

KOMATSU

PC160LC-7

POTENZA MOTORE
90,0 kW / 121 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERATIVO
17.160 - 18.350 kg

CAPACITA' BENNA
max. 0,94 m³

PC
160

ESCAVATORE IDRAULICO



PC160LC-7

ecot3

UN RAPIDO SGUARDO

L'escavatore PC160LC-7 è una macchina robusta, ad alta produttività, di avanzata tecnologia. Progettata e costruita espressamente per i mercati europei, combina produttività, affidabilità e comfort operativo in una struttura solida e rispettosa dell'ambiente. L'esclusivo sistema „HydraMind“ di Komatsu integrato nella macchina assiste l'operatore in tutte le attività, garantendo migliori prestazioni dell'escavatore ed una perfetta adattabilità a qualsiasi esigenza.

Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

Il potente motore Komatsu SAA4D107E-1 con postrefrigeratore aria-aria assicura una potenza netta di 90,0 kW / 121 HP. Nella modalità "Power" la maggiore potenza erogata assicura un aumento della produttività e un migliore rendimento del carburante.

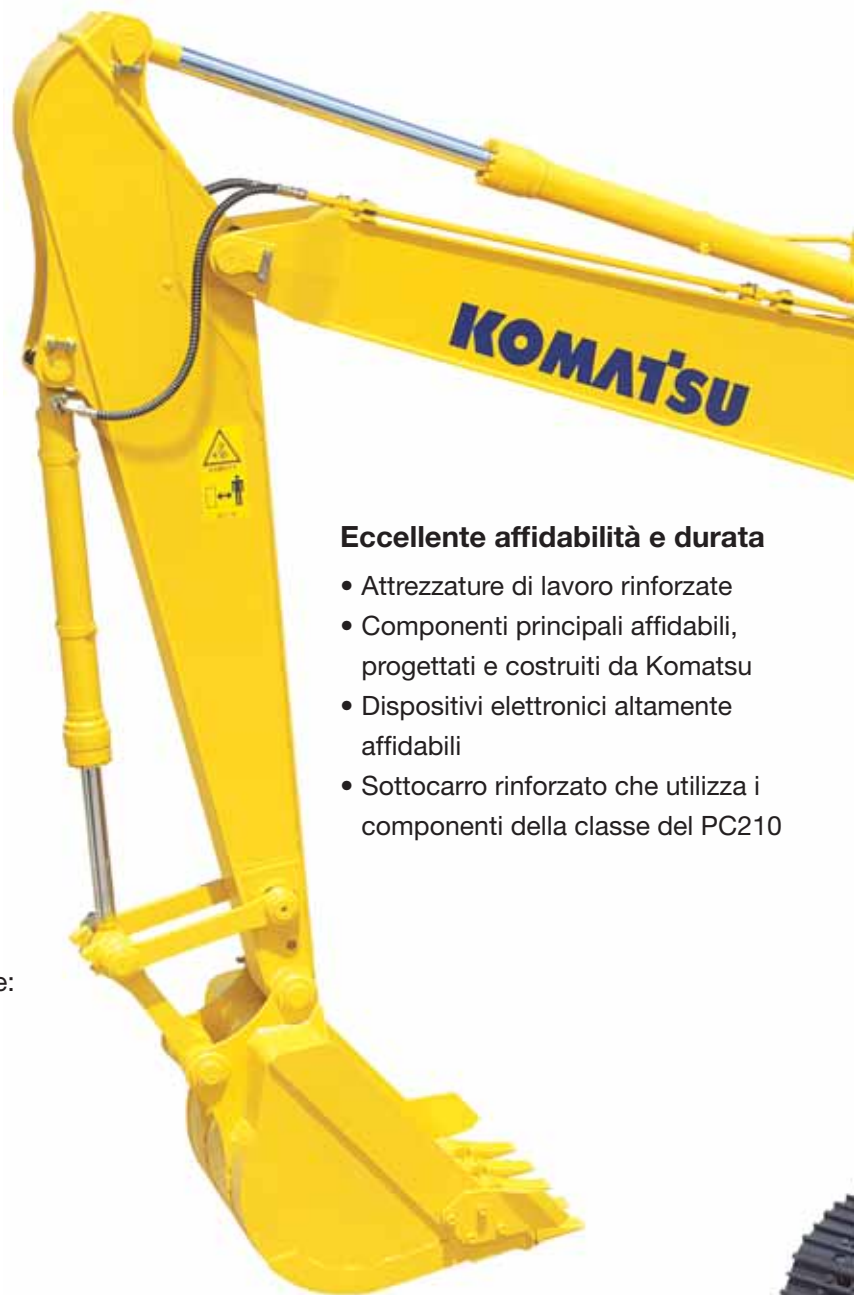
Sistema all'avanguardia per il controllo degli accessori

Il PC160LC-7 può utilizzare al meglio un'ampia gamma di accessori. E' dotato di un sistema avanzato per il controllo degli accessori, che offre:

- Portata idraulica selezionabile direttamente dall'operatore
- Preimpostazioni regolabili per una rapida adattabilità ai diversi accessori
- Linea idraulica per accessori a richiesta

Eccellente affidabilità e durata

- Attrezzature di lavoro rinforzate
- Componenti principali affidabili, progettati e costruiti da Komatsu
- Dispositivi elettronici altamente affidabili
- Sottocarro rinforzato che utilizza i componenti della classe del PC210



KOMTRAX

Rivoluzionario sistema di controllo

Il nuovo sistema di controllo sviluppato da Komatsu, vi permette di rintracciare e monitorare la vostra macchina in qualsiasi luogo ed in qualsiasi momento, regalandovi così una tranquillità assoluta.

POTENZA MOTORE
90,0 kW / 121 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERATIVO
17.160 - 18.350 kg

CAPACITA' BENNA
max. 0,94 m³

Facile manutenzione

- Intervalli di sostituzione prolungati per olio motore, filtro olio motore e filtro olio idraulico
- Filtro olio motore e drenaggio carburante installati a distanza per una migliore accessibilità
- Prefiltro combustibile di serie
- Facile pulizia del radiatore
- Maggiore capacità del serbatoio carburante
- Le boccole SCSH sulle attrezzature di lavoro, estendono l'intervallo di lubrificazione

Cabina SpaceCab™

- Cabina pressurizzata ed isolata con climatizzatore di serie
- Bassa rumorosità
- Cabina montata su speciali sospensioni, con conseguente riduzione delle vibrazioni
- Cabina con struttura OPG Livello I (ISO)



ecot3
ecology & economy - technology 3

Nel rispetto dell'ambiente

Il motore Komatsu SAA4D107E-1 è conforme alle normative EU Stage IIIA ed EPA Tier III sulle emissioni. Emissioni di NOx ridotte del 30%.

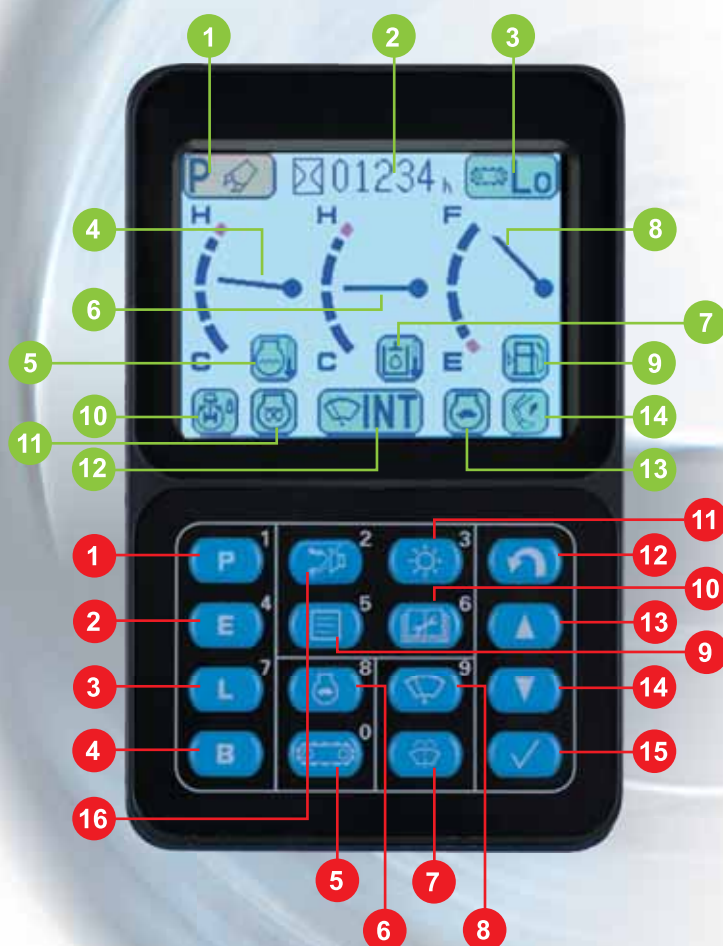
EMMS

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

L'EMMS è un sistema altamente sofisticato, che controlla e gestisce tutte le funzioni dell'escavatore. L'interfaccia utente è molto intuitiva e assicura all'operatore un facile accesso a un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.

Quattro modalità di lavoro

Il PC160LC-7 è dotato di tre modalità operative (P, E, B), più una modalità per il sollevamento (L). Ogni modalità è progettata in modo tale da adeguare la velocità del motore, la portata delle pompe e la pressione dell'impianto, alle necessità operative richieste. In questo modo, è possibile ottenere dalla macchina le migliori prestazioni per svolgere il lavoro specifico.



Simboli sullo schermo

- 1 Modalità operativa
- 2 Contatore
- 3 Velocità di traslazione
- 4 Temperatura liquido di raffreddamento
- 5 Spia temperatura liquido di raffreddamento
- 6 Temperatura olio idraulico
- 7 Spia temperatura olio idraulico
- 8 Livello carburante
- 9 Spia riserva carburante
- 10 Bloccaggio rotazione
- 11 Preriscaldamento
- 12 Tergicristallo continuo/intermittente
- 13 Deceleratore automatico
- 14 PowerMax

Comandi a pulsante

- 1 Modalità "Power"
- 2 Modalità "Economy"
- 3 Modalità "Lifting" (Sollevamento)
- 4 Modalità "Breaker" (Martello)
- 5 Selezione velocità di traslazione
- 6 Deceleratore automatico
- 7 Lavacrystallo
- 8 Tergicristallo
- 9 Selezione della portata d'olio (per linee accessori)
- 10 Manutenzione
- 11 Regolazione luminosità schermo
- 12 Input (ritorno funzione)
- 13 Input (selezione avanti)
- 14 Input (selezione indietro)
- 15 Input (conferma funzione)
- 16 Cancellazione allarme acustico

Modalità Power

Potenza massima e cicli veloci. Viene generalmente selezionato per operazioni impegnative come scavi e carichi gravosi. Questa modalità permette di disporre della funzione "PowerMax" per aumentare temporaneamente la forza di scavo del 7% e garantire così maggiore potenza nelle situazioni operative più difficoltose.

Modalità Economy

La modalità a basso consumo. Funzionamento più silenzioso durante le operazioni notturne e/o nelle zone urbane. Il consumo di carburante e le emissioni sono notevolmente ridotti.

Modalità Breaker (Martello)

Ottimizza la pressione e la portata idraulica, nonché il regime del motore, per l'impiego idoneo del martello, assicurando in questo modo l'efficacia delle operazioni di demolizione.

Modalità Lifting (Sollevamento)

Aumenta la pressione idraulica, maggiorando così la capacità di sollevamento del 7%. Questa modalità consente lo svolgimento delle operazioni di sollevamento in totale sicurezza.

Modalità	Denominazione	Vantaggio
P	Power	Produzione e potenza massime Cicli rapidi
E	Economy	Eccellente risparmio di carburante
B	Breaker (Martello)	Regime motore e portata idraulica adatti all'uso del martello
L	Lifting (Sollevamento)	Pressione idraulica maggiorata del 7%



Regolazione della portata idraulica in modalità B (martello).

Facile da consultare e facile da usare

Display LCD a colori per la visualizzazione ottimale di tutte le indicazioni. Le lettere e i numeri sono combinati con immagini a colori per garantire informazioni chiare e facili da consultare. Lo schermo ad alta risoluzione è perfettamente leggibile anche in pieno sole e in qualsiasi condizione d'illuminazione.



Regolazione di precisione della portata idraulica in modalità B (martello).

Traslazione automatica a due velocità

	Alta	Bassa
Velocità di traslazione	5,5 km/h	3,4 km/h



Regolazione della portata idraulica degli accessori in modalità P (Power) o E (Economy).

Regolazione della portata d'olio agli accessori

Dal monitor LCD, si sceglie automaticamente la portata ottimale della pompa idraulica per gli accessori di demolizione, di frantumazione e di altro tipo nelle modalità B, P o E. Inoltre, quando si opera contemporaneamente con gli accessori e le attrezzature di lavoro, il sistema riduce automaticamente il flusso d'olio agli accessori, consentendo così un movimento fluido delle attrezzature di lavoro.



Password.

Protezione con password

Impedisce l'utilizzo non autorizzato della macchina. Il motore non può essere avviato senza immettere la password personale a quattro cifre. Per maggior sicurezza, la batteria è collegata direttamente al motorino di avviamento che, come il motore, richiede l'immissione della password. La password è attivabile a richiesta.

COMFORT OPERATIVO

L'interno della cabina del PC160LC-7 è molto spazioso e offre quindi un ambiente operativo molto comodo...

SpaceCab™

Cabina confortevole

Il volume interno della cabina del nuovo PC160LC-7 è aumentato del 14% e l'ambiente operativo risulta quindi eccezionalmente confortevole. Lo spazio è tale da consentire di reclinare completamente lo schienale del sedile insieme al poggiatesta.

Cabina pressurizzata

Il climatizzatore di serie, il filtro aria e una maggiore pressione interna dell'aria prevengono l'ingresso di polvere all'interno della cabina.

Bassa rumorosità

I livelli di rumorosità risultano sostanzialmente ridotti, sia per quanto riguarda il motore, che per quanto riguarda la rotazione e il funzionamento dell'impianto idraulico.

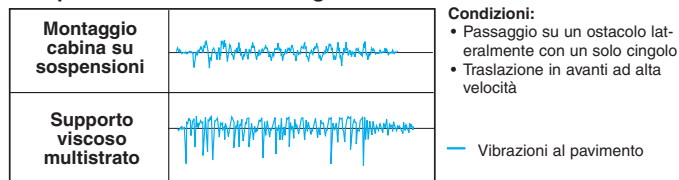
Cabina montata su sospensioni per ridurre le vibrazioni

La cabina del PC160LC-7 è montata su nuove sospensioni di tipo viscoso, con una corsa più lunga e comprendenti una molla supplementare. Le nuove sospensioni insieme alle piattaforme laterali rinforzate destra e sinistra, assicurano una riduzione delle vibrazioni al sedile operatore.

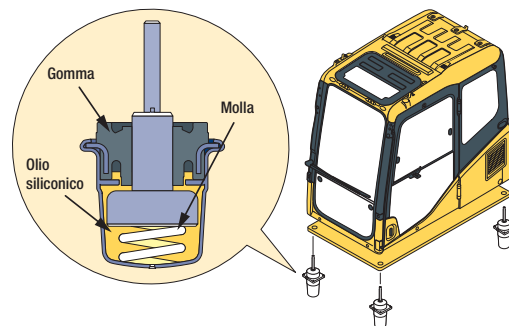


Filtro aria interno cabina
La facile rimozione/installazione dell'elemento del filtro aria interno cabina, senza necessità di attrezzi, semplifica le operazioni di pulizia.

Comparazione del comfort di guida



L'altezza dell'oscillazione nel grafico indica l'intensità della vibrazione



Tettuccio apribile



Alimentazione 12 V e autoradio



Controllo clima



Porta bottiglie e porta riviste

Sicurezza

Comandi a posizione regolabile

I manipolatori di comando, proporzionali e ad alta sensibilità, permettono all'operatore di lavorare comodamente e al tempo stesso di avere la massima precisione sui movimenti. Un meccanismo a doppio scorrimento permette al sedile e ai comandi di muoversi contemporaneamente o indipendentemente e l'operatore può quindi impostare l'ideale posizione di lavoro in modo da ottenere la massima produttività e il massimo comfort operativo.



Box caldo-freddo



Manipolatore con 3 pulsanti



Lunga corsa del sedile: 340 mm



Linee idrauliche attacco rapido (di serie)

Protezione termica



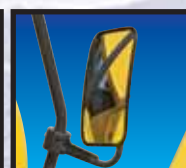
Ampio gradino dentellato



Gli ampi corrimano garantiscono un accesso sicuro



Ampio campo visivo, laterale e posteriore



Pedane antisdrucchiolo



Allarme acustico di traslazione

RIVOLUZIONARIO SISTEMA DI CONTROLLO



KOMTRAX™, il sistema di controllo sviluppato da Komatsu, offre una prospettiva rivoluzionaria per il monitoraggio della vostra macchina, in ogni momento e in qualsiasi luogo. Permette di individuare con la massima precisione dove si trova e di ottenere dati sul suo funzionamento in tempo reale. Grazie all'impiego di un trasmettitore GPS e alla tecnologia satellitare, è progettato per consentire di ricostruire la vita della macchina ed è in grado di soddisfare le vostre esigenze di oggi e di domani.

Il sistema Komtrax vi aiuterà a rispondere alle tre domande più importanti riguardo la vostra macchina:

- E' produttiva?
- E' in sicurezza?
- E' in buone condizioni?

Per maggiori dettagli, chiedete al vostro concessionario una copia della brochure dedicata al sistema Komtrax.



KOMTRAX™ server

Controllo posizione macchina



Cliente



Controllo contatore



Storico ore di funzionamento annuali

Year	Operating Hours	Remaining Hours	Total Hours
2010	1000	1000	1000
2011	1200	1200	2200
2012	1500	1500	3700
2013	1800	1800	5500
2014	2000	2000	7500
2015	2200	2200	9700

Segnalazioni e manutenzione periodica

Alert Type	Alert Description	Alert Date	Alert Status
Oil Pressure	Oil pressure low	2015-01-15	Resolved
Engine Temperature	Engine temperature high	2015-02-01	Resolved
Hydraulic Oil Level	Hydraulic oil level low	2015-03-10	Resolved
Engine Hours	Engine hours reached 1000	2015-04-01	Resolved

Dati operativi (livello carburante, ore, etc.)

Parameter	Value	Unit	Alert
Fuel Level	100	L	Low
Engine Hours	1000	h	Normal
Hydraulic Oil Level	100	L	Low
Engine Temperature	100	°C	Normal

In alcuni paesi il sistema KOMTRAX™ non è ancora disponibile, ma è possibile attivarlo contattando un distributore locale. Il sistema Komtrax non funziona se il segnale satellitare è bloccato o oscurato.

ECONOMICO ED ECOLOGICO



Nuovo motore ECOT3

Nel rispetto delle normative EU Stage IIIA e per ridurre ulteriormente il consumo di carburante, Komatsu ha introdotto la nuova serie di motori ECOT3™. Il motore Komatsu SAA4D107E-1 è conforme alle normative EPA Tier III ed EU Stage IIIA sulle emissioni. Emissioni di NOx ridotte del 30%.

- Sistema di controllo elettronico
- Sistema d'iniezione Common Rail ad alta pressione (HPCR)
- Nuovo sistema di combustione
- Intercooler aria-aria



Basse emissioni sonore

Il livello di rumorosità durante il funzionamento è notevolmente ridotto grazie al motore silenzioso e ad altri accorgimenti.

- Motore con sistema d'iniezione HPCR Common Rail a controllo elettronico
- Iniezione multistadio
- Supporti cilindri estremamente rigidi
- Marmitta silenziosa
- Ottimale disposizione dei materiali insonorizzanti



Facile riciclaggio alla fine del ciclo di utilizzo

Il modello PC160LC-7 è stato progettato tenendo in considerazione la necessità di un facile riciclaggio alla fine del ciclo di utilizzo, che riduce in maniera efficace l'impatto ambientale.

- Tutte le parti esterne sono in acciaio
- Gli intervalli prolungati di sostituzione dell'olio motore, dell'olio idraulico e dei relativi filtri riducono l'impatto ambientale
- A tutte le parti in plastica è stato attribuito un simbolo di codifica del materiale

VHMS

Sistema VHMS di monitoraggio delle condizioni della macchina (Vehicle Health Monitoring System)

Il sistema di controllo delle condizioni del veicolo VHMS segnala tutte le condizioni operative della macchina. All'inizio e durante ogni turno di lavoro l'operatore può ricevere informazioni su eventuali anomalie e controllare le funzioni della macchina senza doversi spostare dal sedile.

Controllo della macchina con il sistema VHMS, caratteristiche:

- I guasti vengono indicati con un codice a 6 cifre.
- Possono essere monitorati contemporaneamente fino a quattro diversi parametri di funzionamento dell'apparato meccanico.
- Funzione di "Controllo della manutenzione".
(Visualizzazione degli intervalli di sostituzione olio e filtri)
- Monitoraggio dei guasti dell'apparato meccanico ed elettrico.

Visualizzazione delle condizioni di funzionamento e delle segnalazioni di guasto

Incredibilmente semplice, il sistema VHMS controlla: livello olio motore, livello liquido refrigerante, livello carburante, temperatura acqua motore, pressione olio motore, livello di carica batteria, intasamento filtro aria e numerosi altri dati. Il monitor inoltre segnala il rilevamento di eventuali anomalie.

Avvertenze per la manutenzione

Il monitor del sistema VHMS avverte l'operatore quando l'olio e i filtri devono essere sostituiti, allo scadere dei rispettivi intervalli di sostituzione.

Memorizzazione dei dati operativi

Il sistema memorizza i dati operativi della macchina, tra cui i giri del motore, la pressione idraulica e altri. Questi dati consentono di gestire correttamente le operazioni di manutenzione.

Memorizzazione dei guasti

Il sistema memorizza e richiama le anomalie dell'apparato meccanico e dell'impianto elettrico, consentendo un'efficace ricerca guasti. Vengono memorizzati i venti guasti più recenti dell'impianto elettrico. I guasti dell'apparato meccanico non possono essere cancellati dalla memoria, al fine di creare un archivio storico accurato per assicurare il controllo preciso della vita della macchina e un'efficace manutenzione.

Sistema VHMS per il controllo in tempo reale

Il "sistema di controllo in tempo reale" visualizza fino a quattro diversi parametri operativi contemporaneamente, fornendo in questo modo al tecnico una visione generale delle condizioni e facilitando la ricerca guasti. Il sistema di controllo include parametri come la pressione idraulica, il regime di rotazione del motore, le tensioni dell'impianto elettrico nonché le diverse temperature dei fluidi.



Controllo in tempo reale

Riduzione dei costi di manutenzione

Intervalli prolungati di sostituzione dell'olio motore e dei filtri

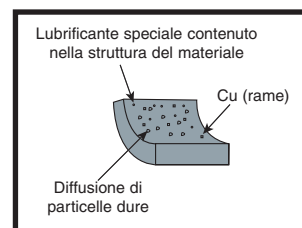
Nel circuito idraulico e nel motore vengono impiegati nuovi filtri ad alte prestazioni. Gli intervalli di sostituzione dell'olio motore, del filtro olio motore e del filtro olio idraulico sono notevolmente più lunghi e questo riduce i costi di manutenzione.

Intervalli di sostituzione	PC160LC-7
Olio motore	500 h
Filtro olio motore	500 h
Olio idraulico	5.000 h
Filtro olio idraulico	1.000 h



Con le boccole SCSH, gli intervalli di lubrificazione di tutte le attrezzature di lavoro risultano prolungati

Su tutti gli snodi delle attrezzature di lavoro sono utilizzate boccole SCSH (Agglomerato duro di acciaio e rame - Steel Copper Sinter Hard Material) di nuova concezione. Contengono uno speciale lubrificante nella struttura del materiale, con particelle dure distribuite in modo da migliorare la resistenza all'usura e ai graffi. Gli intervalli di lubrificazione di tutte le attrezzature di lavoro diventano molto più lunghi e i punti devono essere lubrificati soltanto ogni 500 ore, riducendo così i costi di manutenzione.



Boccole SCSH

Boccole con iniezione di carburo di tungsteno

Il carburo di tungsteno viene iniettato sulle estremità delle boccole che si trovano alla fine del braccio e nei leverismi benna per creare una pellicola dura in modo da ridurre l'usura delle superfici a contatto e le vibrazioni della benna.



Memorizzazione guasti



Dati manutenzione



Cambio modalità manutenzione

MANUTENZIONE

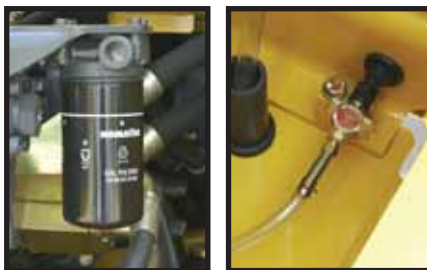
Gruppo radiatore "side-by-side"

Il montaggio affiancato del radiatore, dell'intercooler e dello scambiatore dell'olio, consente una facile pulizia e quando necessario, una semplice e veloce rimozione/ installazione dei componenti.



Facile accesso al filtro olio motore e al drenaggio del carburante

Il filtro olio motore e il drenaggio del carburante sono installati a distanza per facilitare l'accesso.



Facile manutenzione

Komatsu ha progettato il PC160LC-7 in modo da garantire un facile accesso per la manutenzione. Grazie a ciò, diventa più facile rispettare gli intervalli di manutenzione ordinaria riducendo così i costosi tempi morti di eventuali riparazioni successive.



Prefiltro combustibile

Dispositivo standard che separa l'acqua mescolata al carburante, evitando danni all'impianto di alimentazione.



Pavimento lavabile

Il pavimento è facile da pulire. La superficie è lievemente inclinata e munita di un tappeto dai bordi rialzati, i fori di drenaggio favoriscono lo scolo.



Garanzia flessibile

Acquistando una macchina Komatsu avrete accesso a un'ampia gamma di programmi e servizi che sono stati progettati per consentire ai clienti di trarre il massimo beneficio dal loro investimento. Per esempio, il programma di Garanzia Flessibile Komatsu offre varie opzioni di estensione della garanzia sulla macchina e i suoi componenti. Queste possono essere scelte a seconda delle proprie necessità individuali e delle specifiche attività svolte. Questo programma è stato sviluppato allo scopo di ridurre i costi operativi complessivi.

SPECIFICHE TECNICHE



MOTORE

Modello..... Komatsu SAA4D107E-1
 Tipo a 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria

Potenza motore
 ad un regime di 2.200 rpm
 ISO 14396 90,0 kW / 121 HP
 ISO 9249 (potenza netta) 86,0 kW / 115 HP
 Numero cilindri 4
 Alesaggio x corsa 107 x 120 mm
 Cilindrata 4,46 l
 Batteria 2 x 12 V/120 Ah
 Alternatore 24 V/60 A
 Motorino di avviamento 24 V/4,5 kW
 Filtro aria a secco, con doppio elemento, eiettore automatico ed indicatore elettronico di intasamento
 Raffreddamento ad acqua con ventola aspirante e schermatura per prevenire l'intasamento radiatore



IMPIANTO IDRAULICO

Tipo HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
 Circuiti idraulici supplementari a seconda della specifica, è possibile installare fino a 2 circuiti supplementari.
 Pompa principale a pistoni assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
 Portata massima 312 l/min
 Taratura pressioni
 Azionamenti base 355 bar
 Azionamenti base (PowerMax) 380 bar
 Traslazione 380 bar
 Rotazione 295 bar
 Servocomandi 33 bar



EMISSIONI

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative Stage IIIA in materia di emissioni
 Livelli sonori
 LwA rumorosità esterna 101 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA rumorosità interna 68 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)



PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Peso operativo incluso avambraccio da 2,6 m, benna da 625 kg, operatore, lubrificante, liquidi, pieno carburante e allestimento std.

Pattini a tre costole	BRACCIO MONOBLOCCO		BRACCIO POSIZIONATORE	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
500 mm	17.160 kg	0,49 kg/cm ²	17.690 kg	0,50 kg/cm ²
600 mm	17.380 kg	0,42 kg/cm ²	17.910 kg	0,43 kg/cm ²
700 mm	17.600 kg	0,36 kg/cm ²	18.130 kg	0,37 kg/cm ²
800 mm	17.820 kg	0,32 kg/cm ²	18.350 kg	0,33 kg/cm ²



ROTAZIONE

Tipo idrostatico
 Blocco rotazione freno a dischi
 Velocità di rotazione 0 - 12 rpm
 Coppia di rotazione 44,3 kNm



TRASLAZIONE

Concezione motori idraulici a pistoni assiali a portata variabile integrati con riduttori epicicloidali bistadio
 Azionamento idrostatico
 Traslazione a 2 velocità automatiche
 Max. pendenza superabile 70%, 35°
 Velocità di traslazione
 Lo / Hi 3,4 / 5,5 km/h
 Forza max. di trazione 15.950 kg
 Frenatura ad azionamento negativo di batterie di dischi integrate nei motori idraulici



SOTTOCARRO CINGOLATO

Concezione parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
 Cingolatura
 Tipo a lubrificazione permanente
 Pattini (per lato) 44
 Tendicingolo a molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento
 Rulli
 Inferiori (per lato) 7
 Superiori (per lato) 2



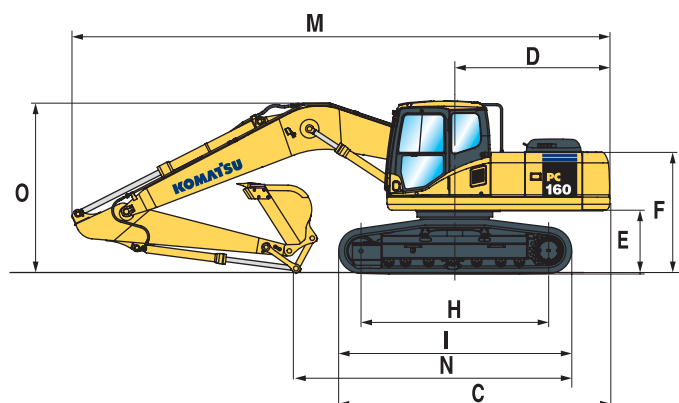
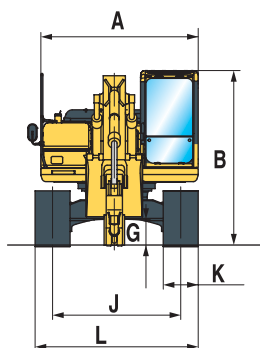
RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante 280 l
 Radiatore 17,3 l
 Olio motore 16,0 l
 Olio riduttore di rotazione 4,5 l
 Serbatoio olio idraulico 121 l
 Olio riduttore di traslazione (per lato) 4,5 l

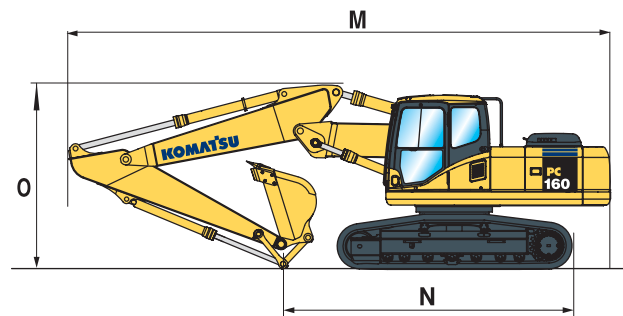
DIMENSIONI DI INGOMBRO

DIMENSIONI		PC160LC-7
A	Larghezza della struttura superiore	2.490 mm
B	Altezza al filo superiore cabina	2.970 mm
C	Lunghezza della macchina base	4.373 mm
D	Sbalzo posteriore	2.390 mm
	Raggio d'ingombro posteriore	2.435 mm
E	Altezza minima da terra del contrappeso	1.055 mm
F	Altezza al filo superiore tubo di scarico	2.090 mm
G	Luce libera da terra	440 mm
H	Lunghezza del cingolo a terra	3.170 mm
I	Lunghezza del cingolo	3.965 mm
J	Carreggiata	1.990 mm
K	Larghezza dei pattini	500, 600, 700, 800 mm
L	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 500 mm	2.490 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm	2.590 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm	2.690 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 800 mm	2.790 mm

BRACCIO MONOBLOCCO



BRACCIO POSIZIONATORE



AVAMBRACCIO		BRACCIO MONOBLOCCO			BRACCIO POSIZIONATORE		
		2,2 m	2,6 m	2,9 m	2,2 m	2,6 m	2,9 m
M	Lunghezza di trasporto	8.565 mm	8.565 mm	8.565 mm	8.490 mm	8.490 mm	8.475 mm
N	Lunghezza di trasporto a terra	5.130 mm	4.760 mm	4.565 mm	5.180 mm	4.825 mm	4.660 mm
O	Altezza (all'estremità del braccio)	2.990 mm	3.000 mm	3.100 mm	2.940 mm	2.980 mm	3.030 mm



SELEZIONE BENNE E AVAMBRACCI

Le caratteristiche delle benne e la relativa combinazione con l'avambraccio possono variare in funzione del Paese di destinazione.

COMBINAZIONE BENNE – AVAMBRACCIO			PC160LC-7		
Larghezza benna	Capacità SAE	Peso	2,2 m	2,6 m	2,9 m
600 mm	0,38 m ³	385 kg	○	○	○
700 mm	0,47 m ³	435 kg	○	○	○
800 mm	0,56 m ³	465 kg	○	○	○
900 mm	0,66 m ³	495 kg	○	○	○
1.000 mm	0,75 m ³	530 kg	□	□	□
1.200 mm	0,94 m ³	615 kg	△	△	-

Dati e specifiche tecniche riportati in tabella sono puramente indicativi e non impegnativi in quanto si riferiscono a condizioni operative "medie". Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

- Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m³
- Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m³
- △ Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m³
- Benna sconsigliata

E' disponibile un'ampia gamma di parti d'usura Komatsu

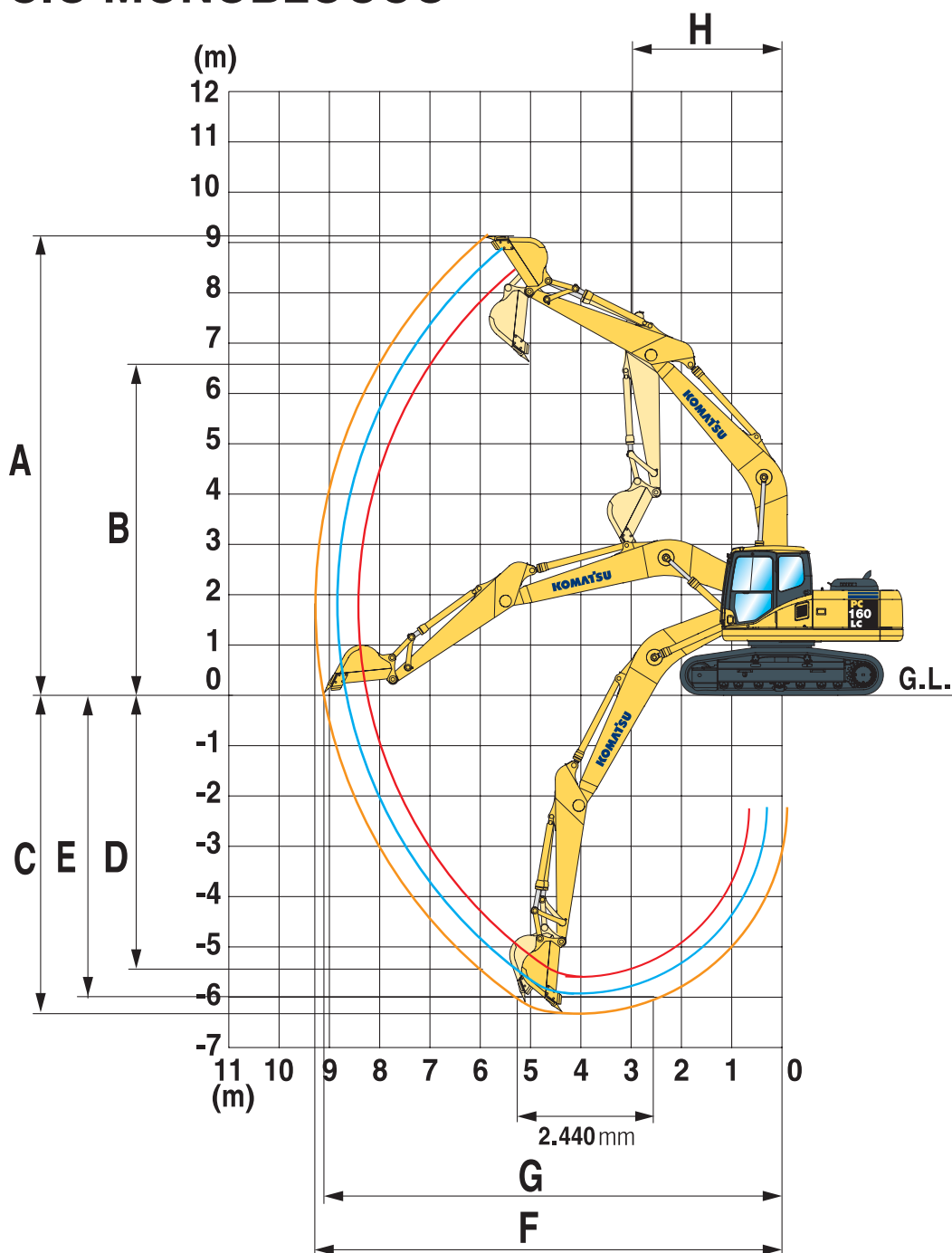
E' disponibile inoltre un'ampia gamma di accessori. Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.



FORZE DI SCAVO			
Avambraccio	2,2 m	2,6 m	2,9 m
Forza di strappo alla benna	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	12.500 kg	12.500 kg	12.500 kg
Forza di scavo all'avambraccio	9.050 kg	8.200 kg	7.550 kg
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	9.700 kg	8.800 kg	8.100 kg

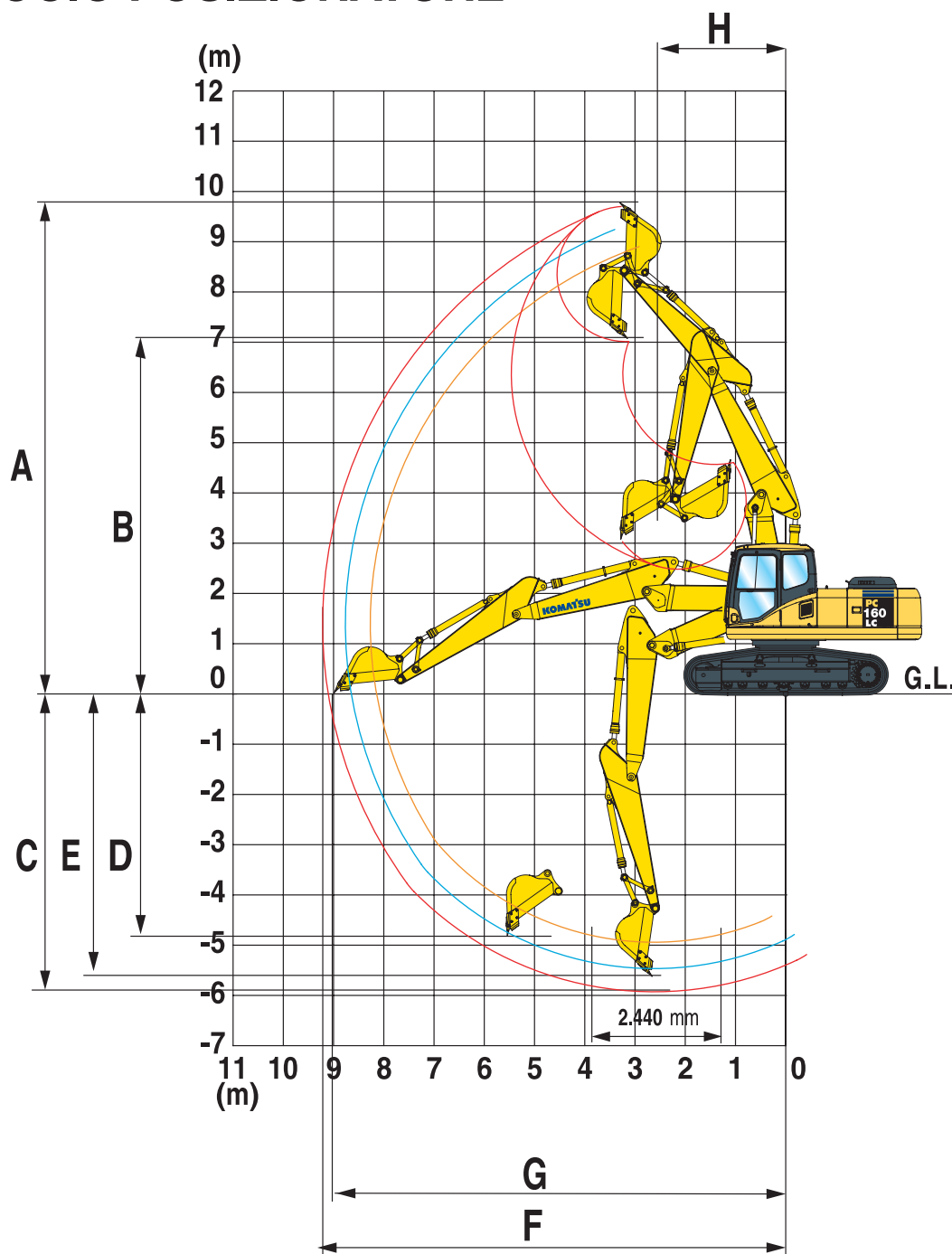
DIAGRAMMA DI SCAVO

BRACCIO MONOBLOCCO



AVAMBRACCIO		2,2 m	2,6 m	2,9 m
A	Altezza max. di scavo	8.910 mm	8.980 mm	9.130 mm
B	Altezza max. di carico	6.280 mm	6.370 mm	6.525 mm
C	Profondità max. di scavo	5.610 mm	5.960 mm	6.250 mm
D	Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.860 mm	5.040 mm	5.320 mm
E	Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.375 mm	5.740 mm	6.050 mm
F	Sbraccio max. di scavo	8.680 mm	8.960 mm	9.235 mm
G	Sbraccio max. di scavo al piano terra	8.510 mm	8.800 mm	9.075 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	3.040 mm	2.990 mm	2.995 mm

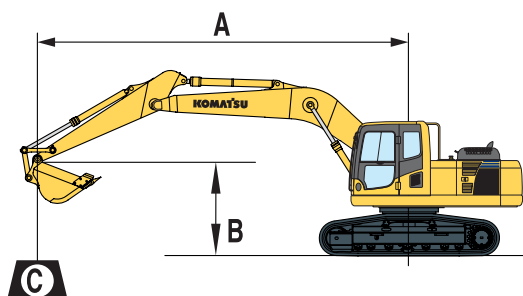
BRACCIO POSIZIONATORE



AVAMBRACCIO		2,2 m	2,6 m	2,9 m
A	Altezza max. di scavo	9.425 mm	9.580 mm	9.760 mm
B	Altezza max. di carico	6.755 mm	6.910 mm	7.100 mm
C	Profondità max. di scavo	5.185 mm	5.515 mm	5.800 mm
D	Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.230 mm	4.530 mm	4.850 mm
E	Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.065 mm	5.400 mm	5.690 mm
F	Sbraccio max. di scavo	8.640 mm	8.930 mm	9.200 mm
G	Sbraccio max. di scavo al piano terra	8.470 mm	8.765 mm	9.045 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

BRACCIO MONOBLOCCO



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento - con benna, leverismi (200 kg) e cilindro (140 kg)

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi. I valori riportati comprendono il peso della benna, del relativo cinematismo e del relativo martinetto idraulico.

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A	●		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Pattini 500 mm 2,2 m 495 kg 0,65 m ³	6,0 m	kg	* 2.400	* 2.400			* 3.250	2.850						
	4,5 m	kg	* 2.350	2.050			* 4.450	2.850	* 5.000	4.650				
	3,0 m	kg	* 2.450	1.800			4.450	2.700	* 6.300	4.300	* 9.700	8.150		
	1,5 m	kg	* 2.700	1.700	2.950	1.750	4.300	2.550	6.700	3.850				
	0,0 m	kg	2.950	1.700			4.150	2.400	6.550	3.750	* 6.750	* 6.750		
	-1,5 m	kg	3.300	1.950			4.100	2.400	6.500	3.650	* 10.600	6.950	* 6.200	* 6.200
	-3,0 m	kg	4.200	2.450					6.550	3.700	* 10.500	7.100	* 10.250	* 10.250
	-4,5 m	kg	* 4.850	4.200							* 7.050	* 7.050		

Pattini 500 mm 2,6 m 495 kg 0,65 m ³	6,0 m	kg	* 2.000	* 2.000			* 3.350	2.900						
	4,5 m	kg	* 2.000	1.900			* 4.200	2.850						
	3,0 m	kg	* 2.050	1.650	3.050	1.800	4.500	2.750	* 5.900	4.400	* 8.700	8.450		
	1,5 m	kg	* 2.300	1.600	3.000	1.750	4.300	2.550	6.900	4.000	* 7.850	7.350		
	0,0 m	kg	* 2.650	1.600	2.900	1.700	4.150	2.450	6.600	3.750	* 7.350	6.950		
	-1,5 m	kg	3.050	1.750			4.100	2.350	6.500	3.650	* 10.150	6.950	* 5.800	* 5.800
	-3,0 m	kg	3.800	2.200			4.100	2.400	6.500	3.650	* 11.150	7.050	* 9.200	* 9.200
	-4,5 m	kg	* 4.950	3.450					* 5.550	3.850	8.200	7.350		

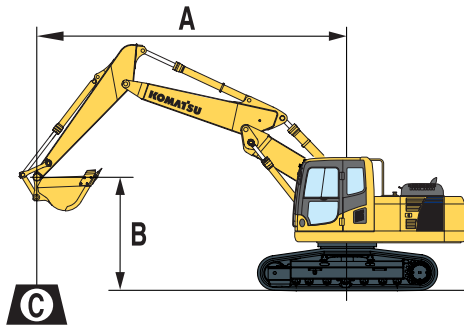
Pattini 500 mm 2,9 m 495 kg 0,65 m ³	6,0 m	kg	* 1.750	* 1.750			* 3.250	2.950						
	4,5 m	kg	* 1.700	* 1.700	* 2.250	1.850	* 3.900	2.850						
	3,0 m	kg	1.800	1.550	3.050	1.800	4.500	2.700	* 5.500	4.400	* 7.850	* 7.850		
	1,5 m	kg	* 1.950	1.450	2.950	1.700	4.300	2.550	6.900	4.000	* 10.000	7.450		
	0,0 m	kg	* 2.250	1.450	2.850	1.650	4.100	2.400	6.600	3.700	* 7.650	6.950		
	-1,5 m	kg	* 2.800	1.600	2.850	1.600	4.050	2.300	6.400	3.600	* 9.750	6.800	* 5.400	* 5.400
	-3,0 m	kg	3.450	1.950			4.050	2.300	6.400	3.600	* 11.500	6.900	* 8.400	* 8.400
	-4,5 m	kg	* 4.800	2.950					* 6.050	3.700	* 8.900	7.200		

* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

BRACCIO POSIZIONATORE



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento - con benna, leverismi (200 kg) e cilindro (140 kg)

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi. I valori riportati comprendono il peso della benna, del relativo cinematismo e del relativo martinetto idraulico.

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Pattini 500 mm 495 kg 0,65 m³	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	kg	*	kg	*	kg	*	kg	*	kg	*
	kg	*3.050	*3.050			*3.350	*3.350			
	kg	*2.650	*2.650		*2.900	2.850	*5.100	4.900		
	kg	*2.550	2.100		4.650	2.800	*6.350	4.650		
	kg	*2.650	1.800		4.450	2.650	7.250	4.250	*14.050	8.000
	kg	*2.850	1.700		4.250	2.350	6.750	3.800		
	kg	3.050	1.700		4.100	2.300	6.450	3.550	*7.100	6.550
	kg	3.400	1.900		4.050	2.250	6.350	3.450	*11.000	6.600
	kg						*5.650	3.550		

Pattini 500 mm 495 kg 0,65 m³	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	kg	*	kg	*	kg	*	kg	*	kg	*
	kg	*2.500	*2.500			*3.550	*3.550			
	kg	*2.200	*2.200		*3.300	2.950				
	kg	*2.150	1.950		*4.600	2.850	*5.300	4.750		
	kg	*2.200	1.700	*2.850	1.750	4.500	2.650	7.350	4.300	*13.200
	kg	*2.400	1.550	2.950	1.600	4.250	2.350	6.800	3.850	*8.300
	kg	*2.750	1.600	2.850	1.600	4.050	2.300	6.450	3.550	*7.800
	kg	3.150	1.750			4.000	2.250	6.300	3.450	*10.900
	kg	3.950	2.200			4.050	2.300	6.350	3.500	*8.250

Pattini 500 mm 495 kg 0,65 m³	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	kg	*	kg	*	kg	*	kg	*	kg	*
	kg	*2.150	*2.150							
	kg	*1.900	*1.900		*3.300	2.950				
	kg	*1.850	1.800	*1.850	1.800	*4.250	2.850	*4.550	*4.550	
	kg	*1.900	1.550	3.050	1.750	4.500	2.650	7.400	4.350	*12.450
	kg	*2.050	1.450	2.900	1.600	4.250	2.350	6.850	3.850	*10.500
	kg	*2.350	1.450	2.850	1.550	4.050	2.250	6.450	3.500	*8.050
	kg	2.900	1.600			3.950	2.200	6.250	3.350	*10.400
	kg	3.550	1.950			3.950	2.200	6.300	3.400	*9.200

* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

ESCAVATORE IDRAULICO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Motore Komatsu SAA4D107E-1 da 90,0 kW, turbocompresso e postrefrigerato, sistema d'iniezione Common Rail, conforme alle normative EU Stage IIIA
- Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico
- Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore
- Spurgo automatico dell'impianto combustibile
- Preriscaldamento automatico del motore
- Protezione contro il surriscaldamento del motore
- Indicatore livello carburante
- Deceleratore automatico
- Chiave di avviamento motore
- Alternatore 24 V/60 A
- Batterie 2 x 12 V/120 Ah
- Motorino di avviamento 24 V/4,5 kW
- Circuito idraulico HydraMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (CLSS)
- Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)
- Monitor a colori multifunzione con EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- 4 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello) e Lifting (Sollevamento)
- Funzione PowerMax
- Contrappeso
- Traslazione a 2 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio
- Servocomandi PPC a posizione regolabile per il controllo di braccio, avambraccio, benna e rotazione
- Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali
- Sistema satellitare KOMTRAX™ Komatsu
- Cabina SpaceCab™: pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, vetri di sicurezza colorati, tettuccio apribile, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza anteriore inferiore smontabile, tergicristallo con intermittenza, posacenere, porta oggetti, tappettino
- Sedile ammortizzato riscaldato con supporto lombare, braccioli regolabili in altezza e cintura di sicurezza avvolgibile
- Climatizzatore automatico
- Alimentazione 12 V
- Porta bottiglie e porta documenti
- Box caldo-freddo
- Autoradio
- Dispositivo di segnalazione sovraccarico
- Avvisatore acustico
- Allarme acustico di traslazione
- Pararulli inferiori
- Protezioni sottocarro
- Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani
- Lubrificazione centralizzata per ralla e perni
- Pompa rifornimento carburante
- Valvole di sicurezza per il braccio principale
- Ampi corrimano, specchietti retrovisori e specchietto contrappeso
- Dotazione d'uso
- Luci: 2 sulla torretta e 1 sul braccio
- Linee idrauliche attacco rapido
- Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore
- Schemi e decalco a colori
- Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione
- Pattini a tre costole 500 mm

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- Pattini a tre costole 600 mm; 700 mm; 800 mm
- Braccio monoblocco
- Braccio posizionatore
- Avambraccio da 2,2 m; 2,6 m; 2,9 m
- Linea idraulica per gli accessori
- Impianto di lubrificazione centralizzato ad azionamento automatico
- Valvola di sicurezza avambraccio
- Protezione frontale della cabina
- Protezione superiore della cabina "OPG Livello 2 - (FOPS)"
- Punti di servizio
- Luci addizionali (comprese luci sul tetto della cabina, luce destra sul braccio principale e faro rotante)
- Olio biodegradabile
- Tergicristallo parabrezza inferiore
- Visore parapioviggia (senza OPG)
- Benne Komatsu
- Attacchi rapidi Komatsu
- Verniciatura speciale
- Sottocarro (LGP) con pattini da 1.000 mm; 1.200 mm; 1.400 mm
- Altre dotazioni a richiesta

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic.na (VI)
Tel. 0444 780 411
Fax 0444 780 554

KOMATSU

Komatsu Europe
International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com