

SIRIO 4-24 V

**CARTE POUR
PORTAILS
BATTANTS**



**NOTICE
D'UTILISATION**

SOMMAIRE

1. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

- . MOTEUR
- . MOTEUR AVEC ENCODEUR
- . ACCESSOIRES

2. RÉGLAGES DE BASE

3. TEMPS DE TRAVAIL (AUTOMATIQUE)

4. TEMPS DE TRAVAIL (PROFESSIONNEL)

- . SANS ENCODEUR
- . AVEC ENCODEUR
- . OUVERTURE PIÉTON

5. TÉLÉCOMMANDES

6. TRIMMER

7. COMMUTATEURS DIP

8. CARTES ACCESSOIRES

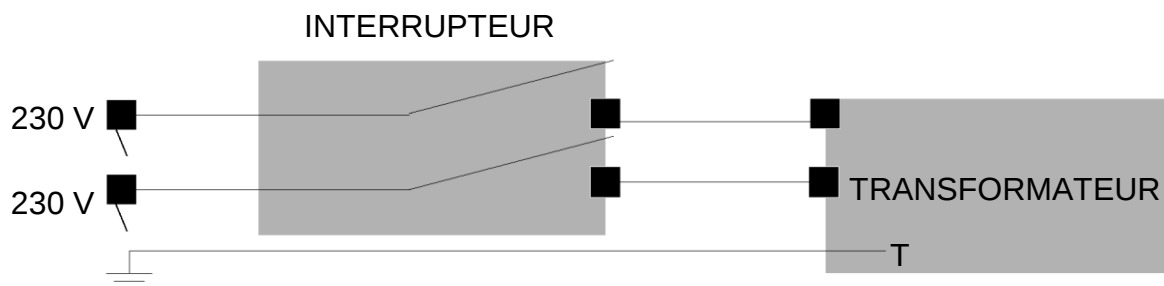
- . MÉMOIRE DE SAUVEGARDE
- . CHARGEUR DE BATTERIES
- . LUMIÈRES

9. LEDS

10. RACCORDEMENTS AVEC DIP 8 ON

Lors de l'installation, prévoir un interrupteur avec distance d'au moins 3 mm entre les contacts garantissant la coupure omnipolaire de l'appareil du réseau.

Lire attentivement le présent manuel avant de procéder à l'installation !



INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Entrée double fin de course d'ouverture et fermeture
- Force (vitesse) du moteur réglable entre 50 et 100 % à l'aide d'un trimmer.
- Softstart (démarrage progressif du moteur)
- Réglage du temps de pause de 1 à 60" à l'aide d'un trimmer.
- Réglage du temps de déclenchement de la détection d'obstacles de 0,1 à 3,0" à l'aide d'un trimmer.
- Réglages initiaux par commutateurs dip
- LEDs de signalisation
- Extension pour éclairage sur bras et lampe de signalisation
- Chargeur de batterie intégré avec gestion de panneaux solaires
- Boîtier prédisposé pour batterie optionnelle de 12V 1,2Ah permettant les manœuvres d'urgence (batterie maxi connectable 7Ah)
- Récepteur Rolling Code intégré de 433 MHz avec 200 codes mémorisables
- Conforme à la directive européenne de référence (R&TTE 99/05/CE)

Alimentation du transformateur : 230 Vca

Puissance de l'unité de commande : 20 Vca

Sortie moteur : 24 Vcc

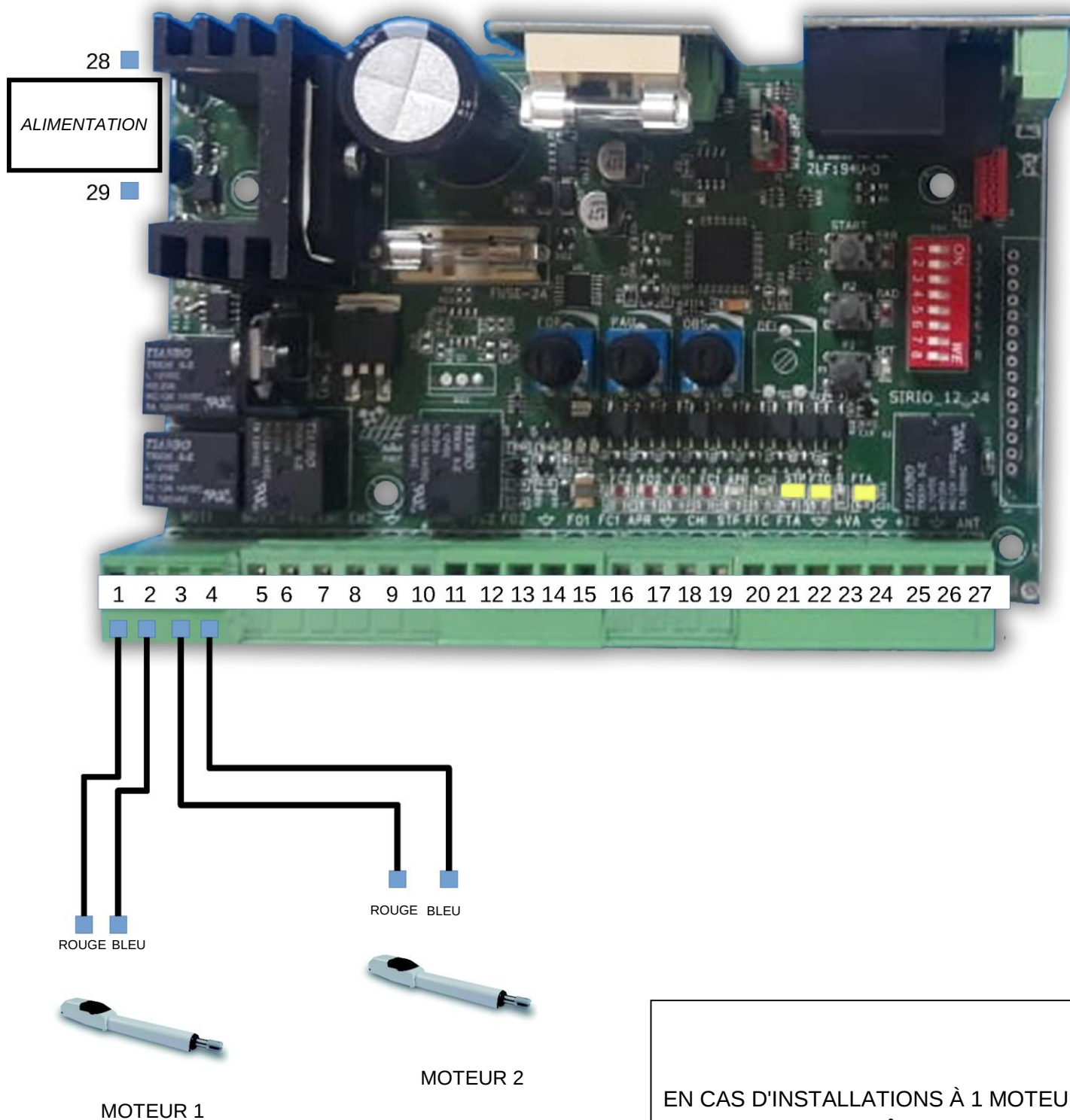
Courant maximal de crête du moteur : 10 A

Alimentation accessoires : 24 Vcc – 250 mA protégée par fusible

Température ambiante de fonctionnement : -20°C / + 55°C

Paramètres de programmation : mémorisés dans l'EEPROM

1. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES – MOTEUR



DIP 4 = OFF

CONTACTS ÉLECTRIQUES – MOTEUR

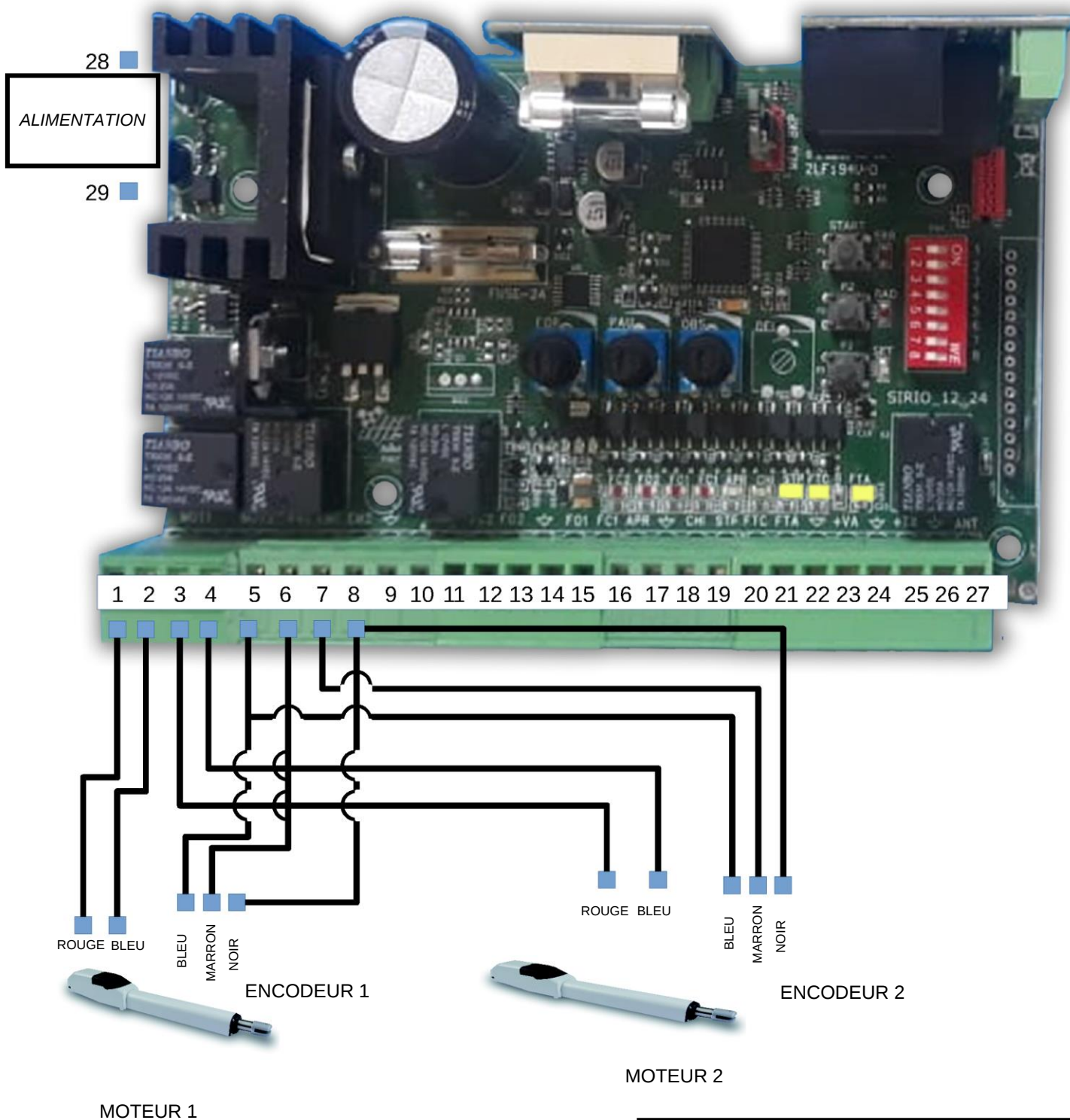
28-29	ALIMENTATION	ALIMENTATION 24 VCC
1-2	MOTEUR	1. ROUGE 2. BLEU

MOTEUR 1

MOTEUR 2

28-29	ALIMENTATION	ALIMENTATION 24 VCC
3-4	MOTEUR	3. ROUGE 4. BLEU

1. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES – ENCODEUR



DIP 4 = ON

EN CAS D'INSTALLATIONS À UN SEUL MOTEUR, LA CARTE RECONNAÎT AUTOMATIQUEMENT LA PRÉSENCE D'UN MOTEUR CONNECTÉ

CONTACTS ÉLECTRIQUES – MOTEUR

28-29	ALIMENTATION	ALIMENTATION 24 VCC
1-2	MOTEUR 1	1. ROUGE 2. BLEU
5-6-8	ENCODEUR 1	5. BLEU 6. MARRON 8. NOIR

MOTEUR 1

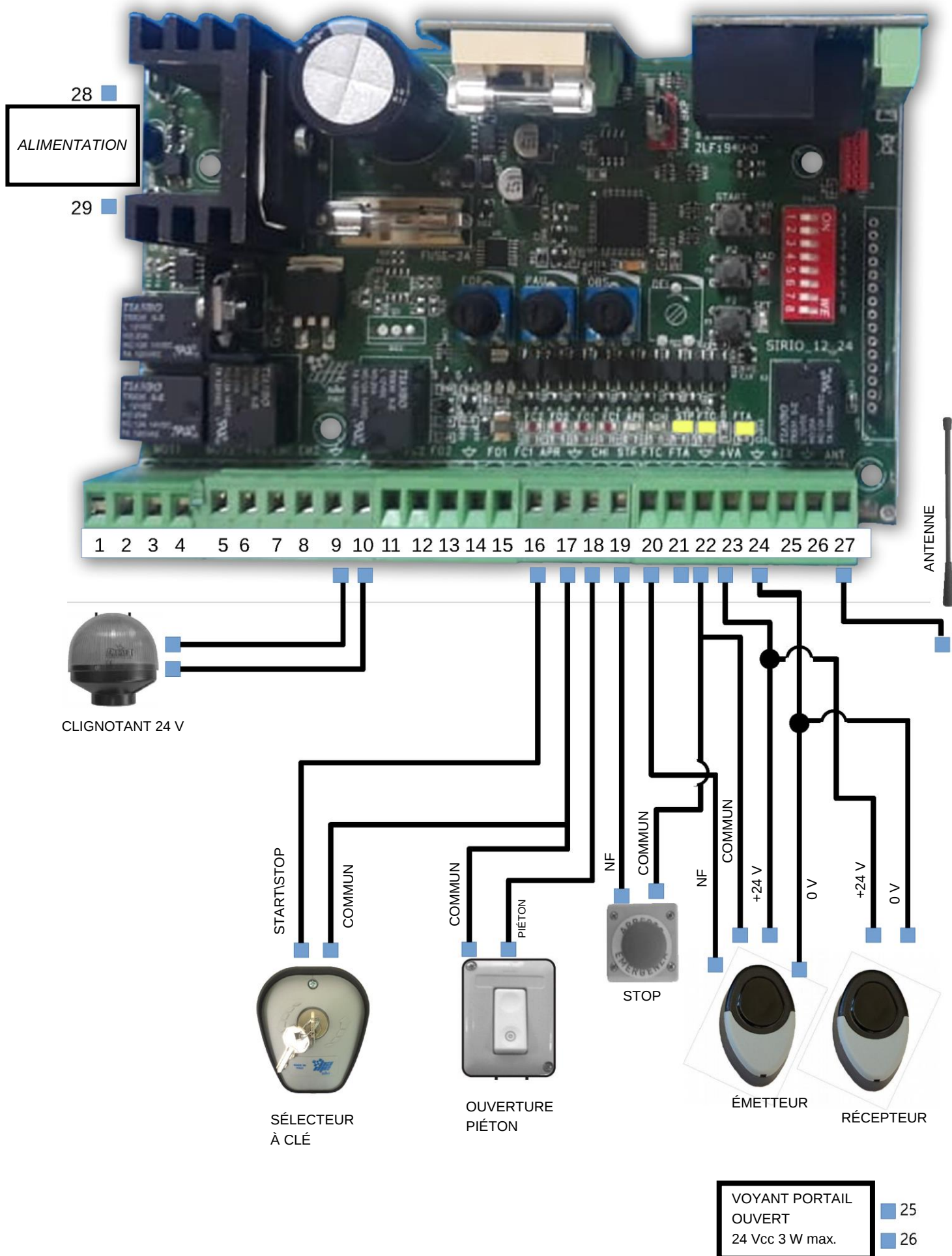
MOTEUR 2

28-29	ALIMENTATION	ALIMENTATION 24 VCC
3-4	MOTEUR 2	3. ROUGE 4. BLEU
5-7-8	ENCODEUR 2	5. BLEU 7. MARRON 8. NOIR

!!! ATTENTION !!!

POUR LE PARAMÉTRAGE DE
L'ENCODEUR, RÉGLER DIP 4 SUR ON

1. BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES

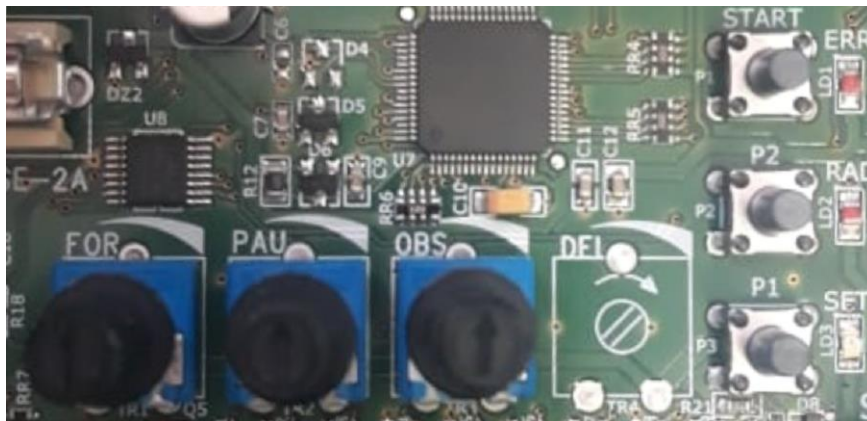


CONTACTS ÉLECTRIQUES – ACCESSOIRES

9-10	CLIGNOTANT 24 Vcc	9. +24 Vcc 10. -24 Vcc
16-17	SÉLECTEUR	16. START 17. COMMUN
18-17	TOUCHE D'OUVERTURE PIÉTON	18. START 17. COMMUN
19-22	STOP (METTRE UN PONTET SI NON UTILISÉ)	19. STOP (NF) 22. COMMUN
20-22	PHOTOCELLULE (METTRE UN PONTET SI NON UTILISÉ)	20. PHOTOCELLULES (NF) 22. COMMUN
21-22	BARRE PALPEUSE (METTRE UN PONTET SI NON UTILISÉ)	21. (NC) 22. COMMUN
23-24	ALIMENTATION DES PHOTOCELLULES 24 V	23. +24 Vcc 24. +24 Vcc
25-26	VOYANT BARRIÈRE OUVERTE	25. + VOYANT BARRIÈRE OUVERTE 26. - 24 Vcc 3W max
27	ANTENNE	27. ANTENNE

UNE FOIS LES BRANCHEMENTS TERMINÉS,
VÉRIFIER QUE LES LEDS
STOP - FTC - FTA
SONT ALLUMÉES

2. RÉGLAGES DE BASE



TOUCHE

LEDS

START

LED
D'ERREUR

P2

LED POUR
TÉLÉCOMMANDES

P1

LED DE
PROGRAMMATION

VITESSE \
FORCE

TEMPS DE
PAUSE

SENSIBILITÉ



APR = START (NO)

CHI = PIÉTON (NO)

STP = STOP (NF)

FTC = PHOTOCELLULE (NF)

FTA = BARRE PALPEUSE (NF)

3. TEMPS DE TRAVAIL

AUTOMATIQUE

LES RALENTISSEMENTS SONT ÉTABLIS PAR LA CARTE

DIP 4 = OFF

1	DÉVERROUILLER LES VANTAUX ET LES POSITIONNER À MI-COURSE
2	APPUYER PENDANT 5 SECONDES SUR LA TOUCHE P1 SET
3	LA LED JAUNE CLIGNOTE RELÂCHER LA TOUCHE
4	DANS UN DÉLAI MAXIMUM DE 3 SECONDES, APPUYER À NOUVEAU SUR LA TOUCHE P1 SET
5	LES DEUX VANTAUX EFFECTUENT UNE BRÈVE OUVERTURE AU RALENTI (Si les moteurs tournent dans le sens opposé, intervertir les fils comme illustré à la PAGE 4)
6	LES DEUX VANTAUX SE FERMENT ENTIÈREMENT AU RALENTI
7	LES DEUX VANTAUX S'OUVRENT ENTIÈREMENT À LA VITESSE NORMALE JUSQU'À LA BUTÉE MÉCANIQUE
8	LES DEUX VANTAUX SE FERMENT ENTIÈREMENT À LA VITESSE NORMALE JUSQU'À LA BUTÉE MÉCANIQUE
9	FIN DE LA PROCÉDURE D'AUTO-APPRENTISSAGE

!!! ATTENTION !!!

SI L'ENCODER A ÉTÉ CONNECTÉ, L'AUTO-APPRENTISSAGE N'EST PAS POSSIBLE,
IL FAUT AVOIR RECOURS À UN PROFESSIONNEL

!!! ATTENTION !!!

SI NÉCESSAIRE, RÉGLER LES TRIMMERS

!!! ATTENTION !!!

TOUTE MODIFICATION DU RÉGLAGE AVEC LE TRIMMER "FOR" \ VITESSE DOIT ÊTRE SUIVIE
D'UN NOUVEL APPRENTISSAGE

4. TEMPS DE TRAVAIL – SANS ENCODEUR

PROFESSIONNEL

LES RALENTISSEMENTS SONT ÉTABLIS PAR L'OPÉRATEUR
IL EST OBLIGATOIRE D'ENREGISTRER UNE TÉLÉCOMMANDE

DIP 4 = OFF

1	DÉVERROUILLER LES VANTAUX ET LES POSITIONNER À MI-COURSE
2	APPUYER PENDANT 5 SECONDES SUR LA TOUCHE P1 SET
3	LA LED JAUNE CLIGNOTE RELÂCHER LA TOUCHE
4	DANS UN DÉLAI MAXIMUM DE 3 SECONDES, APPUYER SUR LA TOUCHE P2 RAD
5	LES DEUX VANTAUX EFFECTUENT UNE BRÈVE OUVERTURE AU RALENTI (Si les moteurs tournent dans le sens opposé, intervertir les fils comme illustré à la PAGE 4)
6	LE 2 VANTAUX SE FERMENT AU RALENTI JUSQU'À LA BUTÉE MÉCANIQUE
7	. LE VANTAIL 1 COMMENCE AUTOMATIQUEMENT À S'OUVRIR . APPUYER SUR LA TOUCHE MÉMORISÉE SUR LA TÉLÉCOMMANDE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT OBTENIR LE RALENTISSEMENT . LE VANTAIL ATTEINT LA BUTÉE MÉCANIQUE ET S'ARRÊTE AUTOMATIQUEMENT
8	. LE VANTAIL 2 COMMENCE À S'OUVRIR . APPUYER SUR LA TOUCHE MÉMORISÉE SUR LA TÉLÉCOMMANDE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT OBTENIR LE RALENTISSEMENT . LE VANTAIL 2 ATTEINT LA BUTÉE MÉCANIQUE ET S'ARRÊTE AUTOMATIQUEMENT
9	. LE VANTAIL 2 COMMENCE AUTOMATIQUEMENT À SE FERMER. . APPUYER SUR LA TOUCHE MÉMORISÉE SUR LA TÉLÉCOMMANDE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT OBTENIR LE RALENTISSEMENT . LE VANTAIL ATTEINT LA BUTÉE MÉCANIQUE ET S'ARRÊTE AUTOMATIQUEMENT
10	. LE VANTAIL 1 COMMENCE AUTOMATIQUEMENT À SE FERMER. . APPUYER SUR LA TOUCHE MÉMORISÉE SUR LA TÉLÉCOMMANDE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT OBTENIR LE RALENTISSEMENT . LE VANTAIL ATTEINT LA BUTÉE MÉCANIQUE ET S'ARRÊTE AUTOMATIQUEMENT
11.	FIN DE LA PROGRAMMATION PROFESSIONNELLE

4. TEMPS DE TRAVAIL AVEC ENCODEUR

PROFESSIONNEL

LES RALENTISSEMENTS SONT ÉTABLIS PAR L'OPÉRATEUR
IL EST OBLIGATOIRE D'ENREGISTRER UNE TÉLÉCOMMANDE

DIP 4 = ON

1	DÉVERROUILLER LES VANTAUX ET LES POSITIONNER À MI-COURSE
2	APPUYER PENDANT 5 SECONDES SUR LA TOUCHE P1 SET
3	LA LED JAUNE CLIGNOTE RELÂCHER LA TOUCHE
4	DANS UN DÉLAI MAXIMUM DE 3 SECONDES, APPUYER SUR LA TOUCHE P2 RAD
5	LES DEUX VANTAUX EFFECTUENT UNE BRÈVE OUVERTURE AU RALENTI (Si les moteurs tournent dans le sens opposé, intervertir les fils comme illustré à la PAGE 4)
6	LE 2 VANTAUX SE FERMENT AU RALENTI JUSQU'À LA BUTÉE MÉCANIQUE
7	. LE VANTAIL 1 COMMENCE AUTOMATIQUEMENT À S'OUVRIR . APPUYER SUR LA TOUCHE MÉMORISÉE SUR LA TÉLÉCOMMANDE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT OBTENIR LE RALENTISSEMENT . APPUYER SUR LA TOUCHE MÉMORISÉE SUR LA TÉLÉCOMMANDE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT ARRÊTER LE VANTAIL
8	. LE VANTAIL 2 COMMENCE À S'OUVRIR . APPUYER SUR LA TOUCHE MÉMORISÉE SUR LA TÉLÉCOMMANDE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT OBTENIR LE RALENTISSEMENT . APPUYER SUR LA TOUCHE MÉMORISÉE SUR LA TÉLÉCOMMANDE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT ARRÊTER LE VANTAIL
9	. LE VANTAIL 2 COMMENCE AUTOMATIQUEMENT À SE FERMER. . APPUYER SUR LA TOUCHE MÉMORISÉE SUR LA TÉLÉCOMMANDE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT OBTENIR LE RALENTISSEMENT . LE VANTAIL ATTEINT AUTOMATIQUEMENT LA BUTÉE MÉCANIQUE
10	. LE VANTAIL 1 COMMENCE AUTOMATIQUEMENT À SE FERMER. . APPUYER SUR LA TOUCHE MÉMORISÉE SUR LA TÉLÉCOMMANDE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT OBTENIR LE RALENTISSEMENT . LE VANTAIL ATTEINT AUTOMATIQUEMENT LA BUTÉE MÉCANIQUE
11.	FIN DE LA PROGRAMMATION PROFESSIONNELLE

4. TEMPS DE TRAVAIL

OUVERTURE PIÉTON

IL EST NÉCESSAIRE DE MÉMORISER UNE TÉLÉCOMMANDE

1	DÉVERROUILLER LES VANTAUX ET LES POSITIONNER À MI-COURSE
2	RÉGLER LE DIP 5 SUR <u>ON</u>
3	APPUYER PENDANT 5 SECONDES SUR LA TOUCHE P1 SET
4	LA LED JAUNE CLIGNOTE RELÂCHER LA TOUCHE
5	DANS UN DÉLAI MAXIMUM DE 3 SECONDES, APPUYER SUR LA TOUCHE P2 RAD
6	APPUYER SUR LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE
7	LE VANTAIL 1 COMMENCE À S'OUVRIR
8	. APPUYER SUR LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT ARRÊTER LE VANTAIL . LE VANTAIL SE REFERME AUTOMATIQUEMENT JUSQU'À LA BUTÉE MÉCANIQUE
9	. RÉGLER LE DIP 5 SUR OFF FIN DE LA PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE PIÉTON

!!! ATTENTION !!!

EN CAS DE RÉINITIALISATION DE LA CARTE OU DE REPROGRAMMATION
DES TEMPS DE TRAVAIL. IL EST NÉCESSAIRE DE RÉPÉTER
L'APPRENTISSAGE PIÉTON

5. TÉLÉCOMMANDES

MÉMORISER UNE TÉLÉCOMMANDE START\STOP

1	APPUYER SUR LA TOUCHE P2 RAD
2	LA LED ROUGE S'ALLUME EN FIXE
3	APPUYER SUR LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE À MÉMORISER
4	LA LED CLIGNOTE 4 FOIS POUR INDIQUER QUE L'OPÉRATION A RÉUSSI
4.B	LA LED ROUGE SE RALLUME EN FIXE IL EST POSSIBLE DE MÉMORISER D'AUTRES TÉLÉCOMMANDES. VOIR POINT 3
5	APPUYER DE NOUVEAU SUR P2 RAD
6	LA LED ROUGE S'ÉTEINT. FIN DE LA PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE

MÉMORISER UNE TÉLÉCOMMANDE POUR L'OUVERTURE PIÉTON

1	RÉGLER LE DIP 5 SUR ON
2	APPUYER SUR P2 RAD
3	LA LED ROUGE S'ALLUME EN FIXE
4	APPUYER SUR LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE À MÉMORISER
4.B	LA LED CLIGNOTE 4 FOIS POUR INDIQUER QUE L'OPÉRATION A RÉUSSI
5	LA LED ROUGE SE RALLUME EN FIXE IL EST POSSIBLE DE MÉMORISER D'AUTRES TÉLÉCOMMANDES. VOIR POINT 3
6	APPUYER DE NOUVEAU SUR P2 RAD
7	RÉGLER LE DIP 5 SUR OFF
8	FIN DE LA PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE

EFFACER LA MÉMOIRE DES TÉLÉCOMMANDES

1	APPUYER PENDANT 3 SECONDES SUR P2 RAD
2	LA LED ROUGE SE MET À CLIGNOTER
3	APPUYER PENDANT 5 SECONDES SUR P2 RAD
4	LA LED ROUGE SE MET À CLIGNOTER RAPIDEMENT
5	LA LED ROUGE S'ÉTEINT
6	MÉMOIRE EFFACÉE

6. TRIMMERS ET RÉGLAGES

TRIMMER « FOR » - FORCE/VITESSE MOTEUR

Le trimmer « FOR » règle la tension d'alimentation du moteur pendant la manœuvre et donc sa vitesse. Si le trimmer est en position de minimum, la vitesse est égale à environ 50 % de la vitesse maximum ; s'il est en position intermédiaire, la vitesse est égale à 75 % de la vitesse maximum.

ATTENTION : Toute modification du réglage avec le trimmer « FOR » doit être suivie d'un nouvel apprentissage dans la mesure où cette variation modifie les temps de manœuvre et donc les moments où les ralentissements commencent.

EXEMPLE  Force/Vitesse 50 %	EXEMPLE  Force/Vitesse 75 %	EXEMPLE  Force/Vitesse 100 %
--	--	---

TRIMMER « PAU » - TEMPS DE PAUSE

Le trimmer « PAU » règle le temps de pause de la centrale dans le cas où la fermeture automatique serait activée à l'aide du commutateur 3. Le temps de pause est programmable de 3 à 60 secondes et augmente en tournant le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre.

EXEMPLE  temps de pause d'environ 1 s	EXEMPLE  temps de pause d'environ 30 s	EXEMPLE  temps de pause d'environ 60 s
--	---	---

TRIMMER « OBS » - SENSIBILITÉ AUX OBSTACLES

Le trimmer « OBS » règle le délai d'intervention après la détection d'un obstacle ainsi que la force de résistance à opposer à l'automatisme. Le délai d'intervention et la force de résistance augmentent en tournant le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre. Le retard d'intervention de l'OBS peut être réglé entre 0,1 et 3 secondes.

Cette fonction est utile pour surmonter les éventuels points critiques de l'automatisme à hauteur desquels la consommation de courant du moteur est supérieure pendant un court laps de temps.

EXEMPLE  délai d'intervention de 0,1 seconde	EXEMPLE  délai d'intervention de 1,5 seconde	EXEMPLE  délai d'intervention de 3 secondes
---	---	--

7. COMMUTATEURS DIP

1	ON	COUP DE BÉLIER ACTIVÉ
	OFF	COUP DE BÉLIER DÉSACTIVÉ
2	ON	NE PAS TOUCHER – RÉGLAGES D'USINE
	OFF	NE PAS TOUCHER – RÉGLAGES D'USINE
3	ON	BARRE PALPEUSE (NF)
	OFF	PHOTOCELLULE ACTIVE MÊME EN OUVERTURE
4	ON	ENCODEUR MOTEUR ACTIVÉ
	OFF	ENCODEUR MOTEUR DÉSACTIVÉ
5	ON	RÉGLAGES OUVERTURE PIÉTON ACTIVÉS
	OFF	RÉGLAGES OUVERTURE PIÉTON DÉSACTIVÉS
6	ON	MODE PAS À PAS
	OFF	MODE OUVERTURE IMMEUBLE
7	ON	FERMETURE AUTOMATIQUE ACTIVÉE
	OFF	FERMETURE AUTOMATIQUE DÉSACTIVÉE
8	ON	TEST DES PHOTOCELLULES ET FONCTION IMMEUBLE
	OFF	VOYANT PORTAIL OUVERT

8. OFF : VOYANT PORTAIL OUVERT (24 Vcc – Max 3W)

ON : LE TEST DES PHOTOCELLULES SONT EFFECTUÉS SUR LES BORNES 25 -26

. LE DIP 3 SE TRANSFORME EN BARRE PALPEUSE 8K2 (OFF) OU 2 BARRES PALPEUSES 8K2 (ON)

. LES BORNES 13 – 14 S'UTILISENT POUR LA PHOTOCELLULE EN OUVERTURE

VOIR PAGE 20

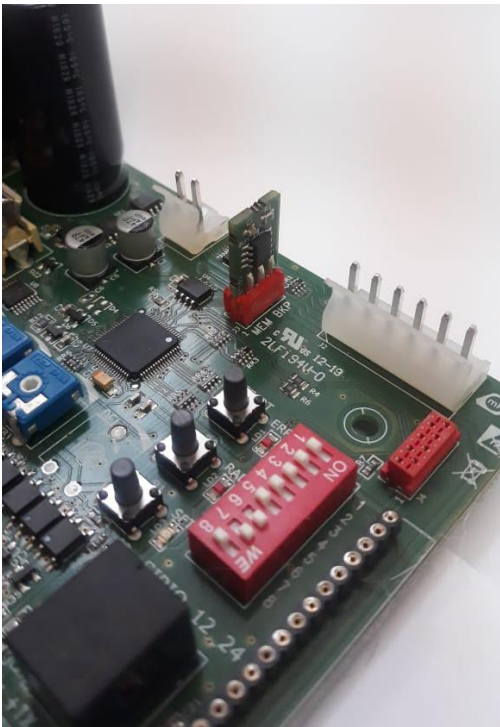
MODE PRÉSENCE HOMME

DIP 6 = OFF LES CONTACTS 16-17 DEVIENNENT OUVERTURE 8 (HOMME PRÉSENT)

DIP 7 = OFF LES CONTACTS 18-17 DEVIENNENT FERMETURE (HOMME PRÉSENT)

LES MOTEURS OUVRONT \ FERMENT UNIQUEMENT SI ON EXERCE UNE PRESSION CONTINUE SUR LA TOUCHE. LE MOTEUR S'ARRÊTE DÈS QU'ON RELÂCHE LA TOUCHE

8. CARTES ACCESSOIRES



MÉMOIRE DE SAUVEGARDE

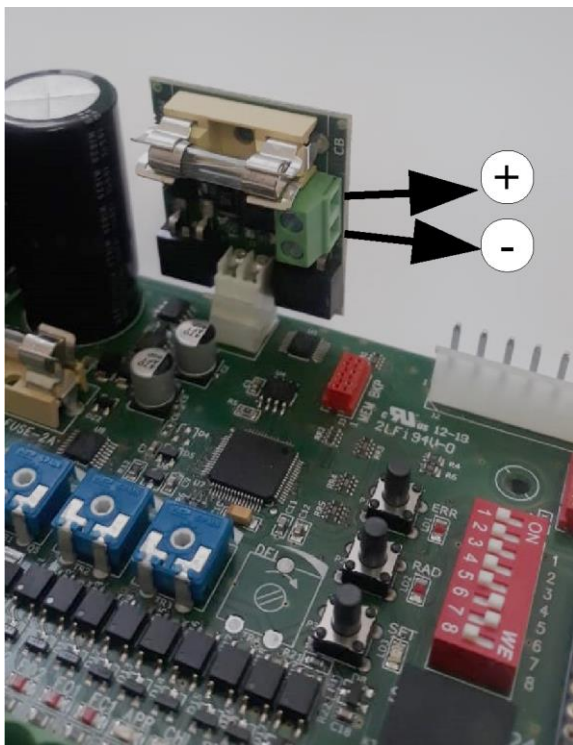
Cette mémoire permet de sauvegarder les temps de travail et les codes des télécommandes.

Il est conseillé de la retirer une fois l'installation terminée

TRANSFERT DE DONNÉES

- . Couper l'alimentation à la centrale
- . Insérer la mémoire
- . Remettre la tension à la centrale
- . Quand toutes les leds sont en position initiale, appuyer sur P1 SET pendant 5 secondes. La led jaune se met à clignoter.

Lorsque la led cesse de clignoter, elle indique que la mémoire a été transférée

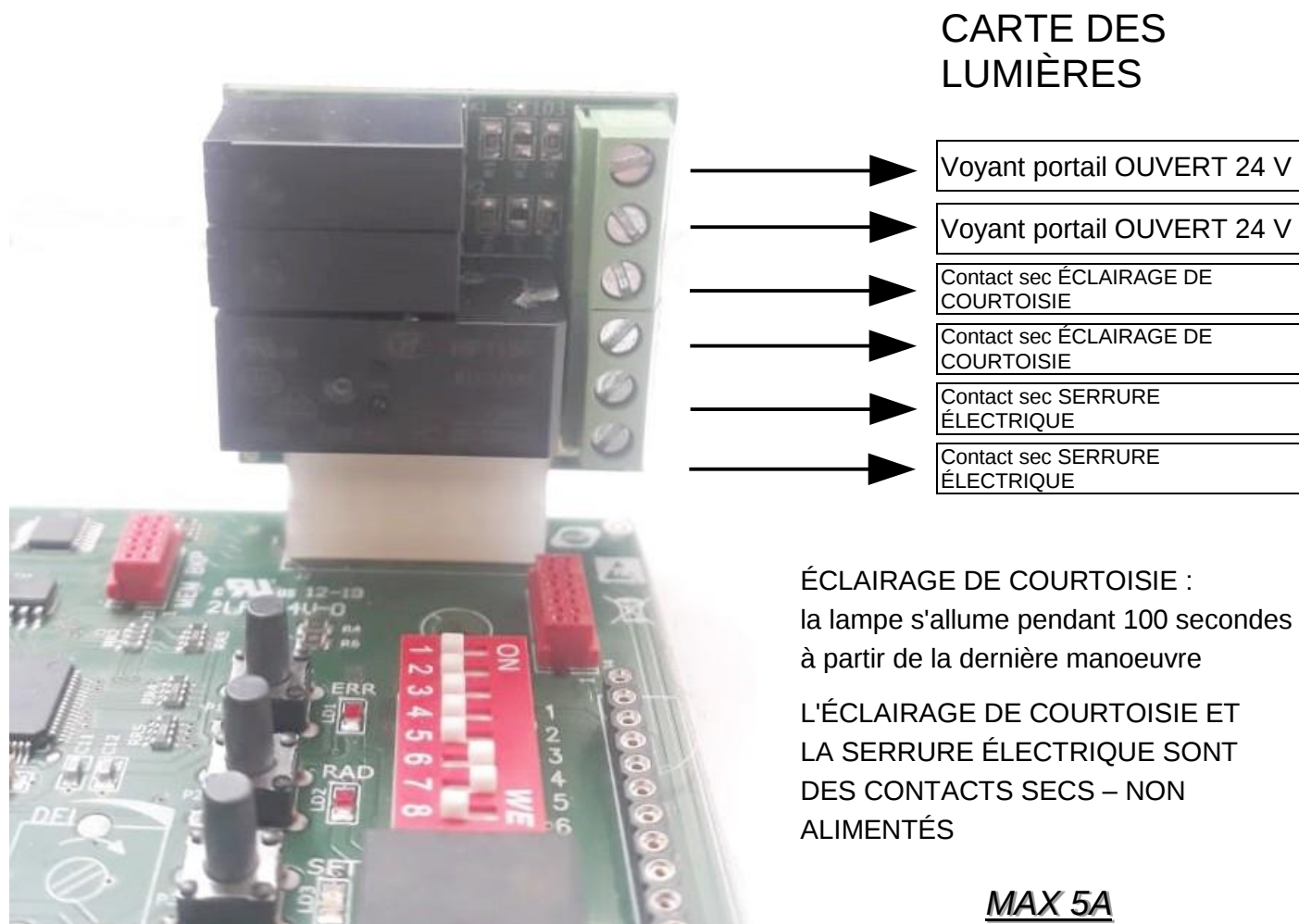


CHARGEUR DE BATTERIE

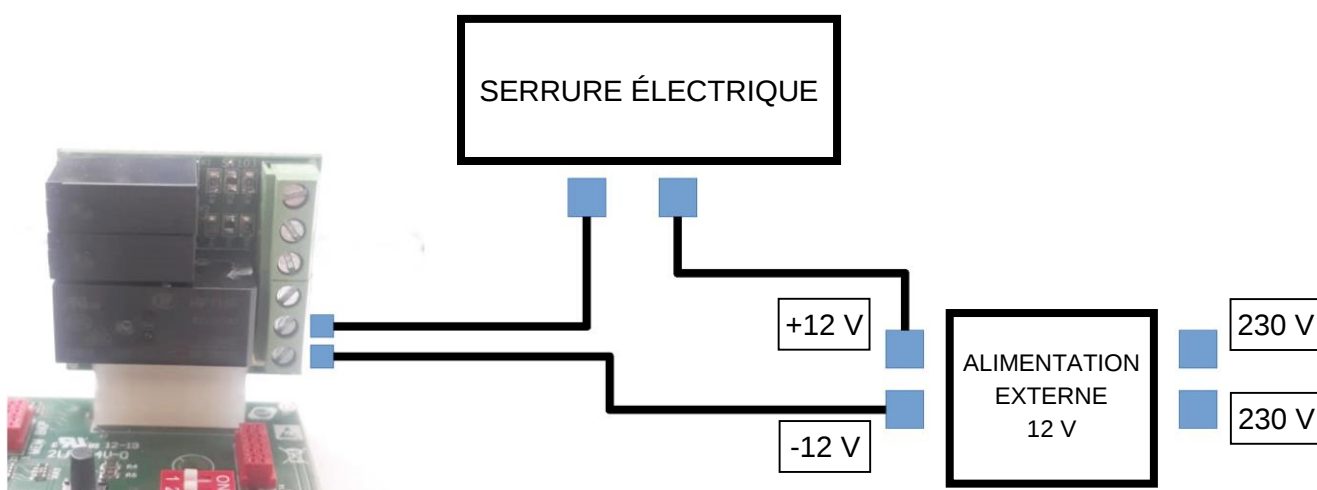
LA CENTRALE EST DOTÉE D'UN CHARGEUR DE BATTERIES DE 27,0 V. UTILISER 2 PILES TAMPON DE 12 V, EN LES RELIANT EN SÉRIE.

!!!! RESPECTER LA POLARITÉ !

8. CARTES ACCESSOIRES



CONNEXION POUR SERRURE ÉLECTRIQUE



9. LEDS

Led jaune SET :

- clignote à l'allumage pendant 5 s pour indiquer qu'il est possible d'accéder au mode apprentissage simplifié ou professionnel.
- allumé fixe pendant l'apprentissage simplifié ou professionnel
- éteint pendant le fonctionnement normal de la centrale

Led rouge ERR :

- éteinte pendant le fonctionnement normal de la centrale
- allumée fixe en cas de blocage de la centrale pour cause de test non réussi des sécurités, en présence d'un Triac en court-circuit ou si le moteur est débranché

Led rouge RAD :

- clignote brièvement à la réception d'un code radio de la ligne 433 MHz
- allumée fixe pendant la mémorisation des codes radio
- clignote rapidement à l'allumage de la centrale au cas où la mémoire des codes radio serait défectueuse
- clignote rapidement pendant l'effacement des codes radio
- clignote lentement en cas de tentative d'enregistrement de nouveaux codes radio quand la mémoire est pleine
- éteinte pendant le fonctionnement normal de la centrale dans l'attente de recevoir des commandes via radio.

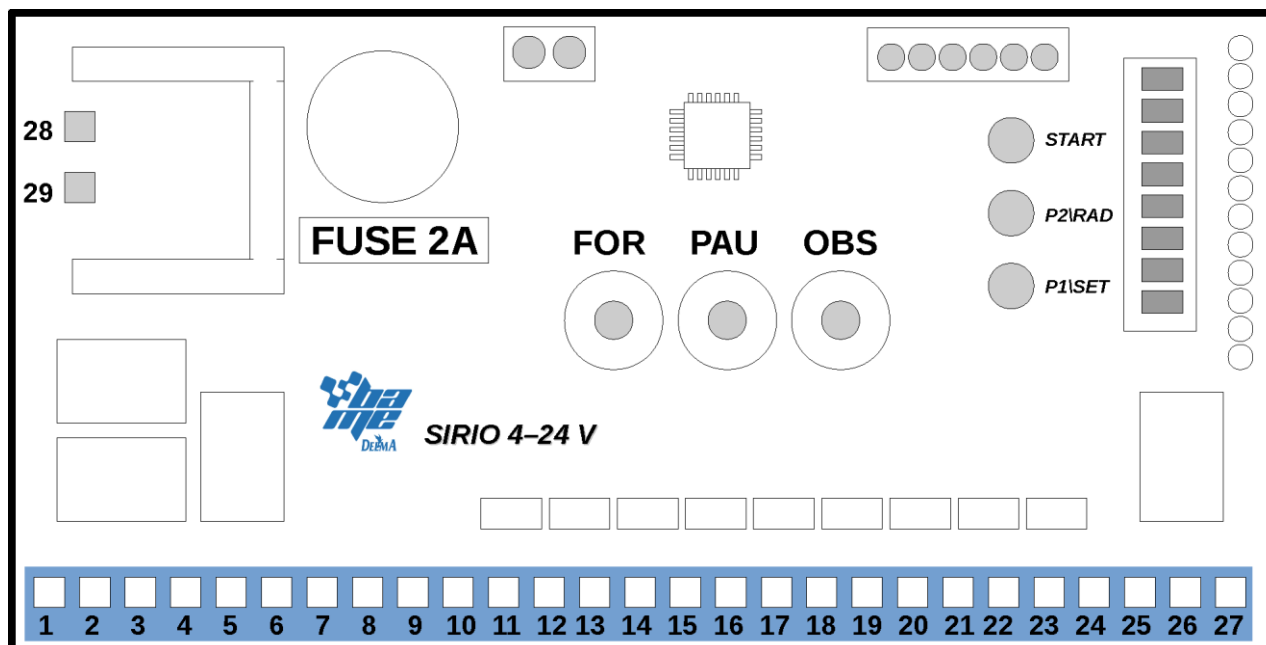
!!! ATTENTION !!!

EN CAS DE DÉVERROUILLAGE MANUEL DU MOTEUR ET DE MANŒUVRE EN
MODE DÉVERROUILLÉ. NOTE : IL EST OBLIGATOIRE DE REMETTRE LE
MOTEUR DANS LA POSITION OÙ IL SE TROUVAIT AVANT LE
DÉVERROUILLAGE

10. RACCORDEMENTS AVEC DIP 8 ON

LE DIP 8 EN POSITION ON, DOIT ÊTRE UTILISÉ S'IL EST NÉCESSAIRE D'INSÉRER UNE OU DEUX BARRES PALPEUSES RÉSISTIVES DE TYPE 8K2. DANS CE MODE, LE

- DIP 3 : 1 BARRE PALPEUSE 8K2 (DIP 3 OFF) __ 2 BARRES PALPEUSES 8K2 (DIP 3 ON)
- LE CONTACT 13-14 DEVIENT PHOTOCELLULE EN OUVERTURE (NF)
- LE CONTACT 25-26 EFFECTUE LE TEST DE LA PHOTOCELLULE SUR L'ÉMETTEUR



9-10	CLIGNOTANT 24 Vcc	9. +24 Vcc 10. -24 Vcc
16-17	SÉLECTEUR	16. START 17. COMMUN
18-17	TOUCHE D'OUVERTURE PIÉTON	18. START 17. COMMUN
13-14	PHOTOCELLULE EN OUVERTURE (METTRE UN PONTET SI NON UTILISÉ)	13. COMMUN 14. PHOTOCELLULE
19-22	STOP (METTRE UN PONTET SI NON UTILISÉ)	19. STOP (NF) 22. COMMUN
20-22	PHOTOCELLULE EN FERMETURE (METTRE UN PONTET SI NON UTILISÉ)	20. PHOTOCELLULE (NF) 22. COMMUN
21-22	BARRE PALPEUSE 8K2 (METTRE UN PONTET SI NON UTILISÉ)	21. (NC) 22. COMMUN
23-24	ALIMENTATION DES PHOTOCELLULES 24 V	23. +24 Vcc 24. +24 Vcc
25-26	TEST PHOTOCELLULE (ÉMETTEUR)	25. + 24 V 26. + 24 V
27	ANTENNE	27. ANTENNE

