

AUTOMAŠĪNAS APSARDZES SISTĒMAS *PANDORA VX-4G/DX-4G/4GS*

ĪSA LIETOŠANAS PAMĀCĪBA

Automašīnas apsardzes sistēma **PANDORA VX-4G/DX-4G** apvieno sevī GSM/GPRS signalizācijas, attālinātas dzinēja iedarbināšanas sistēmas un pretaizdzīšanas sistēmas (*imobilaizera*) funkcijas. **PANDORA DX-4GS** sistēmai ir arī iebūvēts GPS/GLONASS modulis kas ļauj izsekot automašīnu. Signalizācijas vadīšana notiek ar automašīnas rūpnīcas pultīm vai bezatslēgas piekļuves sistēmu (KeyLess Go, KeyFree utt.). Imobilaizera autorizācija notiek ar elektroniskās atslēgas BT-760 palīdzību. Sistēmas komplektā ir divas BT-760 elektroniskās atslēgas.

SIGNALIZĀCIJAS VADĪŠANA

Signalizācijas apsardzes režīma **ieslēgšanai**, aizveriet automašīnu (ar izslēgtu dzinēju) ar rūpnīcas pults palīdzību vai ar bezatslēgas piekļuves sistēmas palīdzību. Atkarībā no sistēmas iestatījumiem apsardzes režīma ieslēgšanu apstiprina viens sirēnas skaņas signāls.

Apsardzes režīmā signalizācija ieslēdz trauksmes režīmu sekojošos gadījumos:

- Durvju, bagāžnieka vai motora pārsega atvēršana
- Aizdedzes ieslēgšana
- Bremžu pedāļa nospiešana
- Sitiens pa automašīnu
- Automašīnas slīpuma leņķa izmaiņas
- Automašīnas horizontālā pārvietošana

Sistēma paredz papildus devēju pieslēgšanas iespēju. Par papildus devēju pieslēgšanas iespējām Jūs informēs sistēmas uzstādītājs.

Trauksmes režīmā signalizācija uz 30 sekundēm (ja nav atkārtotas iedarbības uz automašīnu) ieslēdz sirēnu un gaismas signālus (pagrieziena vai gabarīta gaismas).

Signalizācijas apsardzes režīma **izslēgšanai** atveriet automašīnu ar rūpnīcas pults palīdzību vai ar bezatslēgas piekļuves sistēmas palīdzību. Atkarībā no sistēmas iestatījumiem apsardzes režīma izslēgšanu apstiprina divi sirēnas skaņas signāli.

SISTEMAS KONTROLE IZMANTOJOT TĀLRUNI

PANDORA VX-4G/DX-4G/GS sistēmām ir iebūvēts GSM/GPRS modems, kas ļauj kontrolēt sistēmu izmantojot tālruni.

UZMANĪBU!!! Lai kontrolētu ierīci no tālruņa, tajā jāievieto SIM karti ar pieslēgtiem balss zvanu, īsziņu un interneta (min. 200 MB mēnesī) pakalpojumiem.

Sistēmu ir iespējams vadīt divos veidos – izmantojot **PANDORA CONNECT** (pieejama Google Play vai App Store) mobilo aplikāciju vai zvanot uz sistēmu un izmantojot DTMF komandas. DTMF komandu sarakstu var apskatīt mobilajās aplikācijās sadaļā **Help-GSM commands**. Izmantojot tālruni var veikt sekojošas darbības:

- Ieslēgt/izslēgt apsardzes režīmu
- Apskatīt trauksmes vēsturi
- Iedarbināt dzinēju (funkcija nav pieejama visiem automašīnu modeļiem)
- Apskatīt automašīnas atrašanas vietu un pārvietošanas vēsturi (tikai DX-4GS modelim)
- Veikt signalizācijas devēju regulēšanu un citus iestatījumus
- Ieslēgt un izslēgt servisa režīmu un pretaizdzīšanas funkcijas

Trauksmes gadījumā **PANDORA VX-4G/DX-4G/GS** informēs īpašnieku par to ar balss zvana, īsziņas un mobilās aplikācijas palīdzību.

AUTOMAŠĪNAS AIZSARDZĪBA PRET ZĀDZĪBU

Apsardzes sistēmā ir apvienotas četras pretaizdzīšanas funkcijas, kas būtiski paaugstina automašīnas aizsardzību pret zādzību. Katra no šīm funkcijām var būt ieslēgta vai izslēgta apsardzes sistēmas uzstādīšanas laikā. Par to, kuras no zemāk aprakstītām funkcijām ir ieslēgtas Jūsu automašīnai Jums paziņos sistēmas uzstādītājs. Visu PANDORA VX-4G/DX-4G/GS pretaizdzīšanas funkciju autorizācijai tiek izmantotas elektroniskās atslēgas BT-760. Lai aizsargātos no vienlaicīgas gan automašīnas atslēgu, gan elektronisko signalizācijas atslēgu zādzības vai nozaudēšanas, mēs rekomendējam turēt elektroniskās atslēgas atsevišķi no automašīnas atslēgām.

1. **Apsardzes režīma izslēgšanas aizliegums bez elektroniskās atslēgas klātbūtnes.** Ja ir ieslēgts šis režīms, sistēma pārbauda elektroniskās atslēgas BT-760 esamību 10 sekunžu laikā no automašīnas atvēršanas ar pults palīdzību vai ar bezatslēgas piekļuves sistēmas palīdzību. Gadījumā, ja 10 sekunžu laikā elektroniskā atslēga neparādās sistēmas darbības zonā - sistēma neizslēgs apsardzes režīmu, un ja tiks atvērta jebkura no durvīm, bagāžnieks vai motora pārsegs, vai iedarbināts dzinējs, ieslēgs trauksmes režīmu.

UZMANĪBU!!!

Elektroniskās atslēgas darbības zona ir 1-2 metri no automašīnas. Lai izvairītos no viltus trauksmēm nav ieteicams atvērt automašīnu, ja elektroniskā atslēga BT-760 atrodas tālāk par vienu metru no automašīnas. Tomēr, ja viltus trauksme ir nostrādājusi nepieciešams veikt sekojošās darbības:

- a. **pārliecinieties, ka elektroniskā atslēga atrodas sistēmas darbības zonā**
 - b. **aizveriet visas durvis, bagāžnieku un motora pārsegu**
 - c. **aizveriet automašīnu ar rūpnīcas pults palīdzību vai ar bezatslēgas piekļuves sistēmas palīdzību**
 - d. **atveriet automašīnu ar rūpnīcas pults palīdzību vai ar bezatslēgas piekļuves sistēmas palīdzību**
2. **Bezatslēgas piekļuves sistēmas atslēgšana bez elektroniskās atslēgas klātbūtnes funkcija** pasargā automašīnas, kas aprīkotas ar bezatslēgas piekļuves sistēmu no zādzības ar signāla retranslatora (pastiprinātāja) palīdzību. Ja šī funkcija ir ieslēgta, bezatslēgas piekļuves sistēma ieslēgsies tikai tad, ja elektroniskā atslēga BT-760 būs darbības zonā, citiem vārdiem, ja automašīnas īpašnieks ar elektronisko atslēgu BT-760 būs dažu metru attālumā no automašīnas. Pie tam tiek saglabāta iespēja attālināti atvērt un aizvērt automašīnu ar rūpnīcas pults pogu palīdzību.

UZMANĪBU!!! Šīs funkcija ir pieejama tikai dažiem automašīnu modeļiem.

3. **Imobilaizera funkcija** bloķē dzinēja iedarbināšanu vai automašīnas kustību, ja sistēmas uztveršanas zonā nav elektroniskās atslēgas. Ja šī funkcija ir ieslēgta, sistēma kontrolē elektroniskās atslēgas klātbūtni katru dzinēja iedarbināšanas reizi un, gadījumā, ja tās nav, atkarībā no sistēmas iestatījumiem, bloķē dzinēja iedarbināšanu vai ļauj iedarbināt dzinēju, bet bloķē tā darbību kustības sākumā. Par to, ka nav elektroniskās atslēgas dzinēja iedarbināšanas brīdī sistēma brīdina ar pārtrauktiem skaņas signāliem.
4. **Anti-Hijack funkcija** aizsargā automašīnu no nolaupīšanas, kad dzinējs ir iedarbināts. Ja šī funkcija ir ieslēgta, sistēma pārbauda elektroniskās atslēgas esamību katru reizi kad pie iedarbināta dzinēja tiek atvērta/aizvērta jebkura no durvīm vai bagāžnieks. Gadījumā ja elektroniskā atslēga "pazuda" 30 sekunžu laikā pēc durvju vai bagāžnieka aizvēršanas imobilaizers ļaus dzinējam darboties vēl 60 sekundes (drošības nodrošinājuma prasība automašīnas kustības laikā). Pēc tam dzinēja darbība tiks nobloķēta. Turklāt, 30 sekundes pirms dzinēja bloķēšanas sāks skanēt skaņas brīdinājuma

signāli. Atkarībā no sistēmas iestatījumiem, dzinējs tiek nobloķēts tikai tad, ja automašīna atrodas kustībā.

ELEKTRONISKĀS ATSLĒGAS BATERIJAS NOMAIŅA

Trīskāršs skaņas signāls, kas atskan katru reizi pie dzinēja iedarbināšanas, liecina par elektroniskās atslēgas baterijas zemu lādiņu. Šajā gadījumā rekomendējam tuvāko 24 stundu laikā nomainīt nolietoto bateriju pret jaunu bateriju **CR2032**.



Ievērojot uzmanību, atveriet elektroniskās atslēgas p korpusu ar plakana metāliska priekšmeta palīdzību (ar metālisku lineālu vai nazi). Izņemiet veco bateriju un uzstādiet jauno **CR2032** tipa bateriju, ievērojot polaritāti. Uzmanīgi aizveriet elektroniskās atslēgas korpusu. Varat lietot elektronisko atslēgu, ka parasti.

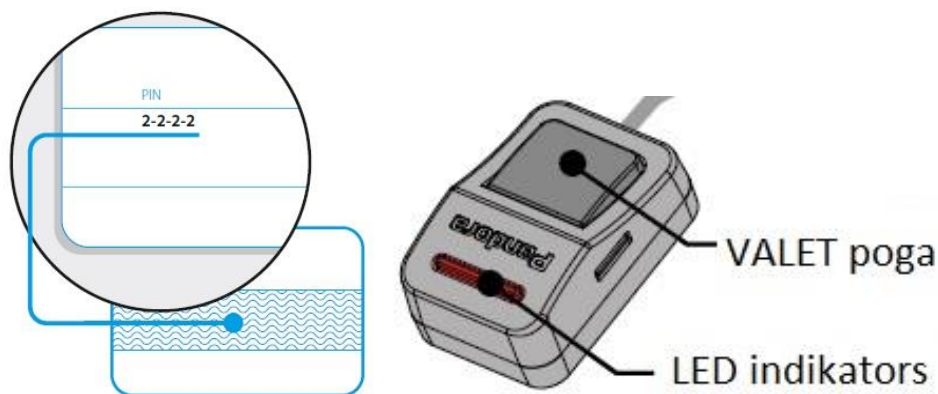
SISTĒMAS AVĀRIJAS DEAKTIVĒŠANA

Sistēmā ir paredzēta gan signalizācijas, gan imobilaizera, gan arī Anti-Hijack funkciju avārijas atslēgšanas iespēja gadījumos, kad ir nozaudētas, nedarbojas automašīnas pultis vai elektroniskās atslēgas BT-760.

Signalizācijas avārijas atslēgšana var būt nepieciešama gadījumos, kad ir nozaudētas, nedarbojas automašīnas pultis vai elektroniskās atslēgas BT-760 un ir aktivēta funkcija **“Apsardzes režīma izslēgšanas aizliegums bez elektroniskās atslēgas klātbūtnes”**.

Ja sistēmā ir ievietota SIM karte, tad visvieglākais veids ka atslēgt signalizāciju ir izmantot mobilo aplikāciju vai uzzvanīt uz sistēmu no īpašnieka numura un ievadīt DTMF kodu **0***

Ja sistēma strādā bez SIM kartes vai mobilie sakari nav pieejami automašīnas atrašanas vietā, tad signalizācijas avārijas atslēgšanai ir nepieciešams ievadīt **avārijas** PIN kodu. Jūs to atradīsiet zem aizsargslāņa uz individuālās koda kartes, kas ietilpst imobilaizera komplektā. **Avārijas** PIN koda ievadīšana notiek ar VALET pogas palīdzību. Par VALET pogas atrašanas vietu Jūs informēs sistēmas uzstādītājs.



Avārijas PIN koda ievadīšana:

1. Atveriet automašīnu (ja nedarbojas automašīnas pultis, to var izdarīt ar mehāniskas atslēgas palīdzību – skat. automašīnas lietošanas instrukciju) un sameklējiet pogu VALET. Signalizācija pārslēgsies trauksmes režīmā – tas netraucēs PIN koda ievadīšanai.
2. Ar pogas VALET palīdzību ievadiet PIN koda pirmo ciparu.

Ātri nospiediet pogu X reizes (X = pirmais PIN koda cipars), pauzēm starp spiedieniem jābūt īsākām par 1 sek. Pauze, garāka par vienu sekundi, pēc kuras noskanēs īss skaņas signāls un LED diode nomirgos ar sarkanu garu signālu, apstiprina veiksmīgu PIN koda pirmā cipara ievadīšanu un aicina

ievadīt PIN koda nākošo ciparu. Ja pauze būs garāka par 5 sekundēm, tad PIN koda ievadīšana jāsāk no sākuma.

3. Atkārtojiet šo darbību PIN koda otrā, trešā un ceturtā ciparu ievadīšanai.
4. Pēc PIN koda ceturtā cipara veiksmīgas ievadīšanas, noskanēs signālu sērija un LED diode nomirgos ar sarkani-zaļu signālu sēriju, sistēma izslēgs trauksmes un apsardzes režīmus. Gadījumā, ja PIN kods ir ievadīts nepareizi noskanēs viens signāls un sistēma paliks apsardzes režīmā. Lai atkārtoti ievadītu PIN kodu ir jāpagaida ne mazāk kā 5 sekundes un jāatkārto darbības sākot no 2. punkta.

UZMANĪBU!!! Pēc sistēmas avārijas atslēgšanas nelietojiet apsardzes režīmu, kamēr nebūs novērsti defekti – izmantojiet mehānisko atslēgu lai aizvērtu un atvērtu automašīnu.

Imobilaizera un Anti-Hijack funkciju pagaidu atslēgšana var būt nepieciešama **gadījumos, kad ir nozaudētas, vai nedarbojas elektroniskās atslēgas BT-760.**

Ja sistēmā ir ievietota SIM karte, tad visvieglākais veids ka atslēgt šīs funkcijas ir uzzvanīt uz sistēmu no īpašnieka numura un ievadīt DTMF kodu **998*XXXX**, kur XXXX ir **avārijas** PIN kods no individuālas kodu kartes. Pēc šīs komandas saņemšanas **PANDORA VX-4G/DX-4G/GS izslēgs visas pretaizdzīšanas funkcijas un strādās tikai ka signalizācija**. Lai atkal aktivizētu visas pretaizdzīšanas funkcijas ir jāuzzvana uz sistēmu no īpašnieka numura un jāievada DTMF kodu **888***

Ja sistēma strādā bez SIM kartes vai mobilie sakari nav pieejami automašīnas atrašanas vietā, tad šo funkciju pagaidu atslēgšanai ir nepieciešams ievadīt **avārijas** PIN kodu, kas atrodas zem aizsargslāņa uz individuālas kodu kartes. PIN koda ievadīšana notiek ar VALET pogas palīdzību. Par VALET pogas atrašanas vietu Jūs informēs sistēmas uzstādītājs.

Imobilaizera un Anti-Hijack režīmu atslēgšana notiek sekojoši:

1. Izslēdziet sistēmas apsardzes režīmu, ja tas ir ieslēgts.
2. **Ieslēgt aizdedzi**. Atskanēs pārtraukti skaņas signāli – tas ir normāli un netraucēs PIN koda ievadīšanai.
3. Ievadiet avārijas PIN kodu no klienta kartes(sk. punktus 2-3 nodaļā sadaļā „Signalizācijas avārijas atslēgšana”
4. Pēc PIN koda ceturtā cipara veiksmīgas ievadīšanas noskanēs skaņas signālu sērija, LED nomirgos ar sarkani – zaļu gaismas signālu sēriju un sistēma izslēgs imobilaizera un Anti_Hijack funkcijas līdz nākamajai aizdedzes izslēgšanai un ieslēgšanai.
5. Iedarbināt dzinēju.

UZMANĪBU!!! Imobilaizera un Anti-Hijack funkciju pagaidu atslēgšanu būs nepieciešams veikt pie katras dzinēja iedarbināšanas. Dotais režīms ir paredzēts īslaicīgai automašīnas lietošanai, ja ir pazaudētas vai nedarbojas elektroniskā atslēgas BT-760.

ĪSLAICĪGA PRETAIZDZĪŠANAS FUNKCIJAS IZSLĒGŠANA – SERVISA REŽĪMS

Nododot automašīnu servisā vai automazgātavā ir ieteicams ieslēgt speciało servisa režīmu, lai apsardzes sistēma netraucētu servisa meistariem, kā arī, lai izslēgtu iespēju ierakstīt papildu elektroniskās atslēgas vai mainīt apsardzes sistēmas funkcijas.

Servisa režīmu var ieslēgt ar pogu uz elektroniskās atslēgas:

1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Nospiediet un turiet pogu uz elektroniskās atslēgas kamēr gaismas diode uz tās nomirgos 3 reizes. Atskanēs garš skaņas signāls – servisa režīms ir ieslēgts.

Servisa režīma izslēgšana notiek tādā pašā veidā. Pēc servisa režīma izslēgšanas atskanēs divi garie skaņas signāli.

Servisa režīmā visas apsardzes un pretaizdzīšanas funkcijas ir atslēgtas un automašīnu var izmantot bez elektroniskas atslēgas.

GARANTIJA

Automašīnas modelis un valsts numurs:

Uztādīšanas datums:

Garantijas termiņš:

Uztādītāja dati:

Servisa PIN kods:(sistēmas programmēšanai)

___ _ _ _