

SIRIO 4-24V

SCHEDA ELETTRONICA
DI CONTROLLO PER
CANCELLI SCORREVOLI



MANUALE

SOMMARIO

1. CONNESSIONI

- . Motori
- . Accessori

2. IMPOSTAZIONI DI BASE

3. PROGRAMMAZIONE TEMPO DI LAVORO AUTOMATICO

4. PROGRAMMAZIONE TEMPO DI LAVORO PROFESSIONALE

5. RADIOCOMANDO

6. TRIMMER E REGOLAZIONI

7. DIP-SWITCHES

8. SCHEDE ACCESSORI

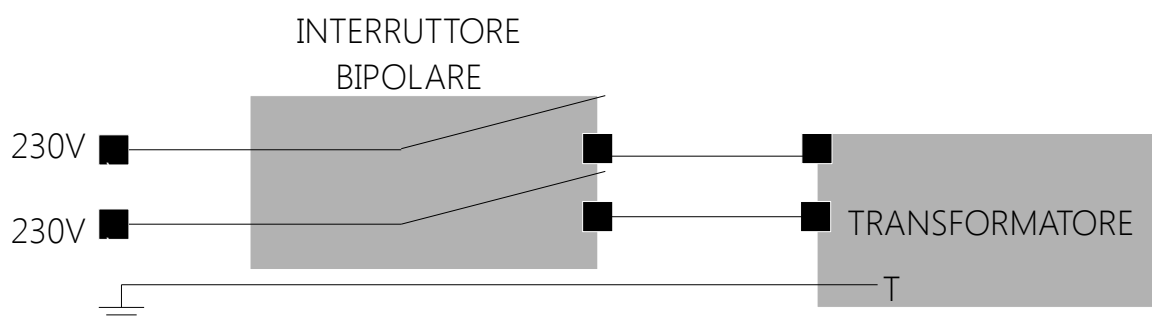
9. LED DI SEGNALAZIONE

10. IMPOSTAZIONE DIP 8 ON (TEST FOTOCELLULA)

Note:

Durante l'installazione deve essere previsto un interruttore con apertura dei contatti di almeno 3 mm che assicura la sconnessione omnipolare dell'apparecchiatura dalla rete.

Leggere attentamente questo manuale prima di proseguire all'installazione!!!



INTRODUZIONE ALLA SCHEDA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Comando e controllo di motori per cancelli scorrevoli con alimentazione 24VDC
- Ingresso finecorsa apre / chiude
- Forza/velocità motore regolabile tramite trimmer da 50-100%.
- Rallentamenti regolabili o automatici.
- Softstart (partenza del motore rallentata)
- Tempo di sosta regolabile tramite trimmer da 0 a 60 secondi.
- Tempo di intervento del controllo ostacolo regolabile tramite trimmer tra 0,1 e 3,0 secondi.
- Settaggi iniziali tramite dip-switch
- LED di segnalazione su tutti gli ingressi + 3 led di stato centrale
- Espansione per luci asta 24V 15W max e luci semaforo
- Espansione per Caricabatteria a 27V incorporato
- Predisposizione per batteria opzionale 24V 1,2Ah per manovra di emergenza (Max batteria collegabile 7Ah)
- Ricevitore rolling-code a 433MHz incorporato con 200 codici memorizzabili
- Gestione lampeggiante incorporata
- Apertura pedonale fissa a 5 sec
- Conforme alle Direttive Europee di riferimento: R&TTE 99/05/CE

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione del trasformatore : 230VAC

Alimentazione centrale: 20VAC

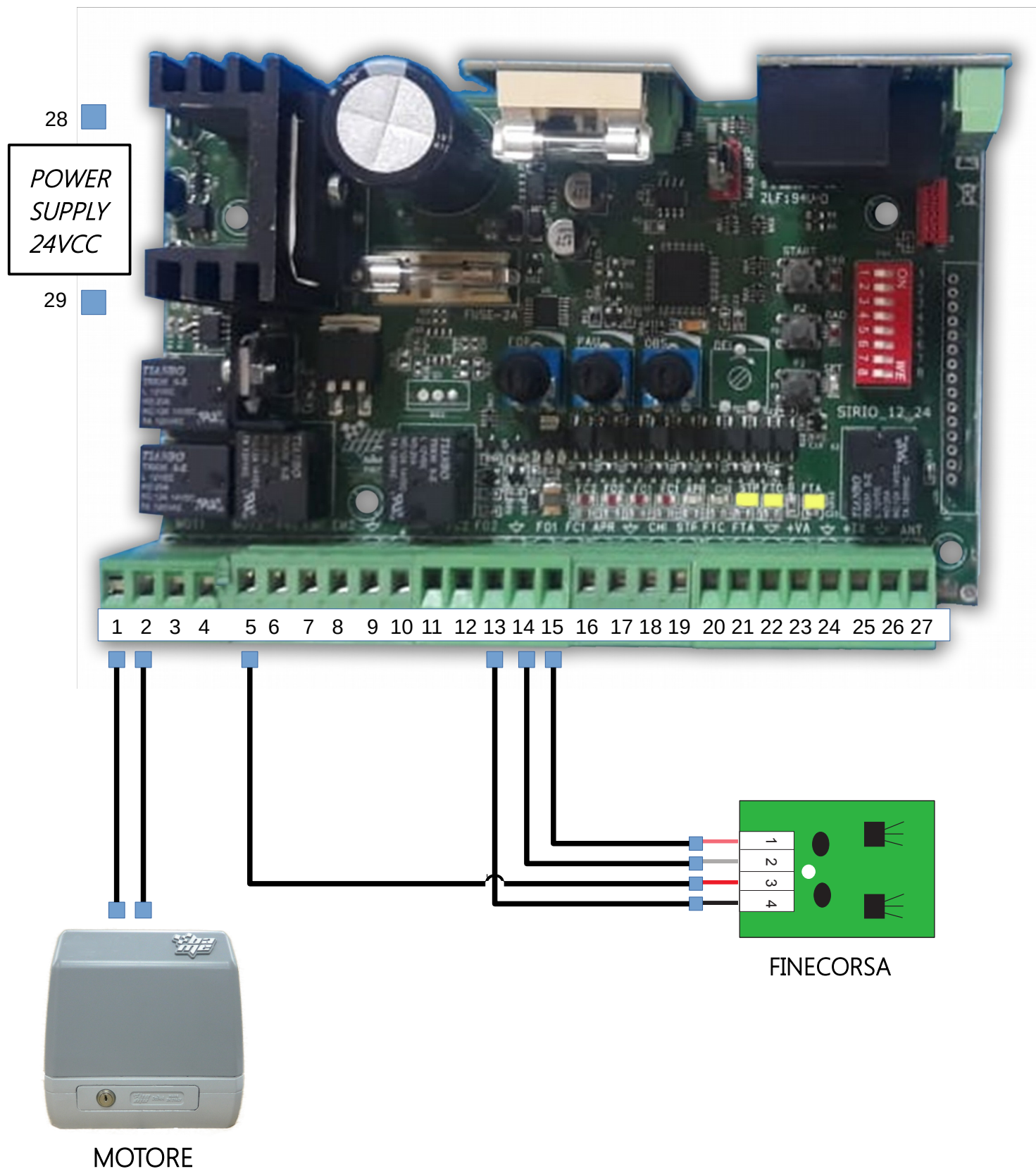
Uscita motore: 24VDC

Assorbimento massimo: 10 Ampere complessivi

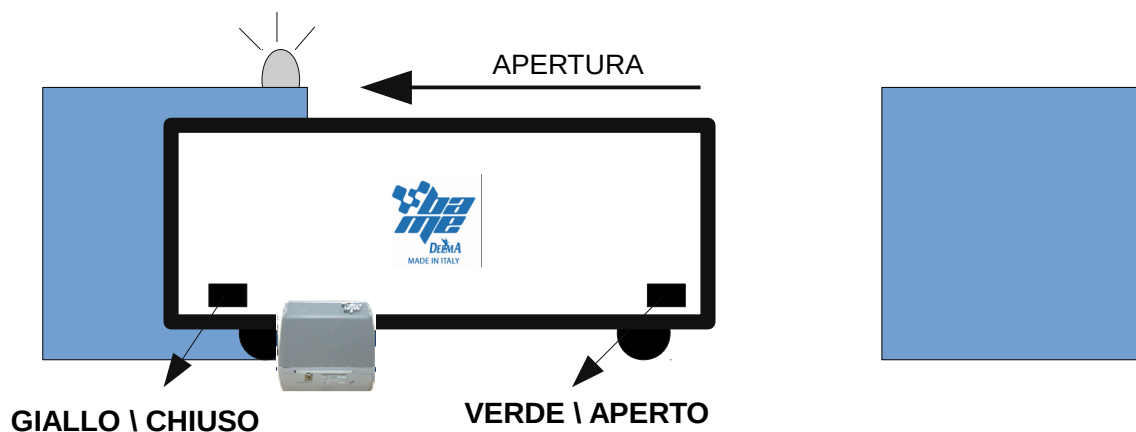
Alim. accessori: 24 VDC - 500 mA protett a da fusibile

Temperatura ambiente di funzionamento: -20° C / + 55 °C

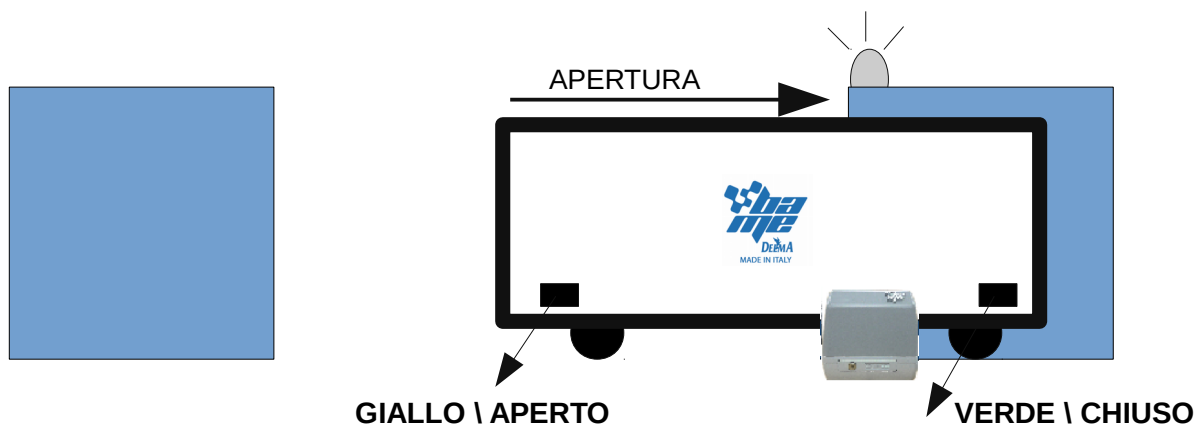
1. CONNESSIONE MOTORI



1. CONNESSIONE MOTORI

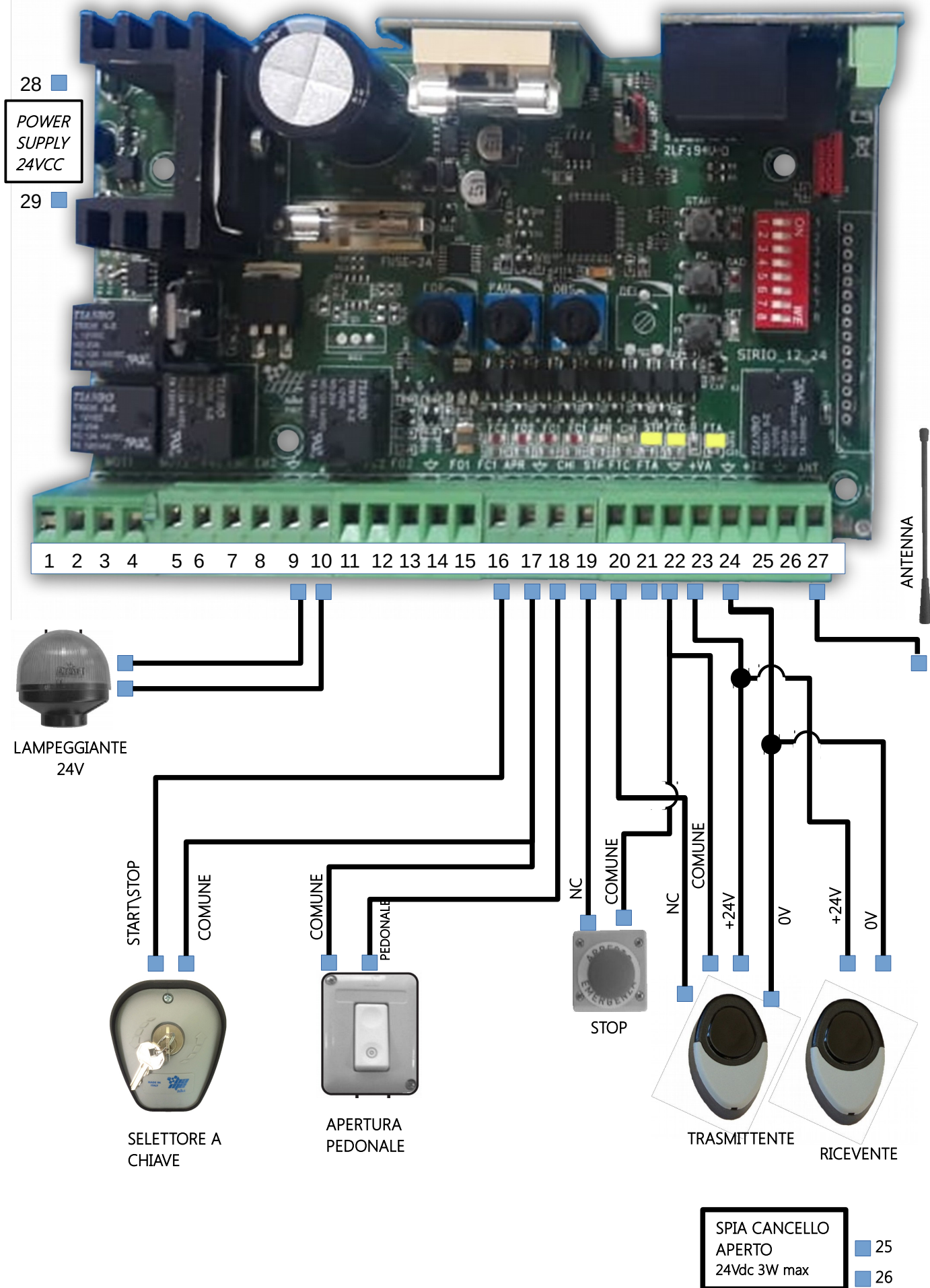


MOTORE	BLU - ROSSO	1-2
ALIMENTAZIONE FINECORSA	ROSSO	5
COMUNE FINECORSA	NERO	13
FINECORSA CHIUDE	ROSA	14
FINECORSA APERTO	MARRONE	15



MOTORE	ROSSO - BLU	1 - 2
ALIMENTAZIONE FINECORSA	ROSSO	5
COMUNE FINECORSA	NERO	13
FINECORSA CHIUDE	MARRONE	14
FINECORSA APERTO	ROSA	15

1. CONNESSIONE ACCESSORI



1. CONNESSIONE ACCESSORI

16-17	START \ STOP	16. APRE 17. COMUNE
18-17	APERTURA PEDONALE	18. CHIUDE 17. COMUNE
19-22	STOP (INSERIRE PONTE SE NON UTILIZZATO)	19. STOP (NC) 22. COMUNE
20-22	FOTOCELLULA (INSERIRE PONTE SE NON UTILIZZATO)	20. FOTOCELLULA (NC) 22. COMUNE
21-22	COSTA MECCANICA / COSTA 8K2 (INSERIRE PONTE SE NON UTILIZZATO)	21. COSTA (NC) 22. COMUNE
23-24	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE	23. + 24Vcc 24. - 24Vcc
12-13	ALLARME ANTINCENDIO	12. ALLARME 13. COMUNE
25-26	SPIA CANCELLO APERTA	25. + 26. -
27	ANTENNA	27. ANTENNA

!!!ATTENZIONE!!!

SE NON UTILIZZATO INSERIRE PONTE TRA MORSETTO:

- . STOP : 21 – 22
- . COSTA: 19 – 22
- . FOTOCELLULA: 20 - 22

ALLA FINE DELLE OPERAZIONI DI COLLEGAMENTO
VERIFICARE CHE I LED
STOP – FTC – FTA
SIANO ACCESI

2. IMPOSTAZIONI DI BASE



PULSANTI

LED

START

LED DI
STATO\ERRORE

P2

LED
RADIOCOMANDO

P1

LED
PROGRAMMAZIONE

FORZA \
VELOCITA'

TEMPO DI
SOSTA

SENSIBILITA'
OSTACOLO



FO2 = ALLARME (NO)

FO1 = FINECORSAPERTURA (NO)

FC1 = FINECORSACHIUSURA (NO)

APR = APRE (NO)

CHI = CHIUDE (NO)

STP = STOP (NC)

FTC = FOTOCELLULA (NC)

FTA = COSTA MECCANICA (NC)

3. PROGRAMMAZIONE TEMPO DI LAVORO

Programmazione AUTOMATICA

I rallentamenti vengono impostati automaticamente dalla scheda

1	SBLOCCARE MANUALMENTE IL CANCELLO E POSIZIONARLO NEL MEZZO
2	PREMERE E MANTENERE PREMUTO PER 5 SECONDI IL PULSANTE P1\SET
3	IL LED GIALLO SET COMINCIA A LAMPEGGIARE. RILASCIARE IL PULSANTE
4	ENTRO 3 SECONDI PREMERE IL PULSANTE P1 NUOVAMENTE PER 2 SEC
5	IL CANCELLO ESEGUE UNA BREVE APERTURA RALLENTATA (Se il motore gira al contrario invertire i fili del motore e ricominciare la procedura)
6	IL CANCELLO ESEGUE UNA CHIUSURA RALLENTATA COMPLETATA FINO AL FINECORSO DI CHIUSURA
7	IL CANCELLO ESEGUE UNA APERTURA COMPLETA FINO AL FINECORSO DI APERTURA A VELOCITA' DI LAVORO NORMALE
8	IL CANCELLO ESEGUE UNA CHIUSURA COMPLETA FINO AL FINECORSO DI CHIUSURA A VELOCITA' DI LAVORO NORMALE
9	PROCEDURA DI APPRENDIMENTO TERMINATA

!!! ATTENZIONE !!!

EFFETTUARE LE REGOLAZIONI NECESSARIE CON I TRIMMER

!!! ATTENZIONE !!!

UNA VARIAZIONE DEL TRIMMER "FOR" (FORZA\VELOCITA') RICHIEDE LA RIPETIZIONE DELLA PROCEDURA DI APPRENDIMENTO

4. PROGRAMMAZIONE TEMPO DI LAVORO

Programmazione PROFESSIONALE

I rallentamenti vengono impostati manualmente dall'operatore
E' NECESSARIO MEMORIZZARE ALMENO UN RADIOCOMANDO

1	SBLOCCARE MANUALMENTE IL CANCELLO E POSIZIONARLO NEL MEZZO
1.b	MEMORIZZARE UN RADIOCOMANDO (SEZIONE NR. 5)
2	PREMERE E MANTENERE PREMUTO PER 5 SECONDI IL PULSANTE P1\SET
3	IL LED GIALLO SET COMINCIA A LAMPEGGIARE. RILASCIARE IL PULSANTE
4	ENTRO 3 SECONDI PREMERE IL PULSANTE P2 PER 2 SEC
5	IL CANCELLO ESEGUE UNA BREVE APERTURA RALLENTATA (Se il motore esegue la chiusura invertire i fili del motore e ricominciare la procedura)
6	IL CANCELLO ESEGUE UNA CHIUSURA RALLENTATA COMPLETATA FINO AL FINECORSO DI CHIUSURA
7	PREMERE IL PULSANTE P1 IL CANCELLO ESEGUE L'APERTURA A VELOCITA' NORMALE. NEL PUNTO IN CUI IMPOSTARE IL RALLENTAMENTO PREMERE IL PULSANTE P1 O IL TASTO DEL RADIOCOMANDO MEMORIZZATO. IL CANCELLO RAGGIUNGE IL FINECORSO DI APERTURA
8	PREMERE IL PULSANTE P1 O IL TASTO DEL RADIOCOMANDO MEMORIZZATO. IL CANCELLO ESEGUE LA MANOVRA DI CHIUSURA. NEL PUNTO IN CUI IMPOSTARE IL RALLENTAMENTO PREMERE IL PULSANTE P1 O IL TASTO DEL RADIOCOMANDO MEMORIZZATO. IL CANCELLO RAGGIUNGE IL FINECORSO DI CHIUSURA
9	PROCEDURA DI APPRENDIMENTO PROFESSIONALE TERMINATA

!!! ATTENZIONE !!!

EFFETTUARE LE REGOLAZIONI NECESSARIE CON I TRIMMER

!!! ATTENZIONE !!!

UNA VARIAZIONE DEL TRIMMER "FOR" (FORZA\VELOCITA') RICHIEDE LA RIPETIZIONE DELLA PROCEDURA DI APPRENDIMENTO

5. RADIOCOMANDI

MEMORIZZARE UN CODICE RADIO START \ STOP

1	PREMERE IL PULSANTE P2 SULLA SCHEDA
2	IL LED ROSSO RAD SI ACCENDE FISSO
3	PREMERE IL PULSANTE DEL RADIOCOMANDO DA MEMORIZZARE
4	IL LED ROSSO RAD ESEGUE 4 LAMPEGGI A SEGNALARE CHE IL RADIO COMANDO E' STATO MEMORIZZATO
4.B	IL LED ROSSO RAD TORNA FISSO MEMORIZZARE OGNI TELECOMANDO AGGIUNTIVO
5	PREMERE P2 PER 2 SECONDI
6	IL TELECOMANDO E' STATO MEMORIZZATO CON SUCCESSO

MEMORIZZARE UN CODICE RADIO PEDONALE

Apertura perdonale 5 secondi

1	POSIZIONARE DIP 5 IN POSIZIONE ON
2	PREMERE IL PULSANTE P2 SULLA SCHEDA
3	IL LED ROSSO RAD SI ACCENDE FISSO
4	PREMERE IL PULSANTE DEL RADIOCOMANDO DA MEMORIZZARE PER APERTURA PEDONALE
5	IL LED ROSSO RAD ESEGUE 4 LAMPEGGI A SEGNALARE CHE IL RADIO COMANDO E' STATO MEMORIZZATO
5.B	IL LED ROSSO RAD TORNA FISSO MEMORIZZARE OGNI TELECOMANDO AGGIUNTIVO
6	PREMERE P2 PER 2 SECONDI
7	IL TELECOMANDO E' STATO MEMORIZZATO CON SUCCESSO
8	RIPOSIZIONARE IL DIP 5 IN POSIZIONE OFF

CANCELLARE MEMORIA TELECOMANDI

1	PREMERE E MANTENERE PREMUTO IL PULSANTE P2 SULLA SCHEDA PER 5 SECONDI
2	IL LED ROSSO RAD LAMPEGGIA
3	PREMERE E MANTENERE PREMUTO IL PULSANTE P2 SULLA SCHEDA PER 5 SECONDI
4	IL LED ROSSO RAD LAMPEGGIA VELOCEMENTE
5	IL LED ROSSO RAD SI SPEGNE
6	MEMORIA CANCELLATA

6. TRIMMER E REGOLAZIONI

TRIMMER "FOR" - FORZA\VELOCITA' MOTORE

Col trimmer "FOR" si regola la tensione con cui viene alimentato il motore durante la manovra e di conseguenza la loro velocità. Se il trimmer è: in posizione di minimo la velocità è pari a circa il 50% di quella

massima, in posizione intermedia è pari al 75% di quella massima .

ATTENZIONE: Una variazione del trimmer "FOR" richiede la ripetizione della procedura di apprendimento in quanto variano i tempi di manovra e di conseguenza gli istanti in cui inizia il rallentamento.

ESEMPIO  Forza/Velocità 50%	ESEMPIO  Forza/Velocità 75%	ESEMPIO  Forza/Velocità 100%
--	--	---

TRIMMER "PAU" - TEMPO DI SOSTA

Con il trimmer "PAU" si imposta il tempo di pausa della centrale qualora sia abilitata la chiusura automatica

mediante il DIP 3. Il tempo di pausa è impostabile tra 3 e 60 secondi ed aumenta ruotando il trimmer in senso orario.

ESEMPIO  tempo di pausa circa 1 sec.	ESEMPIO  tempo di pausa circa 30 sec.	ESEMPIO  tempo di pausa circa 60 sec.
---	--	--

TRIMMER "OBS" - SENSIBILITA' OSTACOLO

Col trimmer "OBS" si regola sia il ritardo di intervento alla rilevazione dell'ostacolo che la forza di contrasto

da opporre all'automazione. Sia il tempo di intervento che la forza di contrasto aumentano ruotando il

trimmer in senso orario. Il ritardo di intervento dell'OBS è regolabile tra 0.1 e 3 secondi.

Questa funzione è utile per superare eventuali punti critici dell'automazione dove per un breve intervallo di tempo si ha un maggiore assorbimento di corrente da parte del motore.

ESEMPIO  tempo di intervento 0,1 secondi	ESEMPIO  tempo di intervento 1,5 secondi	ESEMPIO  tempo di intervento 3 secondi
---	---	---

7. DIP-SWITCHES

1	ON	ALLARME ANTINCENDIO SU MORSETTO 12-13
	OFF	ALLARME ANTINCENDIO DISATTIVATO
2	ON	CONTROLLO ROLLING CODE ABILITATO
	OFF	CONTROLLO ROLLING DISABILITATO
3	ON	RILEVAZIONE COSTA SENSIBILE TIPO 8K2
	OFF	RILEVAZIONE COSTA SENSIBILE NORMALMENTE CHIUSA (NC)
4	ON	FUNZIONE TASTO APRE (16-17) – TASTO CHIUDE (17-18)
	OFF	START \ APERTURA PEDONALE 16-17 o 17/18
5	ON	APPRENDIMENTO RADIOCOMANDO PER APERTURA PEDONALE
	OFF	APPRENDIMENTO RADIOCOMANDO START - STOP
6	ON	FUNZIONE PASSO PASSO
	OFF	FUNZIONE CONDOMINIALE
7	ON	CHIUSURA AUTOMATICA ABILITATA
	OFF	CHIUSURA AUTOMATICA DISABILITATA
8	ON	TEST FOTOCELLULE AL MORSETTO 25-26
	OFF	SPIA CANCELLO APERTO 24VDC MAX 3W

1. ALLARME ANTINCENDIO : se attivato, il motore esegue una manovra di apertura di emergenza rimane in posizione di completa apertura fino alla riapertura del contatto.

4. : Se abilitato al morsetto 16-17 si collega il tasto dedicato all'apertura, al 17-18 il pulsante dedicato alla chiusura

6. La logica del passo-passo è APRE/STOP/CHIUDE/STOP

La logica della modalità condominiale è: la centrale esegue solo il comando di apertura

8. Se OFF la scheda offre un'uscita pulita (24Vdc 3W max)

Se ON la scheda attiva un TEST FOTOCELLULE al morsetto 25-26 (vedi pag, 16)

MODALITA' UOMO PRESENTE

DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

I pulsanti APRE \ CHIUDE devono essere tenuti premuti dall'operatore fino al raggiungimento del finecorsa di riferimento.

8. SCHEDE ACCESSORI

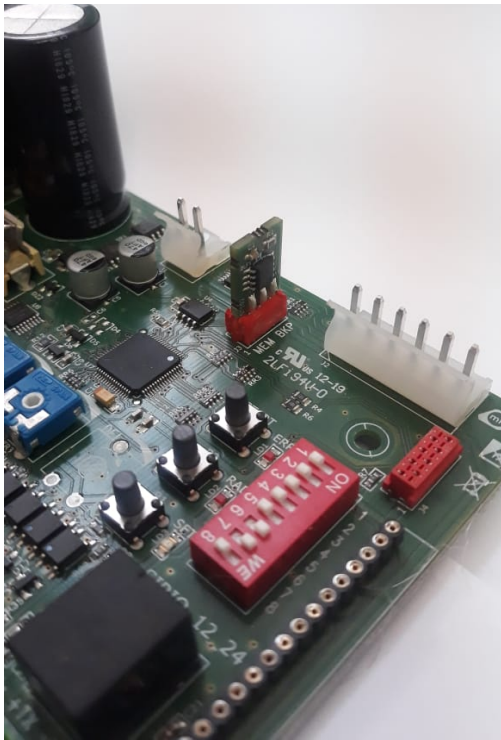
MEMORIA BACKUP

AL SUO INTERNO CONTIENE I CODICI RADIO E I TEMPI DA LAVORO. OGNI VOLTA CHE VIENE INSERITO UN CODICE RADIO VIENE AUTOMATICAMENTE MEMORIZZATO NELLA SCHEDA SE INSERITA.

TRASFERIRE MEMORIA BACKUP:

- TOGLIERE ALIMENTAZIONE
- INSERIRE MEMORIA BACKUP
- RIDARE ALIMENTAZIONE ALLA SCHEDA
- ALLO SPEGNIMENTO DI TUTTI I LED, PREMERE E MANTENERE PREMUTO IL PULSANTE P1 PER 5 SEC.

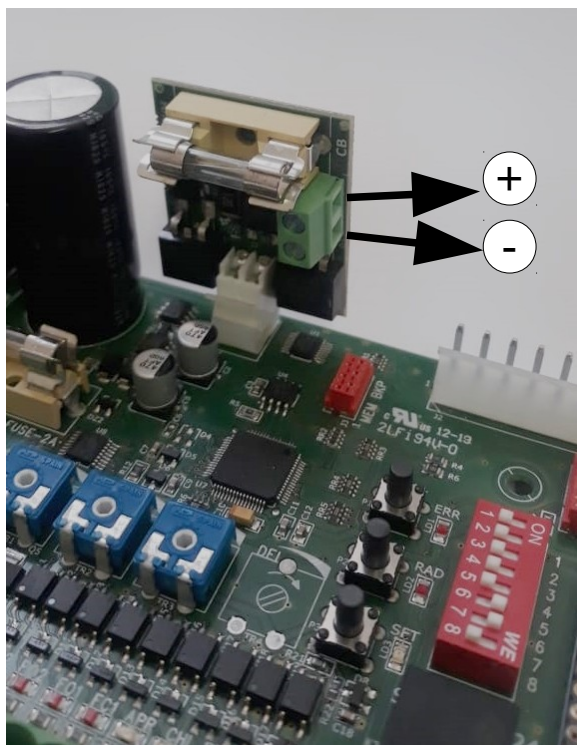
AUTOMATICAMENTE LA SCHEDA VERIFICA LA MEMORIA DI BACKUP E NE TRASFERISCE IL CONTENUTO



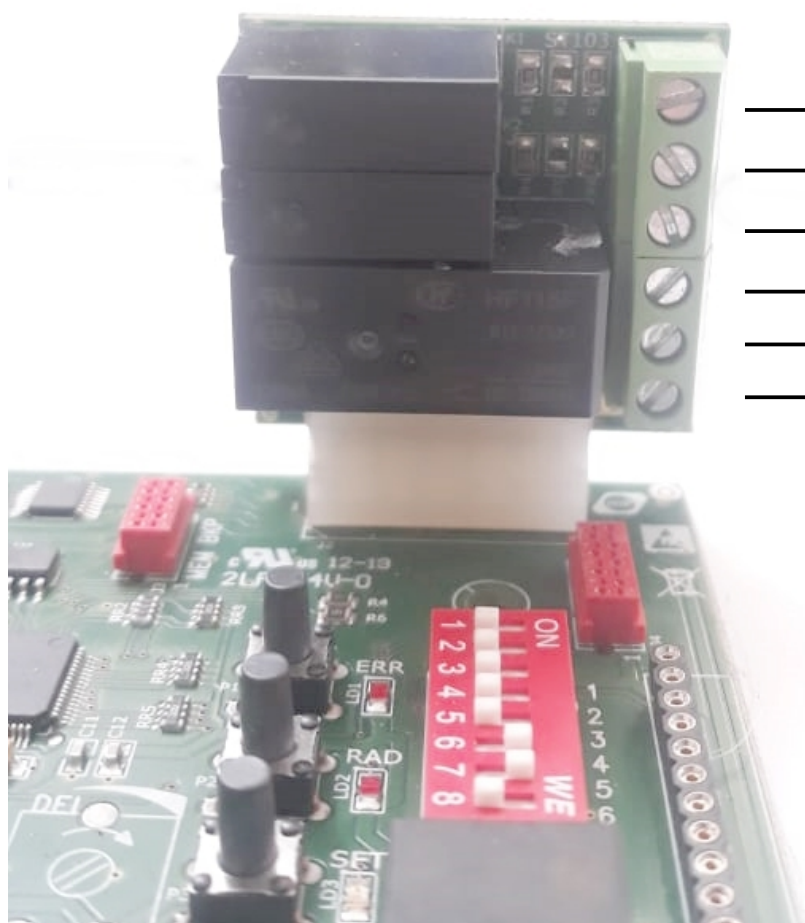
SCHEDA CARICA BATTERIE

LA CENTRALE E' DOTATA DI CARICABATTERIE DA 27,0 V. ADOTTARE NR. 2 BATTERIE TAMPONE DA 12V, COLLEGANDOLE IN SERIE.

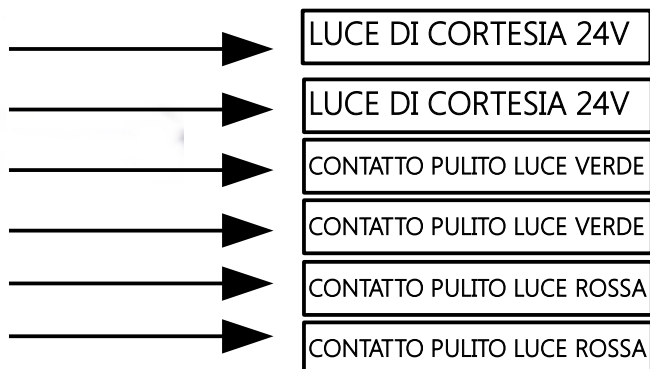
!! RISPETTARE LA POLARITA' !!



8. SCHEDE ACCESSORI



SCHEMA LUCI



!! ATTENZIONE ALLE POLARITA'!!

LUCE DI CORTESIA 24Vdc Accesa
per 100 secondi dopo la manovra

CONTATTO PULITO LUCI
SEMAFORO:

IL CONTATTO LUCE VERDE E LUCE
ROSSA NON E' ALIMENTATO.

MAX 5A 12V

9. LED DI SEGNALAZIONE

Led giallo SET :

- lampeggia all'accensione per 5 sec. ad indicare che possibile entrare in modalità apprendimento semplificato o professionale.
- acceso fisso durante l'esecuzione dell'apprendimento semplificato o professionale
- spento durante il normale funzionamento della centrale

Led rosso ERR:

- spento durante il normale funzionamento della centrale
- acceso fisso in caso di blocco della centrale per mancato superamento del test delle sicurezze, o per la presenza di un Triac in corto circuito o per motore scollegato

Led rosso RAD:

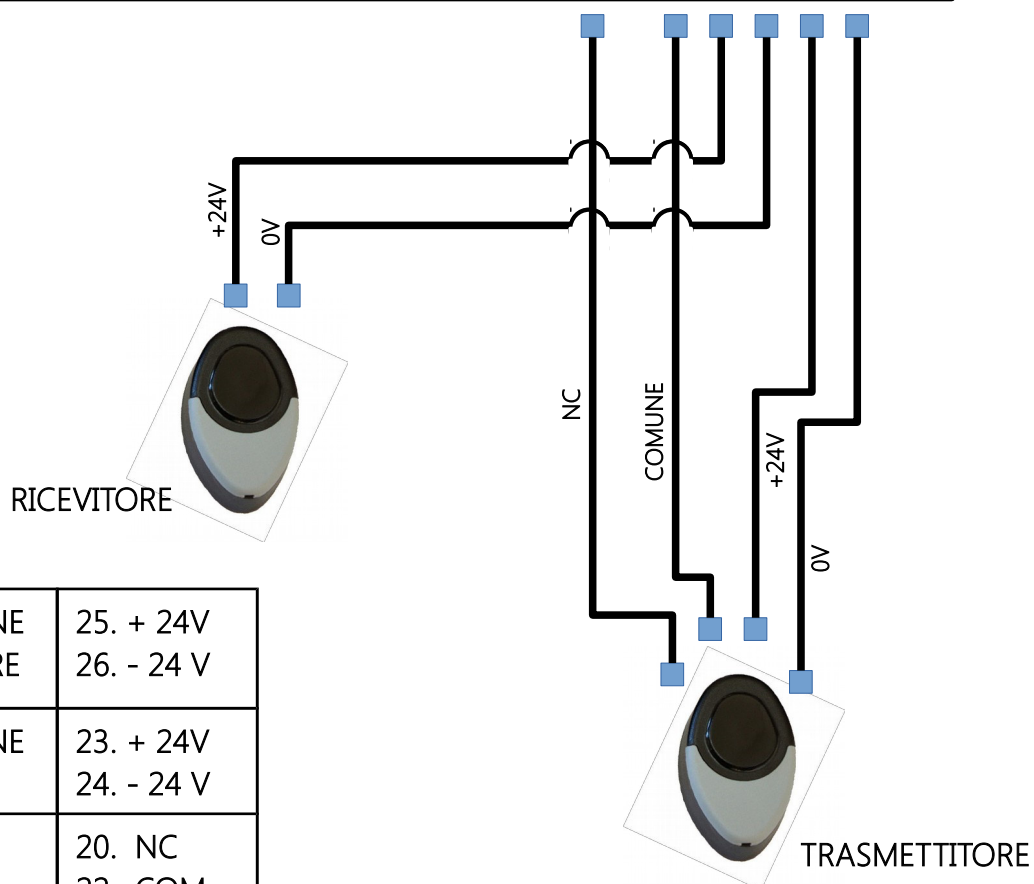
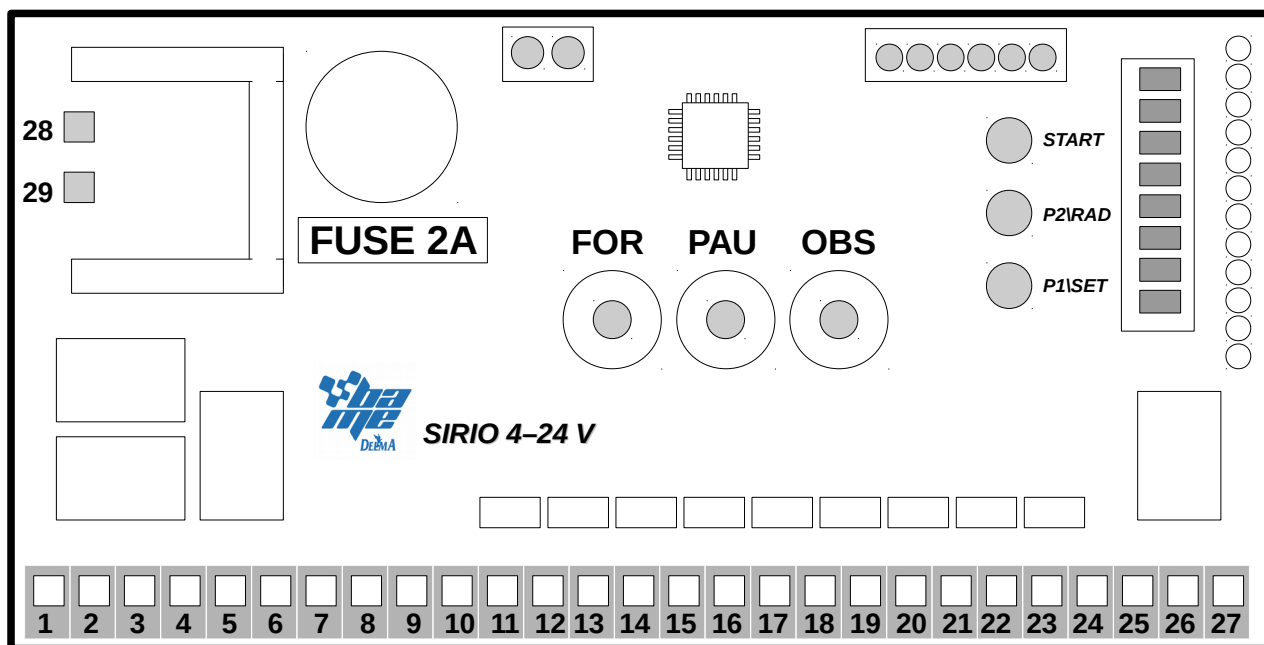
- esegue un breve lampeggio alla ricezione di un codice radio della linea 433 MHz
- acceso fisso durante la memorizzazione dei codici radio
- lampeggia rapidamente all'accensione della centrale nel caso di memoria dei codici radio guasta
- lampeggia rapidamente durante la cancellazione dei codici radio
- lampeggia lentamente nel caso di tentativo di inserimento di nuovi codici radio e memoria piena
- spento durante il normale funzionamento della centrale in attesa di ricevere dei comandi via radio.

10. IMPOSTAZIONE DIP 8 ON

La centrale dispone della funzione di Autotest delle sicurezze collegate all'ingresso FTC della centrale, che consiste nello spegnere il trasmettitore e verificare la commutazione del contatto del ricevitore corrispondente prima dell'esecuzione di ogni manovra.

Per attivare la funzione di autotest occorre:

- collegare il positivo dell'alimentazione dei trasmettitori della fotocellula al morsetto 25(+TX)
- Con la funzione di Autotest attivata i trasmettitori delle fotocellule sono alimentati solo durante l'esecuzione della manovra consentendo anche un maggior risparmio energetico.
- Qualora non si desideri abilitare la funzione di Autotest delle sicurezze:
- porre ad OFF il DIP 8



25-26	ALIMENTAZIONE TRASMETTITORE	25. + 24V 26. - 24 V
23-24	ALIMENTAZIONE RICEVITORE	23. + 24V 24. - 24 V
20-22	CONTATTO FOTOCELLULA	20. NC 22. COM

