (quali corsi di "guida sicura" - "Open Pit Lane" – "Incentive aziendali", etc.), previa la sottoscrizione da parte del suddetto passeggero del Codice di comportamento – Regolamento Circuito.

5.12. Il numero dei veicoli che potranno circolare contemporaneamente nel tracciato sarà stabilito di volta in volta dai Responsabili di Pista, a loro insindacabile giudizio.

5.13 Qualora il Gestore esponga in un punto del tracciato il segnale di arresto (bandiera rossa) i veicoli circolanti sul tracciato avranno l'obbligo di rallentare e di portarsi immediatamente verso l'uscita più vicina a velocità e con l'attenzione adeguate alla segnalata situazione di pericolo. Essi dovranno parimenti ottemperare a qualsiasi altro ordine e/o disposizione del Gestore. A tal fine l'Utilizzatore dichiara di conoscere il significato delle bandiere di comune utilizzo, il cui significato è in ogni caso esposto nel Circuito.

5.14 Ai conducenti dei veicoli è fatto divieto di scendere dai veicoli stessi e di camminare nel tracciato e nelle sue vicinanze. In caso di arresto forzato, il conducente dovrà portarsi quanto più lontano possibile dal tracciato e attendere l'arrivo del personale di servizio.

5.15 I veicoli devono circolare in senso antiorario nel circuito automotociclistico e in senso orario nel circuito kart. È assolutamente vietata qualsiasi manovra pericolosa ed in particolare invertire la marcia o girare in senso contrario, effettuare cambi di direzione improvvisi ed ingiustificati, procedere a marcia indietro; il tutto anche per brevi tratti.

5.16. Fuori dei casi di competizione sportiva, sono vietate gare di velocità e/o scommesse.

6. Competizioni sportive - Concessione del Circuito ad organizzatori di eventi automotociclistici e kartistici – ludico-sportivi

6.1 I soggetti (gli "Organizzatori") cui sia stato concesso l'utilizzo del Circuito al fine dell'utilizzo, a qualsivoglia titolo, da parte di una pluralità di terzi sono tenuti a far sottoscrivere a ciascun terzo utilizzatore del Circuito le autorizzazioni richieste da parte delle autorità sportive ed amministrative competenti e il Codice di Comportamento –Regolamento di Circuito

6.2. Le modalità delle competizioni saranno preventivamente sottoposte al Gestore, il quale si riserva di imporre l'adozione, a cura e spese degli Organizzatori, di quelle misure che riterrà - a suo insindacabile giudizio - necessarie e/o opportune per la sicurezza ed il decoro del Circuito, nonché di provvedere direttamente a spese degli Organizzatori alla totalità o a parte dei servizi in ipotesi di loro inerzia. La concessione dell'utilizzo del Circuito agli Organizzatori non comporterà in ogni caso responsabilità in capo al Gestore in ordine allo svolgimento dell'evento, restando in ogni caso salvo il disposto dell'art. 6.3.

6.3. Gli Organizzatori manleveranno e terranno indenne il Gestore da qualsivoglia pregiudizio questi debba subire per circostanze derivanti e/o connesse all'utilizzo del Circuito da parte propria e/o della pluralità di terzi utilizzatori.

6.4 In caso di contrasto tra le clausole contenute in un eventuale contratto di concessione in uso concluso tra ciascun Organizzatore e il Gestore, il predetto contratto prevarrà sempre sul presente Regolamento.

7. Condizioni economiche

7.1. L'ingresso e l'uso del Circuito è subordinato al pagamento del corrispettivo previsto dal Gestore. In ipotesi eventi, manifestazioni e relative prove, le condizioni economiche saranno stabilite di volta in volta dal Gestore in base al carattere, alla durata ed all'importanza delle manifestazioni stesse, nonché in base ai servizi richiesti.

7.2. Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato all'ingresso nel Circuito.

7.3. Nel caso in cui gli Utilizzatori utilizzino il Circuito per un tempo eccedente quello concordato, gli Utilizzatori saranno obbligati a integrare il corrispettivo secondo il tariffario applicabile. Il Gestore non sarà mai obbligato a concedere in uso il Circuito agli Utilizzatori per un tempo superiore a quello inizialmente concordato.

7.4. In ipotesi di mancata o parziale utilizzazione del Circuito per avverse condizioni atmosferiche e/o per questioni di sicurezza e/o salubrità e/o per causa di forza maggiore, è escluso il rimborso del corrispettivo nonché qualsiasi indennizzo e/o risarcimento. In ipotesi di mancata/parziale utilizzazione per fatto imputabile al Gestore, sarà dovuto dall'Utilizzatore solo l'importo corrispondente all'effettiva durata dell'utilizzazione; l'Utilizzatore da parte sua rinuncia sin da ora a qualsiasi risarcimento e/o ulteriore indennizzo.

INFORMATIVA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 679/2016 (il "Regolamento"), CREMONA CIRCUIT S.R.L., in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali con sede in Rubano (PD), via Marconi n. 48/A, desidera fornirti alcune informazioni relative alle finalità e alle modalità del trattamento dei tuoi dati personali.
I dati da te forniti saranno utilizzati secondo i principi di necessità, liceità, correttezza, proporzionalità e trasparenza per le seguenti finalità:
i) fornitura del servizio richiesto tramite l'apposita procedura di prenotazione presente sul sito www.cremonacircuit.it ovvero direttamente presso il nostro circuito automotociclistico in San Martino del Lago (CR), strada Giuseppina n. 2 (il "Circuito"), e il puntuale adempimento di tutti gli obblighi su di noi gravanti per effetto del contratto, ive compresi quelli derivanti da leggi, regolamenti o decisioni di Autorità, nonché per esigenze di difesa;
ii) dar seguito alle tue domande relativamente ai nostri servizi/promozioni/offerte e poterti ricontattare per fornirti le informazioni richieste;
iii) registrazione del cliente presso il sito www.cremonacircuit.it: i dati da te comunicati all'atto di registrazione al sito saranno utilizzati per la creazione dell'account utente;
iv) newsletter e altre comunicazioni promozionali: il tuo indirizzo e-mail potrà essere trattato ai fini dell'invio di comunicazioni promozionali relative ai servizi da noi offerti, a meno che tu non ti opponga con le modalità meglio specificate nel prosieguo della presente informativa. Cremona Circuit, infatti, nel caso in cui tu sia già nostro cliente, ritiene di poter trattare il tuo indirizzo di posta elettronica per perseguire un proprio legittimo interesse ad effettuare attività di marketing diretto ai sensi e per gli effetti dell'art. 6, par. 1, lett. f) del Regolamento. Negli altri casi, invece, in cui riterremo non sussistere un nostro legittimo interesse, ti invieremo la nostra newsletter solo con la tua espressa autorizzazione;
v) pubblicare il nominativo o lo pseudonimo del pilota nella sezione "live timing" del sito internet www.cremonacircuit.it riferita alla giornata di prove libere alla quale il pilota ha partecipato.
Ti specifichiamo che il conferimento dei tuoi dati per le finalità di cui ai punti i), ii) e iii) è necessario per poter concludere nonché dar corso al rapporto contrattuale e/o alla tua richiesta di informazioni ovvero poter creare un account personale e ciò costituisce la base giuridica del trattamento, mentre è facoltativo con riferimento alle altre finalità di cui alla presente informativa. In particolare, per quanto riguarda la finalità di cui al punto iv) la base giuridica è quella già in precedenza indicata, mentre per la finalità di cui al punto v) è necessario il tuo consenso.

Tutti i tuoi dati verranno registrati e elaborati da Cremona Circuit con logiche strettamente correlate alle finalità di cui alla presente informativa e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati.
In particolare, Cremona Circuit raccoglie ed elabora i dati sia direttamente, in veste di Titolare, sia avvalendosi di persone autorizzate al trattamento ovvero di altri soggetti che agiranno in veste di Responsabili ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (quali, a titolo esemplificativo, fornitori di servizi IT, consulenti e altri soggetti che trattino i dati relativi ai clienti di Cremona Circuit per conto della stessa). I dati non saranno, in ogni caso, oggetto di diffusione, salvo ciò non sia necessario in ottemperanza di obblighi legali gravanti sul Titolare ovvero per finalità difensive avanti l'Autorità giudiziaria.
I tuoi dati personali saranno conservati per il tempo strettamente necessario per il rispetto di disposizioni normative inerenti la tipologia di servizio prestato da Cremona Circuit e la disciplina amministrativa e fiscale.
In particolare, il tuo indirizzo e-mail, per finalità informative e per l'invio di aggiornamenti e news relative ad iniziative commerciali, altro materiale pubblicitario e promozionale, nonché per comunicarti iniziative e altri eventi, sarà conservato per un periodo di 24 mesi, fatta salva l'ipotesi di ulteriori vendite e/o richieste da parte tua che dovessero avvenire in tale arco di tempo e/o la necessità di conservare i dati per altre finalità legittime di Cremona Circuit.

In ogni momento puoi contattarci all'indirizzo di posta elettronica info@cremonacircuit.it per conoscere l'elenco aggiornato dei Responsabili del trattamento, nonché per avere piena chiarezza sulle operazioni che ti abbiamo riferito e per esercitare i diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione nonché il diritto di opposizione al trattamento e di revoca del consenso ai sensi degli articoli da 15 a 22 del Regolamento.
Hai, altresì, il diritto al c.d. portabilità dei propri dati personali ai sensi dell'art. 20 del Regolamento.
Ti informiamo infine che ai sensi dell'art. 77 del Regolamento, qualora ritieni che il trattamento che ti riguarda violi il predetto Regolamento, hai il diritto di proporre reclamo a un'autorità di controllo, segnatamente nello Stato membro in cui risiedi abitualmente, lavori oppure dove si è verificata la presunta violazione. Tale autorità, per quanto riguarda il territorio italiano, è il Garante per la protezione dei dati personali che può essere contattato nei seguenti modi:

- Tel.: +39 06.69677.2917
- E-mail: urp@gpdp.it
- Posta: Garante per la protezione dei dati personali, Piazza Monte Citorio n. 121, 00186 – ROMA

Inoltre, qualora non intendessi più ricevere comunicazioni commerciali da parte di Cremona Circuit, in qualsiasi momento hai il diritto di revocare la tua autorizzazione inoltrando la tua richiesta all'indirizzo info@cremonacircuit.it, oppure cliccando l'apposito link all'interno di ciascuna e-mail a contenuto pubblicitario per richiedere la disattivazione del servizio.