

SIRIO 4-24V

**SCHEDA ELETTRONICA
DI CONTROLLO PER
BARRIERE STRADALI**



MANUALE

SW. 20

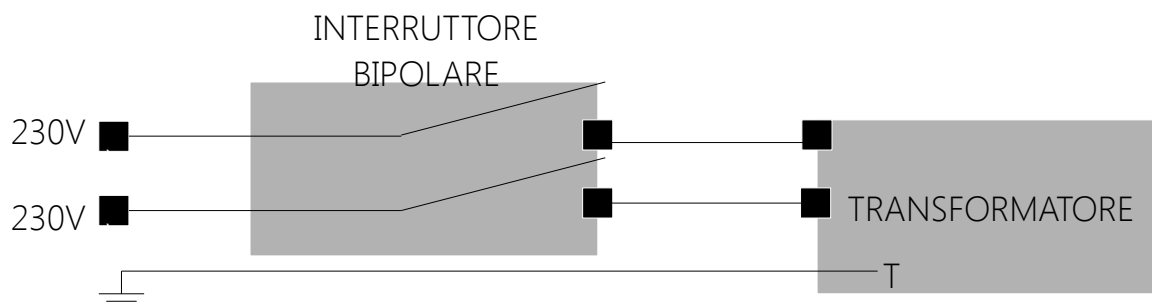
SOMMARIO

1. COLLEGAMENTI ELETTRICI
2. IMPOSTAZIONI DI BASE
3. PROGRAMMAZIONE TEMPO DI LAVORO AUTOMATICO
4. PROGRAMMAZIONE TEMPO DI LAVORO PROFESSIONALE
5. RADIOCOMANDO
6. TRIMMER E REGOLAZIONI
7. DIP-SWITCHES
8. SCHEDE ACCESSORI
9. LED DI SEGNALAZIONE

Note:

Durante l'installazione deve essere previsto un interruttore con apertura dei contatti di almeno 3 mm che assicura la sconnessione omni-polare dell'apparecchiatura dalla rete.

Leggere attentamente questo manuale prima di proseguire all'installazione!!!



INTRODUZIONE ALLA SCHEDA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Comando e controllo di barriere stradali con alimentazione 24VDC
- Ingresso finecorsa apre / chiude
- Forza/velocità motore regolabile tramite trimmer da 50-100%.
- Rallentamenti regolabili o automatici.
- Softstart (partenza del motore rallentata)
- Tempo di sosta regolabile tramite trimmer da 0 a 60 secondi.
- Tempo di intervento del controllo ostacolo regolabile tramite trimmer tra 0,1 e 3,0 secondi.
- Settaggi iniziali tramite dip-switch
- LED di segnalazione su tutti gli ingressi + 3 led di stato centrale
- Espansione per luci asta 24V 15W max e luci semaforo
- Espansione per Caricabatteria a 27V incorporato
- Predisposizione per batteria opzionale 24V 1,2Ah per manovra di emergenza (Max batteria collegabile 7Ah)
- Ricevitore rolling-code a 433MHz incorporato con 200 codici memorizzabili
- Gestione lampeggiante incorporata
- Apertura pedonale fissa a 5 sec
- Conforme alle Direttive Europee di riferimento:R&TTE 99/05/CE

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione del trasformatore : 230VAC

Alimentazione centrale: 20VAC

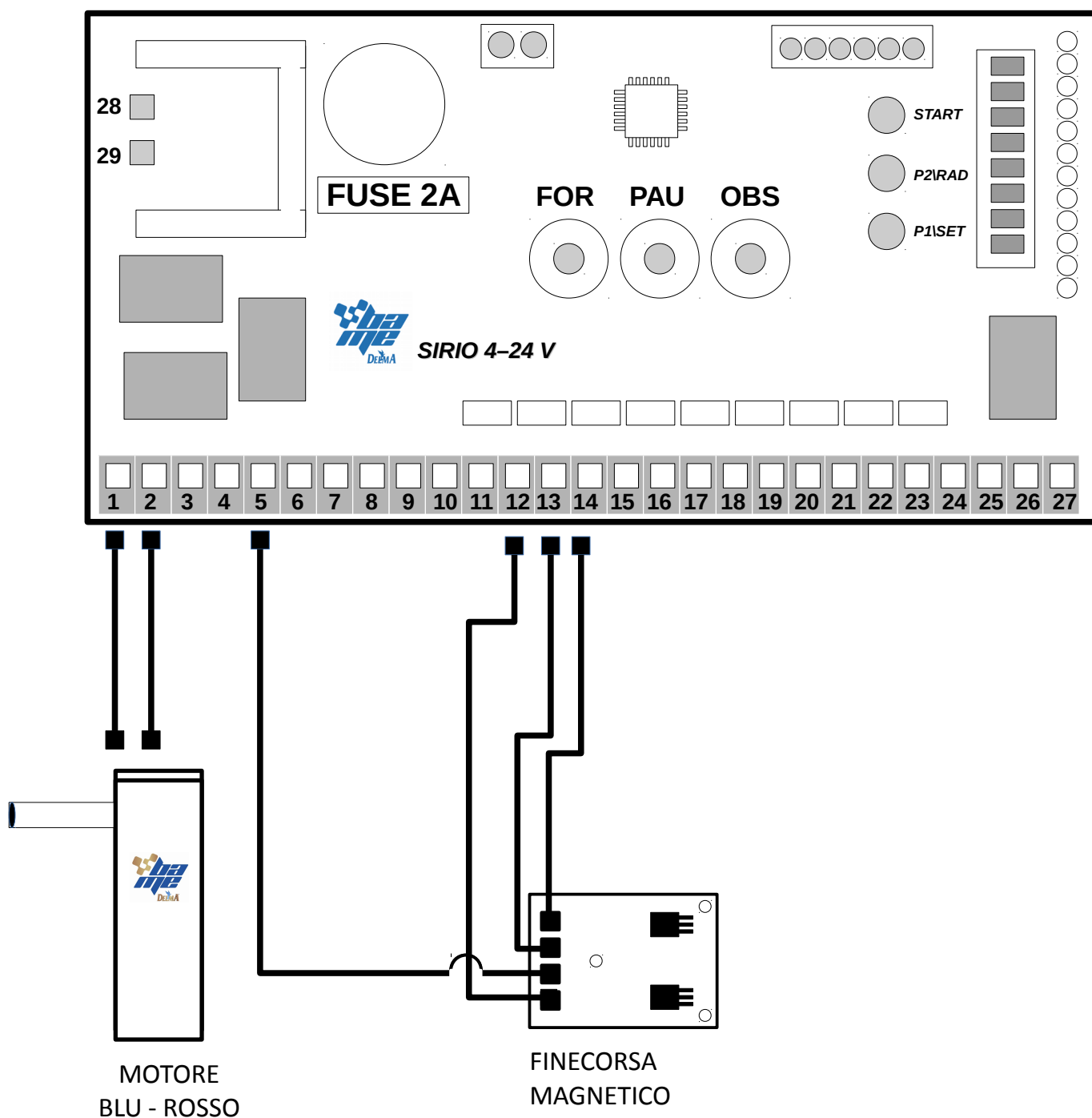
Uscita motore: 24VDC

Assorbimento massimo: 10 Ampere complessivi

Alim. accessori: 24 VDC - 500 mA protett a da fusibile

Temperatura ambiente di funzionamento: -20° C / + 55 °C

1. COLLEGAMENTI ELETTRICI - MOTORE



1. COLLEGAMENTI ELETTRICI - MOTORE

28-29	ALIMENTAZIONE	24VCC TRASFORMATORE
1-2	MOTORE	1. BLU 2. ROSSO
5-13-14-15	FINECORSA	5. POSITIVO ALIMENTAZ. (ROSSO) 13. COMUNE ALIMENTAZ. (NERO) 14. FINECORSA APRE (ROSA) 15. FINECORSA CHIUDE (MARRONE)



BARRIERA
SINISTRA



BARRIERA
DESTRA

28-29	ALIMENTAZIONE	24VCC TRASFORMATORE
1-2	MOTORE	1. ROSSO 2. BLU
5-13-14-15	FINECORSA	5. POSITIVO ALIMENTAZ. (ROSSO) 13. COMUNE ALIMENTAZ. (NERO) 14. FINECORSA APRE (MARRONE) 15. FINECORSA CHIUDE (ROSA)

!!! ATTENZIONE !!!

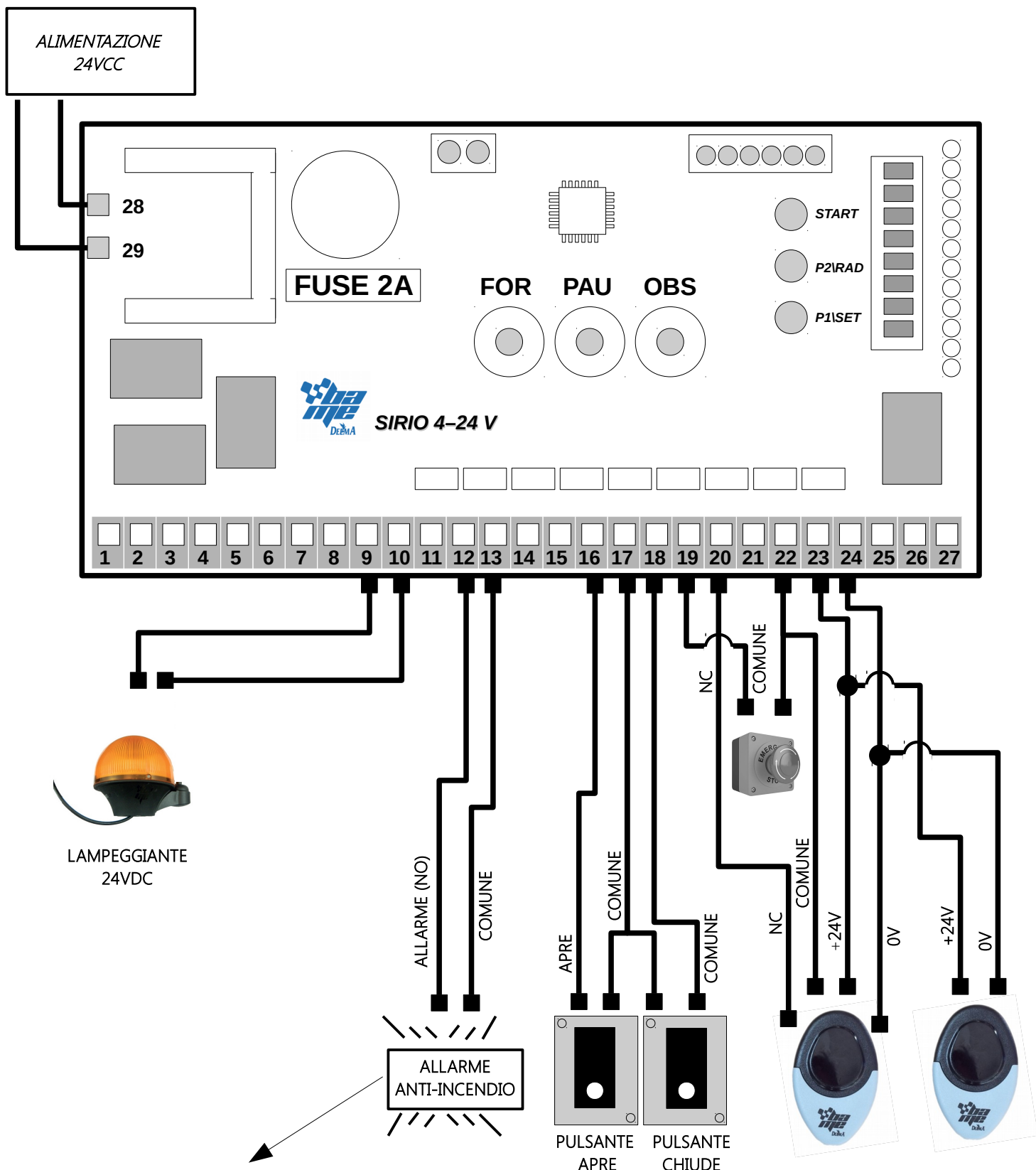
SE NON USATO INSERIRE UN PONTE TRA

. STOP : 21 – 22

. COSTA : 19 – 22

. FOTOCCELLULA : 20 - 22

1. COLLEGAMENTI ELETTRICI - ACCESSORI



LA BARRIERA APRE E RIMANE APERTA FINO A QUANDO IL CONTATTO NON VIENE RILASCIATO

SPIA BARRIERA APERTA 24Vdc 3W max

■ 25

■ 26

1. COLLEGAMENTI ELETTRICI - ACCESSORI

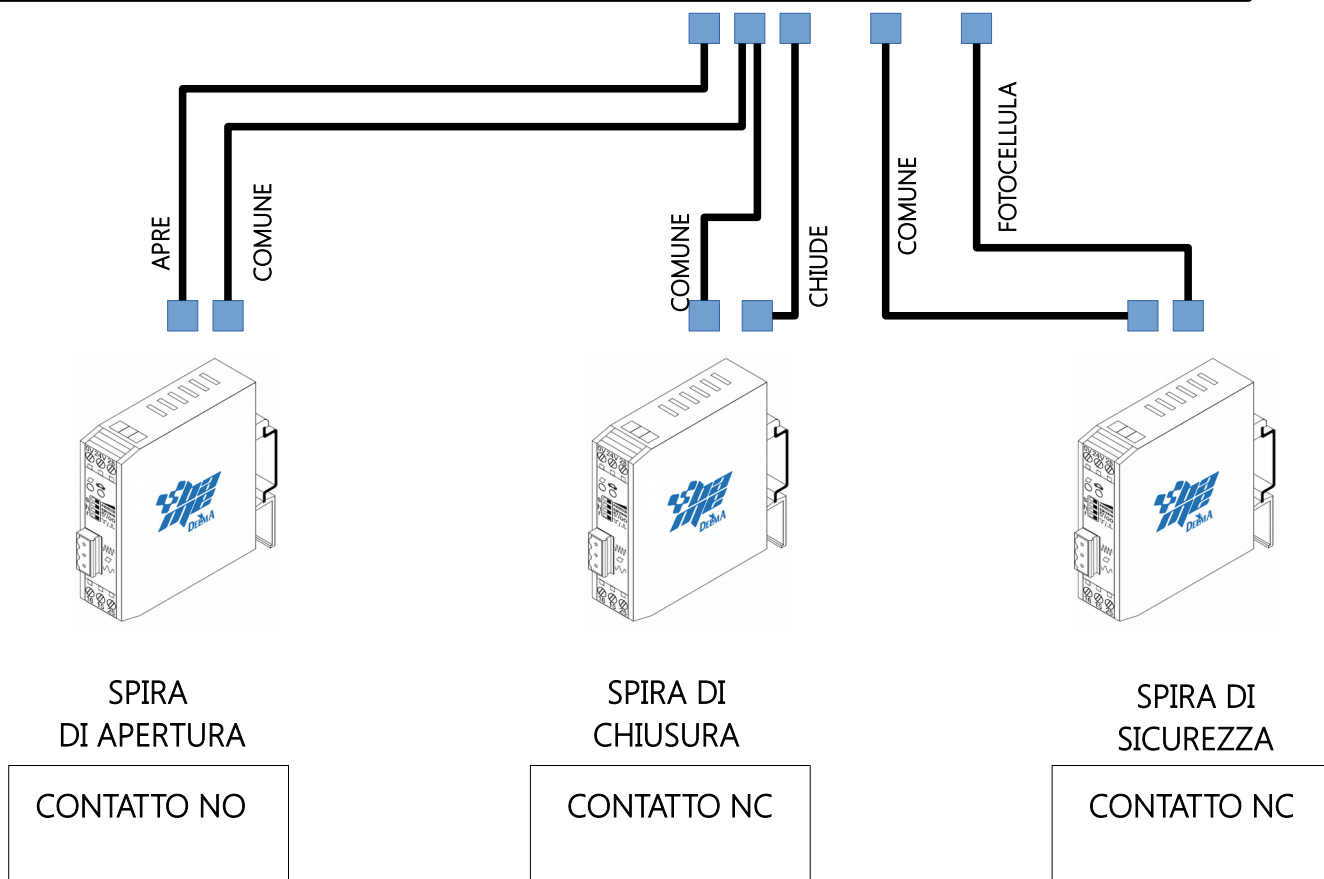
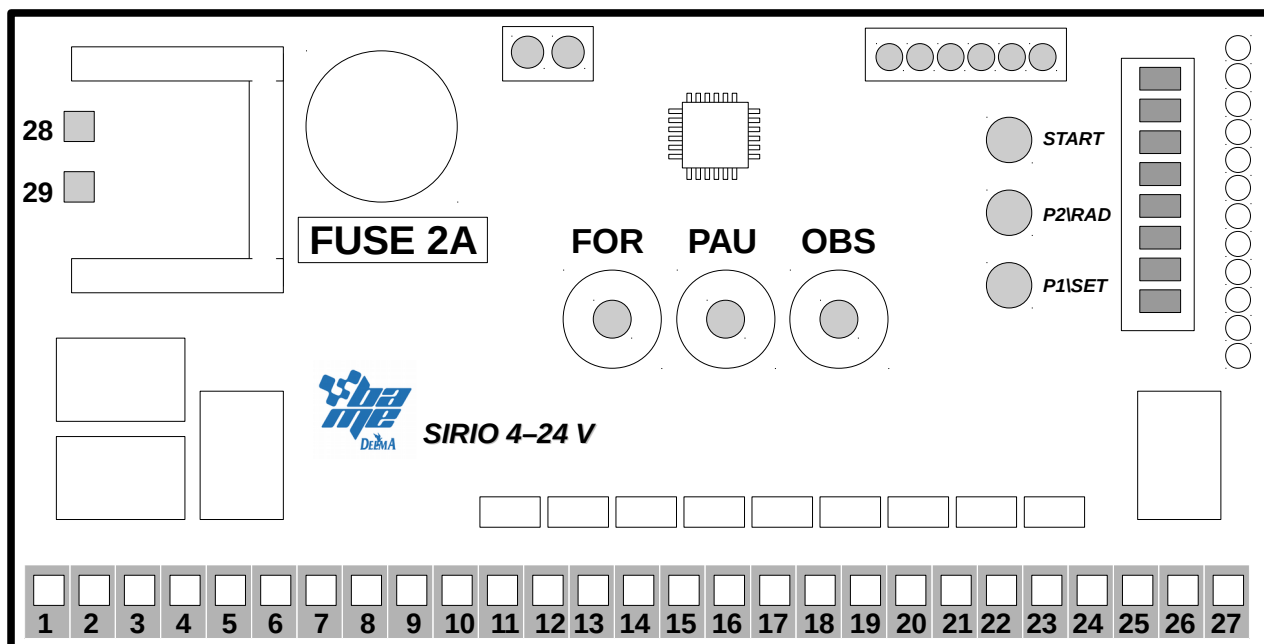
9-10	LAMPEGGIANTE 24Vcc	9. +24 Vdc 10. -24 Vdc
16-17	PULSANTE APRE	16. APRE 17. COMUNE
18-17	PULSANTE CHIUDE	18. CHIUDE 17. COMUNE
19-22	STOP (SE NON UTILIZZATO INSERIRE PONTE)	19, STOP (NC) 22. COMUNE
20-22	FOTOCELLULA (SE NON UTILIZZATO INSERIRE PONTE)	20. FOTOCELLULE (NC) 22. COMUNE
21-22	COSTA MECCANICA (SE NON UTILIZZATO INSERIRE PONTE)	21. COSTA (NC) 22. COMUNE
23-24	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE 24VCC	23. + 24Vcc 24. - 24Vcc
12-13	ALLARME	12. ALLARME 13. COMUNE
25-26	INDICATORE BARRIERA APERTA	25. + INDICATORE BARRIERA APERTA 26. - 24Vdc 3W max
27	ANTENNA	27. ANTENNA

**AL TERMINE DELLE OPERAZIONI DI COLLEGAMENTO
VERIFICARE CHE I LED**

STOP – FTC – FTA

SIANO ATTIVI

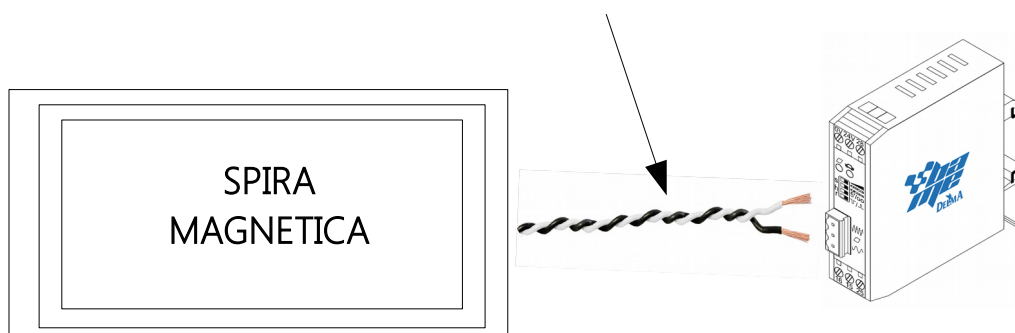
1. CONNESSIONE RILEVATORE DI MASSE METALLICHE



COLLEGAMENTI ELETTRICI

16-17	SPIRA DI APERTURA	16. APRE (NO) 17. COMUNE
18-17	SPIRA DI CHIUSURA	18. CHIUDE (NO) 17. COMUNE
19-22	STOP EMERGENZA (<u>INSERIRE PONTE SE NON UTILIZZATO</u>)	19, STOP (NC) 22. COMMON
20-22	SPIRA DI SICUREZZA	20. SPIRA DI SICUREZZA (NC) 22. COMUNE
21-22	COSTA DI SICUREZZA (<u>INSERIRE PONTE SE NON UTILIZZATO</u>)	21. (NC) 22. COMMON
23-24	ALIMENTAZIONE 24 Vdc	23. + 24Vdc 24. - 24Vdc

**AL FINE DI OTTENERE UN BUON RILEVAMENTO
DELLE MASSE METALLICHE, SI CONSIGLIA DI
ATTORCIGLIARE L'ULTIMA PORZIONE DI
CAVO**

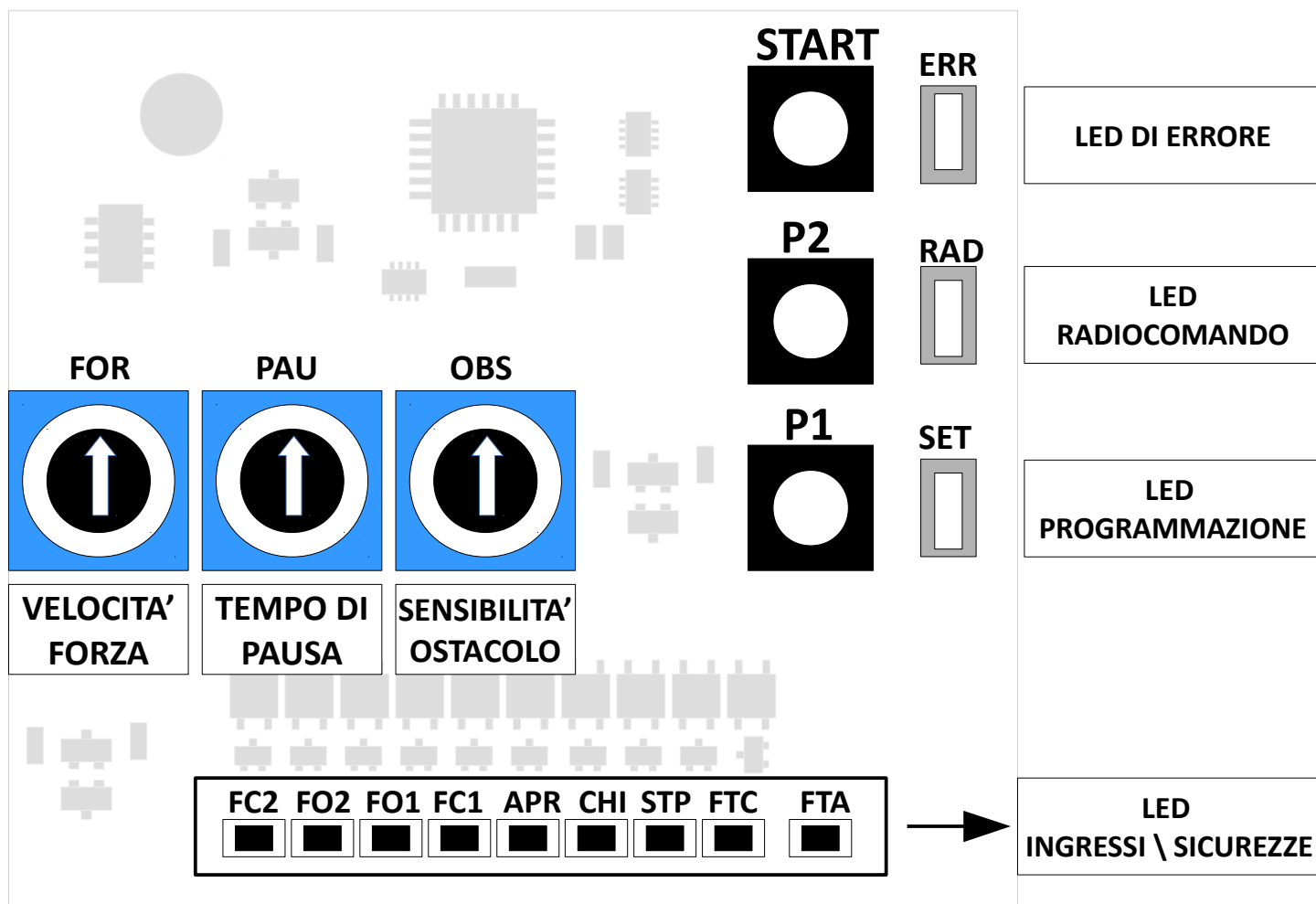


**AL TERMINE DELLE OPERAZIONI DI COLLEGAMENTO
VERIFICARE CHE I LED**

STOP – FTC – FTA

SIANO ATTIVI

2. IMPOSTAZIONI DI BASE



FO2 = ALLARME ANTI-INCENDIO (NO)

F01 = FINECORSA APERTURA (NC)

FC1 = FINECORSA CHIUSURA (NC)

APR = APRE (NO)

CHI = CHIUDE (NO)

STP = STOP EMERGENZA (NC)

FTC = FOTOCELLULA (NC)

FTA = COSTA SENSIBILE (NC)

**AL TERMINE DELLE OPERAZIONI DI COLLEGAMENTO
VERIFICARE CHE I LED
STOP – FTC – FTA
SIANO ATTIVI**

3. PROGRAMMAZIONE TEMPO DI LAVORO

Programmazione AUTOMATICA

I rallentamenti vengono impostati automaticamente dalla scheda

1	SBLOCCARE MANUALMENTE LA BARRIERA POSIZIONARE L'ASTA A 45°
2	PREMERE E MANTENERE PREMUTO PER 5 SECONDI IL PULSANTE P1\SET
3	IL LED GIALLO SET COMINCIA A LAMPEGGIARE. RILASCIARE IL PULSANTE
4	ENTRO 3 SECONDI PREMERE IL PULSANTE P1 NUOVAMENTE PER 2 SEC
5	LA BARRIERA ESEGUE UNA BREVE APERTURA RALLENTATA (Se il motore gira al contrario invertire i fili del motore e ricominciare la procedura)
6	LA BARRIERA ESEGUE UNA CHIUSURA RALLENTATA COMPLETATA FINO AL FINECORSO DI CHIUSURA
7	LA BARRIERA ESEGUE UNA APERTURA COMPLETA FINO AL FINECORSO DI APERTURA A VELOCITA' DI LAVORO NORMALE
8	LA BARRIERA ESEGUE UNA CHIUSURA COMPLETA FINO AL FINECORSO DI CHIUSURA A VELOCITA' DI LAVORO NORMALE
9	PROCEDURA DI APPRENDIMENTO TERMINATA

!!! ATTENZIONE !!!

EFFETTUARE LE REGOLAZIONI NECESSARIE CON I TRIMMER

!!! ATTENZIONE !!!

UNA VARIAZIONE DEL TRIMMER "FOR" (FORZA\VELOCITA') RICHIEDE LA RIPETIZIONE DELLA PROCEDURA DI APPRENDIMENTO

4. PROGRAMMAZIONE TEMPO DI LAVORO

Programmazione **PROFESSIONALE**

I rallentamenti vengono impostati manualmente dall'operatore
E' OBBLIGATORIO MEMORIZZARE ALMENO UN TRASMETTITORE

1	SBLOCCARE MANUALMENTE LA BARRIERA E POSIZIONARE L'ASTA A 45°
2	PREMERE E MANTENERE PREMUTO PER 5 SECONDI IL PULSANTE P1\SET
3	IL LED GIALLO SET COMINCIA A LAMPEGGIARE. RILASCIARE IL PULSANTE
4	ENTRO 3 SECONDI PREMERE IL PULSANTE P2 PER 2 SEC
5	LA BARRIERA ESEGUE UNA BREVE APERTURA RALLENTATA (Se il motore esegue la chiusura invertire i fili del motore e ricominciare la procedura)
6	LA BARRIERA ESEGUE UNA CHIUSURA RALLENTATA COMPLETATA FINO AL FINECORSO DI CHIUSURA
7	PREMERE IL PULSANTE P1 LA BARRIERA ESEGUE L'APERTURA A VELOCITA' NORMALE. NEL PUNTO IN CUI IMPOSTARE IL RALLENTAMENTO PREMERE IL PULSANTE P1 O IL TASTO DEL RADIOCOMANDO MEMORIZZATO. LA BARRIERA RAGGIUNGE IL FINECORSO DI APERTURA
8	PREMERE IL PULSANTE P1 O IL TASTO DEL RADIOCOMANDO MEMORIZZATO. LA BARRIERA ESEGUE LA MANOVRA DI CHIUSURA. NEL PUNTO IN CUI IMPOSTARE IL RALLENTAMENTO PREMERE IL PULSANTE P1 O IL TASTO DEL RADIOCOMANDO MEMORIZZATO. LA BARRIERA RAGGIUNGE IL FINECORSO DI CHIUSURA
9	PROCEDURA DI APPRENDIMENTO PROFESSIONALE TERMINATA

!!! ATTENZIONE !!!

EFFETTUARE LE REGOLAZIONI NECESSARIE CON I TRIMMER

!!! ATTENZIONE !!!

UNA VARIAZIONE DEL TRIMMER "FOR" (FORZA\VELOCITA') RICHIEDE LA RIPETIZIONE DELLA PROCEDURA DI APPRENDIMENTO

5. RADIOCOMANDI

MEMORIZZARE UN CODICE RADIO

1	PREMERE IL PULSANTE P2 SULLA SCHEDA
2	IL LED ROSSO RAD SI ACCENDE FISSO
3	PREMERE IL PULSANTE DEL RADIOCOMANDO DA MEMORIZZARE
4	IL LED ROSSO RAD ESEGUE 4 LAMPEGGI A SEGNALARE CHE IL RADIO COMANDO E' STATO MEMORIZZATO
4.B	IL LED ROSSO RAD TORNA FISSO MEMORIZZARE OGNI TELECOMANDO AGGIUNTIVO
5	PREMERE P2 PER 2 SECONDI
6	IL TELECOMANDO E' STATO MEMORIZZATO CON SUCCESSO

CANCELLARE MEMORIA TELECOMANDI

1	PREMERE E MANTENERE PREMUTO IL PULSANTE P2 SULLA SCHEDA PER 5 SECONDI
2	IL LED ROSSO RAD LAMPEGGIA
3	PREMERE E MANTENERE PREMUTO IL PULSANTE P2 SULLA SCHEDA PER 5 SECONDI
4	IL LED ROSSO RAD LAMPEGGIA VELOCEMENTE
5	IL LED ROSSO RAD SI SPENDE
6	MEMORIA CANCELLATA




6. TRIMMER E REGOLAZIONI

TRIMMER "FOR" - FORZA\VELOCITA' MOTORE

Col trimmer "FOR" si regola la tensione con cui viene alimentato il motore durante la manovra e di conseguenza la loro velocità. Se il trimmer è: in posizione di minimo la velocità è pari a circa il 50% di quella

massima, in posizione intermedia è pari al 75% di quella massima .

ATTENZIONE: Una variazione del trimmer "FOR" richiede la ripetizione della procedura di apprendimento in quanto variano i tempi di manovra e di conseguenza gli istanti in cui inizia il rallentamento.

<p>ESEMPIO</p>  <p>Forza/Velocità 50%</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>Forza/Velocità 75%</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>Forza/Velocità 100%</p>
--	--	---

TRIMMER "PAU" - TEMPO DI SOSTA

Con il trimmer "PAU" si imposta il tempo di pausa della centrale qualora sia abilitata la chiusura automatica

mediante il DIP 3. Il tempo di pausa è impostabile tra 3 e 60 secondi ed aumenta ruotando il trimmer in senso orario.

<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di pausa circa 1 sec.</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di pausa circa 30 sec.</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di pausa circa 60 sec.</p>
---	--	--

TRIMMER "OBS" - SENSIBILITA' OSTACOLO

Col trimmer "OBS" si regola sia il ritardo di intervento alla rilevazione dell'ostacolo che la forza di contrasto

da opporre all'automazione. Sia il tempo di intervento che la forza di contrasto aumentano ruotando il trimmer in senso orario. Il ritardo di intervento dell'OBS è regolabile tra 0.1 e 3 secondi.

Questa funzione è utile per superare eventuali punti critici dell'automazione dove per un breve intervallo di tempo si ha un maggiore assorbimento di corrente da parte del motore.

<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di intervento 0,1 secondi</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di intervento 1,5 secondi</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di intervento 3 secondi</p>
---	---	---

7. DIP-SWITCHES

1	ON	ABILITARE RICHIUSURA DOPO PASSAGGIO SU FOTOCELLULA	SE ATTIVO, LA BARRIERA RICHIUDE AUTOMATICAMENTE DOPO 2 SEC DALLA PASSAGGIO SULLA FOTOCELLULA
	OFF	DISABILITARE RICHIUSURA DOPO PASSAGGIO SU FOTOCELLULA	
2	ON	LAMPEGGIANTE SEMPRE ACCESO	SE ATTIVO, LA LUCE LAMPEGGIANTE RIMANE ATTIVA ANCHE CON BARRIERA CHIUSA
	OFF	LAMPEGGIANTE SEMPRE SPENTO	
3	ON	COSTA SENSIBILE 8K2	
	OFF	COSTA SENSIBILE NC	
4	ON	PULSANTE APRE – PULSANTE CHIUDE	FUNZIONI SU MORSETTO 16-17 / 17/18
	OFF	PASSO \ PASSO - STOP	
5	ON	ENCODER ABILITATO	
	OFF	ENCODER DISABILITATO	
6	ON	LOGICA DI FUNZIONAMENTO RADIOCOMANDO: PASSO \ PASSO	LOGICA: . PASSO\PASSO: APRE/STOP/CHIUDE/STOP . SOLO APERTURA: FUNZIONE CONDOMINIALE
	OFF	LOGICA DI FUNZIONAMENTO RADIOCOMANDO: SOLO APERTURA	
7	ON	CHIUSURA AUTOMATICA ABILITATA	
	OFF	CHIUSURA AUTOMATICA DISABILITATA	
8	ON	SPIA BARRIERA APERTA ABILITATA	SE ABILITATO LA SCHEDA OFFRE UN CONTATTO 24Vdc - 3W
	OFF	SPIA BARRIERA APERTA DISABILITATA	

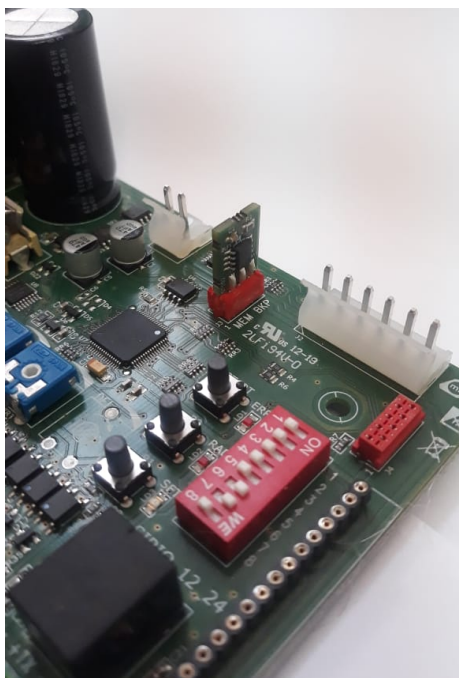
MODALITA' UOMO PRESENTE

DIP 6 = OFF
DIP 7 = OFF

I pulsanti APRE \ CHIUDE devono essere tenuti premuti dall'operatore fino al raggiungimento del fincorsa di riferimento.

8. SCHEDE ACCESSORI

MEMORIA BACKUP



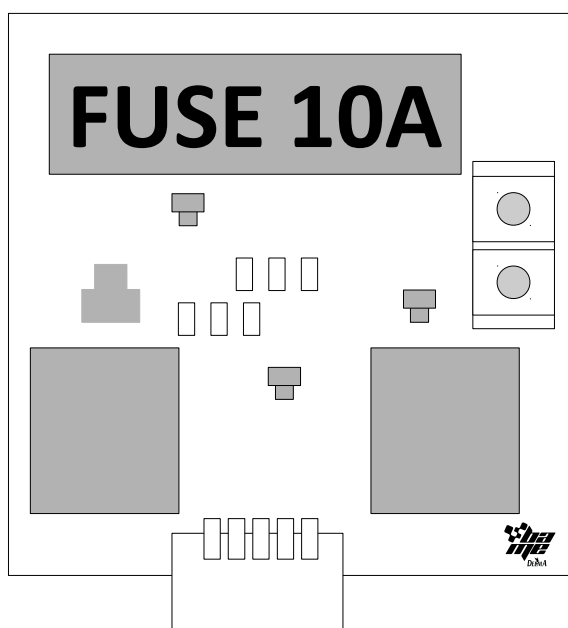
AL SUO INTERNO CONTIENE I CODICI RADIO E I TEMPI DA LAVORO. OGNI VOLTA CHE VIENE INSERITO UN CODICE RADIO VIENE AUTOMATICAMENTE MEMORIZZATO NELLA SCHEDA SE INSERITA.

TRASFERIRE MEMORIA BACKUP:

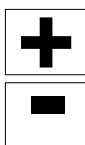
- TOGLIERE ALIMENTAZIONE
- INSERIRE MEMORIA BACKUP
- RIDARE ALIMENTAZIONE ALLA SCHEDA
- ALLO SPEGNIMENTO DI TUTTI I LED, PREMERE E MANTENERE PREMUTO IL PULSANTE P1 PER 5 SEC.

AUTOMATICAMENTE LA SCHEDA VERIFICA LA MEMORIA DI BACKUP E NE TRASFERISCE IL CONTENUTO.

SCHEDA CARICA BATTERIE



LA CENTRALE E' DOTATA DI CARICABATTERIE DA 27,0 V. ADOTTARE NR. 2 BATTERIE TAMPONE DA 12V, COLLEGANDOLE IN SERIE.

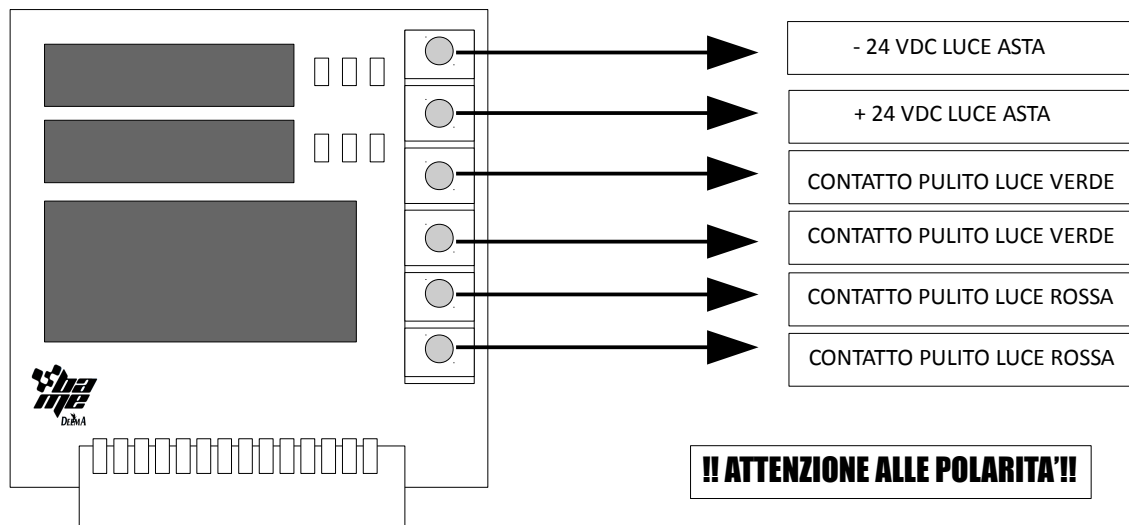


!! RISPETTARE LA POLARITA' !!

!! RESPECT THE POLARITY !!

8. SCHEDE ACCESSORI

SCHEDA LUCI

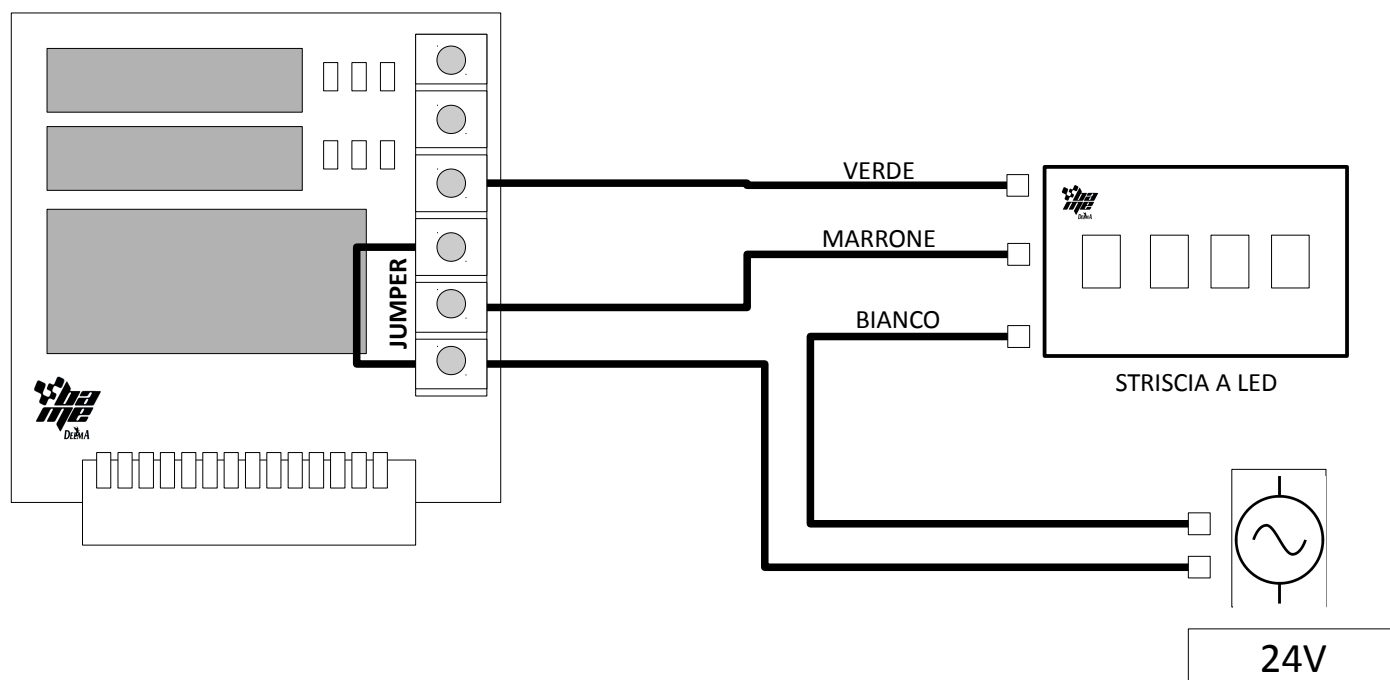


MAX 5A 12V

24Vdc LUCE SBARRA:
ALIMENTAZIONE PER LUCE LED
24VDC DA INSTALLARE SULL'ASTA.

LUCI SEMAFORO:
IL CONTATTO LUCE VERDE E LUCE
ROSSA NON E' ALIMENTATO.


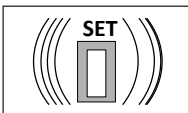

CONNESSIONE STRISCIA LED




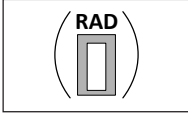

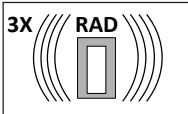

ISTRUZIONI RAPIDE

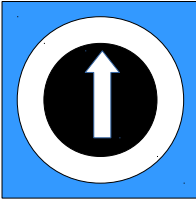
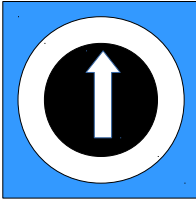
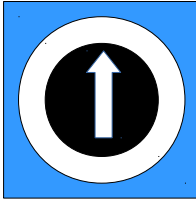
Con i tasti P1-SET e P2-RAD è possibile accedere rapidamente alla programmazione automatica e al radiocomando di start\stop

PROGRAMMAZIONE RAPIDA

1	Premere e mantenere premuto P1 SET per 5 secondi	 P1	5 SEC
2	. Il LED SET inizia a lampeggiare . Premere P1 SET per confermare	 →  P1	
3	. L'operatore esegue una breve apertura rallentata . L'operatore esegue una chiusura rallentata . L'operatore esegue una apertura completa . L'operatore esegue una chiusura completa		

PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDO

1	Premere e mantenere premuto P2 per 3 secondi	 P2	1 SEC
2	. Il LED RAD si accende fisso . Premere il pulsante del radiocomando da programmare	 → 	
3	. Il led RAD lampeggia 3 volte se il telecomando è stato memorizzato . Premere il pulsante P2 per uscire – il led RAD si spegne	 →  P2	

FOR	PAU	OBS
		
VELOCITA' FORZA	TEMPO DI PAUSA	SENSIBILITA' OSTACOLO

FC2	FO2	FO1	FC1	APR	CH	STP	FTC	FTA

VERIFICARE CHE I LED

STP_STOP
FTC_FOTOCELLULA
FTA_COSTA

SIANO ACCESI

IN CASO CONTRARIO
VERIFICARE LE
CONNESSIONI



AVVERTIMENTI

LA BAME SRL, QUALE DITTA COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI CAUSATI DA CONNESSIONI ERRATE, MANCANTI O CAUSATI DA UNA ERRATA PROGRAMMAZIONE.

LE FOTOCELLULE E LE COSTE SONO COMPONENTI DI SICUREZZA I QUALI DEVONO ESSERE SEMPRE INSTALLATI E MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA.

DURANTE LA CHIUSURA DEL SISTEMA E' PRESENTE IL RISCHIO DI SCHIACCIAMENTO: QUINDI DEVE TERMINATA LA REGOLAZIONE E LA PROGRAMMAZIONE SI DEVE PROVVEDERE A RIPOSIZIONARE IL ESSERE SEMPRE REGOLATA LA FORZA MASSIMA IN MODO CORRETTO.

CONTENITORE AL PROPRIO POSTO AVENDO CURA DI SERRARE BENE LE APPOSITE VITI.

LA BAME SRL, QUALE DITTA COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI CAUSATI DA UN USO ERRATO DELL' AUTOMAZIONE.

E' VIETATA LA SOSTITUZIONE DI QUALSIASI PARTICOLARE ELETTRICO, ELETTRONICO, MECCANICO CON MATERIALE NON ORIGINALE DELLA BAME SRL.

LA BAME SRL SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE SCHEDE ED AI MANUALI SENZA PREAVVISO ALCUNO.

GARANZIA

Il materiale BAME e i relativi accessori, sono garantiti 24 mesi dalla data di fabbricazione stampata nelle apparecchiature. La BAME si impegna alla riparazione o eventuale sostituzione del pezzo, previa restituzione alla nostra sede. Al fine di permettere l'analisi di accertamento dei pezzi restituiti, i sostituiti rimangono di proprietà della Fornitrice. Sono esclusi dalla garanzia i difetti dei materiali derivati da manomissioni o fatti che sono stati causati arbitrariamente dall'acquirente quali: mancato rispetto delle istruzioni incluse nei materiali, manutenzione o modifiche effettuate senza previa autorizzazione richiesta alla sede BAME. Non vengono considerati in garanzia, i difetti che dipendono dalla irregolarità della tensione di alimentazione o qualsiasi altra causa non imputabile alla costruttrice. Il materiale in garanzia deve essere spedito alla sede BAME, in porto franco e sarà rispedito in porto assegnato. La garanzia viene a cessare se il cliente non è in regola con i pagamenti. Ogni impianto deve essere realizzato nella osservanza scrupolosa delle norme di sicurezza vigenti (UNI 8612 e CEI64-8). La BAME declina ogni responsabilità dovuta alla inosservanza delle norme di sicurezza da parte dell'installatore.



BAME s.r.l.

Via Leonardo da Vinci, 23

46020 SAN GIACOMO SEGNALE (MN), ITALY

Tel. +39 0376616638 - Fax +39 0376 629 456 -

Web: www.bame.it

e-mail: info@bame.it - venditedelma@bame.it

INSTALLATORE

