



EQUIPOS PARA
TAREAS
ESPECIALES

DESARROLLADOS PARA
CAMINOS ADVERSOS



SEMIRREMOLQUES
CARGA LÍQUIDA 35m3

SAVI HECHO EN
PATAGONIA
DESDE 1969



LAS MEJORES SOLUCIONES PARA EL TRANSPORTE DE CARGA LÍQUIDA

La misión de la empresa SAYI es crear y ofrecer las mejores soluciones de transporte para las empresas. Nuestras actividades se basan siempre en valores sólidos, que incluyen: personas, iniciativa, máxima calidad y seguridad.



SOCIO CONFIABLE PARA TAREAS ESPECIALES

El uso de soluciones probadas y la búsqueda constante de la mejora de la calidad y la funcionalidad de nuestros productos los convierte en un socio comercial confiable.

Nuestros clientes son principalmente empresas de oil & gas, transporte, construcción, producción, distribución y agricultura que buscan soluciones óptimas adaptadas a sus necesidades individuales.



Bienvenido al mundo de SAYI

La marca “SAYI” pertenece a la firma Indasyc, con su fabrica ubicada en la provincia de Chubut, en la ciudad de Trelew. Cuenta con sucursales de venta de equipos, repuestos y servicio en Neuquén y Comodoro Rivadavia.

Desde hace muchos años, los semirremolques de carga líquida SAYI cumplen con los requisitos de los clientes más exigentes de diversas ramas industriales.



Tabla de Contenido

Bienvenido a Sayi	03
Configuraciones	04
Línea 35 m3	05
Especificaciones Técnicas	06
Cisterna	10
Tren Rodante	11
Componentes	17
Módulos	19
Accesorios	21



CONFIGURACIONES AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

REFERENCIAS

S1 EJE CON RUEDAS INDIVIDUALES

D2 DOS EJES CON RODADOS DOBLES

S2 DOS EJES CON RODADOS INDIVIDUALES

D3 TRES EJES CON RODADOS DOBLES

TIPO DE VEHÍCULO	CONFIGURACIÓN N° DE EJES				PESO MÁXIMO (t)
		LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	
	S1 - D1 - D3	18,60	2,60	4,30	42,00
 Susp. Neu.	S1 - D1 - D3	18,60	2,60	4,30	43,80
	S1 - D2 - D2	18,60	2,60	4,30	42,00
 Susp. Neu.	S1 - D2 - D2	18,60	2,60	4,30	43,80
	S1 - D2 - D3	18,60	2,60	4,30	49,50
 Susp. Neu.	S1 - D2 - D3	18,60	2,60	4,30	52,00
	S1 - D2 - D1 - D1	18,60	2,60	4,30	45,00
 Susp. Neu.	S1 - D2 - D1 - D1	18,60	2,60	4,30	46,95

Distancia entre ejes del acoplado mayor a 2.

Distancia entre ejes del acoplado mayor a 2.



Línea 35m3



La línea de 35m3 de semirremolques SAYI fue concebida bajo los requerimientos de nuestros clientes; principalmente empresas de oil & gas, transporte, construcción, producción y distribución; manteniéndose siempre en continua mejora para brindar soluciones óptimas y adaptadas a sus necesidades durante más de 50 años.

Son unidades que soportan el uso más riguroso en carreteras rurales, garantizando durabilidad en situaciones de trabajo intensivo. Su diseño modular le otorga un alto poder de adaptabilidad, con una gran gama de módulos y adicionales que ofrecen soluciones seguras y funcionales a las más diversas necesidades. Resistencia y durabilidad respaldadas por procesos productivos certificados por normas IRAM/ISO 9001 y 14001, nos posicionan como líderes en el mercado patagónico y referentes en el mercado nacional.

LÍNEA 35m³ S1-D2-D2



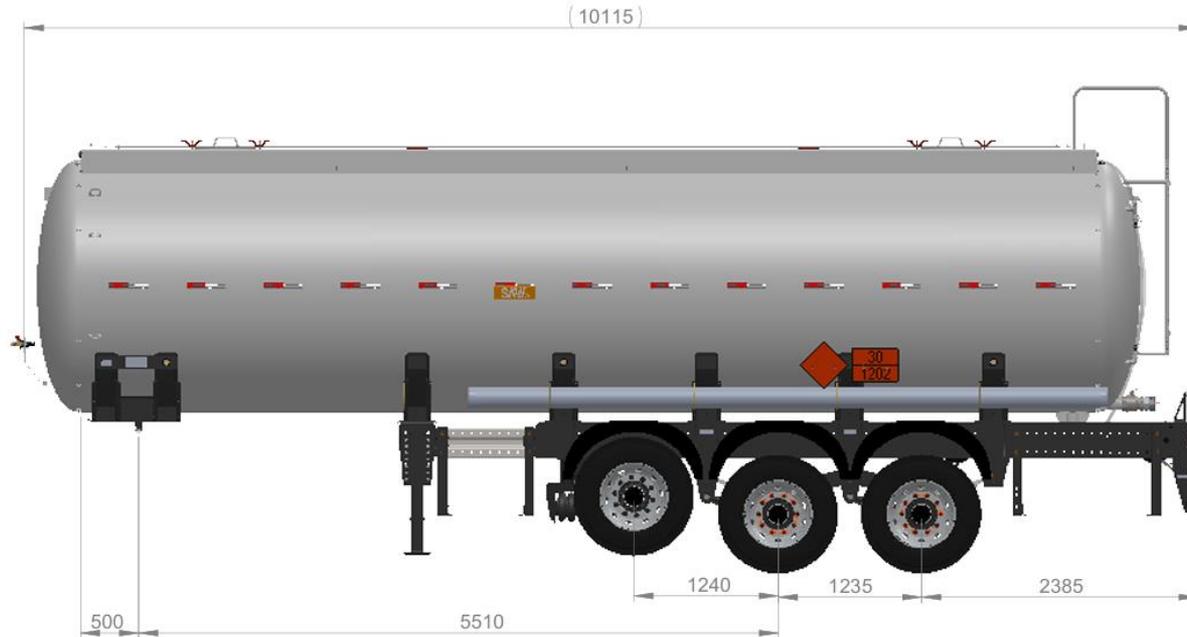
TARA ESTIMADA 8200 Kg.

CAPACIDAD 35 m³

PESO BRUTO TOTAL MAXIMO 42000 Kg. Susp. Mecánica
43800 Kg. Susp. Neumática

CARGA MAXIMA POR EJE 8500 Kg. Susp. Mecánica
8930 Kg. Susp. Neumática

LÍNEA 35m³ S1-D1-D3



TARA ESTIMADA 8565 Kg.

CAPACIDAD 35 m³

PESO BRUTO TOTAL MAXIMO 42000 Kg. Susp. Mecánica

43800 Kg. Susp. Neumática

CARGA MAXIMA POR EJE 8500 Kg. Susp. Mecánica

8930 Kg. Susp. Neumática

LÍNEA 35m³ S1-D2-D3



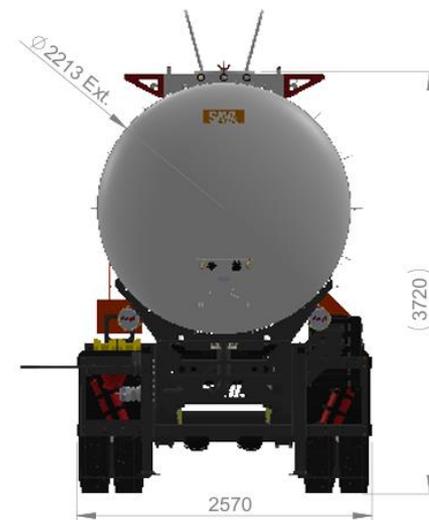
TARA ESTIMADA 8975 Kg.

CAPACIDAD 35 m³

PESO BRUTO TOTAL MAXIMO 49500 Kg. Susp. Mecánica
52000 Kg. Susp. Neumática

CARGA MAXIMA POR EJE 8500 Kg. Susp. Mecánica
8930 Kg. Susp. Neumática

LÍNEA 35m³ S1-D2-D1-D1



TARA ESTIMADA 8100 Kg.

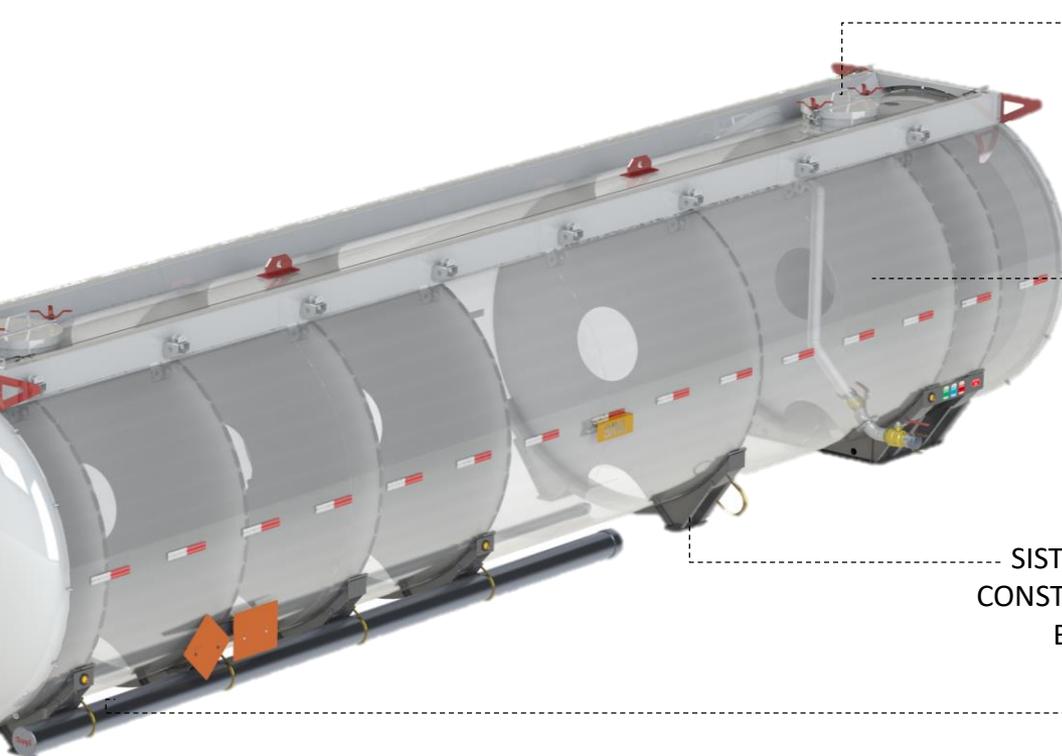
CAPACIDAD 35 m³

PESO BRUTO TOTAL MAXIMO 45000 Kg. Susp. Mecánica
46950 Kg. Susp. Neumática

CARGA MAXIMA POR EJE 8500 Kg. Susp. Mecánica
8930 Kg. Susp. Neumática

LÍNEA 35m³ Cisterna

FABRICADA EN ACERO DE ALTA CALIDAD OPTIMIZANDO LAS SOLDADURAS Y MINIMIZANDO EL RIESGO. SOLDADURAS REALIZADAS MEDIANTE EL SISTEMA STT DE UNA SOLA UNIÓN, CONTROLANDO LA CORRIENTE DE PICO Y DE BASE GARANTIZANDO LA PERFECCIÓN DE LAS MISMAS.



TAPAS PASA HOMBRE

TAPA PASA HOMBRE DE 500MM
CONSTRUIDA EN ACERO DE ALTA
CALIDAD
SISTEMA DE CIERRE DE UN PUNTO
BURLETE APTO PARA HIDROCARBUROS
OPCIONAL EN ALUMINIO PARA
COMBUSTIBLES
VALVULAS DE SEGURIDAD



ROMPEOLAS

ROMPEOLAS ESTRUCTURALES
ESTAMPADOS
UBICADOS SEGÚN LA CONFIGURACIÓN
CON POSIBILIDAD DE CISTERNAR EN
DIVERSAS CAPACIDADES (CONSULTAR)
PESTAÑADO APTO PARA EBNITADO



SISTEMA DE FIJACIÓN AL TREN RODANTE MEDIANTE CUNAS
CONSTRUIDAS EN ACERO MICROALEADO Y FIJADAS MEDIANTE
BULONES QUE PERMITEN SU DESMONTAJE Y RECAMBIO.

DESCARGAS

DESCARGAS DE 4"
CON BRIDAS DE 8 FIJACIONES
APTO PARA SISTEMA DE DOBLE
VÁLVULA DE SEGURIDAD
OPCIONAL EN 6"
CONFIGURABLE SEGÚN REQUISITOS DE
CLIENTES.



CILINDROS DE Ø2200mm CONSTRUIDOS EN ACERO
DE 6,35mm ó 4,75mm DE ESPESOR, A ELECCIÓN.
CASQUETES TORIESFERICOS EN LAS PUNTAS.

LÍNEA 35m³ Tren Rodante

TREN RODANTE FABRICADO CON VIGAS DOBLE T EN ACERO F36 DE 6,35mm EN EL ALMA Y 8mm Y 12,7mm EN LAS PLANCHUELAS SUPERIORES E INFERIORES RESPECTIVAMENTE. SOLDADURAS REALIZADAS MEDIANTE EL SISTEMA STT DE UNA SOLA UNIÓN, CONTROLANDO LA CORRIENTE DE PICO Y DE BASE.



SISTEMA DE FRENOS

SISTEMA ABS PARA LA CONFIGURACIÓN DE SUSPENSIÓN MECÁNICA
SISTEMA EBS PARA LA CONFIGURACIÓN DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA
SPRING BRAKES 30/30
SISTEMAS DE FRENOS MARCA HALDEX
CONEXIONES HOMOLOGADAS



ESTRUCTURA REFORZADA

VIGAS DE TIPO DOBLE T CONSTRUIDAS EN ACERO MICROALEADO
PUENTES REFORZADOS
ESCUADRAS ESTRUCTURALES
SOPORTES Y ACCESORIOS FIJADOS MEDIANTE BULONES



LLANTAS Y GUARDABARROS

SOPORTES REFORZADOS FIJADOS MEDIANTE BULONES
REFUERZO INTERIOR
GUARDABARROS TERMOFORMADOS DE FÁCIL RECAMBIO
LLANTAS R 22,5 X 9" DE ACERO OPCIONAL DE ALUMINIO



SISTEMA ELÉCTRICO

SISTEMA ELÉCTRICO BIVOLTAJE 12V 24V CON ILUMINACIÓN DE TIPO LED
FUSIBLERA PROTEJIDA Y ESTANCA OPCIONALES PARA VÁLVULAS NEUMÁTICAS Y SISTEMA DE LEVANTE

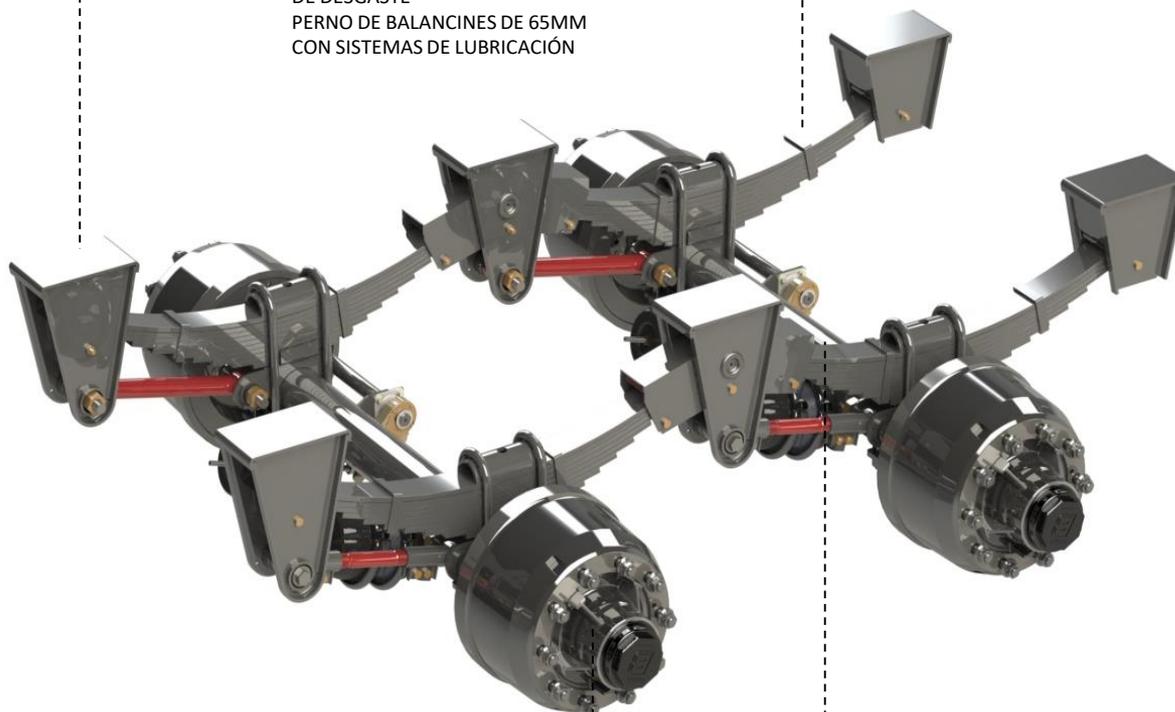


LÍNEA 35m³ SUSPENSIÓN D2 MECÁNICA

EL TANDEM TRASERO COMPUESTO DE DOS EJES CON SUSPENSIÓN MECÁNICA CON SISTEMA DE BALANCIN.

MANOTAS ESTAMPADAS
DE 8 MM DE ESPESOR FABRICADAS EN ACERO DE ALTA CALIDAD
LAS MISMAS POSEEN ALMOHADILLAS DE DESGASTE
PERNO DE BALANCINES DE 65MM CON SISTEMAS DE LUBRICACIÓN

ELÁSTICOS
REFORZADOS DISEÑADOS ESPECIFICAMENTE PARA CAMINOS DE TIPO "OFF ROAD"



EJES RODADO 22,5"
EJES BOERO TROCHA 1944MM
FRENOS DE TIPO CINTA
CAMPANA FUNDIDA CON MASA PARA
LLANTAS DE 10 AGUJEROS
POSEE SENSORES PARA ABS

TENSORES
CON BUJES CÓNICOS
REGULABLES PARA FACIL
ALINEACIÓN Y PREPARADOS
PARA CONDICIONES ADVERSAS

LÍNEA 35m³ SUSPENSIÓN D2 MIXTA

EL PRIMER EJE CUENTA CON UN SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON LEVANTE NEUMÁTICO INCORPORADO

EL EJE TRASERO CUENTA CON SUSPENSIÓN MECÁNICA CON SISTEMA DE BALANCIN.

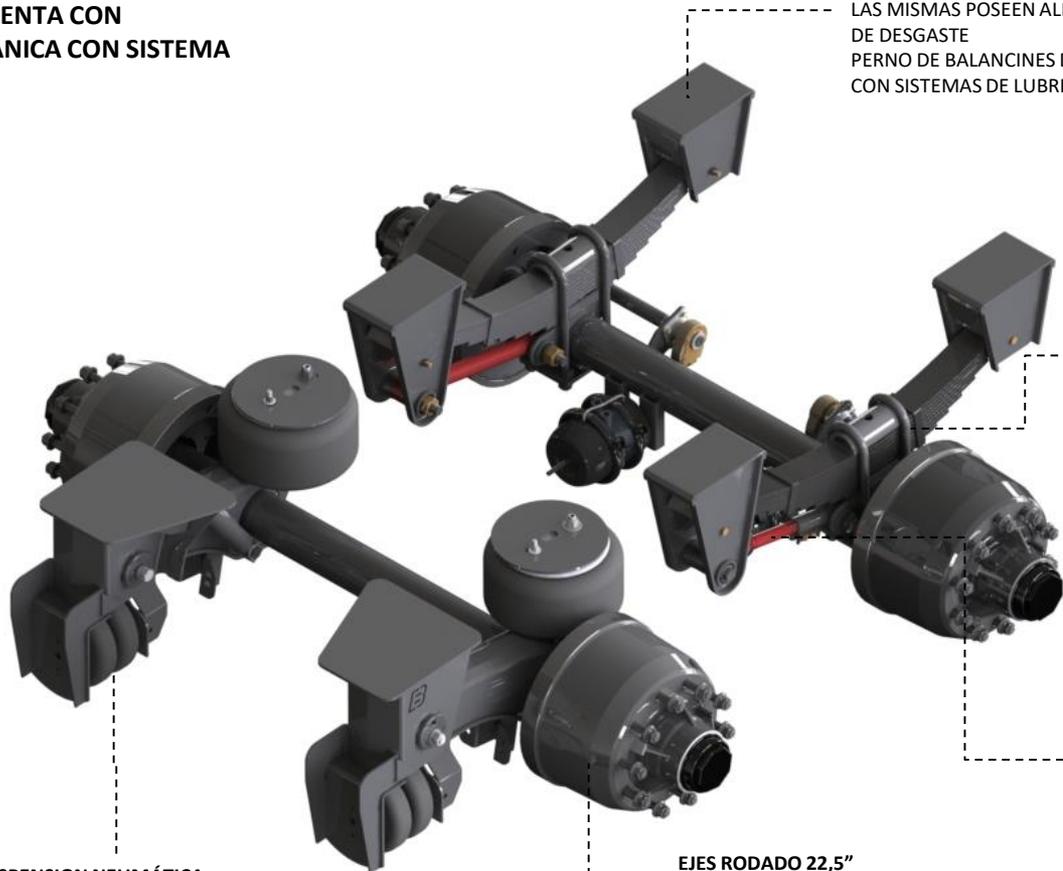
MANOTAS ESTAMPADAS
DE 8 MM DE ESPESOR FABRICADAS EN ACERO DE ALTA CALIDAD
LAS MISMAS POSEEN ALMOHADILLAS DE DESGASTE
PERNO DE BALANCINES DE 65MM
CON SISTEMAS DE LUBRICACIÓN

ELÁSTICOS
REFORZADOS DISEÑADOS ESPECIFICAMENTE PARA CAMINOS DE TIPO "OFF ROAD"

TENSORES
CON BUJES CÓNICOS REGULABLES PARA FACIL ALINEACIÓN Y PREPARADOS PARA CONDICIONES ADVERSAS

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA
MARCA BOERO LÍNEA
ITG CON EJE DE TROCHA 1944MM CON SUSPENSIÓN Y LEVANTE NEUMÁTICO INTEGRADO

EJES RODADO 22,5"
EJES BOERO TROCHA 1944MM
FRENOS DE TIPO CINTA
CAMPANA FUNDIDA CON MASA PARA LLANTAS DE 10 AGUJEROS
POSEE SENSORES PARA ABS



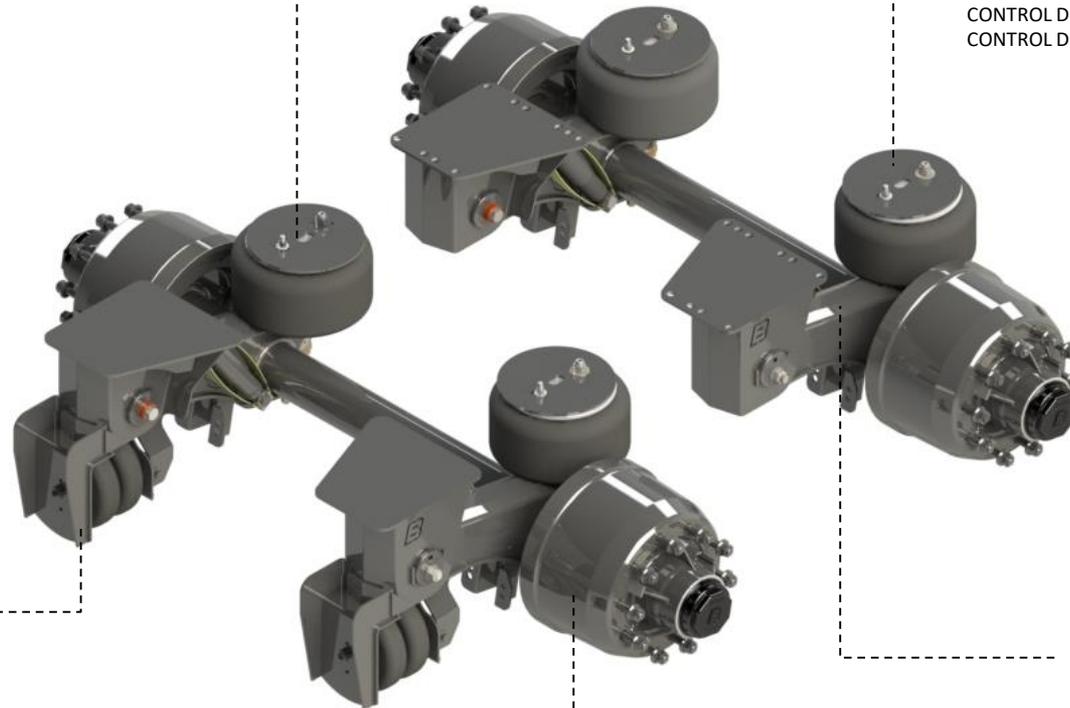
LÍNEA 35m3 SUSPENSIÓN D2 NEUMÁTICA

**SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL
EL PRIMER EJE CUENTA CON UN SISTEMA
DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON
LEVANTE NEUMÁTICO INCORPORADO**

**EL EJE TRASERO CUENTA CON
SUSPENSIÓN NEUMÁTICA
INDEPENDIENTE.**

MANOTAS ESTAMPADAS BOERO
DE 6,35 MM DE ESPESOR FABRICADAS
EN ACERO DE ALTA CALIDAD
SISTEMA DE ALINEACIÓN CON
ARANDELA REGULADORA
REFUERZOS LATERALES

FUELLES
FUELLE TUBULAR TIPO 032
MARCA CONTITECH REFORZADOS
APTOS PARA SISTEMA EBS
CONTROL DE ESTABILIDAD
CONTROL DE DISTRIBUCION DE PESO



SUSPENSIÓN NEUMÁTICA
MARCA BOERO LÍNEA
ITG CON EJE DE
TROCHA 1944MM CON SUSPENSIÓN
Y LEVANTE NEUMÁTICO INTEGRADO
FUELLE TIPO 022 DE 2 BALONAS
MARCA CONTITECH

EJES RODADO 22,5"
EJES BOERO TROCHA 1944MM
FRENOS DE TIPO CINTA
CAMPANA FUNDIDA CON MASA PARA
LLANTAS DE 10 AGUJEROS
POSEE SENSORES PARA ABS
FRENOS DE TIPO DISCO OPCIONALES

BRAZOS Y ESTRUCTURA
BRAZOS REFORZADOS
SISTEMA DE AMORTIGUADORES
CON BANDA DE SEGURIDAD
SOLDADURA CIRCULAR PARA EVITAR
ROTURAS EN EL EJE

LÍNEA 35m³ SUSPENSIÓN D3 MIXTA

SUSPENSIÓN MIXTA

EL PRIMER EJE CUENTA CON UN SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON LEVANTE NEUMÁTICO INCORPORADO

EL TANDEM TRASERO COMPUESTO DE DOS EJES CON SUSPENSIÓN MECÁNICA CON SISTEMA DE BALANCIN.

MANOTAS ESTAMPADAS
DE 8 MM DE ESPESOR FABRICADAS EN ACERO DE ALTA CALIDAD
LAS MISMAS POSEEN ALMOHADILLAS DE DESGASTE
PERNO DE BALANCINES DE 65MM CON SISTEMAS DE LUBRICACIÓN

ELÁSTICOS
REFORZADOS DISEÑADOS ESPECIFICAMENTE PARA CAMINOS DE TIPO "OFF ROAD"



SUSPENSIÓN NEUMÁTICA
MARCA BOERO LÍNEA
ITG CON EJE DE
TROCHA 1944MM CON SUSPENSIÓN
Y LEVANTE NEUMÁTICO INTEGRADO

EJES RODADO 22,5"
EJES BOERO TROCHA 1944MM
FRENOS DE TIPO CINTA
CAMPANA FUNDIDA CON MASA PARA
LLANTAS DE 10 AGUJEROS
POSEE SENSORES PARA ABS

TENSORES
CON BUJES CÓNICOS
REGULABLES PARA FACIL
ALINEACIÓN Y PREPARADOS
PARA CONDICIONES ADVERSAS

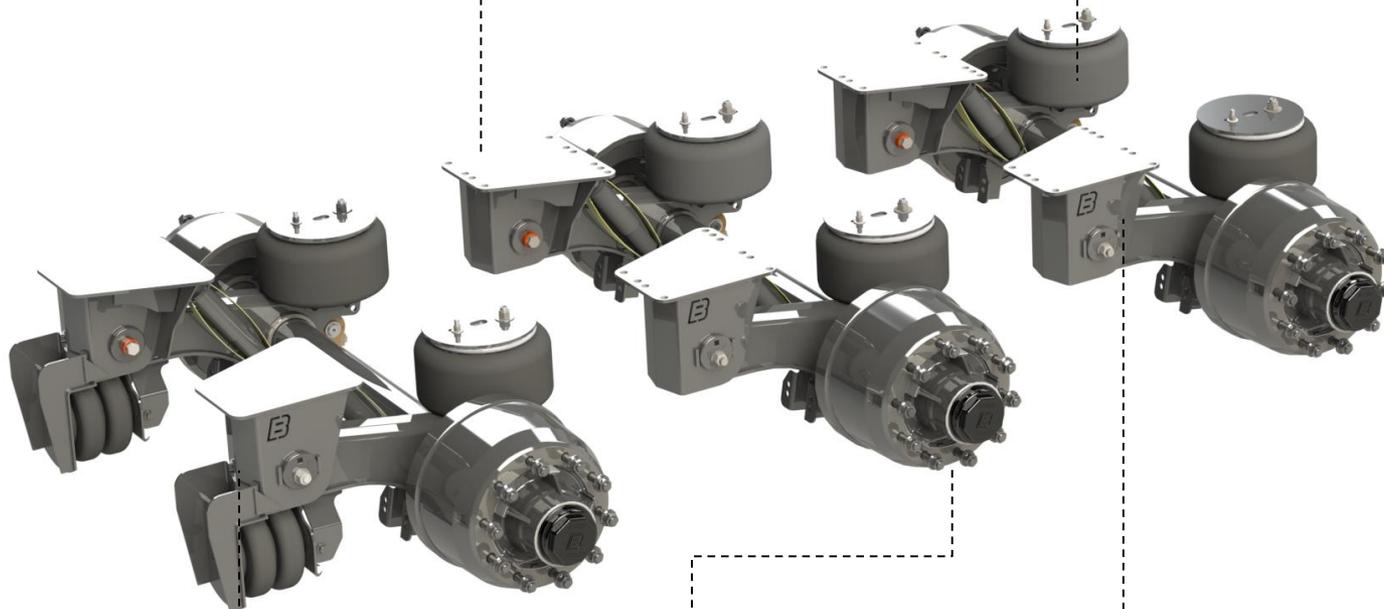
LÍNEA 35m³ SUSPENSIÓN D3 NEUMÁTICA

**SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL
EL PRIMER EJE CUENTA CON UN SISTEMA
DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON
LEVANTE NEUMÁTICO INCORPORADO**

**EL TANDEM TRASERO COMPUESTO DE
DOS EJES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA
INDEPENDIENTE.**

MANOTAS ESTAMPADAS BOERO
DE 6,35 MM DE ESPESOR FABRICADAS
EN ACERO DE ALTA CALIDAD
SISTEMA DE ALINEACIÓN CON
ARANDELA REGULADORA
REFUERZOS LATERALES

FUELLES
FUELLE TUBULAR TIPO 032
MARCA CONTITECH REFORZADOS
APTOS PARA SISTEMA EBS
CONTROL DE ESTABILIDAD
CONTROL DE DISTRIBUCION DE PESO



SUSPENSIÓN NEUMÁTICA
MARCA BOERO LÍNEA
ITG CON EJE DE
TROCHA 1944MM CON SUSPENSIÓN
Y LEVANTE NEUMÁTICO INTEGRADO
FUELLE TIPO 022 DE 2 BALONAS
MARCA CONTITECH

EJES RODADO 22,5"
EJES BOERO TROCHA 1944MM
FRENOS DE TIPO CINTA
CAMPANA FUNDIDA CON MASA PARA
LLANTAS DE 10 AGUJEROS
POSEE SENSORES PARA ABS
FRENOS DE TIPO DISCO OPCIONALES

BRAZOS Y ESTRUCTURA
BRAZOS REFORZADOS
SISTEMA DE AMORTIGUADORES
CON BANDA DE SEGURIDAD
SOLDADURA CIRCULAR PARA EVITAR
ROTURAS EN EL EJE

LÍNEA 35m³ Componentes



ANTIVUELCO

CON BANDERINES SEGÚN LEGISLACIÓN
ABULONADOS AL CHASIS
ILUMINACIÓN LED
SISTEMA DE DESAGUE DE 1"
PISO ANTIDESLIZANTE
CÁNCAMOS DE IZAJE
CUERDAS DE VIDA



SOPORTE DE CONEXIONES

INCLUYE PERFORACIONES PARA
SISTEMAS ABS – EBS
FICHAS DIN 7, 9 Y 15 PINES
CONEXIONES NEUMÁTICAS
CONEXIONES HIDRÁULICAS



SISTEMA DE ENGANCHE

CUENTA CON UNA ESTRUCTURA
REFORZADA CONSTRUIDA EN ACERO
DE ALTA CALIDAD CON PERNO REY DE
2" MARCA "JOST"
CONFIGURACIONES PARA TRACTORES
4X2 Y 6X2 SEGÚN FAMILIA
CONTROLES DE CALIDAD



PATAS DE APOYO

MARCA JOST MODELO B200
ESTANDAR CON OPCIONALES
SEGÚN NECESIDAD DEL CLIENTE
SISTEMA RETRACTIL DE 2
VELOCIDADES CON SOPORTES
REFORZADOS



KITS DE CARGA

SISTEMAS DE CARGA CON VÁLVULA
INFERIOR Y CONEXIÓN RÁPIDA CON
TAPA DE SEGURIDAD
ESTANDAR EN 3" DE DIAMETRO
OPCIONALES EN 2" Y 4"
VÁLVULA ESFERICA O A ELECCION





VISORES

VISOR DE MANGUERA CRISTAL CON RESORTE PARA SOPORTAR ASPIRACIÓN
3 VÁLVULAS DE TIPO ESFÉRICAS 1"
VISOR DE 4" OPCIONAL CON VIDRIO TEMPLADO.
VISORES EN EL FRENTE OPCIONALES
SENSORES DE NIVEL OPCIONALES



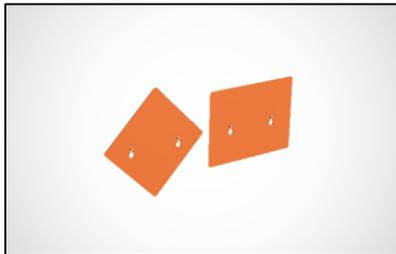
ESCALERA Y BARANDAS SUPERIORES

CONSTRUIDA EN CAÑO TUBULAR
CON BARANDA DE SEGURIDAD
CUERDAS DE VIDA DE ACERO 6MM
BARANDA LATERAL CON ACCIONAMIENTO INFERIOR
OPCIONAL EN AMBOS LADOS



CULATA

DISEÑADA EN ACERO DE ALTA CALIDAD
PARAGOLPES HOMOLOGADO SEGÚN IRAM 10260
FAROS LED DE SERIE
SOPORTE CARTELERIA INTEGRADO
3 MARÍAS Y LUCES DE PATENTE LED
GANCHO DE ARRASTRE
OPCIONAL FAROS LED DE GIRO AMPLIO



CARTELERÍA DESMONTABLE

CARTELES DE CHAPA PINTADOS
NORMATIVA ADR
DESMONTABLES
DISEÑADOS PARA FACIL REEMPLAZO



MÓDULOS DELANTEROS

MODULOS CONFIGURABLES
CON DEFENSAS EN ALUMINIO
APROBADOS POR NORMA IRAM 10260/10276
KIT PORTARUEDAS
CAJONES DE HERRAMIENTAS
BALDES DE ARENA
BOMBAS DE VACÍO
TANQUE DE AGUA



MÓDULOS TRASEROS

MODULOS CONFIGURABLES
CON DEFENSAS EN ALUMINIO
APROBADOS POR NORMA IRAM 10260/10276
KITS DE DESCARGAS
KITS DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD
KITS DE BOMBAS CENTRÍFUGAS
REGADORES

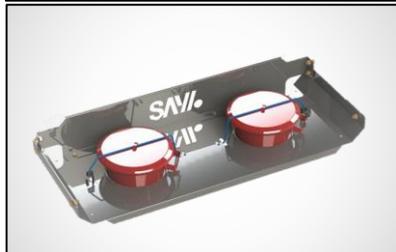


LÍNEA 35m³ Módulos

MÓDULO DELANTERO CONFIGURABLE SEGÚN NECESIDADES DEL CLIENTE



DESCARGAS Y BOTTOM LOADING
SISTEMA DE BOTTOM LOADING MARCA VLADOS
CONFIGURADO SEGÚN NECESIDADES DEL CLIENTE
TABLERO DE COMANDO
CAJON DE ALUMINIO OPCIONAL
DESCARGAS VENTRALES OPCIONAL



ACCESORIOS DE SEGURIDAD
KITS DE BALDES DE ARENA
FACIL ACCESO
KITS DE EXTINTORES DE 10KGS
KITS DE CONOS VIALES FLEX



PORTARUEDAS
PORTARUEDAS DE TIPO BANDEJA
CAPACIDAD PARA 2 AUXILIOS
FACIL ACCESO
SUJECIÓN CON MARIPOSA ROSCADA
CAPACIDAD DE CARGA DE 250KGS



CAJAS Y DEPOSITOS
CAJON DE HERRAMIENTAS DE PLASTICO THERMOFORMADO
HERRAJE DE ACERO INOX CON LLAVE
DISPONIBLE EN 40CM, 60CM Y 80CM DE ANCHO.
CAJON DE ACERO OPCIONAL



DEPÓSITO DE AGUA
RESERVORIO DE 15 LITROS
CUENTA CON JABONERA
VALVULA DE DESCARGA
CONSTRUIDO POR INYECCIÓN

LÍNEA 35m³ Módulos

MÓDULO TRASERO CONFIGURABLE SEGÚN NECESIDADES DEL CLIENTE



DESCARGAS CONFIGURABLES
DESCARGAS DE 2", 3", 4" Y 6"
CONFIGURABLE LADO DERECHO O
IZQUIERDO
SISTEMA DE DOBLE VÁLVULA
ACCIONAMIENTO MANUAL
NEUMÁTICO
DESCARGAS DE TIPO "T"



BANDEJA ANTIDERRAME
CONSTRUIDA EN ACERO O ALUMINIO
DESMONTABLE
CON SUJECIÓN DE DESCARGA
VALVULA DE DESAGOTE DE 1"
AJUSTABLE EN ALTURA Y LARGO



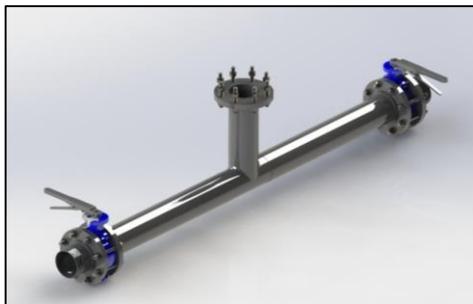
SISTEMA BOTTOM LOADING
SISTEMA DE CARGA Y DESCARGA PARA
COMBUSTIBLES
MARCA VLADOS CON VÁLVULA DE
SEGURIDAD
PANEL DE CONTROL NEUMÁTICO
VALVULAS DE SEGURIDAD
RECUPERACIÓN DE VAPORES



ACCESORIOS DE SEGURIDAD
CONOS TIPO FLEX
BALDES DE ARENA
BANDEJAS

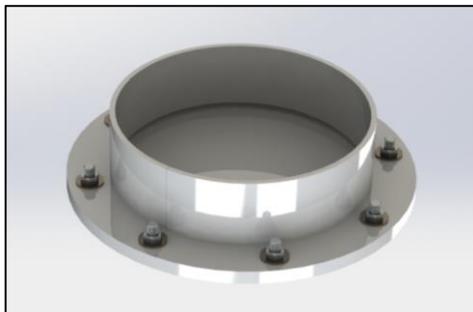
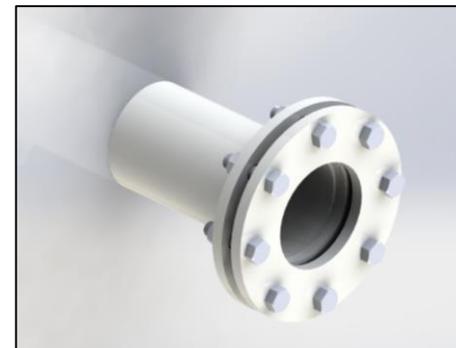


LÍNEA 35m³ Accesorios Adicionales



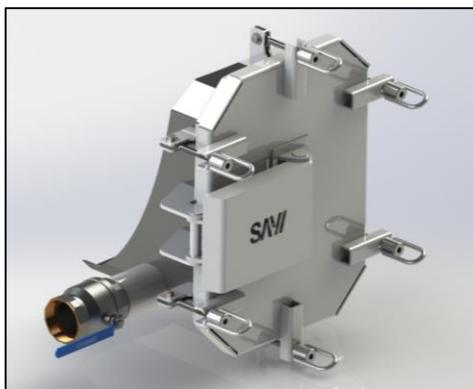
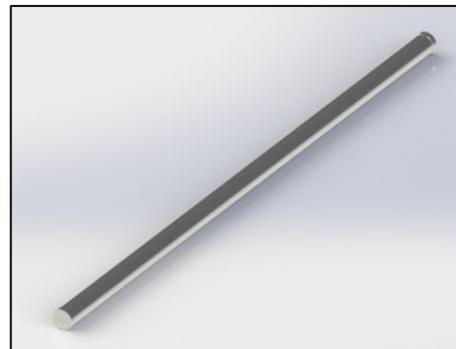
DESCARGAS EN T Y REGADORES
CONFIGURADO SEGÚN NECESIDADES DEL CLIENTE
EN 3", 4" Y 6"
VALVULA DE SEGURIDAD NEUMÁTICA DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO
ACOPLES SEGÚN NECESIDADES DEL CLIENTE (válvulas esféricas con acoples rápidos, válvulas mariposa manuales ó neumáticas)

VISORES BRIDADOS
VISORES APTOS PARA TAPAS Y/O CAMISAS.
EN 2" Y 4"



BRIDAS VENTRALES DE LIMPIEZA
DISTINTOS DIAMETROS Y POSICIONES SEGÚN NECESIDADES DEL CLIENTE

PORTA MANGUERA EXTRA
LAS UNIDADES CUENTAN CON UN PORTA MANGUERA DE 4" Y 6mts DE LARGO Y PERMITEN LA COLOCACIÓN DE UN PORTA MANGUERAS EXTRA



TAPA DE LIMPIEZA RECTANGULAR TRASERA
APERTURA CON VISAGRA
BURLETE DE CIERRE VULCANIZADO
SISTEMA DE CIERRES MECÁNICO
SALIDAS LATERALES EN 2" Y 4"

EN SAYI ESTAMOS COMPROMETIDOS EN BRINDAR SOLUCIONES QUE SE ADAPTEN A NUESTROS CLIENTES.
CONSULTE POR ACCESORIOS ESPECIALES.

INDASYC S.A. / SAYI
REPÚBLICA ARGENTINA
PROVINCIA DEL CHUBUT
CIUDAD DE TRELEW
RUTA 3 KM 1460 (CP 9100)
0810-333-2233

