



ЭЛЕКТРОННАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ОТСЕКАЮЩИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 24В DC

SMARTY PLUS P v2



ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ АВТОМАТИЧЕСКИХ ВОРОТ



ВНИМАНИЕ!

Перед установкой внимательно прочтите данное руководство.
Фирма ВАМЕ снимает с себя всякую ответственность в случае несоблюдения действующих нормативов в стране, где проводится установка оборудования.



Маркировка CE соответствует предписаниям европейской директиве R&TTE 99/05CE + Закон.Декрету 269 от 09/05/2001

1. ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА	3
2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3
4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ПУСК В РАБОТУ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.....	3
4.1 ОБЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ И НАСТРОЕК	4
4.2 ПРОЦЕДУРА ОБУЧЕНИЯ	4
5. ЛОГИКА РАБОТЫ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ (аналитическая проверка).....	7
5.1 ПРОГРАММИРОВАНИЕ И УДАЛЕНИЕ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ	7
5.2 РАБОТА ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ	7
5.3 ТРИММЕР «FOR»- СИЛА/СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ.....	8
5.4 ТРИММЕР «PAU»- РАБОЧИЙ РЕЖИМ «ОТКРЫВАНИЯ И ЗАКРЫВАНИЯ»	8
5.5 ТРИММЕР «OVS»- ОБНАРУЖЕНИЕ «ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ПРЕПЯТСТВИЯ»	8
5.6 Рабочие режимы	8
5.7 МИГАЛКА	9
5.8 ЗАМЕДЛЕНИЕ	9
5.9 ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ	9
5.10 БАТАРЕЯ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ПИТАНИЯ.....	10
5.11 ЛОГИЧЕСКИЙ ОСТАНОВ (ВХОД STR)	10
6. СВЕТОДИОД СИГНАЛИЗАЦИИ	10
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ	11

1. ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

Электронный самообучающийся блок управления Smarty Plus P разработан для автоматизации распашных или раздвижных входных ворот с помощью двигателя 24В пост.тока с электрическими концевыми выключателями или без них. Он оснащен **инновационной процедурой самообучения для быстрой установки и тремя триммерами для тонкой регулировки основных параметров: силы (или скорости), времени паузы и чувствительности контроля препятствий двигателя.**

2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- x Управление и контроль автоматизированных ворот с 1 двигателем постоянного тока 24 В пост.тока
- x Вход концевого выключателя - открывает-закрывает
- x Сила/скорость двигателя, регулируемая посредством триммера на 50-100%.
- x Softstart (замедленный пуск двигателя)
- x Время перерыва, регулируемое посредством триммера от 0 до 60 секунд.
- x Время срабатывания контрольного устройства препятствия, регулируемое посредством триммера от 0,1 до 3,0 секунд.
- x Начальные настройки посредством dip-переключателя
- x Светодиод сигнализации (3)
- x Лампа освещения 24 В пер.тока 10 Вт макс.
- x Встроенное зарядное устройство для батареи 24 В
- x Встроенный приемник с непрерывно изменяющимся кодом при 433 МГц с 180 кодами в памяти
- x Встроенный мигающий логический блок управления
- x Встроенный микропроцессор Flash перепрограммируемый посредством последовательного интерфейса.
- x Соответствует Европейским Директивам: R&TTE 99/05/CE

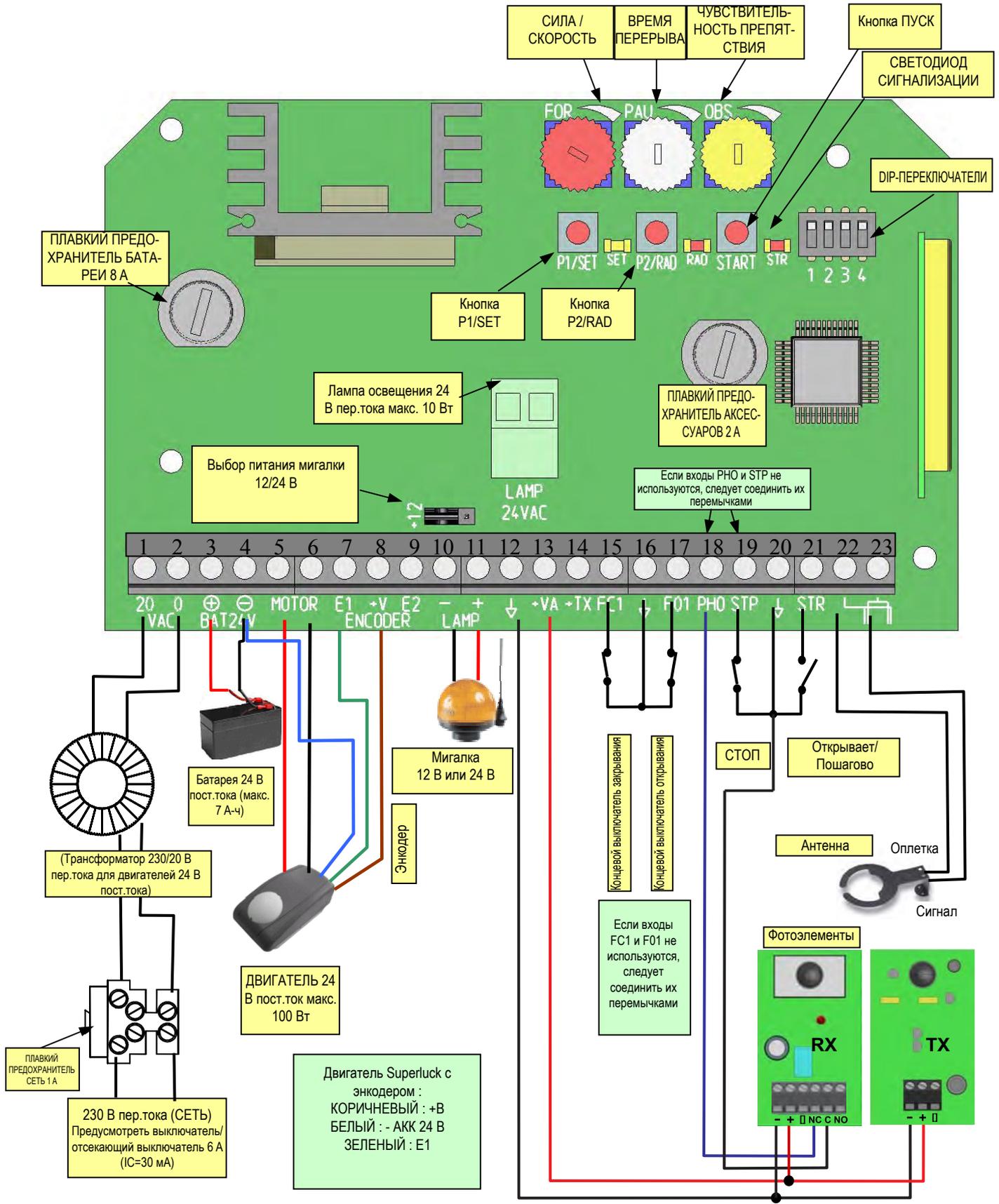
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание трансформатора:	230 В пер.тока
Питание электронного блока управления:	20 В пер.тока
Выход двигателя:	24 В пост.тока 100 Вт макс.
Макс. пусковой ток двигателя:	8 А
Питание принадлежностей:	12 В пост.тока - 400 мА
Температура окружающей среды:	-20°C / + 55 °C
Параметры программирования:	внесены в память EEPROM
Блок управления функциями:	микропроцессор со сторожевым таймером

4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ПУСК В РАБОТУ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

- a) Перед установкой электронного блока управления следует ознакомиться с «Общими мерами безопасности и рекомендациями».
- b) Установить в сети питания автоматический термоманитный выключатель 6А (IC=30 мА), как предусмотрено действующими справочными нормативами (IC = дифференциальный ток).
- c) Подключить внешние аксессуары
- d) **ВНИМАНИЕ! Подключать имеющиеся концевые выключатели, в противном случае не соединять перемычкой входы FC1 и FO на панели с зажимами.**
- e) **ВНИМАНИЕ! В случае отсутствия электрических концевых выключателей и механического стопора на открывании (упора), для определения времени маневра следует:**
Нажать на кнопку 1 на пульте дистанционного управления или на кнопку P1/SET, чтобы остановить створку в требуемом месте.
- f) Проверить правильные подключения и исправную работу всех аксессуаров, подсоединенных к панели с зажимами.

4.1 ОБЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ И НАСТРОЕК

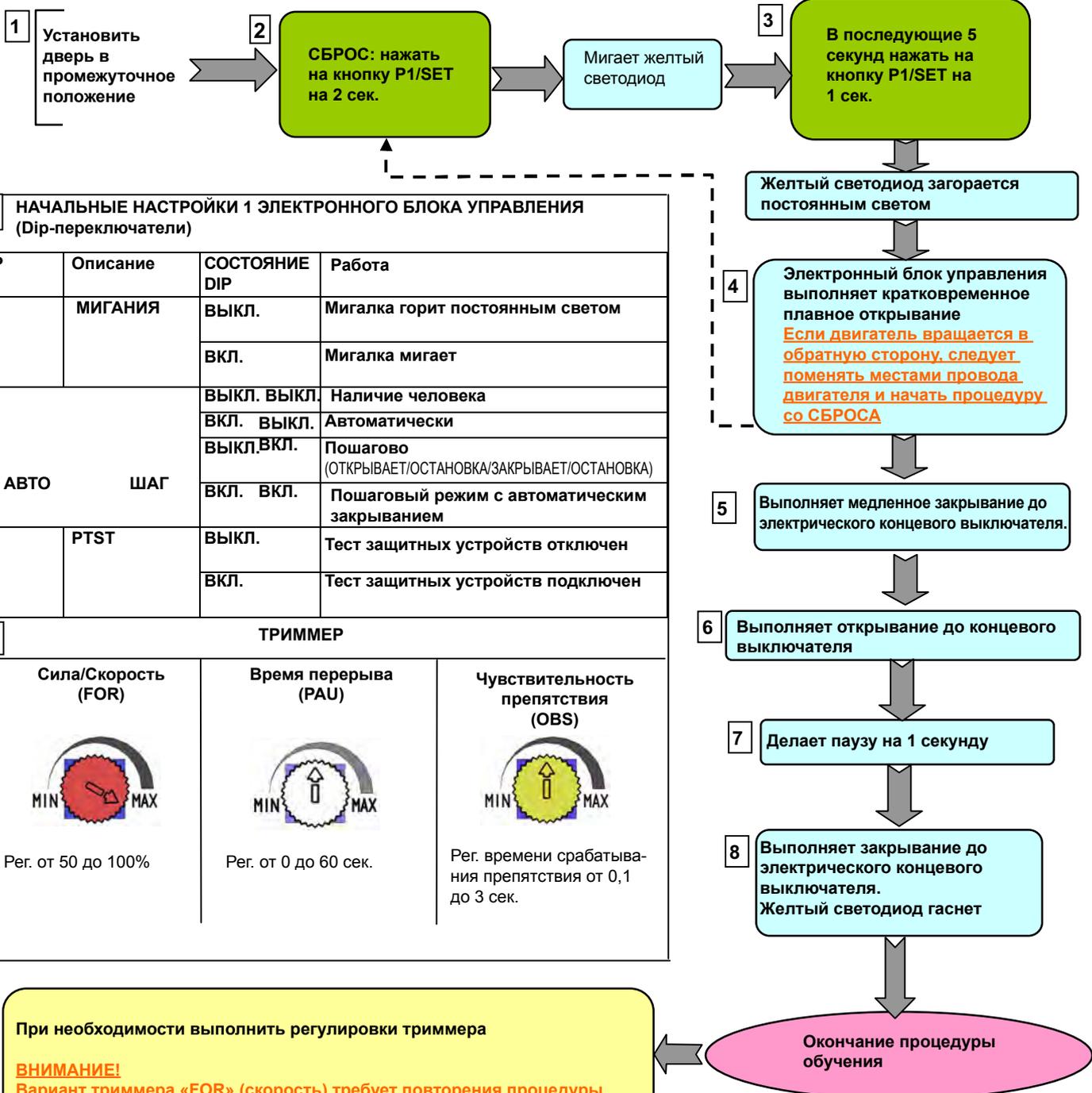


ПРИМЕЧАНИЕ: Электронный блок управления поставляется вместе с триммером для регулирования силы двигателей, настроенным на максимальное значение (100%). Следует сохранить эту настройку, поскольку она обеспечивает установку также и в неблагоприятных условиях (наличие мест больших усилий и т.п...). Затем при необходимости уменьшить значение сил, чтобы получить более плавное движение автоматики и с меньшей силой толкания. По завершении регулировки силы необходимо повторить процедуру обучения.

2. Запрограммировать пульты ДУ (в случае их наличия) в следующей последовательности:

- а) Нажать P2/RAD на две секунды: загорается соответствующий красный светодиод.
- б) Осуществить передачу с любым выбранным пультом ДУ (каналом).
- в) Нажать P2/RAD для выхода из программирования.

ПУСК ОБУЧЕНИЯ



1 НАЧАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ 1 ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ (DIP-переключатели)			
DIP	Описание	СОСТОЯНИЕ DIP	Работа
	МИГАНИЯ	ВЫКЛ.	Мигалка горит постоянным светом
		ВКЛ.	Мигалка мигает
АВТО	ШАГ	ВЫКЛ. ВЫКЛ.	Наличие человека
		ВКЛ. ВЫКЛ.	Автоматически
		ВЫКЛ.ВКЛ.	Пошагово (ОТКРЫВАЕТ/ОСТАНОВКА/ЗАКРЫВАЕТ/ОСТАНОВКА)
		ВКЛ. ВКЛ.	Пошаговый режим с автоматическим закрытием
	PTST	ВЫКЛ.	Тест защитных устройств отключен
		ВКЛ.	Тест защитных устройств подключен
2 ТРИММЕР			
Сила/Скорость (FOR)		Время перерыва (PAU)	Чувствительность препятствия (OBS)
Рег. от 50 до 100%		Рег. от 0 до 60 сек.	Рег. времени срабатывания препятствия от 0,1 до 3 сек.

При необходимости выполнить регулировки триммера

ВНИМАНИЕ!
 Вариант триммера «FOR» (скорость) требует повторения процедуры обучения со СБРОСА (меняется время маневра). Замедления определяются автоматически в последние 10% маневра.

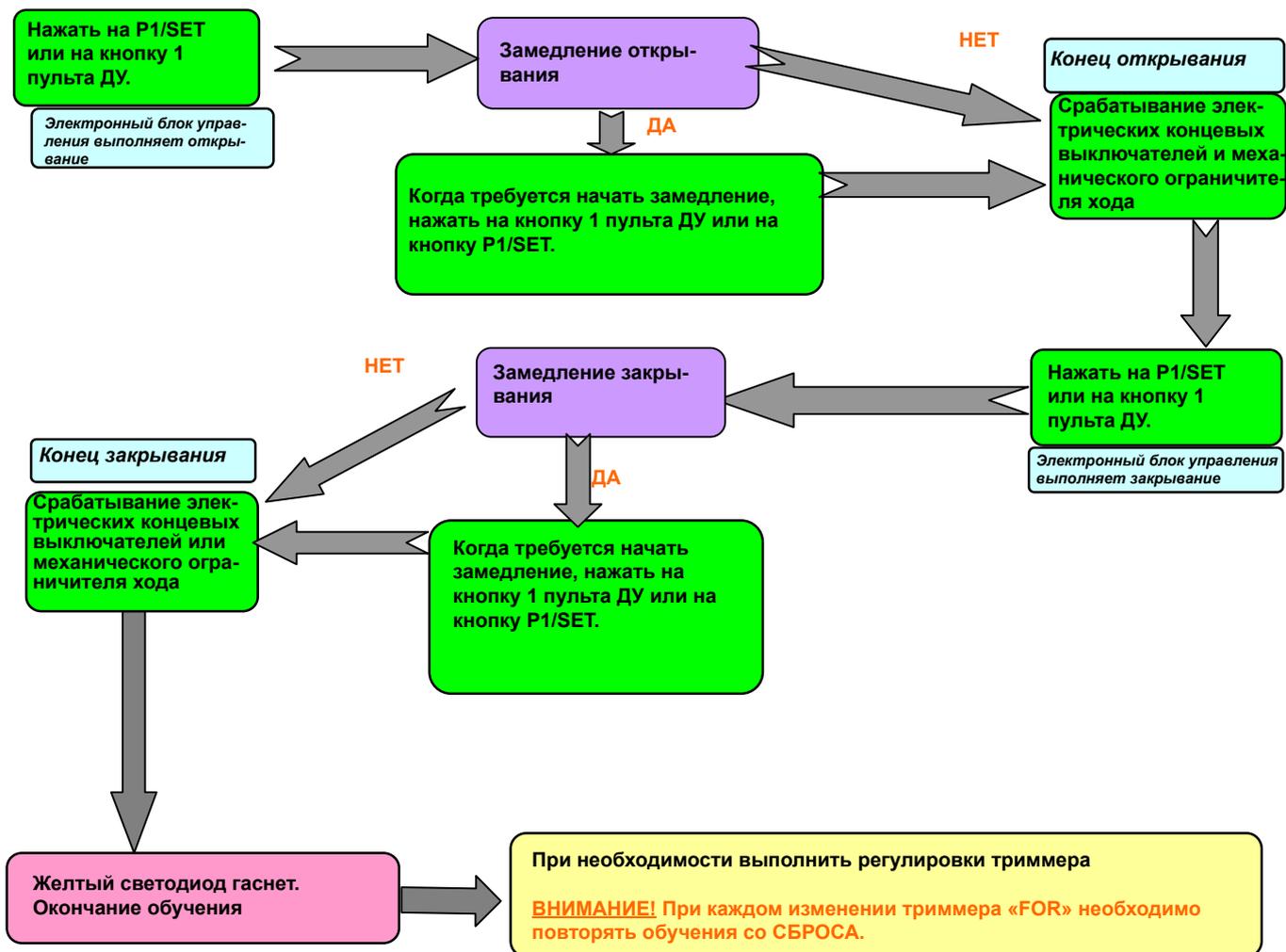
4.3 ПРОЦЕДУРА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

С помощью процедуры профессионального обучения монтажник может определить момент, когда начнется замедление.

Момент начала замедления может отличаться при открывании и закрывании. После подключения двигателя, концевых выключателей, устройств безопасности и выполнения начальных настроек необходимо запрограммировать пульты дистанционного управления, которыми нужно будет пользоваться.



ИЗМЕНЕНИЕ ФУНКЦИЙ ВРУЧНУЮ



5. ЛОГИКА РАБОТЫ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ (аналитическая проверка)

5.1 ПРОГРАММИРОВАНИЕ И УДАЛЕНИЕ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ

Благодаря встроенному в электронный блок управления приемнику можно осуществлять операции по независимому внесению в память пультов ДУ Joy и Style постоянно изменяющихся кодов.

5.1.1 Программирование кодов дистанционного управления

Подать питание на электронный блок управления и проверить, чтобы:

- x электронный блок управления не был задан на работу Наличия человека (DIP 2 и 3 выключены (OFF)), DIP1 выключен (OFF)
- x Нажать на кнопку «P2/RAD»: красный светодиод загорится, указывая, что программирование активировано
- x Выполнить передачу, нажав на выбранную кнопку передатчика
- x Код внесен в память. Во время внесения красный светодиод медленно мигает. По завершении красный светодиод снова начинает гореть постоянным светом, чтобы просигнализировать про возможность ввода нового пульта ДУ.
- x Внести в память все передатчики, выполнив передачу по выбранному каналу.
- x По завершении операции повторно нажать на кнопку «P2/RAD» для выхода из процедуры. Красный светодиод погаснет.

ВНИМАНИЕ! Выход из процедуры в любом случае осуществляется автоматически через 10 секунд после последней передачи.

Если требуется включить только лампу освещения с помощью другого канала передатчика, следует:

Подать питание на электронный блок управления и проверить, чтобы DIP1 был включен (ON):

- x Нажать на кнопку «P2/RAD»: красный светодиод загорится, указывая, что программирование активировано
- x Выполнить передачу, нажав на выбранную кнопку передатчика, отличную от той, которая использовалась для открывания двери.
- x Код внесен в память. Во время внесения красный светодиод медленно мигает. По завершении красный светодиод снова начинает гореть постоянным светом, чтобы просигнализировать про возможность ввода нового пульта ДУ.
- x Внести в память все передатчики, выполнив передачу по выбранному каналу.
- x По завершении операции повторно нажать на кнопку «P2/RAD» для выхода из процедуры. Красный светодиод погаснет.

5.1.2 Полное удаление кодов

- x Нажать и удерживать 3 секунды кнопку «P2/RAD»; красный светодиод начнет быстро мигать.
- x Повторно нажать на кнопку «P2/RAD» (за 6 секунд), чтобы подтвердить удаление. О подтверждении сигнализирует более быстрое мигание красного светодиода.

5.2 РАБОТА ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ

5.2.1 Фотоэлемент (вход РНО)

Сработавший фотоэлемент вызывает :

- в фазе закрывания немедленную смену направления движения
- в фазе открывания не вызывает никакого эффекта.
- при закрытом входе не оказывает никакого влияния на команды открывания.
- при открытом входе препятствует командам закрывания.

5.2.2 Автотестирование защитных устройств

Электронный блок управления оснащен функцией автотестирования защитных устройств, подключенных к входу «РНО» электронного блока управления, который заключается в выключении передатчика и проверке переключения соответствующего контакта приемника перед проведением любого маневра. Для активации функции автотестирования следует:

- установить на **ON** переключатель **DIP 1**
- подключить положительный полюс питания передатчиков фотоэлемента к зажиму («+ТХ»)

Если не требуется активировать функцию автотестирования защитных устройств:

- установить на **OFF** переключатель **DIP 1**

5.3 ТРИММЕР «FOR»- СИЛА/СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ

Триммером «FOR» регулируется напряжение, подаваемое на двигатель по время маневра, и, следовательно, скорость. Если триммер находится в минимальном положении, скорость составляет приблизительно 50% от максимальной, в промежуточном положении - 75% от максимальной.

ВНИМАНИЕ! Вариант триммера «FOR» требует повторения процедуры обучения, поскольку меняется время маневра и, следовательно, момент начала замедления.



5.4 ТРИММЕР «PAU»- ВРЕМЯ ПАУЗЫ

Триммером «PAU» задается время паузы электронного блока управления, если включено автоматическое закрытие с помощью DIP 3. Для паузы можно задать время от 3 до 60 секунд, увеличение достигается путем поворачивания триммера по часовой стрелке.



5.5 ТРИММЕР «OBS»- ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ПРЕПЯТСТВИЯ

Триммером «OBS» регулируется как задержка в срабатывании при обнаружении препятствия, так и сила противодействия для автоматике. **Увеличение времени срабатывания или силы противодействия достигается путем поворачивания триммера по часовой стрелке.** Задержка в срабатывании OBS регулируется в диапазоне от 0,1 до 3 секунд.

Эта функция полезна для преодоления возможных критических точек автоматике, где краткий интервал времени имеет большее потребление тока со стороны двигателя.



При наличии электрических концевых выключателей обнаружение препятствия вызывает смену направления движения при закрывании и смену направления на 2 секунды при открывании.

При отсутствии электрических концевых выключателей обнаружение препятствия вызывает:

- при закрывании смену направления движения, за исключением последних пяти секунд маневра, когда выполняется остановка (STOP);
- при открывании смену направления движения на 2 секунды, за исключением последних пяти секунд маневра, когда выполняется остановка (STOP).

5.6 Рабочие режимы

5.6.1 Режим автоматического закрывания по таймеру

Установить **dip-переключатель 3** в положение ON и **dip-переключатель 2** в положение OFF.

В этом режиме при подаче команды посредством радиоуправления или посредством входа «STR» электронный блок управления:

- включает мигалку на одну секунду
- запускает двигатель на одну секунду на замедленной скорости (плавный пуск) и затем на скорости, заданной триммером FOR.
- открывание завершается при срабатывании концевого выключателя, при обнаружении препятствия или по истечении времени маневра. Если во время открывания подаются дополнительные команды, они не вызывают никакого эффекта.
- с остановленной автоматикой и при автоматическом перерыве каждый раз подсчет паузы начинается с нуля.

По истечении времени паузы производится маневр закрывания, электронный блок управления:

- включает мигалку на одну секунду

- запускает двигатель на одну секунду на замедленной скорости (плавный пуск) и затем на скорости, заданной триммером FOR.
- если во время закрывания подается команда, электронный блок управления выполняет полное повторное открывание.
- закрывание завершается при срабатывании концевого выключателя, при обнаружении препятствия или по истечении времени маневра.

ВНИМАНИЕ! Удерживая замкнутым контакт открывания (зажим «STR»), например, с реле по таймеру, электронный блок управления выполняет открывание и автоматика остается открытой с отключенным автоматическим закрыванием до повторного размыкания контакта (Функция Фирмы-изготовителя).

5.6.2 Пошаговый режим без автоматического закрывания

Установить **dip-переключатель 3** в положение OFF и **dip-переключатель 2** в положение ON.

Последовательность пошаговой процедуры: ОТКРЫВАЕТ-ОСТАНОВКА-ЗАКРЫВАЕТ-ОСТАНОВКА.

Маневры по открыванию и закрыванию производятся согласно режиму, приведенному в предыдущем параграфе.

5.6.3 Пошаговый режим с автоматическим закрыванием

Установить **dip-переключатель 3** в положение ON и **dip-переключатель 2** в положение ON.

Логика пошаговой процедуры ОТКРЫВАЕТ/ОСТАНОВКА/ЗАКРЫВАЕТ/ОСТАНОВКА.

По завершении маневра открывания и по истечении времени паузы, заданного триммером PAU, электронный блок управления выполняет автоматическое закрывание:

Если автоматика закрыта, при подаче команды посредством радиоуправления, посредством входа «STR» или путем нажатия на кнопку пуска START на плате, электронный блок управления:

- включает мигалку на одну секунду
- запускает двигатель на одну секунду на замедленной скорости и затем на скорости, заданной триммером FOR.
- открывание завершается при срабатывании концевого выключателя, при обнаружении препятствия, по истечении времени маневра или по команде дистанционного управления (радиоуправления) или ручного управления. В этом последнем случае электронный блок управления исключает автоматическое закрывание и для возобновления маневра требуется подать еще одну команду.

Если автоматика полностью открыта, по истечении времени паузы производится маневр закрывания, электронный блок управления: Электронный блок управления:

- включает мигалку на одну секунду.
- запускает двигатель на одну секунду на замедленной скорости и затем на скорости, заданной триммером FOR.
- закрывание завершается при срабатывании концевого выключателя, при обнаружении препятствия или по истечении времени маневра.

5.6.4 Режим Наличия человека

Установить **dip-переключатель 3** в положение OFF и **dip-переключатель 2** в положение OFF.

При удерживании нажатой кнопку пуска START на плате электронный блок управления выполняет открывание до достижения концевого выключателя открывания, либо кнопку можно отпустить.

При удерживании нажатой кнопку P2/RAD на плате электронный блок управления выполняет закрывание до достижения концевого выключателя закрывания, либо кнопку можно отпустить.

Команда дистанционного управления не вызывает никакого эффекта. Когда электронный блок управления находится в этом режиме, невозможно войти в меню программирования кодов ДУ.

5.7 МИГАЛКА

Электронный блок управления располагает двумя выходными контактами (LAMP) для управления низковольтной мигалкой на 12 или 24 В пост.тока, выбрать который можно с помощью переключки, расположенной над панелью с зажимами мигалки.

Мигалка включается за 1 секунду до каждого маневра по открыванию и за 1 секунду до каждого маневра по закрыванию. Если DIP 4 занимает положение OFF, на мигалку подается постоянное питание. Поэтому следует подсоединить к зажимам мигалку со встроенным колебательным контуром низкого потребления. Если DIP4 занимает положение ON, питание на мигалку подается с перерывами. Следовательно, можно подключить обычную лампу без колебательного контура (12 или 24 В пост.тока, макс. 10 Вт).

5.8 ЗАМЕДЛЕНИЕ

Функция замедления позволяет створке применить уменьшенную силу перед ограничителем (концевым выключателем). Замедленная скорость составляет приблизительно одну треть относительно рабочей скорости. Благодаря профессиональному обучению можно задать по своему усмотрению точки начала замедления при открывании или закрывании и при необходимости исключить замедление.

5.9 ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ

Предоставляемый электронным блоком управления контакт позволяет управлять лампами на 24 В пер.тока макс. 10 Вт. Команда включения лампы освещения предоставляется перед каждым маневром, и контакт остается активированным примерно на 120 секунд после открывания.

Чтобы включить лампу освещения с другим радиоканалом, отличным от канала открывания двери, см. пар. 5.1.1.

5.10 БАТАРЕЯ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ПИТАНИЯ

Электронный блок управления оснащен зарядным устройством для батареи 24 В пост.тока, поэтому следует использовать батарею 24 В.

Буферная батарея 24 В 1,2 А-ч **позволяет выполнить до пяти маневров включительно**. Электронный блок управления может работать с батареями до 7 А-ч (20-30 полных маневров).

5.11 ЛОГИЧЕСКИЙ ОСТАНОВ (ВХОД STOP)

Активация входа STOP вызывает блокировку всех функций.

Чтобы возобновить цикл, необходимо деактивировать STOP и подать следующую команду.

6. СВЕТОДИОД СИГНАЛИЗАЦИИ

Желтый светодиод SET :

- при включении мигает в течение 5 сек., сигнализируя о возможности входа в режим упрощенного или профессионального обучения.
- горит постоянным светом во время упрощенного или профессионального обучения
- **выключен во время обычной работы электронного блока управления**

Красный светодиод RAD:

- мигнет при принятии радиокода линии 433 МГц Multipass
- горит постоянным светом во время запоминания радиокодов
- часто мигает при включении электронного блока управления в случае неисправной памяти радиокодов
- часто мигает во время удаления радиокодов
- более часто мигает при попытках ввода новых радиокодов и полной памяти
- **выключен во время обычной работы электронного блока управления в ожидании принятия команд посредством радио**

Красный светодиод состояния STR :

- горит постоянным светом при закрытых дверях.
 - быстро мигает, если заблокирован электронный блок управления (напр., в случае непройденного теста защитных устройств).
 - мигает, когда открыт электронный блок управления, а также при открывании или закрывании.
-

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Приведенные меры безопасности являются неотъемлемой и важной частью изделия и должны быть переданы пользователю. Они требуют внимательного прочтения, поскольку содержат важные указания в отношении установки, использования и техобслуживания изделия. Данный модуль необходимо сохранить и передать его возможным следующим пользователям системы. Неправильная установка или ненадлежащее использование изделия может послужить источником серьезной опасности.

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

- x Установка должна выполняться профессиональным и компетентным персоналом, с соблюдением норм местного законодательства, а также национальных и европейских стандартов.
- x Перед началом установки следует проверить целостность изделия.
- x Расположение, электрические подключения и регулировки должны быть выполнены по всем правилам.
- x Упаковочные материалы (картон, пластик, полистирол и пр.) не следует выбрасывать в окружающую среду или оставлять в легкой доступности от детей, поскольку такие материалы потенциально опасны.
- x Не устанавливать изделие во взрывоопасной среде или в среде с электромагнитными полями. Наличие газов или горючих дымов составляет серьезную опасность.
- x Предусмотреть в сети питания защиту от перенапряжения, выключатель, отсекающий выключатель и/или дифференциальный выключатель, подходящие для этого изделия и соответствующие нормам действующего законодательства.
- x Изготовитель снимает с себя ответственность любого рода в случае добавления или установки несовместимых устройств и/или компонентов, нарушающих целостность изделия, его безопасность и исправное функционирование.
- x Для ремонта или замены частей должны использоваться исключительно оригинальные запасные части.
- x Монтажник обязан предоставить всю информацию в отношении работы, техобслуживания и использования отдельных частей и системы в целом согласно предписаниям ДИРЕКТИВЫ О МАШИННОМ ОБОРУДОВАНИИ (см. стандарты EN 12635, EN 12453 и EN 12445).

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- x Чтобы гарантировать эффективность изделия, необходимо, чтобы техобслуживание проводилось квалифицированным и компетентным персоналом в сроки, предусмотренные изготовителем и согласно нормам действующего законодательства.
- x Операции по установке, техобслуживанию, ремонту и очистке должны быть задокументированы. Такая документация должна храниться у пользователя, в распоряжении компетентного персонала, отвечающего за контроль.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- x Внимательно изучите инструкции и прилагаемую документацию.
- x Изделие должно использоваться только по назначению. Любое другое использование будет считаться ненадлежащим и, следовательно, опасным. Помимо этого, информация, содержащаяся в данном документе и в прилагаемой документации в целом, может изменяться без предварительного уведомления. Она предоставляется для ознакомления с изделием и его использованием. В связи с этим фирма BAME S.r.l. снимает с себя ответственность любого рода.
- x Храните изделия, устройства, документацию и все остальное в недоступном для детей месте.
- x В случае техобслуживания, очистки, поломки или сбоев в работе необходимо обесточить изделие и не предпринимать никаких действий, кроме предусмотренных в инструкциях. Обращайтесь только к профессионально компетентному и квалифицированному персоналу. Несоблюдение вышеуказанных рекомендаций может привести к очень опасной ситуации.

ПРЕДЕЛЫ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ

Срок действия гарантии составляет 24 месяца с отсчетом от даты документа о покупке. Гарантия является действительной только для первого покупателя. Гарантия утрачивает силу в случаях: халатности, ошибки или неправильного применения данного изделия, использования аксессуаров, которые не соответствуют спецификациям производителя, нарушения целостности заказчиком или третьими лицами, а также под воздействием событий непреодолимой силы (молний, наводнений, пожаров и т.д.), бунтов, актов вандализма, изменений в условиях окружающей среды места установки. Кроме того, гарантия не покрывает расходные материалы (батареи, масло и пр.). Возврат в фирму BAME S.r.l. изделия для ремонта должен осуществляться на условиях франко-порт. Фирма BAME S.r.l. возвратит отремонтированное изделие пользователю в указанном порту. В противном случае товар не будет принят. Покупка изделия подразумевает полное согласие со всеми общими условиями продажи.



BAME s.r.l. - Via L. da Vinci, 23 - 46020 SAN GIACOMO SEGNATE (MN) - ITALY (ИТАЛИЯ)

Тел. +39 0376 616 638 - Факс +39 0376 629 456 - <http://www.bame.it> - <http://www.delma.it>

Местное отделение: Via Enrico Berlinguer, 6- 63844 GROTTAZZOLINA (FM)- ITALY (ИТАЛИЯ)

Тел. +39 0734 633 533 - Факс +39 0734 636 895 - e-mail: delma@bame.it - venditedelma@bame.it