

Technische Daten
Dati tecnici
Datos técnicos

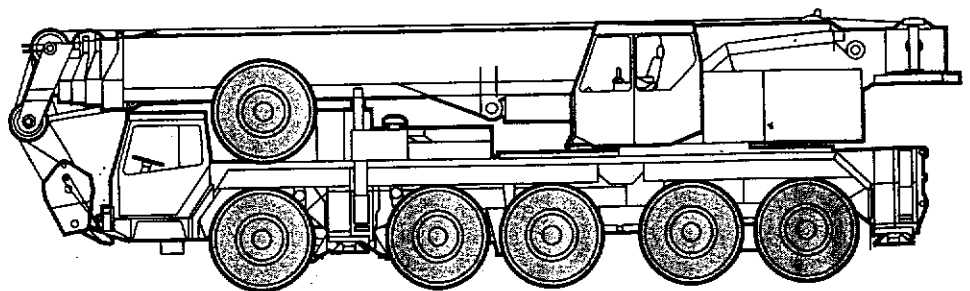
1/10

LTM 1100/1

Mobilkran

Gru fuoristrada veloce

Grúa todo terreno rápida



LIEBHERR



11,9 m - 21,1 m



0°



20 t / 15 t / 6,5 t

75%

m	11,9 m						21,1 m						m
	20 t	15 t	6,5 t	20 t	15 t	6,5 t	20 t	15 t	6,5 t	20 t	15 t	6,5 t	
4	30	30	26,2	20,7	20,5	20,3							4
4,5	27,6	27,5	22,8	18,8	18,7	18,4							4,5
5	25,4	25,3	20	17,2	17,1	16,8							5
6	21,8	19,7	15	14,5	14,4	14,1	22,6	19,7	14,9	15,9	15,8	14,9	6
7	17,9	15,6	11,7	12,3	12,2	11,7	19,1	16,6	12,4	13,7	13,6	12,4	7
8	14,7	12,7	9,3	10,5	10,4	9,3	16,2	14,2	10,4	11,9	11,8	10,4	8
9	12,2	10,5	7,5	9	9	7,5	13,7	11,9	8,9	10,4	10,4	8,9	9
10							11,7	10,2	7,5	9,2	9,1	7,5	10
12							8,9	7,6	5,4	7,2	7,1	5,4	12
14							6,9	5,8	3,8	5,6	5,6	3,8	14
16							5,5	4,5	2,8	4,4	4,4	2,8	16
18							4,3	3,5	2	3,4	3,4	2	18
I	0						0						I
II	0						37						II
III	0						37						III
% IV	0						37						% IV

0° = nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

○ Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 16.00 R 25.

● Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 14.00 R 25.

TAB 70389 / 70390 / 70391 / 70395 / 70396 / 70397

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).

Massima velocità di trasferimento, con carico, in direzione della lunghezza gru: 1 km/h (vedi manuale).

Máx. velocidad del viento para el movimiento de carga en posición longitudinal al chasis de la grúa: 1 km/h (véase manual de instrucciones).

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standstabilität) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausschüttung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge bis Windstärke 5 bzw. 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmoments bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausschüttung.
- Traglastwerte freistehend nur in Verbindung mit der Zusatzausrüstung »Verfahren aus der Krankabine«.

Note alle tabelle di portata.

- Le portate indicate sono calcolate al 75 % e 85 % del carico al ribaltamento.
- Nel calcolo delle sollecitazioni e dei carichi sono adottate le normative tedesche (DIN) in conformità ai più recenti aggiornamenti (Febbraio 1985): le portate al 75 % (margine di stabilità) sono conformi alla normativa DIN 15019 foglio 2. La carpenteria della gru risponde alla normativa DIN 15018 parte 3. La progettazione e la costruzione della gru rispondono alle normative DIN 15018 parte 2, e normative F. E. M.
- Le portate al 75 % tengono conto di un vento forza 7 = 125 N/m². A seconda della lunghezza del braccio, l'uso della gru è consentito a un vento tra forza 5 e 7.
- Le portate sono indicate in tonnellate.
- Il peso del gancio ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
- Gli sbracci sono misurati dal centro dell'asse di rotazione.
- Le portate del braccio telescopico si intendono solo con falcone smontato.
- Sono possibili modifiche.
- Il dato relativo al massimo momento di carico si riferisce all'85 % del carico di ribaltamento.
- Le portate su pneumatici sono valide solo per macchina equipaggiata con comandi addizionali di traslazione in cabina di manovra.

Observaciones referentes a las tablas de cargas.

- Las cargas indicadas no rebasan el 75 % ó el 85 % respectivamente de la carga de vuelco.
- Conforme a la nueva legislación alemana, publicada en febrero de 1985, se aplican las siguientes normas DIN a los cálculos de la grúa: las cargas del 75 % (estabilidad) corresponden a la norma DIN 15019, parte 2. La norma DIN 15018, parte 3, rige para las estructuras portantes de acero. El diseño y construcción de la grúa cumple con la norma DIN 15018, parte 2, y las prescripciones de la F. E. M.
- Los límites del 75 % de la carga de vuelco se han calculado sobre la base de una fuerza de viento 7 = 125 N/m². Según el largo de la pluma, la operación de la grúa puede estar permitida hasta con una fuerza de viento de entre 5 y 7.
- Las cargas están indicadas en toneladas métricas.
- Los pesos de los ganchos y eslingas deben ser deducidos de las capacidades de carga.
- Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
- Las tablas de carga con pluma telescópica son aplicables solamente cuando el plumin lateral está desmontado.
- Las tablas de carga están sujetas a modificación sin previo aviso.
- El momento de carga máximo indicado corresponde al 85 % de la carga de vuelco.
- Valores de tablas de carga para el servicio sobre ruedas, disponible solamente con equipamiento adicional y conducción de traslación del vehículo desde la cabina de la grúa.

Momento de carga máximo 360 tm.



11,9 m - 45 m



360°



15 t

75%

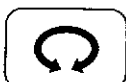
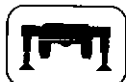
 m	11,9 m		19,6 m	21,1 m	28,8 m	35 m		42,7 m	45 m	 m
3	100	94								3
3,5	87	84								3,5
4	77	75								4
4,5	70	67								4,5
5	63	61	50							5
6	53	51	46							6
7	45	43,5	41			24,5	18			7
8	39	38	35	31	28,5	23,5	17,4	17,5	13	8
9		31,5	29,7	28,6	26,2	22	16,5	16,8	13	9
10			25,4	26,7	24,2	20,7	15,6	15,5	13	10
12			18,3	21,6	19	18,1	14	14,1	12,6	12
14			13,7	16,9	15,2	14,9	12,6	12,5	11,5	14
16			10,6	13,6	12,1	12,2	11,3	11,2	10,5	16
18				11,1	9,8	10	10	10,0	9,4	18
20					7,8	8,3	8,9	8,3	8,3	20
22					6,3	6,9	7,9	7	7	22
24					5	5,6	7,1	5,9	5,9	24
26						4,5	6,2	5	5	26
28						3,7	5,3	4,1	4,1	28
30						3	4,6	3,3	3,3	30
32							4	2,8	2,8	32
34								2,2	2,3	34
36								1,8	1,8	36
38								1,3	1,4	38
40										40
I	0		93	0	93	93	0	93	100	I
II	0		0	37	37	62	93	93	100	II
III	0		0	37	37	62	93	93	100	III
% IV	0		0	37	37	62	93	93	100	IV

I) nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 70276 / 70280



11,9 m - 45 m



360°



6,5 t

75%

 m	11,9 m	19,6 m	21,1 m	28,8 m	35 m		42,7 m	45 m	 m
3	91								3
3,5	79								3,5
4	71								4
4,5	63								4,5
5	57	50							5
6	48	42,5							6
7	40	33,5		27,8	24,5	18			7
8	32,5	27,4	31	25,9	23,5	17,4	14	11,5	8
9	25,9	22,7	26,8	22	21	16,5	14	11,5	9
10		19	23,2	18,7	18	15,6	14	11,5	10
12		13,5	17,2	13,9	13,6	14	13,2	11,5	12
14		9,6	13	10,6	10,5	12,6	10,3	10,2	14
16		6,7	10,1	8,2	8,3	10,4	8,3	8,2	16
18			8	6,4	6,6	8,6	6,6	6,6	18
20				4,9	5,2	7,2	5,3	5,3	20
22				3,6	4,1	6	4,3	4,3	22
24				2,6	3,1	4,8	3,4	3,4	24
26					2,4	4,1	2,7	2,7	26
28					1,7	3,3	2,1	2,1	28
30					1,1	2,8	1,5	1,5	30
32						2,3	1,1		32
I	0	93	0	93	93	0	93	100	I
II	0	0	37	37	62	93	93	100	II
III	0	0	37	37	62	93	93	100	III
% IV	0	0	37	37	62	93	93	100	IV

TAB 70281

Momento di carico massimo 360 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

LTM 1100 / I

5



11,9 m – 45 m



360°



20 t

75%

 m	11,9 m		19,6 m	21,1 m	28,8 m	35 m		42,7 m	45 m	 m
3	100	93								3
3,5	90	86								3,5
4	80	77								4
4,5	72	69								4,5
5	65	63	50							5
6	54	53	46							6
7	46,5	45	41,5			24,5	18			7
8	40,5	39	38,5	31	28,5	23,5	17,4	17,5	13	8
9	31,5	31,5	32	28,6	26,2	22	16,5	16,8	13	9
10			27,7	26,7	24,2	20,7	15,6	15,5	13	10
12			20,9	23,4	20,8	18,1	14	14,1	12,6	12
14			15,9	19	17,5	15,8	12,6	12,5	11,5	14
16			12,4	15,4	14	14	11,3	11,2	10,5	16
18				12,7	11,4	11,9	10	10,1	9,4	18
20					9,4	9,9	8,9	9,1	8,5	20
22					7,7	8,3	7,9	8,3	7,8	22
24					6,4	6,9	7,1	7,4	6,7	24
26						5,8	6,4	6,3	6	26
28						4,8	5,8	5,3	5,3	28
30						4	5,2	4,5	4,5	30
32							4,7	3,8	3,8	32
34								3,2	3,2	34
36								2,8	2,7	36
38								2,2	2,2	38
40									1,8	40
I	0	93	0	93	93	0	93	100	100	I
II	0	0	37	37	62	93	93	100	100	II
III	0	0	37	37	62	93	93	100	100	III
IV	0	0	37	37	62	93	93	100	100	IV

¹⁾ nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 70275 / 70279



11,9 m – 45 m



360°



20 t

85%

 m	11,9 m		19,6 m	21,1 m	28,8 m	35 m		42,7 m	45 m	 m
3	110	103								3
3,5	99	95								3,5
4	88	85								4
4,5	79	76								4,5
5	71	69	55							5
6	60	58	51							6
7	51	49,5	45,5			26,9	19,8			7
8	44,5	43	40,5	34	31,5	25,9	19,1	19,3	14,3	8
9	34,5	34,5	35	31,5	28,8	24,2	18,2	18,5	14,3	9
10			29,9	29,4	26,6	22,8	17,2	17,1	14,3	10
12			22,7	25,7	22,5	19,9	15,4	15,5	13,9	12
14			17,9	21,5	18,1	17,4	13,9	13,8	12,7	14
16			13,9	17,4	14,8	14,7	12,4	12,3	11,6	16
18				14,4	12,3	12,3	11	11,1	10,3	18
20					10,3	10,4	9,8	10	9,4	20
22					8,6	8,8	8,7	8,9	8,4	22
24					7,1	7,6	7,8	7,7	7,4	24
26						6,4	7	6,8	6,8	26
28						5,3	6,4	5,6	5,7	28
30						4,5	5,7	4,8	4,8	30
32							5,2	4	4	32
34								3,4	3,4	34
36								2,9	2,9	36
38								2,4	2,4	38
40									2	40
I	0	93	0	93	93	0	93	100	100	I
II	0	0	37	37	62	93	93	100	100	II
III	0	0	37	37	62	93	93	100	100	III
IV	0	0	37	37	62	93	93	100	100	IV

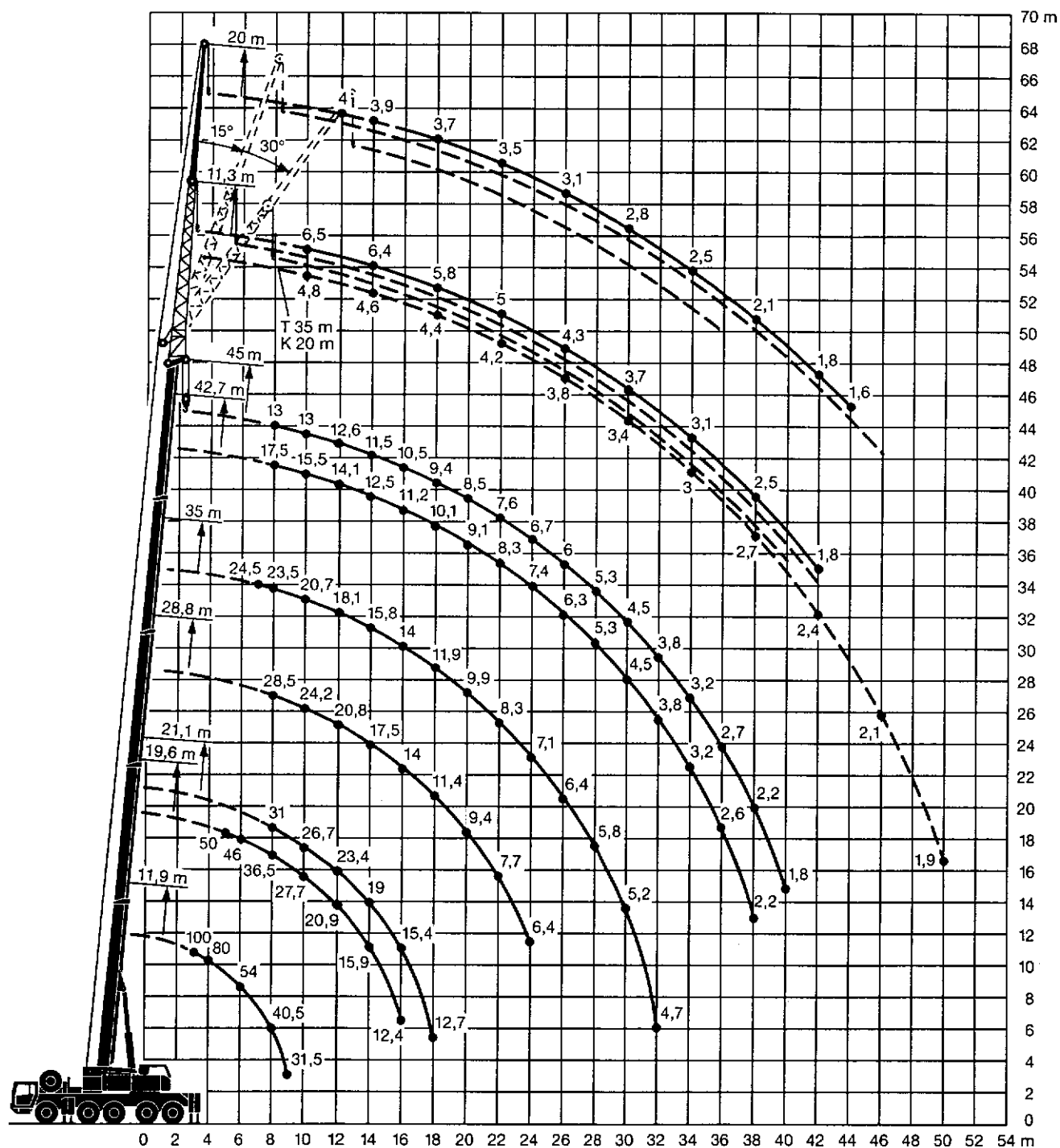
¹⁾ nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 70319 / 70321

Sein größtes Lastmoment ist 360 tm.

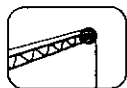
Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Diagrama de alcances.

LTM 1100/1





35 m - 45 m



11,3 m - 20 m



360°



15 t

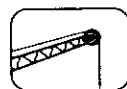
75%

	38,2 m			42,7 m			45 m			35 m			42,7 m			45 m			
	11,3 m			11,3 m			11,3 m			20 m			20 m			20 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
9	10	8		8,2	6,2		6,5	5,1		4,8									9
10	10	7,7																	10
12	9,9	7,1	4,6	8	5,7	3,6	6,5	4,7	3,1	4,7	4,3		4,4	3,8		4	3,9	3,2	12
14	9,7	6,5	4,3	7,8	5,3	3,4	6,4	4,4	2,9	4,6	4,1		4,3	3,6	2,6	3,7	2,8	1,9	14
16	9	6	4,1	7,5	4,8	3,2	6,2	4,2	2,7	4,5	3,9	3,1	4,2	3,6		3,8	3		16
18	8,3	5,5	3,9	7	4,4	2,9	5,8	3,9	2,5	4,4	3,7	2,9	4,1	3,4	2,6	3,7	2,8	1,9	18
20	7,6	5	3,7	6,5	4	2,7	5,4	3,6	2,3	4,3	3,6	2,8	4	3,3	2,4	3,6	2,7	1,8	20
22	7	4,6	3,4	5,9	3,7	2,6	5	3,3	2,1	4,2	3,4	2,7	3,9	3,1	2,2	3,5	2,6	1,7	22
24	6,1	4,3	3,3	5,4	3,5	2,5	4,6	3,1	1,9	4	3,2	2,6	3,8	2,9	2,1	3,3	2,4	1,6	24
26	5,2	4	3,2	4,9	3,2	2,4	4,3	2,8	1,8	3,8	3	2,5	3,7	2,7	2	3,1	2,3	1,5	26
28	4,4	3,8	3	4,3	3	2,3	4	2,6	1,6	3,6	2,8	2,4	3,5	2,6	1,9	2,9	2,1	1,4	28
30	3,6	3,5	2,9	3,5	2,8	2,2	3,6	2,4	1,4	3,4	2,7	2,3	3,3	2,5	1,8	2,8	1,9	1,3	30
32	3	3,3	2,8	3	2,6	2,1	3	2,2	1,3	3,2	2,6	2,2	3,1	2,3	1,7	2,6	1,8	1,2	32
34	2,5	2,8	2,7	2,5	2,4	2	2,5	2	1,2	3	2,5	2,1	2,9	2,2	1,6	2,5	1,6		34
36	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	1,9	2,1	1,8	1,1	2,8	2,4	2	2,5	2	1,5	2,3	1,5		36
38	1,7	1,9	2	1,7	1,9	1,8	1,7	1,6	1	2,7	2,3	1,9	2,1	1,9	1,4	2	1,4		38
40	1,3	1,5	1,6	1,4	1,5	1,6	1,4	1,4	0,9	2,5	2,2	1,8	1,7	1,8	1,3	1,6	1,3		40
42	1	1,1	1,2	1	1,2	1,3	1,1	1,2		2,4	2,1	1,7	1,4	1,7	1,2	1,3	1,2		42
44						0,9				2,2	2	1,6	1,1	1,4	1,1	1	1		44
46										1,9	1,9	1,5		1,2	1		0,9		46
48										1,6	1,8	1,4			0,9				48
50										1,4	1,5								50
I	93			93			100			0			93			100			I
II	75			93			100			93			93			100			II
III	75			93			100			93			93			100			III
IV	75			93			100			93			93			100			IV

TAB 70296 / 70300 / 70304



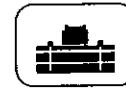
35 m - 45 m



11,3 m - 20 m



360°



6,5 t

75%

	38,2 m			42,7 m			45 m			35 m			42,7 m			45 m			
	11,3 m			11,3 m			11,3 m			20 m			20 m			20 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
9	9,5	8		8	6,2		6,2	5,1		4,4									9
10	9,5	7,7																	10
12	9,5	7,1	4,6	8	5,7	3,6	6,2	4,7	3,1	4,4	4,3		4			3,5			12
14	9,5	6,5	4,3	7,8	5,3	3,4	6,2	4,4	2,9	4,4	4,1		4	3,8		3,5			14
16	8,3	6	4,1	7,5	4,8	3,2	6,2	4,2	2,7	4,4	3,9	3,1	4	3,6		3,5	3		16
18	6,8	5,5	3,9	6,6	4,4	2,9	5,8	3,9	2,5	4,4	3,7	2,9	4	3,4	2,6	3,5	2,8	1,9	18
20	5,5	5	3,7	5,4	4	2,7	5,4	3,6	2,3	4,3	3,6	2,8	4	3,3	2,4	3,5	2,7	1,8	20
22	4,5	4,6	3,4	4,4	3,7	2,6	4,4	3,3	2,1	4,2	3,4	2,7	3,9	3,1	2,2	3,5	2,6	1,7	22
24	3,7	4,1	3,3	3,5	3,5	2,5	3,6	3,1	1,9	4	3,2	2,6	3,8	2,9	2,1	3,3	2,4	1,6	24
26	2,9	3,4	3,2	2,8	3,2	2,4	2,9	2,8	1,8	3,8	3	2,5	3,3	2,7	2	3,1	2,3	1,5	26
28	2,3	2,7	3	2,2	2,6	2,3	2,3	2,6	1,6	3,6	2,8	2,4	2,7	2,6	1,9	2,6	2,1	1,4	28
30	1,8	2,1	2,4	1,7	2,1	2,2	1,8	2,1	1,4	3,4	2,7	2,3	2,2	2,5	1,8	2	1,9	1,3	30
32	1,3	1,6	1,9	1,3	1,6	1,8	1,3	1,6	1,3	2,9	2,6	2,2	1,7	2,3	1,7	1,6	1,8	1,2	32
34		1,2	1,4		1,1	1,4		1,2	1,2	2,5	2,5	2,1	1,3	1,8	1,6	1,2	1,6		34
36										2,1	2,4	2		1,4	1,5		1,3		36
38										1,8	2,1	1,9		1,1	1,4		1		38
40										1,5	1,8	1,8			1,1				40
42										1,3	1,5	1,7							42
44										1	1,2	1,4							44
46										0,9	1,1								46
I	93			93			100			0			93			100			I
II	75			93			100			93			93			100			II
III	75			93			100			93			93			100			III
IV	75			93			100			93			93			100			IV

TAB 70297 / 70301 / 70305

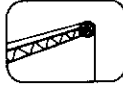
Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumin lateral.

ITM1100/1

7



35 m – 45 m



11,3 m – 20 m



360°



20 t

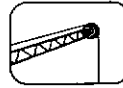
75%

	38,2 m			42,7 m			45 m			35 m			42,7 m			45 m				
	11,3 m			11,3 m			11,3 m			20 m			20 m			20 m				
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
9	10	8		8,2	6,2		6,5	5,1		4,8									9	
10	10	7,7																	10	
12	9,9	7,1	4,6	8	5,7	3,6	6,5	4,7	3,1	4,7	4,3		4,4			4			12	
14	9,7	6,5	4,3	7,8	5,3	3,4	6,4	4,4	2,9	4,6	4,1		4,3	3,8		3,9	3,2		14	
16	9	6	4,1	7,5	4,8	3,2	6,2	4,2	2,7	4,5	3,9	3,1	4,2	3,6		3,8	3		16	
18	8,3	5,5	3,9	7	4,4	2,9	5,8	3,9	2,5	4,4	3,7	2,9	4,1	3,4	2,6	3,7	2,8	1,9	18	
20	7,6	5	3,7	6,5	4	2,7	5,4	3,6	2,3	4,3	3,6	2,8	4	3,3	2,4	3,6	2,7	1,8	20	
22	7	4,6	3,4	5,9	3,7	2,6	5	3,3	2,1	4,2	3,4	2,7	3,9	3,1	2,2	3,5	2,6	1,7	22	
24	6,5	4,3	3,3	5,4	3,5	2,5	4,6	3,1	1,9	4	3,2	2,6	3,8	2,9	2,1	3,3	2,4	1,6	24	
26	6	4	3,2	4,9	3,2	2,4	4,3	2,8	1,8	3,8	3	2,5	3,7	2,7	2	3,1	2,3	1,5	26	
28	5,5	3,8	3	4,4	3	2,3	4	2,6	1,6	3,6	2,8	2,4	3,5	2,6	1,9	2,9	2,1	1,4	28	
30	4,8	3,5	2,9	4	2,8	2,2	3,7	2,4	1,4	3,4	2,7	2,3	3,3	2,5	1,8	2,8	1,9	1,3	30	
32	4,1	3,3	2,8	3,7	2,6	2,1	3,4	2,2	1,3	3,2	2,6	2,2	3,1	2,3	1,7	2,6	1,8		32	
34	3,5	3,2	2,7	3,4	2,4	2	3,1	2	1,2	3	2,5	2,1	2,9	2,2	1,6	2,5	1,6		34	
36	3	3	2,6	2,9	2,3	1,9	2,8	1,8	1,1	2,8	2,4	2	2,7	2	1,5	2,3	1,5		36	
38	2,5	2,7	2,5	2,5	2,2	1,8	2,5	1,6	1	2,7	2,3	1,9	2,6	1,9	1,4	2,1	1,4		38	
40	2,1	2,3	2,4	2,1	2,1	1,7	2,1	1,4	0,9	2,5	2,2	1,8	2,4	1,8	1,3	1,9	1,3		40	
42	1,7	1,9	1,9	1,8	1,9	1,6	1,8	1,3		2,4	2,1	1,7	2,2	1,7	1,2	1,8	1,2		42	
44						1,4				2,3	2	1,6	1,8	1,6	1,1	1,6	1		44	
46										2,1	1,9	1,5		1,5	1		0,9		46	
48										2	1,8	1,4			0,9				48	
50										1,9	1,7								50	
	I	93			93			100			0			93			100			I
	II	75			93			100			93			93			100			II
	III	75			93			100			93			93			100			III
	IV	75			93			100			93			93			100			IV

TAB 70295 / 70299 / 70303



35 m – 45 m



11,3 m – 20 m



360°



20 t

85%

 m	38,2 m			42,7 m			45 m			35 m			42,7 m			45 m			 m
	11,3 m			11,3 m			11,3 m			20 m			20 m			20 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
9	11	8,8																	9
10	11	8,5		9	6,8		7,2	5,6		5,3									10
12	10,9	7,8	5,1	8,8	6,3	4	7,2	5,2	3,4	5,2	4,7		4,8			4,4			12
14	10,7	7,2	4,7	8,6	5,8	3,7	7	4,8	3,2	5,1	4,5		4,7	4,2		4,3	3,5		14
16	9,9	6,6	4,5	8,3	5,3	3,5	6,8	4,6	3	5	4,3	3,4	4,6	4		4,2	3,3		16
18	9,1	6,1	4,3	7,7	4,8	3,2	6,4	4,3	2,8	4,8	4,1	3,2	4,5	3,7	2,9	4,1	3,1	2,1	18
20	8,4	5,5	4,1	7,2	4,4	3	5,9	4	2,5	4,7	4	3,1	4,4	3,6	2,6	4	3	2	20
22	7,7	5,1	3,7	6,5	4,1	2,9	5,5	3,6	2,3	4,6	3,7	3	4,3	3,4	2,4	3,9	2,9	1,9	22
24	7,2	4,7	3,6	5,9	3,9	2,8	5,1	3,4	2,1	4,4	3,5	2,9	4,2	3,2	2,3	3,6	2,6	1,8	24
26	6,6	4,4	3,5	5,4	3,5	2,6	4,7	3,1	2	4,2	3,3	2,8	4,1	3	2,2	3,4	2,5	1,7	26
28	5,9	4,2	3,3	4,8	3,3	2,5	4,4	2,9	1,8	4	3,1	2,6	3,9	2,9	2,1	3,2	2,3	1,5	28
30	5,1	3,9	3,2	4,4	3,1	2,4	4,1	2,6	1,5	3,7	3	2,5	3,6	2,8	2	3,1	2,1	1,4	30
32	4,3	3,6	3,1	4,1	2,9	2,3	3,7	2,4	1,4	3,5	2,9	2,4	3,4	2,5	1,9	2,9	2	1,3	32
34	3,6	3,5	3	3,6	2,6	2,2	3,4	2,2	1,3	3,3	2,8	2,3	3,2	2,4	1,8	2,8	1,8	1,1	34
36	3,1	3,3	2,9	3,1	2,5	2,1	3,1	2	1,2	3,1	2,6	2,2	3	2,2	1,7	2,5	1,7	1	36
38	2,7	2,9	2,8	2,6	2,4	2	2,6	1,8	1,1	3	2,5	2,1	2,9	2,1	1,5	2,3	1,5		38
40	2,3	2,4	2,5	2,2	2,3	1,9	2,2	1,5	1	2,8	2,4	2	2,6	2	1,4	2,1	1,4		40
42	1,9	2,1	2,1	1,9	2	1,8	1,9	1,4	0,9	2,6	2,3	1,9	2,3	1,9	1,3	2	1,3		42
44						1,5				2,5	2,2	1,8	1,9	1,8	1,2	1,8	1,1		44
46										2,3	2,1	1,7		1,7	1,1	1			46
48										2,2	2	1,5			1				48
50										2,1	1,9								50
I	93			93			100			0			93			100			I
II	75			93			100			93			93			100			II
III	75			93			100			93			93			100			III
IV	75			93			100			93			93			100			IV

TAB 70323 / 70325 / 70327

Die Gewichte. Pesi. Pesos.

LTM 1100/1

8



Achse Asse Eje	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht t Peso totale t Peso total t
t	12	12	12	12	12	60 ¹⁾
t	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	69 ²⁾

¹⁾ mit 8,5 t Ballast und Klappspitze / con contrappeso 8,5 t e falcone ribaltabile / con contrapeso 8,5 t y plumin lateral

²⁾ mit 15 t Ballast und Klappspitze / con contrappeso 15 t e falcone ribaltabile / con contrapeso 15 t y plumin lateral



Traglast t Portata t Capacidad de carga t	Rollen Pulegge Poleas	Stränge Tratti portanti Reenvíos	Gewicht kg Peso kg Peso kg
100	7	14	1000
70	5	10	800
50	3	7	450
22	1	3	330
7,5	–	1	190

Die Geschwindigkeiten. Velocità. Velocidades.



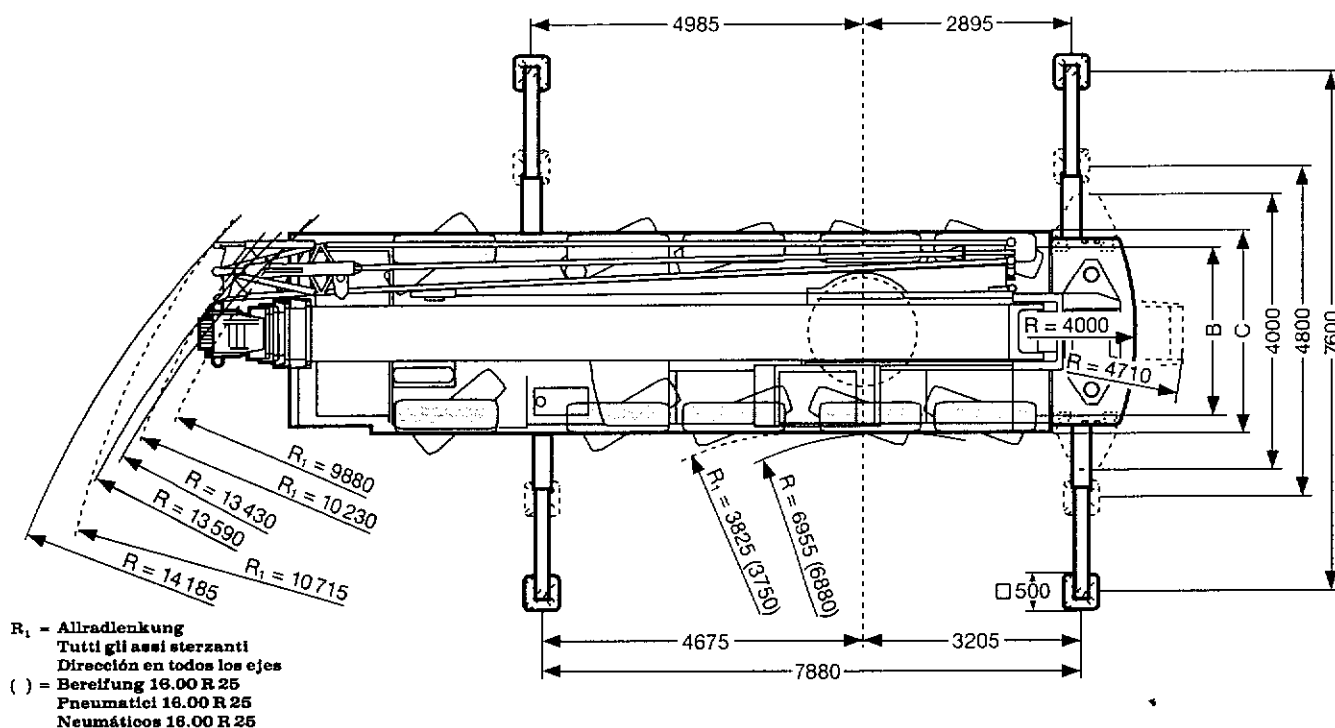
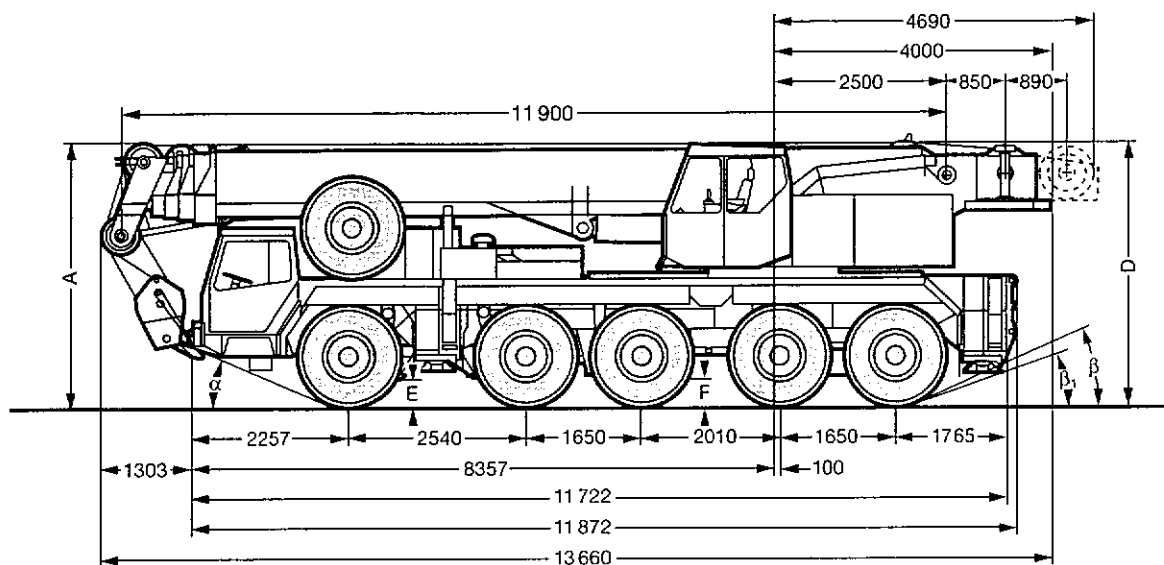
	1	2	3	4	5	R		1	2	3	4	5	R	
 km/h	13	22	34	50	70	12	32,5 %	15	24	37	55	76	14	30 %
 km/h	8	13	20	29	40	7	65 %	8	14	22	32	44	7,5	62 %
 14.00 R 25								16.00 R 25						



Antriebe Meccanismi Accionamiento	stufenlos continuo regulable sin escalonamiento	Seil Ø / Seillänge Diametro fune Ø / Lunghezza fune Diámetro / longitud cable	Max. Seilzug Tiro diretto fune Tiro máx. en cable
 1	0 – 120 m/min für einfachen Strang m/min per tratto portante semplice m/min a tiro directo	21 mm / 250 m	78,8 kN
 2	0 – 120 m/min für einfachen Strang m/min per tratto portante semplice m/min a tiro directo	21 mm / 250 m	78,8 kN
 360°	0 – 2,0 min ⁻¹		
 ca. 25 s – 40 s bis 83° Auslegerstellung circa 25 s – 40 s fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 25 s – 40 s hasta 83° de inclinación de pluma			
 ca. 120 s für Auslegerlänge 11,9 m – 45 m circa 120 s per passare da 11,9 m – 45 m aprox. 120 s para telescopar la pluma de 11,9 m – 45 m			

Die Maße. Dimensioni. Dimensiones.

LTM 1100/1



	Maße / Dimensioni / Dimensiones mm									
	A	A 150 mm*	B	C	D	E	F	α	β	β_1
14.00 R 25	3850	3700	2374	2750	3800	310	370	22°	22°	17°
16.00 R 25	3900	3750	2458	2900	3850	370	430	24°	24°	19°

* abgesenkt / abbassato / suspensión abajo

Autotelaio.

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine a elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori:	4 stabilizzatori completamente idraulici.
Motore:	Diesel, 8 cilindri, marca Daimler-Benz, tipo OM 442 LA, raffreddato ad acqua, potenza 320 kW (435 HP) al regime di 2100 giri/min., secondo norme CEE 24.03, coppia max. 1765 Nm a regime di 1100 fino 1600 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 500 litri.
Cambio:	Cambio automatico Allison, tipo CLBT 755, con convertitore di coppia, 5 marce avanti e 1 retromarcia. Ripartitore-riduttore per marcia fuori strada.
Assi:	Tutti gli assi sterzanti. Assi 1, 4 e 5 con riduttori planetari e con bloccaggio dei differenziali.
Sospensioni:	Tutti gli assi hanno una sospensione idropneumatica, Niveaumatik autolivellante, bloccabile idraulicamente.
Pneumatici:	10 gomme. Dimensione: 14.00 R 25.
Sterzo:	Servosterzo ZF con due circuiti idraulici, meccanico servoassistito dalla cabina di guida. Pompa di soccorso azionata dalla trasmissione.
Freni:	Freno di servizio: pneumatico servoassistito, a doppio circuito, agente su tutti gli assi. Freno a mano: di tipo meccanico agente dall'asse 3 al 5.
Cabina di guida:	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio zincato, a sospensione elastica, con vetratura di sicurezza completa di moderna strumentazione.
Impianto elettrico:	24 V corrente continua, 2 batterie, illuminazione e segnalazione visiva secondo le norme per la circolazione.

Torretta.

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a tre corone di sfere, che permette una rotazione continua.
Motore:	Diesel, 6 cilindri, marca Daimler-Benz, tipo OM 366 A, raffreddato ad acqua, potenza 121 kW (165 HP) al regime di 2100 giri/min., secondo le norme DIN, coppia max. 560 Nm a regime di 1400 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 280 litri.
Impianto idraulico:	Una doppia pompa con cilindrata variabile a pistoncini assiali, una doppia pompa ad ingranaggi con regolazione a circuito aperto.
Comando:	Per mezzo di due manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra e mediante la regolazione dei giri del motore.
Argani di sollevamento:	Motore a cilindrata fissa e pistoncini assiali, tamburo dell'argano con riduttore epicicloidale incorporato e freno di arresto multidisco meccanico.
Sollevamento braccio:	Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando.
Rotazione:	Motore idraulico a cilindrata fissa, riduttore epicicloidale e freno di arresto di tipo meccanico ad azionamento idraulico.
Cabina di manovra:	In lamiera d'acciaio zincata con vetri di sicurezza, riscaldamento, dotata di strumenti di controllo e di comando.
Dispositivi di sicurezza:	Limitatore di carico elettronico LICCON, interruttori di fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza.
Braccio telescopico:	1 elemento di base e 4 elementi telescopici, sfilabili idraulicamente sotto carico, parziale 1° elemento del braccio sfilabile indipendentemente. 2°, 3° e 4° elementi del braccio sfilabili proporzionalmente. Lunghezza del braccio: 11,9 m - 45 m.
Impianto elettrico:	24 V corrente continua, 2 batterie.

Equipaggiamento addizionale.

Falcone:	11,3 m - 20 m con inclinazione 0°, 15° e 30°.
2° argano di sollevam.:	Per operare con 2 ganci o con il falcone.
Guida:	Comando sterzo e stabilizzatori dalla torretta.
Pneumatici:	10 gomme. Dimensione: 16.00 R 25.
Trazione 10 x 8:	Trazione del 2° asse addizionale.

Altri equipaggiamenti addizionali sono fornibili a richiesta.