

Technische Daten
Dati tecnici
Datos técnicos

LIEBHERR ITALIA S.p.A.
34074 MONFALCONE (GO)
Via Chico Mendes, 17

LTM 1120

Mobilkran

Gru fuoristrada veloce

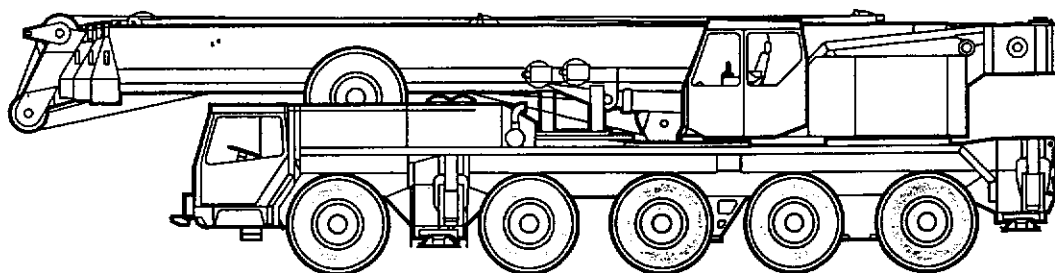
Grúa todo terreno rapida

Teleskopausleger

Braccio telescopico

Pluma telescópica

45 m



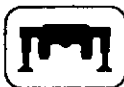
LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de cargas con pluma telescópica.

LTM 1120



14 m - 45 m



360°



28,7 t

75%

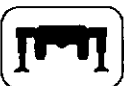
 m	14 m	18,8 m	22 m	23,5 m	28,3 m	33 m	37,8 m	42,5 m	45 m	 m
3	120	100								3
3,5	100	82	74							3,5
4	88	85	75	58						4
4,5	79	78	74	60	53	35,5				4,5
5		71	70	61	53	36				5
6		59	58	56	52	37	38,5	29,3	26,2	6
7		50	49,5	49	48	37	39	29,5	25,1	7
8		43,5	42,5	42,5	42	34	37,5	29,7	24,5	8
9		38	37,5	37	37	31,5	35	28,8	21,7	9
10		33,5	33	33	32,5	29,5	32	27,7	20,3	10
12			26,6	26,4	26,2	26	26,7	24,9	17,9	12
14			22	21,5	21,2	23,2	21,8	22,1	16	14
16			18,1	17,6	17,3	20,5	17,9	18,5	14,4	16
18				14,7	14,3	17,6	14,9	15,5	12,9	18
20					12	15	12,6	13,1	11,7	20
22							10,7	11,2	10,7	22
24							8,9	9,5	9,9	24
26								8,1	8,2	26
28								6,8	6,6	28
30								5,7	5,7	30
32									5,3	32
34									4,5	34
36									4,1	36
38									3,6	38
40									3	40
I	0	46	77	92	0	92	92	0	92	I
II	0	0	0	0	46	23	46	92	69	II
% III	0	0	0	0	46	23	46	92	69	III

Traglasten $\pm 10^\circ$ nach hinten / Portate sul posteriore $\pm 10^\circ$ / Cargas $\pm 10^\circ$ hacia atrás.

TAB 93106 / 93107



14 m - 45 m



360°



28,7 t

85%

 m	14 m	18,8 m	22 m	23,5 m	28,3 m	33 m	37,8 m	42,5 m	45 m	 m
3	130	111								3
3,5	110	101	81							3,5
4	97	93	83	64						4
4,5	87	86	82	65	58	39				4,5
5		78	77	67	59	39,5	42			5
6		65	64	62	57	40,5	42	32	28,8	6
7		55	54	54	53	40,5	43	32,5	27,6	7
8		47,5	47	46,5	46,5	37,5	41	32,5	25,6	8
9		42	41	41	40,5	35	38,5	31,5	23,9	9
10		37	36,5	36	36	32,5	35,5	30,5	22,3	10
12			29,3	29	28,8	28,6	29,4	27,4	19,7	12
14			24,2	23,6	23,3	25,5	23,9	24,3	17,6	14
16			17,7	19,4	19	22,6	19,7	20,4	15,8	16
18				16,1	15,8	19,3	16,4	17,1	14,2	18
20					13,2	16,7	13,8	14,4	12,9	20
22							11,7	12,3	11,8	22
24							9,9	10,5	10,9	24
26								9	10,1	26
28								7,6	9,5	28
30								6,3	8,6	30
32									5,9	32
34									5	34
36									4,5	36
38									3,9	38
40									3,4	40
I	0	46	77	92	0	92	92	0	92	I
II	0	0	0	0	46	23	46	92	69	II
% III	0	0	0	0	46	23	46	92	69	III

Traglasten $\pm 10^\circ$ nach hinten / Portate sul posteriore $\pm 10^\circ$ / Cargas $\pm 10^\circ$ hacia atrás.

TAB 93120 / 93122

Sein größtes Lastmoment ist 391,5 tm.



14 m - 45 m



360°



19,2 t

75%

 m	14 m	18,8 m	22 m	23,5 m	28,3 m	33 m	37,8 m	42,5 m	45 m	 m
3	109	100								3
3,5	95	81								3,5
4	84	83								4
4,5	74	73		53	35,5					4,5
5	67	66	58	53	36					5
6	56	55	55	52	37	38,5				6
7	47	46,5	46	46	37	39	29,5	25,1		7
8	41	40	40	39,5	34	37,5	29,7	23,3	24,5	8
9	36	35	35	34,5	31,5	35	28,8	21,7	24,1	9
10	32	31	30,5	30,5	29,5	30,5	27,7	20,3	23,6	10
12		24,6	23,9	23,5	26	23,9	23,6	17,9	21,5	12
14		18,8	18,4	18,3	21,7	18,8	18,8	16	18,5	14
16		14,5	14,2	14	17,3	15	15,2	14,4	15,1	16
18			11,1	11	14,1	11,9	12,5	12,9	12,5	18
20				8,5	11,7	9,6	10,3	11,7	10,5	20
22						7,7	8,4	10,5	8,7	22
24						6,1	6,8	9	7,2	24
26							5,6	7,8	5,9	26
28							4,5	6,8	4,9	28
30							3,7	5,9	4	30
32								3,3	3,6	32
34								2,7	3	34
36									2,4	36
38									1,9	38
40									1,5	40
I	0	46	77	92	0	92	92	0	92	I
II	0	0	0	0	46	23	46	92	69	II
% III	0	0	0	0	46	23	46	92	69	% III

" Traglasten $\pm 10^\circ$ nach hinten / Portate sul posteriore $\pm 10^\circ$ / Cargas $\pm 10^\circ$ hacia atrás.

TAB 93106 / 93108



14 m - 45 m



360°



19,2 t

85%

 m	14 m	18,8 m	22 m	23,5 m	28,3 m	33 m	37,8 m	42,5 m	45 m	 m
3	120	110								3
3,5	105	101								3,5
4	92	91								4
4,5	82	80		58	39					4,5
5	74	73	64	59	39,5	42				5
6	61	60	60	57	40,5	42				6
7	52	51	51	51	40,5	43	32,5	27,6	27,1	7
8	45	44	44	43,5	37,5	41	32,5	25,6	27	8
9	39,5	38,5	38,5	38	35	38,5	31,6	23,9	26,5	9
10	35	34	33,5	33,5	32,5	33	30,5	22,3	26	10
12		27	25,6	24,8	28,6	24,8	24,7	19,7	23,7	12
14		21,2	19,8	19,2	23,6	19,4	19,5	17,6	19,3	14
16		16,4	15,7	15,2	19,4	15,5	15,8	15,7	15,7	16
18			12,4	12,2	15,9	12,6	12,9	14,2	13	18
20				9,5	13,3	10,4	10,7	12,9	10,8	20
22						8,5	9	11,6	9,1	22
24						6,8	7,5	10	7,7	24
26							6,1	8,6	6,5	26
28							5	7,5	5,3	28
30							4,1	6,5	4,4	30
32								3,7	3,9	32
34								3	3,3	34
36									2,7	36
38									2,2	38
40									1,6	40
I	0	46	77	92	0	92	92	0	92	I
II	0	0	0	0	46	23	46	92	69	II
% III	0	0	0	0	46	23	46	92	69	% III

" Traglasten $\pm 10^\circ$ nach hinten / Portate sul posteriore $\pm 10^\circ$ / Cargas $\pm 10^\circ$ hacia atrás.

TAB 93121 / 93123



14 m - 45 m



360°



3,2 t

75%

 m	14 m	18,8 m	22 m	23,5 m		28,3 m	33 m		37,8 m	42,5 m	45 m	 m
3	97											3
3,5	86	74										3,5
4	76	75	58									4
4,5	67	67	60	53	35,5							4,5
5	61	60	58	53	36	38						5
6	50	49,5	46	44	37	38,5	29,3	26,2				6
7	42,5	38,5	35	33,5	37	32	29,5	25,1	23			7
8	35,5	30	27,7	26,6	32	25,9	25,1	23,3	23	15	13	8
9	28,2	24,4	22,4	21,5	26,8	21,3	20,9	21,7	20,2	15	13	9
10	22,4	20,2	18,5	17,7	22,7	17,8	17,7	20,3	17,2	15	13	10
12		14,3	13	12,4	17	12,8	13	18	12,8	12,7	12,4	12
14		10	9,4	8,6	13	8,4	9,7	12,6	9,7	8,8	9,5	14
16		7	6,6	6,3	10	6,9	7,4	10,2	7,5	7,6	7,4	16
18			4,5	4,3	7,8	5,1	5,6	8,3	5,7	5,9	5,8	18
20				2,7	6,2	3,8	4	6,6	4,3	4,5	4,4	20
22						2,5	2,9	5,3	3,2	3,4	3,3	22
24						1,5	2,1	4,3	2,3	2,5	2,4	24
26							1,3	3,5	1,6	1,8	1,7	26
28								2,9		1,2	1,1	28
30								2,3				30
 % I	0	46	77	92	0	92	92	0	92	92	100	I
II	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	II
% III	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	III

TAB 93110

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standstabilität) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastaussnutzung.
- Traglasten über 150 t (123 t bei 85 %) nur mit Zusatzanrichtung.

Note alle tabelle di portata.

- Le portate indicate sono calcolate al 75 % e 85 % del carico al ribaltamento.
- Nel calcolo delle sollecitazioni e dei carichi sono adottate le normative tedesche (DIN) in conformità ai più recenti aggiornamenti (Febbraio 1985): le portate al 75 % (margini di stabilità) sono conformi alla normativa DIN 15019 foglio 2. La carpenteria della gru risponde alla normativa DIN 15018 parte 3. La progettazione e la costruzione della gru rispondono alle normative DIN 15018 parte 2, e normative F. E. M.
- Le portate al 75 % tengono conto di un vento forza 7 = 125 N/m². A seconda della lunghezza del braccio, l'uso della gru è consentito a un vento tra forza 5 e 7.
- Le portate sono indicate in tonnellate.
- Il peso del gancio ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
- Gli sbracci sono misurati dal centro dell'asse di rotazione.
- Le portate del braccio telescopico si intendono solo con falcione smontato.
- Sono possibili modifiche.
- Il dato relativo al massimo momento di carico si riferisce all'85 % del carico di ribaltamento.
- Portate oltre le 150 ton (123 all'85 %) possibili solo con un'attrezzatura ausiliaria.

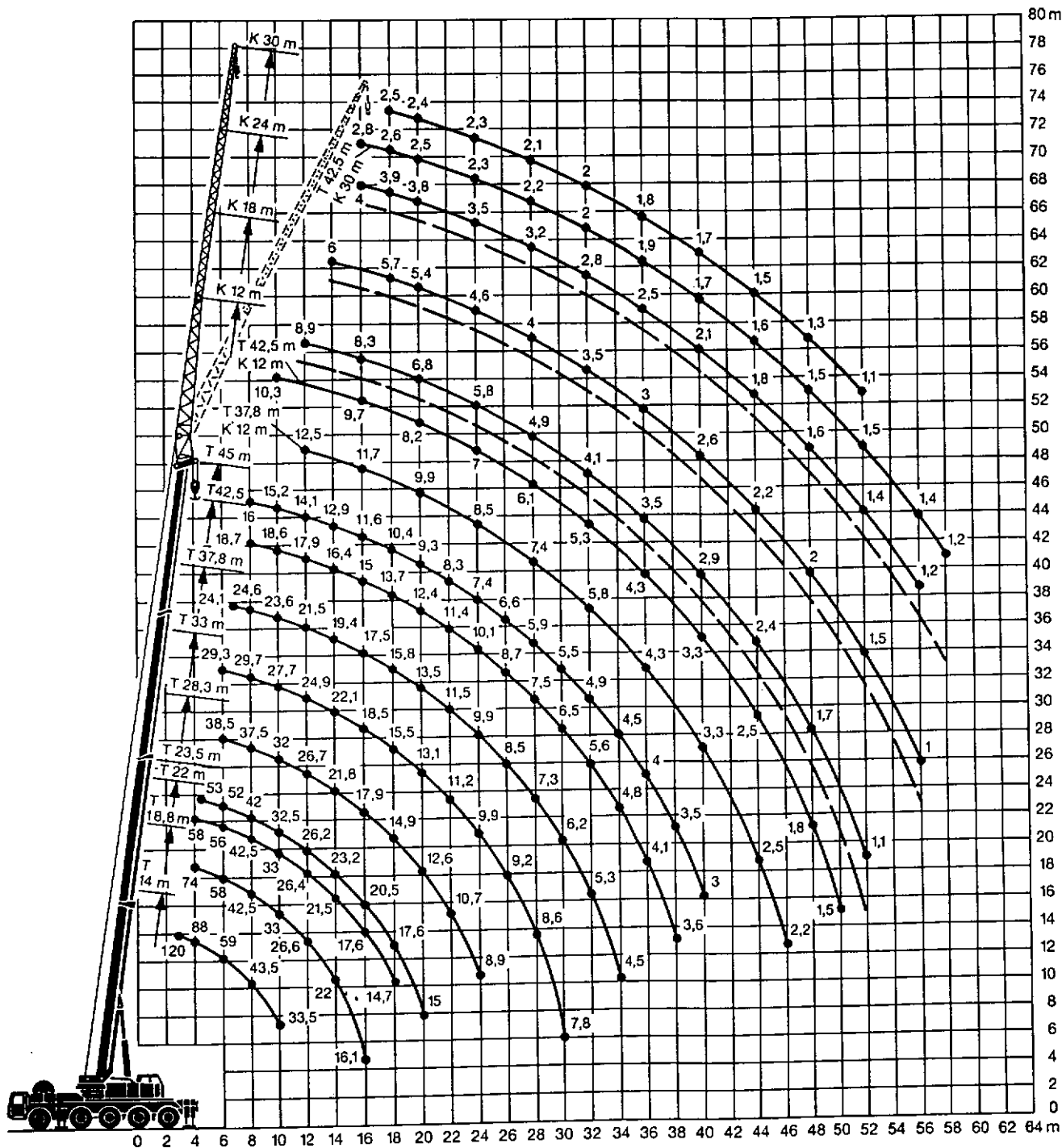
Observaciones referentes a las tablas de cargas.

- Las cargas indicadas no rebasan el 75 % ó el 85 % respectivamente de la carga de vuelco.
- Conforme a la nueva legislación alemana, publicada en febrero de 1985, se aplican las siguientes normas DIN a los cálculos de la grúa: las cargas del 75 % (estabilidad) corresponden a la norma DIN 15019, parte 2. La norma DIN 15018, parte 3, rige para las estructuras portantes de acero. El diseño y construcción de la grúa cumple con la norma DIN 15018, parte 2, y las prescripciones de la F. E. M.
- Los límites del 75 % de la carga de vuelco se han calculado sobre la base de una fuerza de viento 7 = 125 N/m². Según el largo de la pluma, la operación de la grúa puede estar permitida hasta con una fuerza de viento de entre 5 y 7.
- Las cargas están indicadas en toneladas métricas.
- Los pesos de los ganchos y eslingas deben ser deducidos de las capacidades de carga.
- Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
- Las tablas de carga con pluma telescópica son aplicables solamente cuando el plumín lateral está desmontado.
- Las tablas de carga están sujetas a modificación sin previo aviso.
- El momento de carga máximo indicado corresponde al 85 % de la carga de vuelco.
- Cargas superiores a 150 t (123 t con 85 %) solo con equipo adicional.

Momento di carico massimo 391,5 tm.

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Diagrama de alcances.

LTM 1120

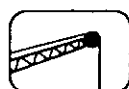


Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de cargas con plumin lateral.

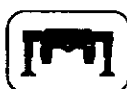
LTM 1120



33 m - 45 m



0°
12 m - 30 m



360°



28,7 t

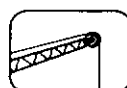
75%

	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
10	12,4	10,3		8							10
12	12,5	10,2	8,9	7,6	6,7						12
14	12,5	10,1	8,7	7,1	6,5	6	4,3				14
16	11,7	9,7	8,3	6,7	6,2	5,9	4,2	4	2,8		16
18	10,7	8,9	7,5	6,3	6	5,7	4	3,9	2,6	2,5	18
20	9,9	8,2	6,8	6	5,7	5,4	3,9	3,8	2,5	2,4	20
22	9,1	7,6	6,3	5,6	5,5	5	3,8	3,7	2,4	2,4	22
24	8,5	7	5,8	5,1	5,2	4,6	3,6	3,5	2,3	2,3	24
26	7,9	6,5	5,3	4,7	5	4,2	3,5	3,4	2,3	2,2	26
28	7,4	6,1	4,9	4,4	4,8	4	3,4	3,2	2,2	2,1	28
30	6,7	5,7	4,5	4,1	4,5	3,7	3,3	3	2,1	2	30
32	5,8	5,3	4,1	3,8	4,2	3,5	3,1	2,8	2	2	32
34	5	5	3,8	3,6	4	3,2	3	2,7	1,9	1,9	34
36	4,3	4,3	3,5	3,4	3,8	3	3	2,5	1,9	1,8	36
38	3,8	3,7	3,2	3,2	3,6	2,8	2,9	2,3	1,8	1,8	38
40	3,3	3,3	2,9	3,1	3,4	2,6	2,8	2,1	1,7	1,7	40
42	2,9	2,9	2,6	2,9	3,2	2,4	2,7	2	1,7	1,6	42
44	2,5	2,5	2,4	2,8	2,8	2,2	2,6	1,8	1,6	1,5	44
46	2,2	2,2	2,1	2,7	2,5	2,1	2,4	1,7	1,6	1,4	46
48		1,8	1,7	2,6	2,2	2	2,3	1,6	1,5	1,3	48
50		1,5	1,4		1,9	1,8	2	1,5	1,5	1,2	50
52			1,1		1,6	1,5	1,8	1,4	1,5	1,1	52
54					1,4	1,3	1,5	1,3	1,4		54
56					1,1	1	1,3	1,2	1,4		56
58							1,1		1,2		58

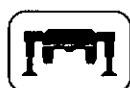
TAB 93074



33 m - 45 m



20°
12 m - 30 m



360°



28,7 t

75%

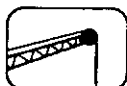
	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
12	8,4	6,5		5,3							12
14	7,9	6,1	4,8	4,9							14
16	7,4	5,7	4,5	4,6	4,4	3,6					16
18	7,1	5,4	4,3	4,3	4,2	3,4	3,1	2,8	2		18
20	6,7	5,1	4,1	4	4	3,2	3	2,6	1,9	1,9	20
22	6,4	4,9	3,9	3,8	3,8	3,1	3	2,5	1,9	1,8	22
24	6,2	4,7	3,7	3,6	3,7	2,9	2,9	2,4	1,8	1,8	24
26	5,9	4,5	3,4	3,5	3,5	2,8	2,8	2,3	1,7	1,7	26
28	5,6	4,3	3,2	3,3	3,4	2,7	2,7	2,2	1,7	1,7	28
30	5,4	4,1	3	3,2	3,3	2,6	2,7	2,1	1,6	1,6	30
32	5,3	4	2,8	3,1	3,2	2,5	2,5	2	1,6	1,6	32
34	5,1	3,9	2,7	3	3,1	2,4	2,4	1,9	1,6	1,5	34
36	4,7	3,8	2,5	2,9	3	2,4	2,4	1,8	1,5	1,4	36
38	4	3,7	2,4	2,8	2,9	2,2	2,3	1,8	1,5	1,4	38
40	3,5	3,6	2,3	2,7	2,8	2,1	2,3	1,7	1,5	1,3	40
42	3,1	3,2	2,2	2,7	2,8	2	2,2	1,7	1,4	1,3	42
44	2,7	2,8	2,1	2,6	2,7	1,9	2,1	1,6	1,4	1,2	44
46		2,4	2,1	2,1	2,6	1,8	2,1	1,5	1,4	1,2	46
48		2	2		2,5	1,8	2	1,4	1,4	1,1	48
50		1,7	1,6		2,2	1,7	2	1,4	1,3	1	50
52			1,3		1,9	1,6	1,9	1,3	1,3		52
54					1,5	1,5	1,8	1,2	1,3		54
56					1,2	1,2	1,6	1,1	1,3		56
58							1,3	1,1	1,3		58
60							1		1,3		60
62									1,1		62

TAB 93078

Momento de carga máximo 391,5 tm.



33 m - 45 m



0°

12 m - 30 m



360°



28,7 t

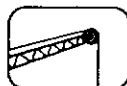
85%

 m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	 m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
10	13,6	11,3		8,8							10
12	13,8	11,2	9,8	8,3	7,4						12
14	13,8	11,1	9,8	7,8	7,1	6,6	4,8				14
16	12,9	10,7	9,1	7,4	6,8	6,5	4,8	4,4	3		16
18	11,8	9,8	8,3	7	6,6	6,3	4,4	4,3	2,9	2,8	18
20	10,9	9	7,5	6,6	6,3	5,9	4,3	4,2	2,8	2,7	20
22	10,1	8,3	6,9	6,2	6	5,4	4,1	4	2,7	2,6	22
24	9,4	7,7	6,3	5,6	5,8	5	4	3,9	2,6	2,5	24
26	8,7	7,2	5,9	5,2	5,5	4,7	3,8	3,7	2,5	2,4	26
28	8,2	6,7	5,4	4,8	5,3	4,4	3,7	3,5	2,4	2,3	28
30	7,4	6,2	4,9	4,5	4,9	4,1	3,6	3,3	2,3	2,2	30
32	6,4	5,8	4,5	4,2	4,6	3,8	3,5	3,1	2,2	2,2	32
34	5,5	5,5	4,2	4	4,4	3,5	3,3	3	2,1	2,1	34
36	4,7	4,7	3,9	3,7	4,1	3,3	3,3	2,7	2,1	2	36
38	4,2	4,1	3,5	3,6	3,9	3	3,2	2,5	2	2	38
40	3,7	3,6	3,2	3,4	3,8	2,8	3,1	2,3	1,9	1,9	40
42	3,2	3,2	2,9	3,2	3,5	2,6	3	2,2	1,8	1,8	42
44	2,8	2,8	2,6	3,1	3,1	2,5	2,8	2	1,8	1,7	44
46	2,4	2,4	2,3	3	2,8	2,3	2,7	1,9	1,7	1,5	46
48		2	1,9	2,9	2,4	2,2	2,6	1,7	1,7	1,4	48
50		1,7	1,6		2,1	2	2,2	1,6	1,6	1,3	50
52			1,3		1,8	1,7	2	1,5	1,6	1,2	52
54					1,5	1,4	1,7	1,4	1,6		54
56					1,2	1,1	1,5	1,3	1,5		56
58							1,2	1,1	1,3		58
60									1,1		60

TAB 93086

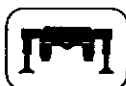


33 m - 45 m



20°

12 m - 30 m

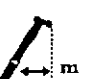


360°



28,7 t

85%

 m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	 m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
12	9,2	7,1		5,8							12
14	8,7	6,7	5,3	5,4							14
16	8,2	6,3	5	5	4,9	4					16
18	7,8	6	4,7	4,7	4,6	3,8	3,4	3	2,2		18
20	7,4	5,6	4,5	4,4	4,4	3,6	3,3	2,9	2,1	2	20
22	7,1	5,4	4,3	4,2	4,2	3,4	3,3	2,7	2	2	22
24	6,8	5,1	4	4	4	3,2	3,2	2,6	2	1,9	24
26	6,5	4,9	3,8	3,8	3,9	3,1	3,1	2,5	1,9	1,9	26
28	6,2	4,7	3,5	3,7	3,7	3	3	2,4	1,9	1,8	28
30	6	4,6	3,3	3,5	3,6	2,9	2,9	2,3	1,8	1,8	30
32	5,8	4,4	3,1	3,4	3,5	2,8	2,8	2,2	1,8	1,7	32
34	5,7	4,3	2,9	3,3	3,4	2,7	2,7	2,1	1,7	1,6	34
36	5,1	4,2	2,8	3,2	3,3	2,6	2,6	2	1,7	1,6	36
38	4,4	4,1	2,7	3,1	3,2	2,5	2,5	2	1,6	1,5	38
40	3,9	4	2,5	3	3,1	2,3	2,5	1,9	1,6	1,4	40
42	3,4	3,5	2,4	2,9	3,1	2,2	2,4	1,8	1,6	1,4	42
44	2,9	3,1	2,3	2,9	3	2,1	2,3	1,8	1,5	1,3	44
46		2,7	2,3	2,3	2,9	2	2,3	1,7	1,5	1,3	46
48		2,3	2,2		2,7	1,9	2,2	1,6	1,5	1,2	48
50		1,8	1,8		2,4	1,9	2,2	1,5	1,5	1,1	50
52			1,4		2,1	1,8	2,1	1,4	1,5		52
54					1,7	1,6	2	1,3	1,4		54
56					1,3	1,3	1,8	1,2	1,4		56
58							1,5	1,2	1,4		58
60							1,2	1,1	1,4		60
62									1,2		62

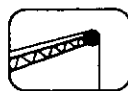
TAB 93087

Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de cargas con plumín lateral.

LTM 1120



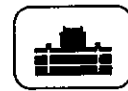
33 m - 45 m



0°
12 m - 30 m



360°



19,2 t

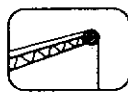
75%

	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	
m	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	m
10	12,4	10,3		8							10
12	12,5	10,2	8,9	7,6	6,7						12
14	12,5	10,1	8,7	7,1	6,5	6	4,3				14
16	11,7	9,7	8,3	6,7	6,2	5,9	4,2	4	2,8		16
18	10,7	8,9	7,5	6,3	6	5,7	4	3,9	2,6	2,5	18
20	9,9	8,2	6,8	6	5,7	5,4	3,9	3,8	2,5	2,4	20
22	8,9	7,6	6,3	5,6	5,5	5	3,8	3,7	2,4	2,4	22
24	7,6	7	5,8	5,1	5,2	4,6	3,6	3,5	2,3	2,3	24
26	6,4	6,3	5,3	4,7	5	4,2	3,5	3,4	2,3	2,2	26
28	5,3	5,2	4,9	4,4	4,8	4	3,4	3,2	2,2	2,1	28
30	4,4	4,4	4,2	4,1	4,5	3,7	3,3	3	2,1	2	30
32	3,8	3,7	3,5	3,8	4,1	3,5	3,1	2,8	2	2	32
34	3,2	3,1	3	3,6	3,5	3,2	3	2,7	1,9	1,9	34
36	2,7	2,6	2,5	3,4	3	2,8	3	2,5	1,9	1,8	36
38	2,3	2,2	2,1	3,2	2,6	2,4	2,7	2,3	1,8	1,8	38
40	1,9	1,8	1,7	3,1	2,2	2	2,3	2,1	1,7	1,7	40
42	1,5	1,5	1,3	2,9	1,8	1,7	1,9	1,8	1,7	1,6	42
44	1,1	1,2		2,8	1,5	1,4	1,6	1,5	1,6	1,5	44
46				2,6	1,2		1,3	1,2	1,4	1,2	46
48				2,4			1,1		1,1		48

TAB 93075



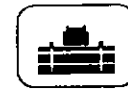
33 m - 45 m



20°
12 m - 30 m



360°



19,2 t

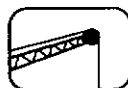
75%

	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	
m	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	m
12	8,4	6,5		5,3							12
14	7,9	6,1	4,8	4,9							14
16	7,4	5,7	4,5	4,6	4,4	3,6					16
18	7,1	5,4	4,3	4,3	4,2	3,4	3,1	2,8	2		18
20	6,7	5,1	4,1	4	4	3,2	3	2,6	1,9	1,9	20
22	6,4	4,9	3,9	3,8	3,8	3,1	3	2,5	1,9	1,8	22
24	6,2	4,7	3,7	3,6	3,7	2,9	2,9	2,4	1,8	1,8	24
26	5,9	4,5	3,4	3,5	3,5	2,8	2,8	2,3	1,7	1,7	26
28	5,6	4,3	3,2	3,3	3,4	2,7	2,7	2,2	1,7	1,7	28
30	5	4,1	3	3,2	3,3	2,6	2,7	2,1	1,6	1,6	30
32	4,2	4	2,8	3,1	3,2	2,5	2,5	2	1,6	1,6	32
34	3,5	3,6	2,7	3	3,1	2,4	2,4	1,9	1,6	1,5	34
36	3	3,1	2,5	2,9	3	2,4	2,4	1,8	1,5	1,4	36
38	2,5	2,6	2,4	2,8	2,9	2,2	2,3	1,8	1,5	1,4	38
40	2,1	2,2	2,1	2,7	2,6	2,1	2,3	1,7	1,5	1,3	40
42	1,7	1,8	1,7	2,7	2,2	2	2,2	1,7	1,4	1,3	42
44	1,3	1,4	1,3	2,6	1,9	1,7	2,1	1,6	1,4	1,2	44
46		1,1		2,1	1,5	1,4	1,8	1,5	1,4	1,2	46
48					1,2	1,1	1,5	1,4	1,4	1,1	48
50							1,2	1,1	1,3	1	50
52									1,2		52

TAB 93079



33 m - 45 m

0°
12 m - 30 m

360°



3,2 t

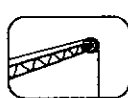
75%

 m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	 m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
10	11,3	9,3		7,3							10
12	11,3	9,3	7,9	7,3	8						12
14	9	8,7	7,9	7,1	6	5,3	3,8				14
16	7,1	6,9	6,6	6,7	6	5,3	3,8	3,5	2,4		16
18	5,6	5,4	5,2	6,3	5,9	5,3	3,8	3,5	2,4	2,2	18
20	4,2	4,1	3,9	6	4,5	4,3	3,8	3,5	2,4	2,2	20
22	3,3	3,2	3	5,4	3,6	3,4	3,7	3,5	2,4	2,2	22
24	2,5	2,4	2,2	4,4	2,8	2,6	2,9	2,7	2,3	2,2	24
26				3,7	2,1	2	2,3	2,1	2,3	2,1	26
28				3,2					1,8		28
30				2,7							30
32				2,2							32
34				1,9							34
36				1,6							36

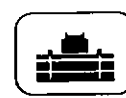
TAB 93077



33 m - 45 m

20°
12 m - 30 m

360°



3,2 t

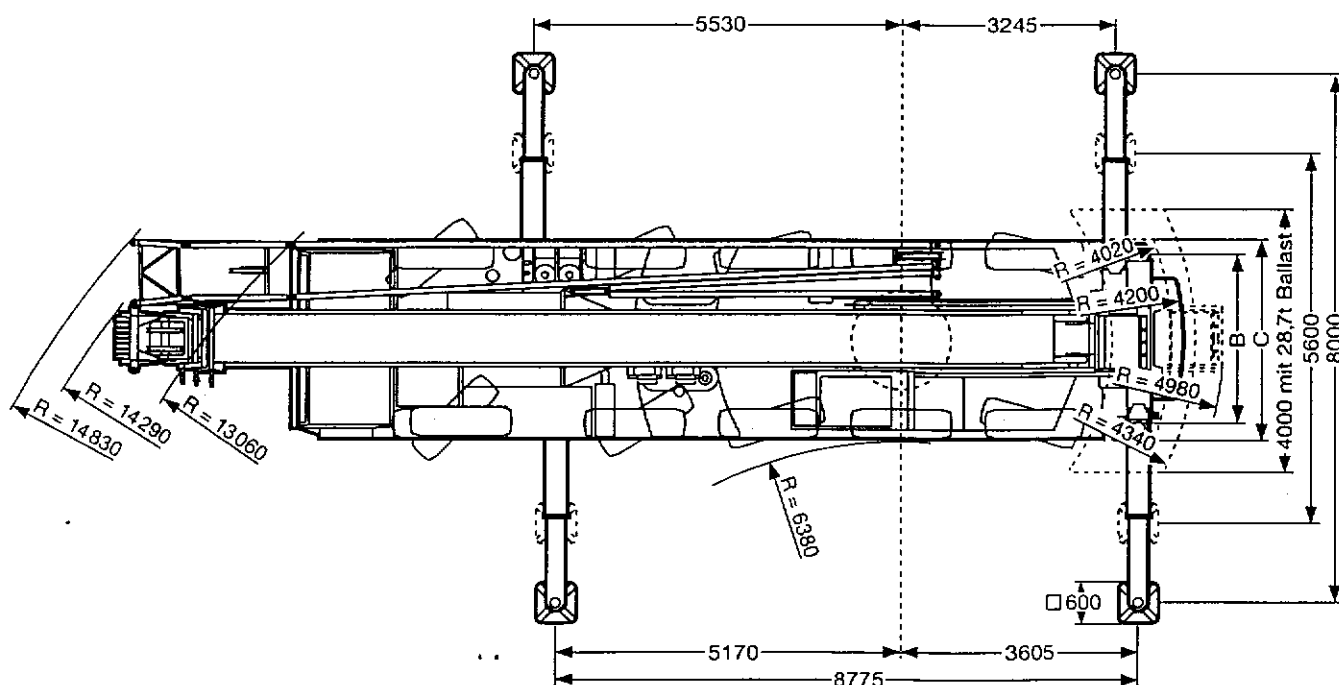
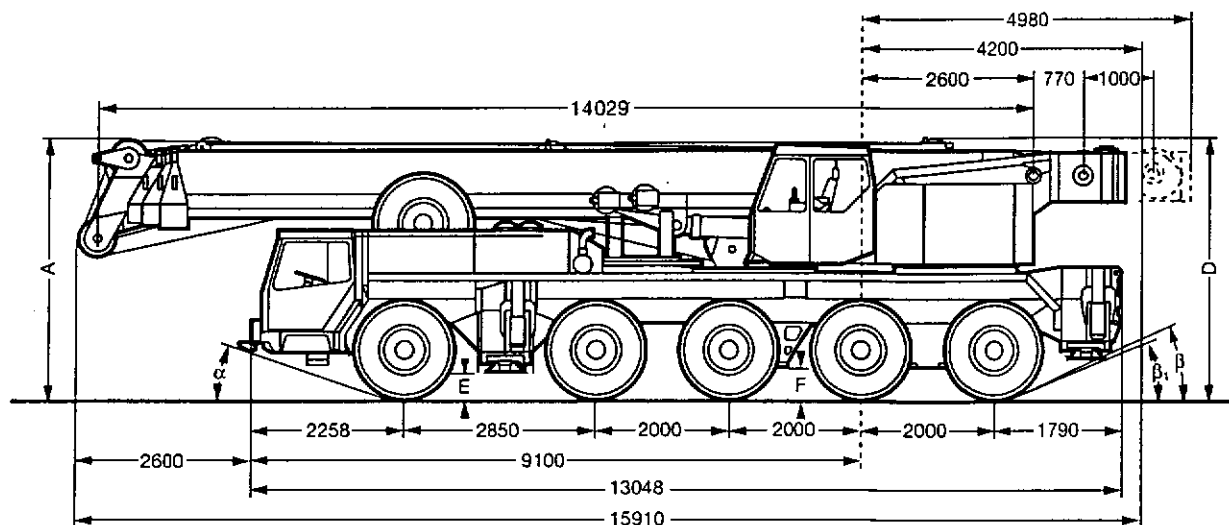
75%

 m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	 m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
12	8,4	6,5		5,3							12
14	7,9	6,1	4,8	4,9							14
16	7,4	5,7	4,5	4,6	4,4	3,6					16
18	6,6	5,4	4,3	4,3	4,2	3,4	3,1	2,8	2		18
20	5,2	5,1	4,1	4	4	3,2	3	2,6	1,9	1,9	20
22	4	4	3,9	3,8	3,8	3,1	3	2,5	1,9	1,8	22
24	3,1	3,2	3	3,6	3,7	2,9	2,9	2,4	1,8	1,8	24
26	2,4	2,5	2,3	3,5	3	2,8	2,8	2,3	1,7	1,7	26
28		1,9		3,3	2,4	2,3	2,7	2,2	1,7	1,7	28
30				3,2	1,9	1,7	2,2	2,1	1,6	1,6	30
32				2,7			1,8	1,6	1,6	1,6	32
34				2,3					1,6	1,4	34
36				1,9							36
38				1,6							38
40				1,3							40

TAB 93081

Die Maße. Dimensioni. Dimensiones.

LTM 1120



	Maße / Dimensioni / Dimensiones mm							α	β	β_1
	A	A 150 mm*	B	C	D	E	F			
14.00 R 25	3850	3700	2565	3000	3750	300	365	20°	22°	19°
16.00 R 25	3900	3750	2557	3000	3800	375	470	22°	24°	21°

* abgesenkt / abbassato / suspensión abajo

Die Gewichte. Pesi. Pesos.

LTM 1120



Achse Asse Eje t	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht t Peso totale t Peso total t
	12	12	12	12	12	60 ¹⁾

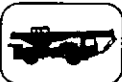
¹⁾ mit 3,2 t Ballast und Klappspitze
Incluse 3,2 t di contrappeso e falcone ribaltabile.
con 3,2 t de contrapeso y plumín lateral.



Traglast t Portata t Carga t	Rollen Pullegge Poleas	Stränge Tratti portanti Ramales	Gewicht kg Peso kg Peso kg
120 ²⁾	8	17	1110
100	7	14	980
82	5	11	880
54	3	7	520
24	1	3	400
8	-	1	190

²⁾ auf Anfrage / su richiesta / a petición

Die Geschwindigkeiten. Velocità. Velocidades.



	1	2	3	4	5	R		1	2	3	4	5	R	
(km/h)	12,3	20	31,5	46,1	65,8	11,7	28,7 %	13	21	33,3	48,6	69,6	15,1	26 %
(km/h)	7,1	11,5	18,3	26,7	38,1	6,8	50 %	7,4	12	19,3	27,8	39,7	8,6	48 %
	14.00 R 25							16.00 R 25						



Antriebe Meccanismi Accionamiento	stufenlos continuo progresiva	Sell Ø / Selllänge Diametro fune Ø / Lunghezza fune Ø del cable / Longitud del cable	Max. Sellzug Tiro diretto fune Tiro máx. en el cable
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min per tratto portante semplice m/min a tiro directo	21 mm / 250 m	78,5 kN
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min per tratto portante semplice m/min a tiro directo	21 mm / 250 m	78,5 kN
	0 - 2,0 min ⁻¹		
	ca. 50 s bis 83° Auslegerstellung circa 50 s fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 50 s hasta 83° de inclinación de pluma		
	ca. 150 s für Auslegerlänge 14 m - 45 m circa 150 s per passare da 14 m - 45 m aprox. 150 s para telescopar la pluma de 14 m - 45 m		

Carro.

LTM 1120

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevata resistenza.
Stabilizzatori:	4 longheroni scorrevoli estraibili, con cilindri di stabilizzazione e piatti appoggio. Gli stabilizzatori anteriori sono collocati tra gli assi 1 e 2, quelli posteriori sul retro dell'autotelaio.
Motore:	Diesel, 8 cilindri, marca Daimler-Benz, tipo OM 442 LA, raffreddato ad acqua, potenza secondo norme DIN 353 kW (480 CV) al regime di 2100 min ⁻¹ , coppia max. 2000 Nm al regime di 1000 - 1600 min ⁻¹ . Capacità serbatoio carburante: 700 litri.
Cambio:	Automatico, marca Allison, tipo CLBT 755, con convertitore di coppia e freno idropneumatico. 5 marce avanti e 1 retromarcia. Distributore con differenziale e marcia fuori strada.
Assi:	Assi speciali per autogrù. Tutti i 5 assi montati su sospensioni idropneumatiche. Gli assi 1, 2, 3 e 5 sono sterzanti. Gli assi 1, 4 e 5 sono motori ed hanno ingranaggi planetari di riduzione e differenziali.
Sospensioni:	Tutti gli assi hanno una sospensione idropneumatica con regolazione automatica della distanza dal suolo. Equilibratura del carico tra i gruppi di assi 1 + 2, 3, 4 + 5. Sospensioni bloccabili idraulicamente.
Pneumatici:	10 gomme, tutti gli assi a pneumatici singoli. Tipo: 14.00 R 25.
Sterzo:	Servosterzo idraulico ZF a doppio circuito, con servomeccanismo idraulico e pompa di emergenza azionata dalla trasmissione.
Freni:	Freno di servizio: servofreno pneumatico agente su tutte le ruote, a doppio circuito. Freno a mano: a molla agente su tutte le ruote dal 2° al 5° asse.
Cabina guida:	Cabina spaziosa in lamiera zincata, poggiata su ammortizzatori ad assorbimento in gomma, vetri di sicurezza e strumentazione completa.
Impianto elettrico:	24 V, corrente continua, 2 batterie, fanaleria a norma per la circolazione stradale.

Torretta.

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ed a elevata resistenza. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a 3 corone di rulli e consente una rotazione illimitata.
Motore gru:	Diesel, 6 cilindri, marca Daimler-Benz, tipo OM 366 A, raffreddato ad acqua, potenza secondo norme DIN 121 kW (165 CV) al regime di 2300 min ⁻¹ , coppia max. 560 Nm al regime di 1500 min ⁻¹ . Capacità serbatoio carburante: 280 litri.
Azionamento gru:	Diesel-idraulico con 1 doppia pompa a pistoncini assiali con regolazione automatica della potenza, 1 pompa doppia ad ingranaggi, circuiti idraulici di tipo aperto.
Comando:	Per mezzo di 2 leve a ritorno automatico in posizione neutra e a 4 posizioni.
Argano di sollevamento:	Motore a portata fissa con pistoncini assiali, tamburo avvolgicavo con riduttore epicicloidale incorporato e freno di arresto a molle precaricate.
Sollevamento braccio:	2 cilindri idraulici con valvole di sicurezza incorporate.
Rotazione:	Idromotore, riduttore epicicloidale, pignone e freno a molle precaricate.
Cabina gruista:	In lamiera d'acciaio zincata, con vetri di sicurezza, elementi di manovra e controllo.
Dispositivi di sicurezza:	Limitatore di carico elettronico LICCON, interruttori finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza.
Braccio telescopico:	1 elemento di base e 3 sezioni telescopiche. Tutte le sezioni idraulicamente sotto carico parziale. La prima sezione telescopica può essere estesa separatamente. La seconda e la terza sezione telescopica vengono estese simultaneamente. Lunghezza del braccio: 14 m - 45 m.
Impianto elettrico:	24 V, 2 batterie.

Equipaggiamento addizionale.

Falcone:	12 m - 30 m allungabile con braccio telescopico.
2° argano di sollevam.:	Per operare con 2 ganci.
Pneumatici:	10 gomme. Tipo: 16.00 R 25.

Altri equipaggiamenti addizionali sono fornibili a richiesta.