

SIRIO 4-24V

**SCHEDA DI COMANDO DI
OPERATORI PER PORTE
SEZIONALI O BASCULANTI**



MANUALE

SW. 13

SOMMARIO

1. CONNESSIONI ELETTRICHE

- . MOTORE
- . MOTORE CON ENCODER
- . ACCESSORI

2. REGOLAZIONI DI BASE

3. TEMPI DI LAVORO (AUTOMATICO)

4. TEMPI DI LAVORO (PROFESSIONALE)

- . SENZA ENCODER
- . CON ENCODER
- . APERTURA PARZIALE

5. RADIOCOMANDI

6. TRIMMER

7. DIP-SWITCHES

8. SCHEDE ACCESSORI

- . MEMORIA BACKUP
- . CARICA BATTERIE
- . LUCI

9. LEDS

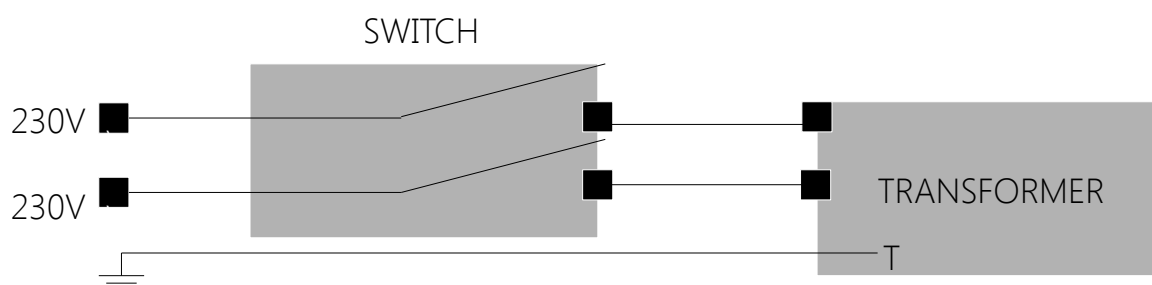
10. CONNESSIONI CON DIP 8 ON

11. SISTEMA DI ALLARME

Durante l'installazione deve essere previsto un'interruttore con apertura dei contatti di almeno 3 mm che

assicura la sconnessione omnicpolare dell'apparecchiatura dalla rete.

Leggere attentamente questo manuale prima di proseguire all'installazione!!!



INTRODUZIONE ALLA SCHEDA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Comando di motori per porte sezionali e garage con alimentazione 24VDC
- Ingresso finecorsa apre / chiude
- Forza/velocità motore regolabile tramite trimmer da 50-100%.
- Rallentamenti regolabili o automatici.
- Softstart (partenza del motore rallentata)
- Tempo di sosta regolabile tramite trimmer da 0 a 60 secondi.
- Tempo di intervento del controllo ostacolo regolabile tramite trimmer tra 0,1 e 3,0 secondi.
- Settaggi iniziali tramite dip-switch
- LED di segnalazione su tutti gli ingressi + 3 led di stato centrale
- Espansione per luci
- Espansione per Caricabatteria a 27V incorporato
- Predisposizione per batteria opzionale 24V 1,2Ah per manovra di emergenza (Max batteria collegabile 7Ah)
- Ricevitore rolling-code a 433MHz incorporato con 200 codici memorizzabili
- Gestione lampeggiante incorporata
- Apertura pedonale regolabile
- Conforme alle Direttive Europee di riferimento: R&TTE 99/05/CE

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione del trasformatore : 230VAC

Alimentazione centrale: 20VAC

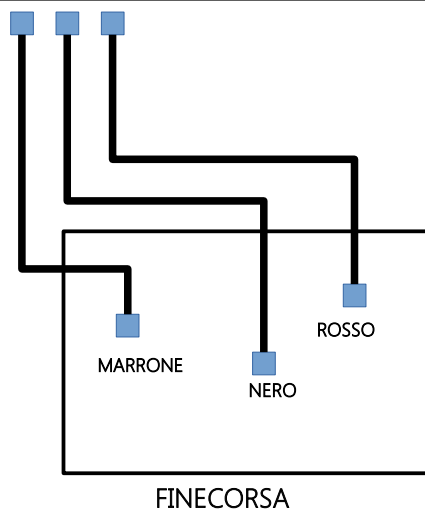
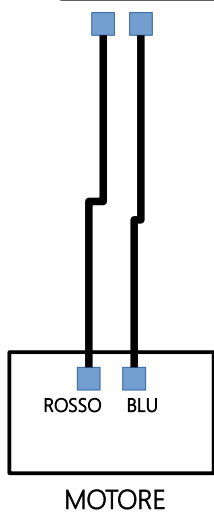
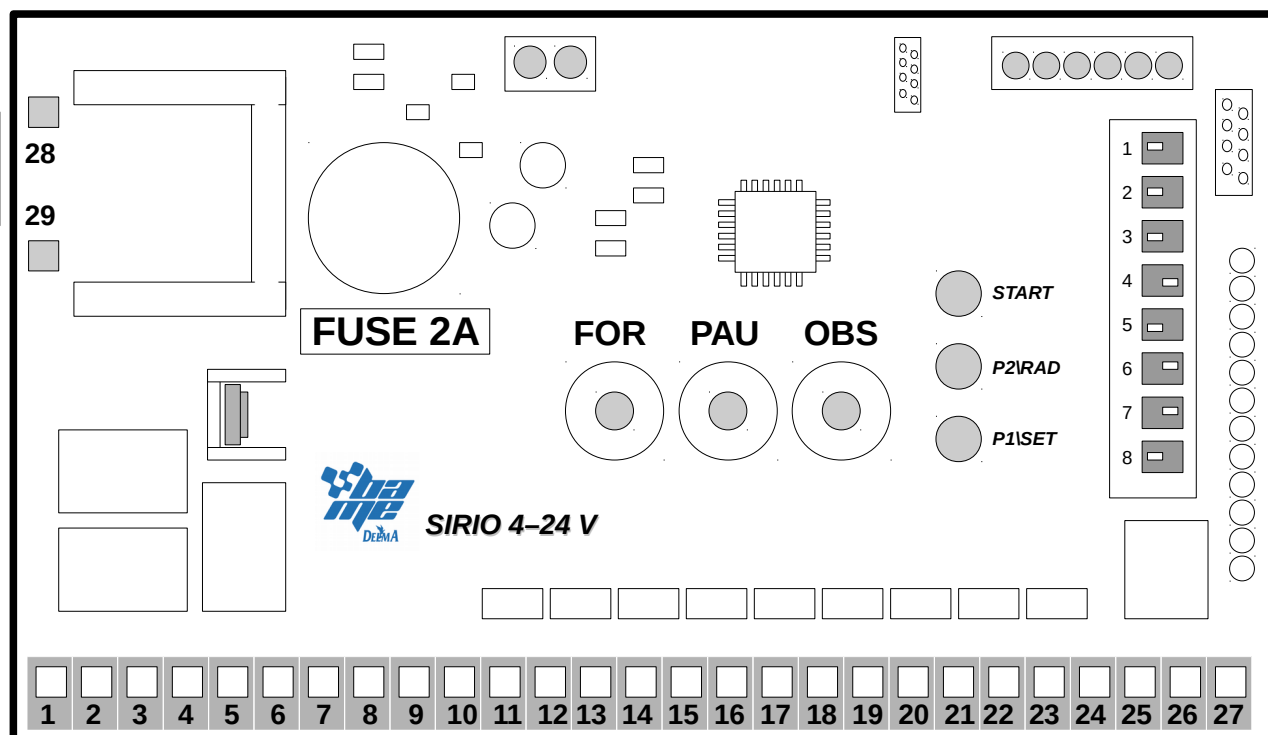
Uscita motore: 24VDC

Assorbimento massimo: 10 Ampere complessivi

Alim. accessori: 24 VDC - 500 mA protett a da fusibile

Temperatura ambiente di funzionamento: -20° C / + 55 °C

1. CONNESSIONI ELETTRICHE - MOTORE



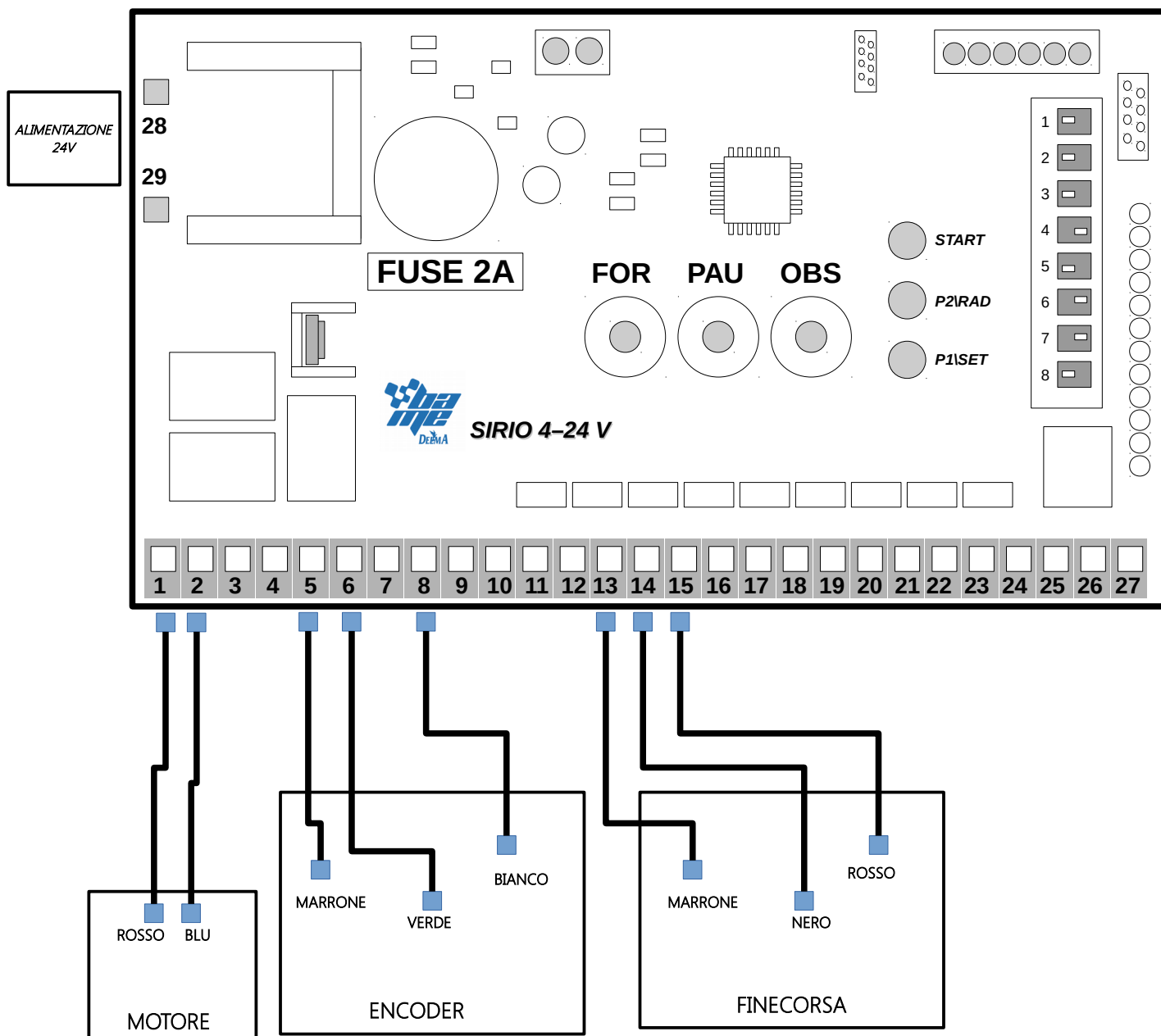
FINECORS :
OBBLIGATORI NELLA
 VERSIONE SENZA
 ENCODER

DIP 4 OFF

CONTATTI ELETTRICI - MOTORE

28 - 29	ALIMENTAZIONE	ALIMENTAZIONE 24VCC
1-2	MOTORE	1. ROSSO 2. BLU
13 - 14 - 15	FINECORSA	13. MARRONE 14. NERO 15. ROSSO

1. CONNESSIONI ELETTRICHE - ENCODER



FINECORSA : NON
OBBLIGATORI NELLA
VERSIONE ENCODER

DIP 4 ON

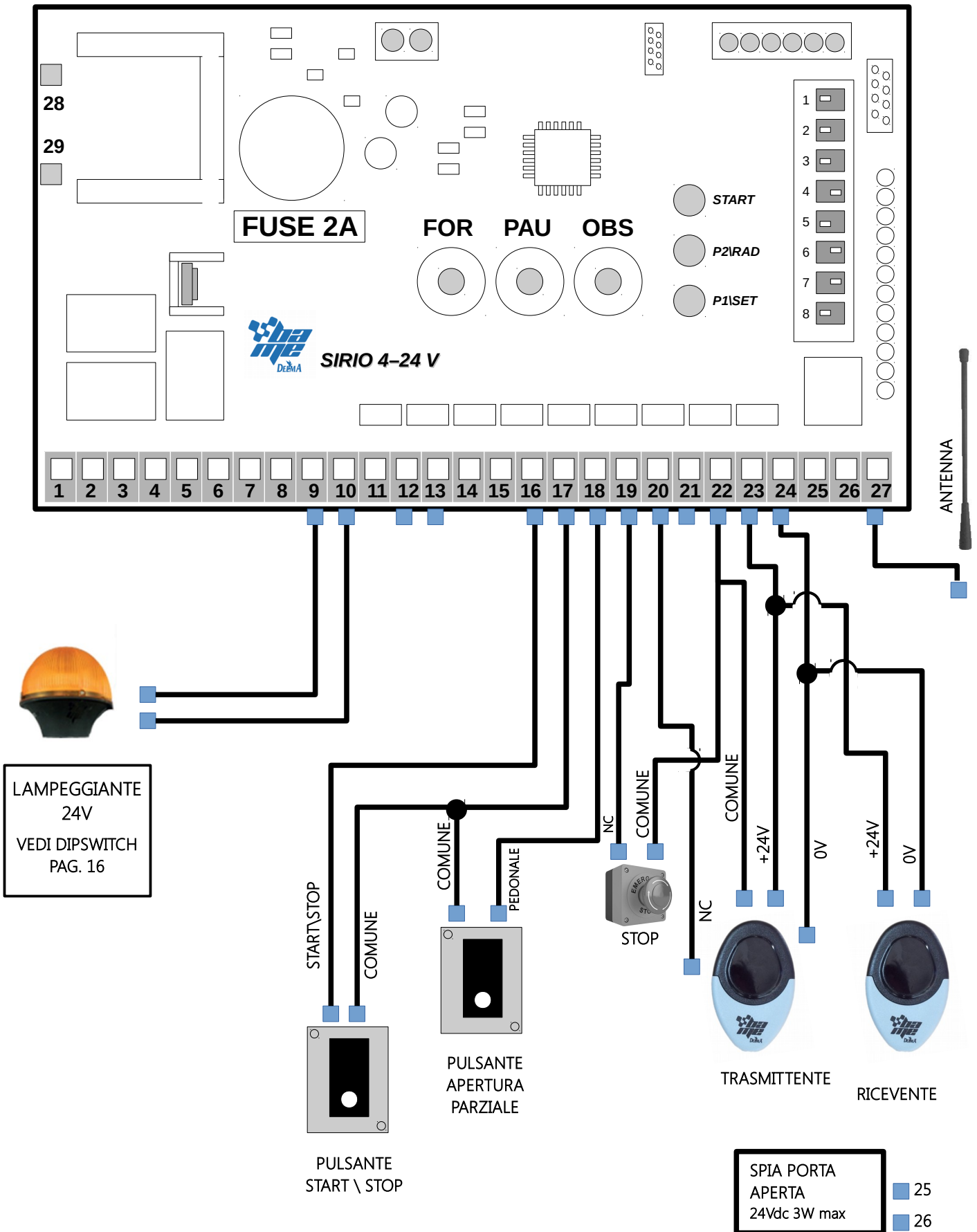
CONTATTI ELETTRICI - MOTORE

28-29	ALIMENTAZIONE	ALIMENTAZIONE 24VCC
1-2	MOTORE 1	1. ROSSO 2. BLU
5-6-8	ENCODER 1	5. MARRONE 6. VERDE 8. BIANCO
13-14-15	FINECORSA (OPZIONALI)	13. MARRONE 14. NERO 15. ROSSO

!!! ATTENZIONE !!!

**PER IMPOSTAZIONE ENCODER
POSIZIONARE DIP 4 SU ON**

1. CONNESSIONE ACCESSORI

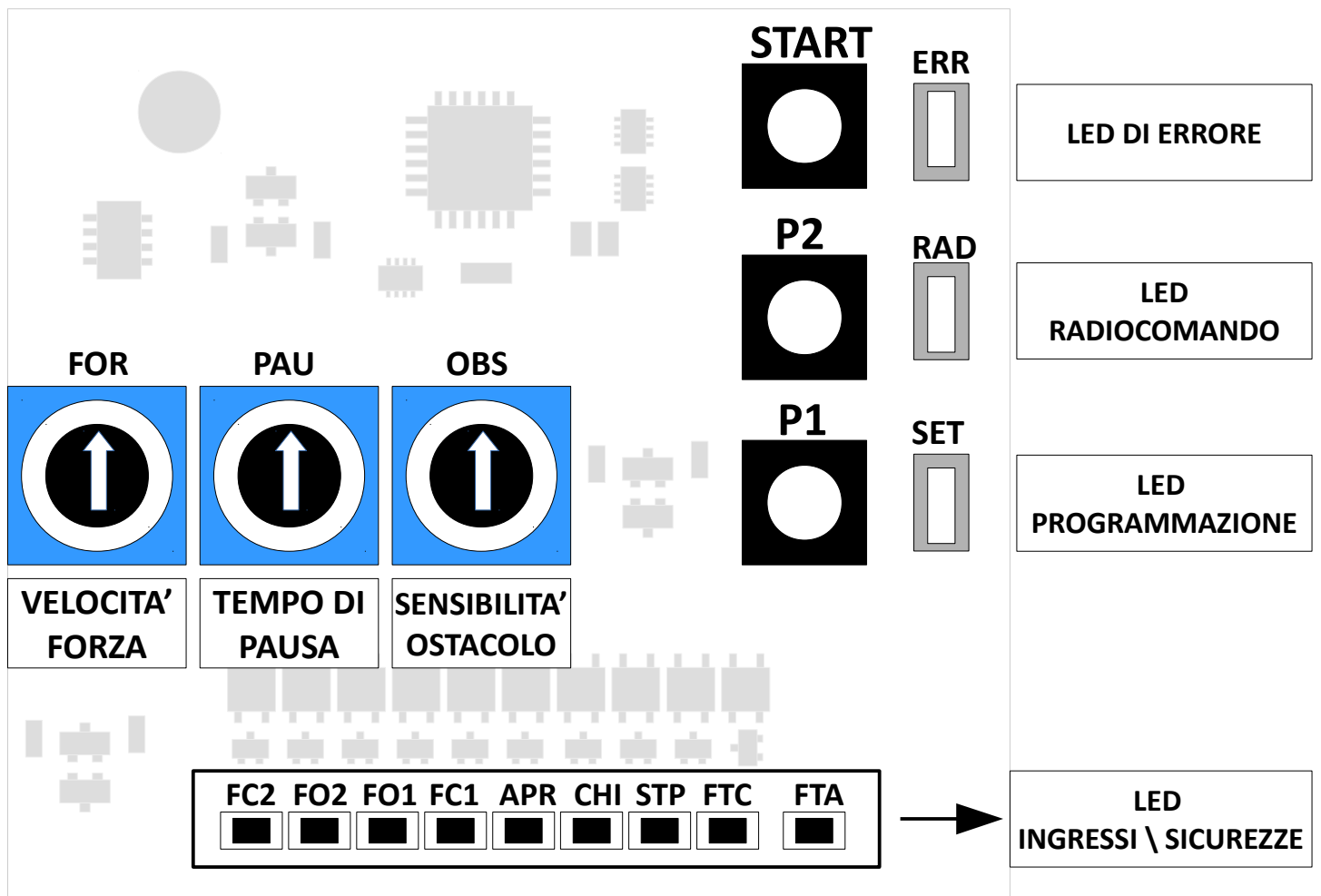


CONTATTI ELETTRICI - ACCESSORI

9-10	LUCE DI CORTESIA / LAMPEGGIANTE 24V	9. +24 Vdc 10. -24 Vdc	VEDI DIPSWITCH PAG. 16
16-17	SELETTORE A CHIAVE \ PULSANTE APRE VEDI DIPSWITCH 6 PAG. 16	16. IMPULSO PASSO PASSO \ APRE (NO) 17. COMUNE	
18-17	APERTURA PEDONALE \ PULSANTE CHIUDE VEDI DIPSWITCH 6 PAG. 16	18. IMPULSO PEDONALE \ CHIUDE (NO) 17. COMUNE	
19-22	STOP (INSERIRE PONTE SE NON UTILIZZATO)	19, STOP (NC) 22. COMUNE	
20-22	FOTOCELLULA (INSERIRE PONTE SE NON UTILIZZATO)	20. PHOTOCELLULA (NC) 22. COMUNE	
21-22	BORDO SENSIBILE (INSERIRE PONTE SE NON UTILIZZATO)	21. (NC) 22. COMUNE	
23-24	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE 24VDC	23. + 24VDC 24. - 24VDC	
25-26	LUCE DI SERVIZIO	25. + LUCE DI SERVIZIO 26. - 24Vdc 3W max	
27	ANTENNA	27. ANTENNA	

**ALLA FINE DELLE OPERAZIONE DI COLLEGAMENTO
VERIFICARE CHE I LED
STOP – FTC – FTA
SIANO ACCESI**

2. IMPOSTAZIONI DI BASE



F01 = FINECORSA APERTURA (NC)

FC1 = FINECORSA CHIUSURA (NC)

APR = APRE (NO)

CHI = CHIUDE (NO)

STP = STOP EMERGENZA (NC)

FTC = FOTOCELLULA (NC)

FTA = COSTA SENSIBILE (NC)

**AL TERMINE DELLE OPERAZIONI DI COLLEGAMENTO
VERIFICARE CHE I LED
STOP – FTC – FTA
SIANO ATTIVI**

3. TEMPI DI LAVORO

AUTOMATICA

I RALLENTAMENTI SONO IMPOSTATI DALLA SCHEDA

DIP 4 OFF

1	SBLOCCARE E POSIZIONARE LA PORTA A META'
2	PREMERE E MANTENERE PREMUTO P1 SET PER 5 SECONDI
3	IL LED GIALLO LAMPEGGIA RILASCIARE IL PULSANTE
4	ENTRO 3 SECONDI PREMERE NUOVAMENTE IL PULSANTE P1 SET
5	LA PORTA ESEGUE UNA BREVE APERTURA RALLENTATA
6	LA PORTA ESEGUE UNA CHIUSURA COMPLETA RALLENTATA
7	LA PORTA ESEGUE UNA COMPLETA APERTURA A VELOCITA' NORMALE FINO AL FINECORSA
8	LA PORTA ESEGUE UNA COMPLETA APERTURA A VELOCITA' NORMALE FINO AL FINECORSA
9	PROCEDURA DI APPRENDIMENTO AUTOMATICO TERMANATA

!!! ATTENZIONE !!!

**SE L'ENCODER E' STATO COLLEGATO, NON E' POSSIBILE ESEGUIRE
L'APPRENDIMENTO AUTOMATICO, SOLO PROFESSIONALE**

!!! ATTENZIONE !!!

AGGIUSTARE I TRIMMER SE NECESSARIO

!!! ATTENZIONE !!!

UNA VARIAZIONE DEL TRIMMER "FOR" \ VELOCITA' RICHIEDE UN NUOVO APPRENDIMENTO

4.TEMPI DI LAVORO - SENZA ENCODER

PROFESSIONALE

I RALLENTAMENTI SONO IMPOSTATI DALL'OPERATORE

E' OBBLIGATORIO REGISTRARE UN RADIOCOMANDO PAG. 14

DIP 4 OFF

1	SBLOCCARE E POSIZIONARE LA PORTA A META' CORSA
2	PREMERE E MANTENERE PREMUTO IL PULSANTE P1 SET PER 5 SECONDI
3	IL LED GIALLO LAMPEGGIA RILASCIARE IL PUSLANTE
4	ENTRO 3 SECONDI PREMERE IL PUSLANTE P2 RAD
5	LA PORTA ESEGUE UNA BREVE APERTURA RALLENTATA
6	LA PORTA ESEGUE UNA CHIUSURA RALLENTATA FINO ALLA BATTUTA MECCANICA
7	. AUTOMATICAMENTE LA PORTA COMINCIA AD APRIRE . NEL PUNTO IN CUI SI DESIDERA IL RALLENTAMENTO, PREMERE IL PULSANTE MEMORIZZATO SUL RADIOCOMANDO OPPURE IL PULSANTE P1\SET . LA PORTA RAGGIUNGE ILO FINECORSO E AUTOMATICAMENTE SI FERMA
8	. AUTOMATICAMENTE LA PORTA COMINCIA A RICHIUDERE . NEL PUNTO IN CUI SI DESIDERA IL RALLENTAMENTO, PREMERE IL PULSANTE MEMORIZZATO SUL RADIOCOMANDO OPPURE IL PULSANTE P1\SET . L'ANTA RAGGIUNGE IL FINECORSO E AUTOMATICAMENTE SI FERMA
9.	PROGRAMMAZIONE PROFESSIONALE TERMINATA

4.TEMPI DI LAVORO CON ENCODER

PROFESSIONALE

I RALLENTAMENTI SONO IMPOSTATI DALL'OPERATORE

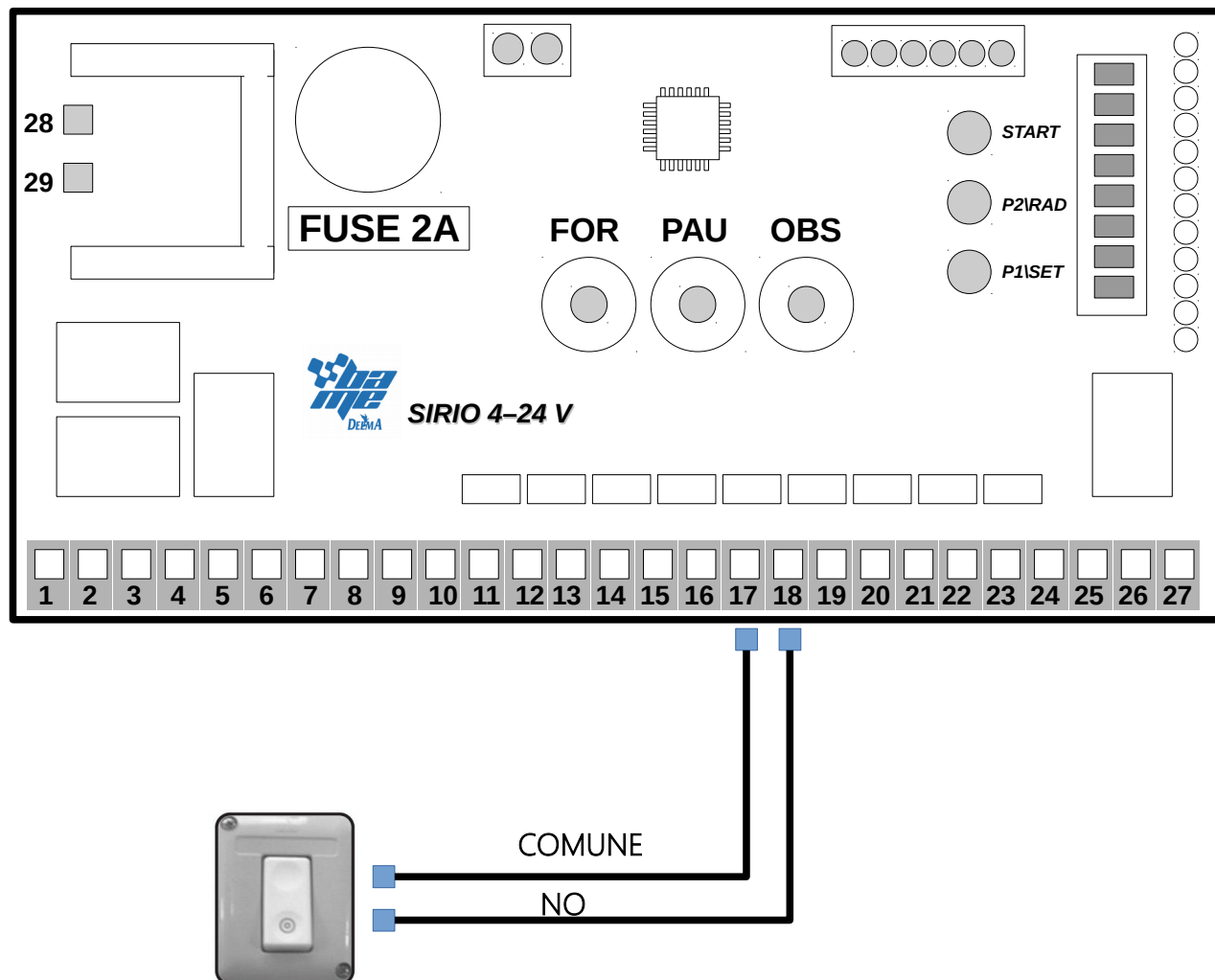
E' OBBLIGATORIO REGISTRARE UN RADIOCOMANDO PAG. 14

DIP 4 ON

1	POSIZIONARE LA PORTA A META' CORSA
2	PREMERE E MANTENERE PREMUTO IL PULSANTE P1 SET PER 5 SECONDI
3	IL LED GIALLO LAMPEGGIA RILASCIARE IL PUSLANTE
4	ENTRO 3 SECONDI PREMERE IL PUSLANTE P2 RAD
5	LA PORTA ESEGUE UNA BREVE APERTURA RALLENTATA
6	LA PORTA ESEGUE UNA CHIUSURA RALLENTATA FINO ALLA BATTUTA MECCANICA
7	AUTOMATICAMENTE LA PORTA COMINCIA AD APRIRE
8	NEL PUNTO IN CUI SI DESIDERA IL RALLENTAMENTO, PREMERE IL PULSANTE MEMORIZZATO SUL RADIOCOMANDO OPPURE IL PULSANTE P1\SET
9	NEL PUNTO IN CUI SI DESIDERA FERMARE LA PORTA, PREMERE IL PULSANTE SUL RADIOCOMANDO OPPURE IL PULSANTE P1\SET
10	LA PORTA COMINCIA AUTOMATICAMENTE A RICHIUDERE.
11	NEL PUNTO IN CUI SI DESIDERA IL RALLENTAMENTO, PREMERE IL PULSANTE MEMORIZZATO SUL RADIOCOMANDO OPPURE IL PULSANTE P1\SET
12	LA PORTA RAGGIUNGE AUTOMATICAMENTE LA BATTUTA MECCANICA E SI FERMA
13	PROGRAMMAZIONE PROFESSIONALE TERMINATA

4.TEMPI DI LAVORO - APERTURA PARZIALE

L'APERTURA PARZIALE E' AZIONABILE SOLO TRAMITE PULSANTE.



ALLA CHIUSURA DEL CONTATTO, LA PORTA APRE PER 6 SECONDI E SI RICHIUDE TRAMITE CHIUSURA AUTOMATICA IMPOSTATA.

5. RADIOCOMANDI

MEMORIZZARE UN RADIOCOMANDO START\STOP

1	PREMERE IL PULSANTE P2 RAD
2	IL LED ROSSO SI ACCENDE FISSO
3	PREMERE IL PUSLANTE DEL RADIOCOMANDO CHE SI DESIDERA MEMORIZZARE
4	IL LED ESEGUE 4 LAMPEGGI PER INDICARE CHE L'OPERAZIONE E' ANDATA A BUON FINE
4.B	IL LED ROSSO TORNA FISSO E' POSSIBILE INSERIRE ALTRI TELECOMANDI. VEDI PUNTO 3
5	PREMERE NUOVAMENTE P2 RAD
6	IL LED ROSSO SI SPEGNE. PROCEDURA TERMINATA

CANCELLARE MEMORIA TELECOMANDI

1	PREMERE E MANTENERE PER 3 SECONDI PREMUTO P2 RAD
2	IL LED ROSSO COMINCIA A LAMPEGGIARE
3	PREMERE E MANTENERE PREMUTO P2 RAD PER 5 SECONDI
4	IL LED ROSSO COMINCIA A LAMPEGGIARE VELOCEMENTE
5	IL LED ROSSO SI SPEGNE
6	MEMORIA CANCELLATA



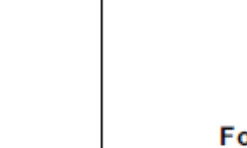
6. TRIMMER E REGOLAZIONI

TRIMMER "FOR" - FORZA\VELOCITA' MOTORE

Col trimmer "FOR" si regola la tensione con cui viene alimentato il motore durante la manovra e di conseguenza la loro velocità. Se il trimmer è: in posizione di minimo la velocità è pari a circa il 50% di quella

massima, in posizione intermedia è pari al 75% di quella massima .

ATTENZIONE: Una variazione del trimmer "FOR" richiede la ripetizione della procedura di apprendimento in quanto variano i tempi di manovra e di conseguenza gli istanti in cui inizia il rallentamento.

<p>ESEMPIO</p>  <p>Forza/Velocità 50%</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>Forza/Velocità 75%</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>Forza/Velocità 100%</p>
--	--	--

TRIMMER "PAU" - TEMPO DI SOSTA

Con il trimmer "PAU" si imposta il tempo di pausa della centrale qualora sia abilitata la chiusura automatica

mediante il DIP 3. Il tempo di pausa è impostabile tra 3 e 60 secondi ed aumenta ruotando il trimmer in senso orario.

<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di pausa circa 1 sec.</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di pausa circa 30 sec.</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di pausa circa 60 sec.</p>
---	--	---

TRIMMER "OBS" - SENSIBILITA' OSTACOLO

Col trimmer "OBS" si regola sia il ritardo di intervento alla rilevazione dell'ostacolo che la forza di contrasto

da opporre all'automazione. Sia il tempo di intervento che la forza di contrasto aumentano ruotando il trimmer in senso orario. Il ritardo di intervento dell'OBS è regolabile tra 0.1 e 3 secondi.

Questa funzione è utile per superare eventuali punti critici dell'automazione dove per un breve intervallo di tempo si ha un maggiore assorbimento di corrente da parte del motore.

<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di intervento 0,1 secondi</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di intervento 1,5 secondi</p>	<p>ESEMPIO</p>  <p>tempo di intervento 3 secondi</p>
---	---	--

7. DIP-SWITCHES

1	CONFIGURAZIONE LAMPEGGIANTE	ON	LUCE DI CORTESIA 24V MAX 15W
		OFF	LAMPEGGIANTE 24V
2	MODALITA' UOMO - PRESENTE	ON	MODALITA' UOMO PRESENTE ATTIVO
		OFF	MODALITA' UOMO PRESENTE DISATTIVO
3	CONFIGURAZIONE BORDO SENSIBILE	ON	BORDO SENSIBILE TIPO 8K2
		OFF	BORDO SENSIBILE NC
4	CONFIGURAZIONE ENCODER	ON	ENCODER MOTORE ABILITATO
		OFF	ENCODER MOTORE DISABILITATO
5	CONFIGURAZIONE SISTEMA DI ALLARME	ON	IMPOSTAZIONI SISTEMA DI ALLARME ATTIVI
		OFF	IMPOSTAZIONI SISTEMA DI ALLARME DISATTIVI
6	CONFIGURAZIONE PULSANTE START	ON	MODALITA' PASSO / PASSO - PEDONALE
		OFF	MODALITA' PULSANTE APRE - CHIUDE
7	CONFIGURAZIONE CHIUSURA AUTOMATICA	ON	CHIUSURA AUTOMATICA ABILITATA
		OFF	CHIUSURA AUTOMATICA DISABILITATA
8	CONFIGURAZIONE TEST SICUREZZE	ON	TEST FOTOCELLULE E FUNZIONE CONDOMINIALE
		OFF	LUCE DI SERVIZIO 3W

MODALITA' UOMO PRESENTE

DIP 2 = ON

I CONTATTI 16-17 DIVENTANO APRE (UOMO PRESENTE)
I CONTATTI 18-17 DIVENTANO CHIUDE (UOMO PRESENTE)

I MOTORI APRONO \ CHIUDONO SOLO SE LA PRESSIONE DEL TASTO E' CONTINUA. AL MOMENTO DEL RILASCIO IL MOTORE SI FERMA

CONFIGURAZIONE PULSANTE START

DIP 6 = ON

GLI INGRESSI 16-17 DIVENTANO INGRESSO A COMANDO PASSO \ PASSO
GLI INGRESSI 18-17 DIVENTANO APERTURA PEDONALE

DIP 6 = OFF

GLI INGRESSI 16-17 DIVENTANO INGRESSO PULSANTE APRE
GLI INGRESSI 18-17 DIVENTANO INGRESSO PULSANTE CHIUDE

TEST FOTOCELLULE E FUNZIONE CONDOMINIALE

DIP 7 = OFF

LUCE DI SERVIZIO (24VDC – Max 3W)

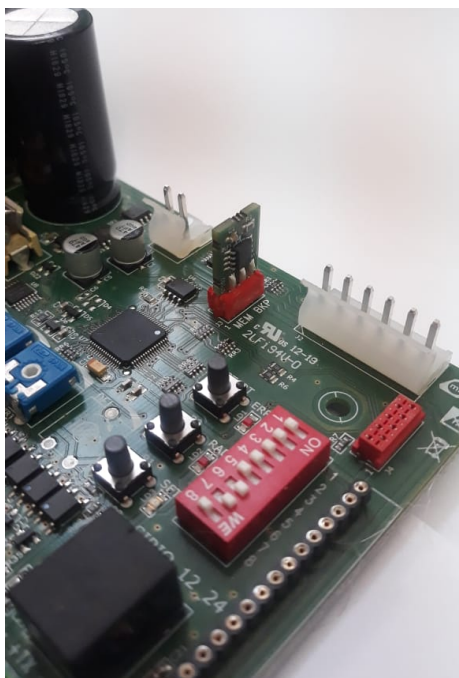
DIP 7 = ON

SUL MORSETTO 25 -26 VIENE ESEGUITO UN TEST FOTOCELLULE

VEDI PAGINA 20

8. SCHEDE ACCESSORI

MEMORIA BACKUP



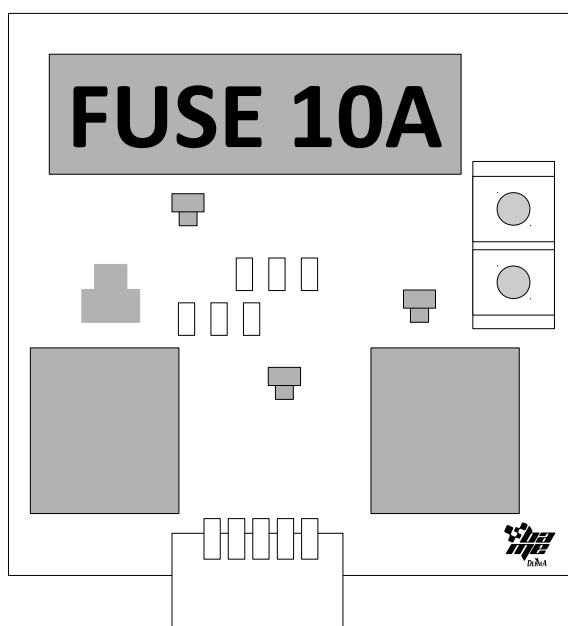
AL SUO INTERNO CONTIENE I CODICI RADIO E I TEMPI DA LAVORO. OGNI VOLTA CHE VIENE INSERITO UN CODICE RADIO VIENE AUTOMATICAMENTE MEMORIZZATO NELLA SCHEDA SE INSERITA.

TRASFERIRE MEMORIA BACKUP:

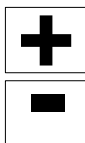
- TOGLIERE ALIMENTAZIONE
- INSERIRE MEMORIA BACKUP
- RIDARE ALIMENTAZIONE ALLA SCHEDA
- ALLO SPEGNIMENTO DI TUTTI I LED, PREMERE E MANTENERE PREMUTO IL PULSANTE P1 PER 5 SEC.

AUTOMATICAMENTE LA SCHEDA VERIFICA LA MEMORIA DI BACKUP E NE TRASFERISCE IL CONTENUTO.

SCHEDA CARICA BATTERIE



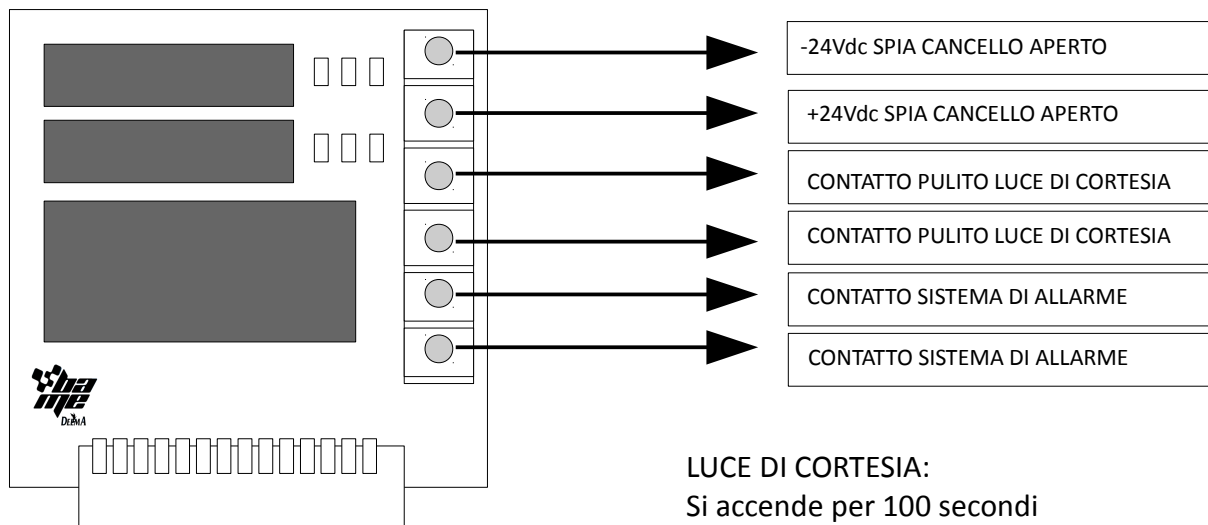
LA CENTRALE E' DOTATA DI CARICABATTERIE DA 27,0 V. ADOTTARE NR. 2 BATTERIE TAMPONE DA 12V, COLLEGANDOLE IN SERIE.



!! RISPETTARE LA POLARITA' !!

8. SCHEDE ACCESSORI

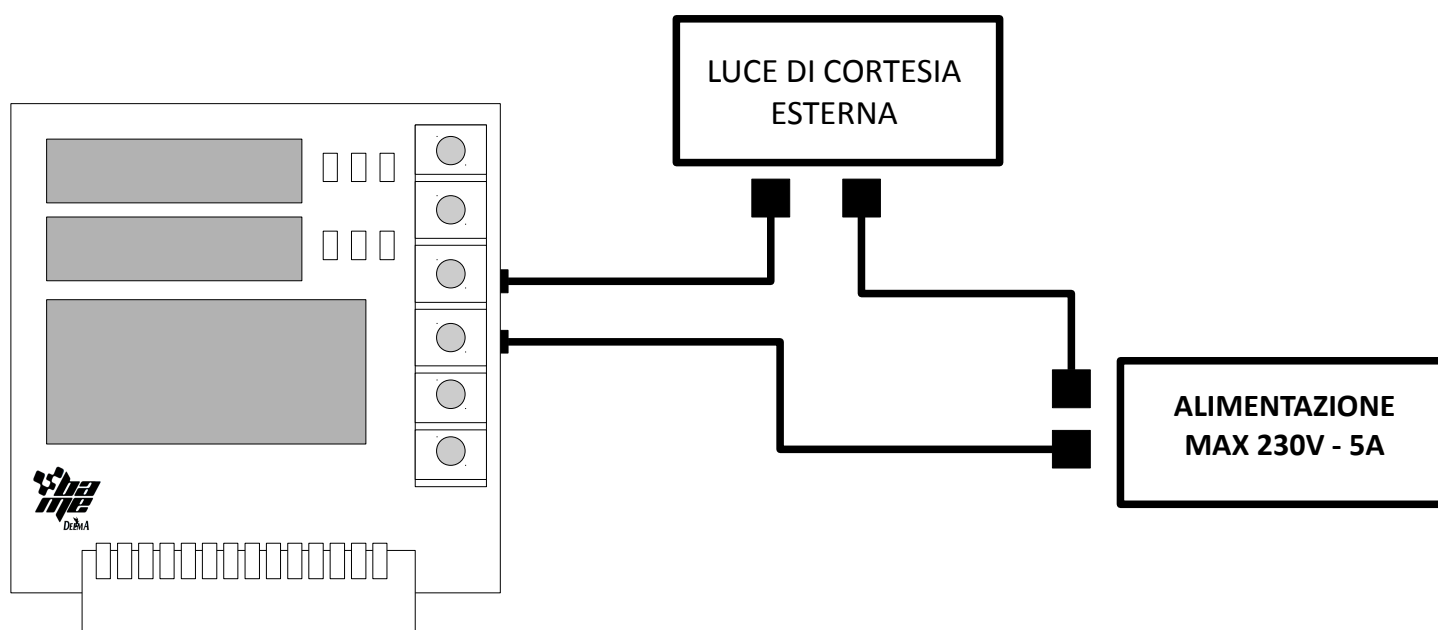
SCHEDA LUCI



LUCE DI CORTESIA:
Si accende per 100 secondi
dall'ultima manovra

MAX 5A 12V

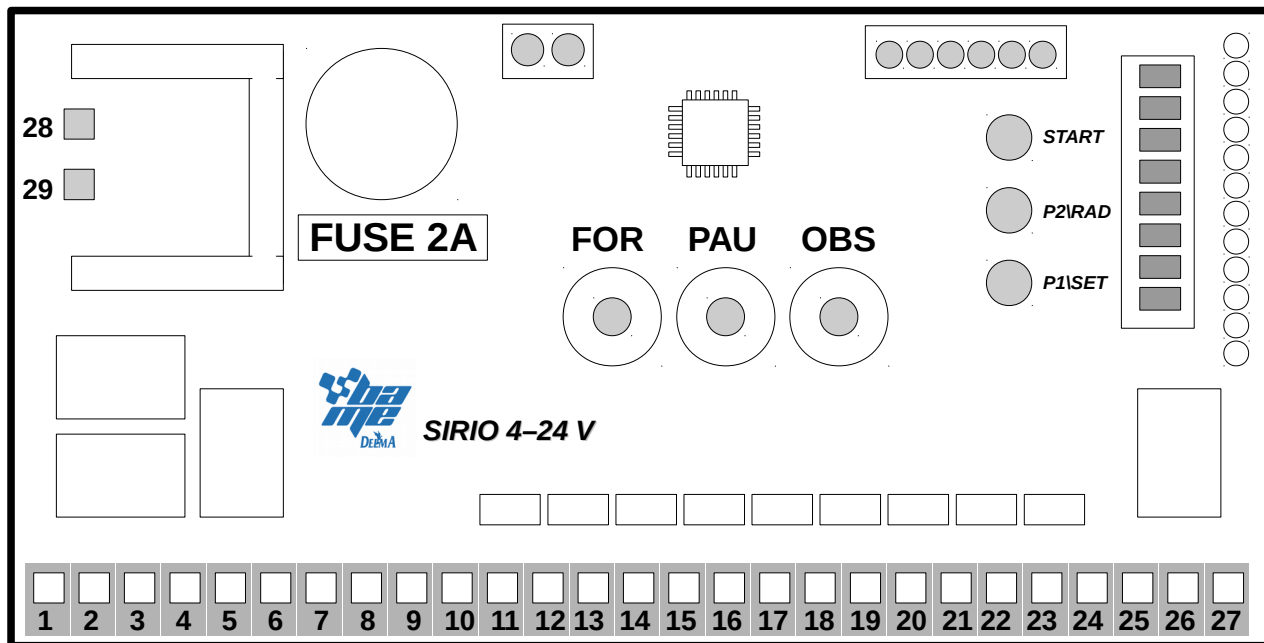
CONNESSIONE PER LUCE DI CORTESIA



10. CONNESSIONI CON DIP 8 ON

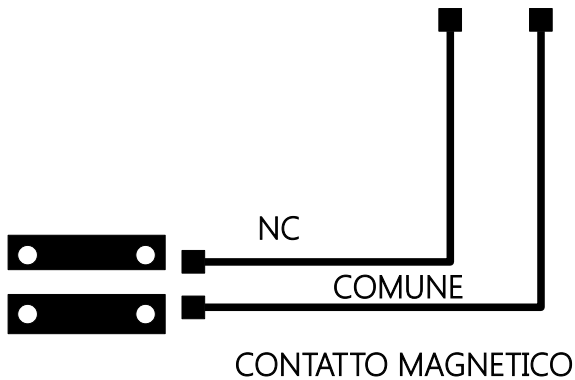
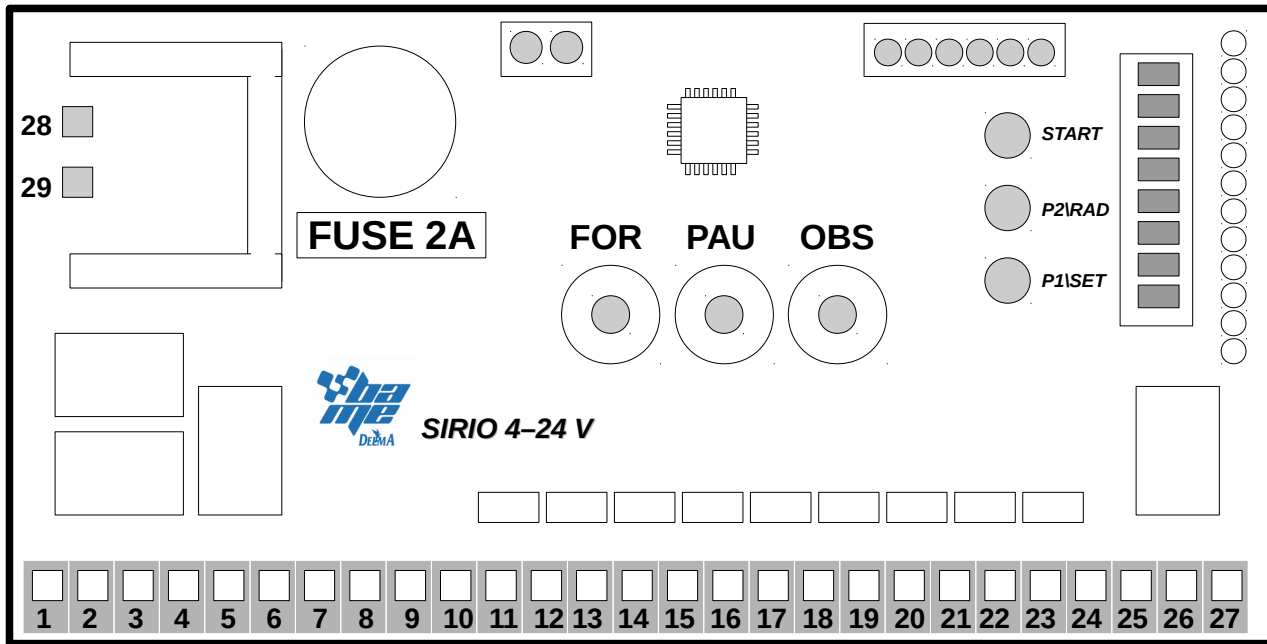
IN QUESTA MODALITA':

- IL CONTATTO 25-26 ESEGUE IL TEST FOTOCELLULA SUL TRASMETTITORE
- SE IL DIP 3 E' IN POSIZIONE ON, LA CENTRALE VERIFICA ANCHE LA COSTA 8K2.
SE IL DIP 3 E' OFF, LA CENTRALE NON ESEGUE IL TEST SULL'USCITA COSTA

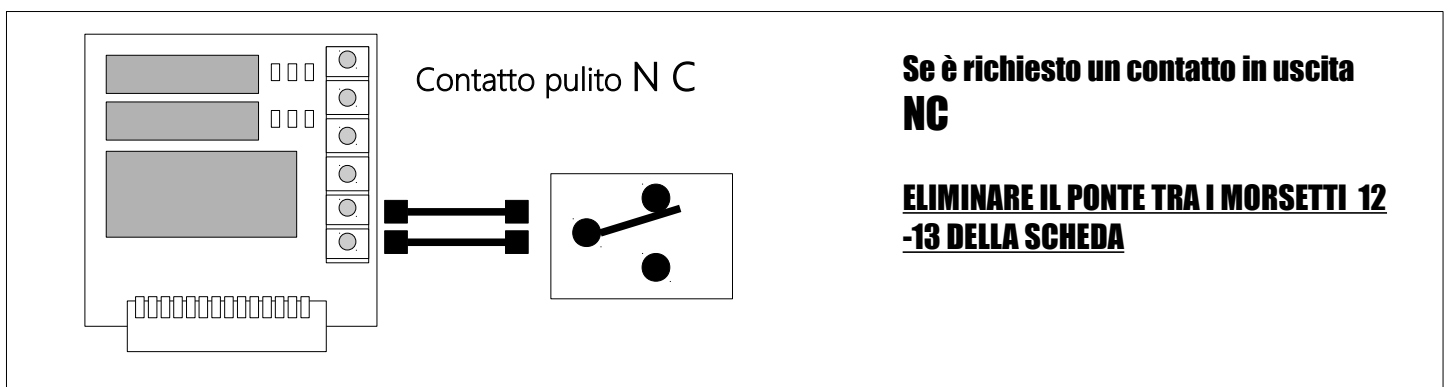
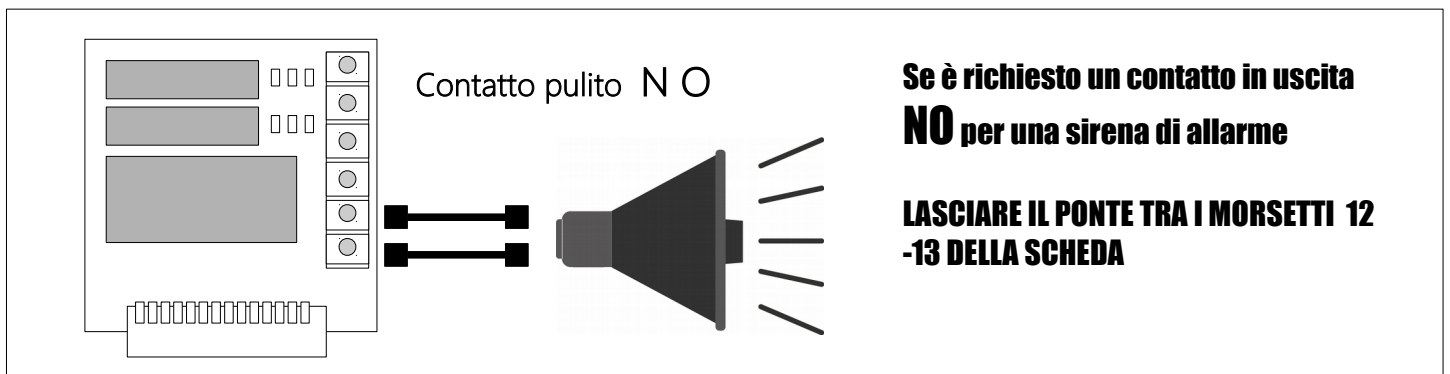


9-10	LAMPEGGIANTE 24Vcc	9. +24 Vdc 10. -24 Vdc
16-17	SELETORE	16. START 17. COMUNE
18-17	PULSANTE APERTURA PEDONALE	18. START 17. COMUNE
19-22	STOP (INSERIRE PONTE SE NON UTILIZZATO)	19, STOP (NC) 22. COMUNE
20-22	FOTOCPELLULA IN CHIUSURA (INSERIRE PONTE SE NON UTILIZZATO)	20. FOTOCPELLULA (NC) 22. COMUNE
21-22	COSTA MECCANICA NC \ 8K2 (INSERIRE PONTE SE NON UTILIZZATO)	21. (NC) 22. COMUNE
23-24	ALIMENTAZIONE FOTOCPELLULE 24V	23. + 24Vcc 24. - 24Vcc
25-26	TEST FOTOCPELLULA (TRASMETTITORE)	25. + 24V 26. - 24V
27	ANTENNA	27. ANTENNA

11. SISTEMA DI ALLARME



QUANDO IL CONTATTO MAGNETICO SI APRE CAUSA INTRUSIONE, IL CONTATTO IN USCITA CAMBIA DI STATO PER 15 MINUTI



11. SISTEMA DI ALLARME

MEMORIZZARE UN RADIOCOMANDO PER SISTEMA DI ALLARME

1	IMPOSTARE DIP 5 SU ON
2	PREMERE P2 RAD
3	IL LED ROSSO SI ACCENDE FISSO
4	PREMERE IL PUSLANTE DEL RADIOCOMANDO CHE SI DESIDERA MEMORIZZARE
4.B	IL LED ESEGUE 4 LAMPEGGI PER INDICARE CHE L'OPERAZIONE E' ANDATA A BUON FINE
5	IL LED ROSSO TORNA FISSO E' POSSIBILE INSERIRE ALTRI TELECOMANDI. VEDI PUNTO 3
6	PREMERE NUOVAMENTE P2 RAD
7	IMPOSTARE DIP 5 SU OFF
8	PROCEDURA TERMINATA

ATTIVAZIONE E VERIFICA DEL SISTEMA DI ALLARME

A PORTA CHIUSA, PREMERE IL PUSLANTE MEMORIZZATO PER ATTIVARE IL SISTEMA.

LA LUCE DI CORTESIA \ LAMPEGGIANTE SEGNALANO L'ATTIVAZIONE\DISATTIVAZIONE TRAMITE:

. 5 LAMPEGGI : ATTIVATO


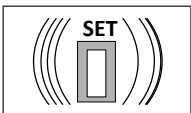

. 1 LAMPEGGIO : DISATTIVATO

NEL MOMENTO IN CUI L'ALLARMA SCATTA, IL SISTEMA MANTIENE L'USCITA ATTIVA PER 15 MINUTI


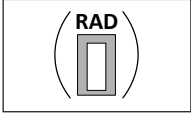

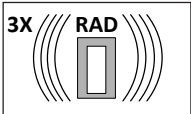

ISTRUZIONI RAPIDE

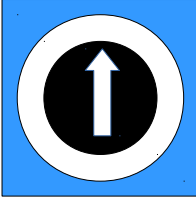
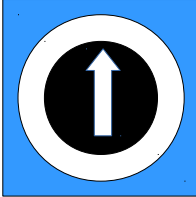
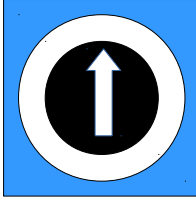


Con i tasti P1-SET e P2-RAD è possibile accedere rapidamente alla programmazione automatica e al radiocomando di start\stop

PROGRAMMAZIONE RAPIDA

1	Premere e mantenere premuto P1 SET per 5 secondi	 P1	5 SEC
2	<ul style="list-style-type: none"> . Il LED SET inizia a lampeggiare . Premere P1 SET per confermare 	 →  P1	
3	<ul style="list-style-type: none"> . L'operatore esegue una breve apertura rallentata . L'operatore esegue una chiusura rallentata . L'operatore esegue una apertura completa . L'operatore esegue una chiusura completa 		

PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDO

1	Premere e mantenere premuto P2 per 3 secondi	 P2	1 SEC
2	<ul style="list-style-type: none"> . Il LED RAD si accende fisso . Premere il pulsante del radiocomando da programmare 	 → 	
3	<ul style="list-style-type: none"> . Il led RAD lampeggia 3 volte se il telecomando è stato memorizzato . Premere il pulsante P2 per uscire – il led RAD si spegne 	 →  P2	

FOR	PAU	OBS	
			
VELOCITA' FORZA	TEMPO DI PAUSA	SENSIBILITA' OSTACOLO	
			

VERIFICARE CHE I LED

STP_STOP
FTC_FOTOCELLULA
FTA_COSTA

SIANO ACCESI

IN CASO CONTRARIO
 VERIFICARE LE
 CONNESSIONI



AVVERTIMENTI

LA BAME SRL, QUALE DITTA COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI CAUSATI DA CONNESSIONI ERRATE, MANCANTI O CAUSATI DA UNA ERRATA PROGRAMMAZIONE.

LE FOTOCELLULE E LE COSTE SONO COMPONENTI DI SICUREZZA I QUALI DEVONO ESSERE SEMPRE INSTALLATI E MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA.

DURANTE LA CHIUSURA DEL SISTEMA E' PRESENTE IL RISCHIO DI SCHIACCIAMENTO: QUINDI DEVE TERMINATA LA REGOLAZIONE E LA PROGRAMMAZIONE SI DEVE PROVVEDERE A RIPOSIZIONARE IL ESSERE SEMPRE REGOLATA LA FORZA MASSIMA IN MODO CORRETTO.

CONTENITORE AL PROPRIO POSTO AVENDO CURA DI SERRARE BENE LE APPOSITE VITI.

LA BAME SRL, QUALE DITTA COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI CAUSATI DA UN USO ERRATO DELL' AUTOMAZIONE.

E' VIETATA LA SOSTITUZIONE DI QUALSIASI PARTICOLARE ELETTRICO, ELETTRONICO, MECCANICO CON MATERIALE NON ORIGINALE DELLA BAME SRL.

LA BAME SRL SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE SCHEDE ED AI MANUALI SENZA PREAVVISO ALCUNO.

GARANZIA

Il materiale BAME e i relativi accessori, sono garantiti 24 mesi dalla data di fabbricazione stampata nelle apparecchiature. La BAME si impegna alla riparazione o eventuale sostituzione del pezzo, previa restituzione alla nostra sede. Al fine di permettere l'analisi di accertamento dei pezzi restituiti, i sostituiti rimangono di proprietà della Fornitrice. Sono esclusi dalla garanzia i difetti dei materiali derivati da manomissioni o fatti che sono stati causati arbitrariamente dall'acquirente quali: mancato rispetto delle istruzioni incluse nei materiali, manutenzione o modifiche effettuate senza previa autorizzazione richiesta alla sede BAME. Non vengono considerati in garanzia, i difetti che dipendono dalla irregolarità della tensione di alimentazione o qualsiasi altra causa non imputabile alla costruttrice. Il materiale in garanzia deve essere spedito alla sede BAME, in porto franco e sarà rispedito in porto assegnato. La garanzia viene a cessare se il cliente non è in regola con i pagamenti. Ogni impianto deve essere realizzato nella osservanza scrupolosa delle norme di sicurezza vigenti (UNI 8612 e CEI64-8). La BAME declina ogni responsabilità dovuta alla inosservanza delle norme di sicurezza da parte dell'installatore.



BAME s.r.l.

Via Leonardo da Vinci, 23

46020 SAN GIACOMO SEGNALE (MN), ITALY

Tel. +39 0376616638 - Fax +39 0376 629 456 -

Web: www.bame.it

e-mail: info@bame.it - venditedelma@bame.it

INSTALLATORE

