

SIRIO 4-24 V

CARTE ÉLECTRONIQUE
POUR PORTAILS
COULISSANTS



MANUEL

SOMMAIRE

1. BRANCHEMENTS

.Moteurs

.Accessoires

2. RÉGLAGES DE BASE

3. PROGRAMMATION TEMPS DE TRAVAIL AUTOMATIQUE

4. PROGRAMMATION TEMPS DE TRAVAIL PROFESSIONNEL

5. TÉLÉCOMMANDE

6. TRIMMERS ET RÉGLAGES

7. COMMUTATEURS DIP

8. CARTES ACCESSOIRES

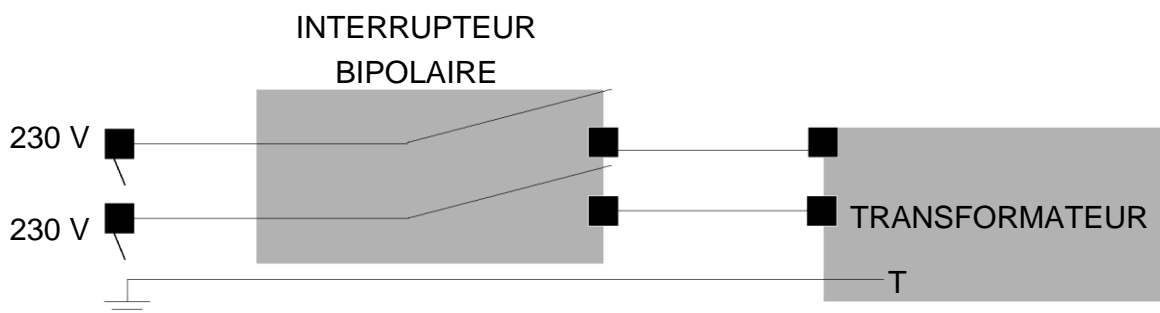
9. LEDS DE SIGNALISATION

10. RÉGLAGE DIP 8 = ON (TEST PHOTOCELLULE)

Remarques :

Lors de l'installation, prévoir un interrupteur avec distance d'au moins 3 mm entre les contacts garantissant la coupure omnipolaire de l'appareil du réseau.

Lire attentivement le présent manuel avant de procéder à l'installation !



PRÉSENTATION DE LA CARTE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Commande et contrôle de moteurs pour portails coulissants avec alimentation 24 Vcc
- Entrée fin de course d'ouverture / fermeture
- Force/vitesse du moteur réglable entre 50 et 100 % à l'aide d'un trimmer.
- Ralentissements réglables ou automatiques.
- Softstart (démarrage progressif du moteur)
- Temps de pause réglable de 0 à 60 secondes à l'aide d'un trimmer.
- Temps de déclenchement du contrôle des obstacles réglable de 0,1 à 3,0 secondes ;
- Réglages initiaux par commutateurs dip
- Leds de signalisation pour toutes les entrées + 3 leds d'état de la centrale
- Extension pour lumières de la lisse 24 V 15 W max et lumières de signalisation
- Extension pour chargeur de batterie 27 V intégré
- Prédiposition pour batterie en option 24 V 1,2 Ah pour manœuvre de secours (Max batterie connectable 7 Ah)
- Récepteur incorporé rolling-code 433 MHz avec 200 codes mémorisables
- Gestion clignotant incorporée
- Ouverture piéton fixe de 5 s
- Conforme aux directives européennes de référence : R&TTE 99/05/CE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation du transformateur : 230 Vca

Alimentation de la centrale : 20 Vca

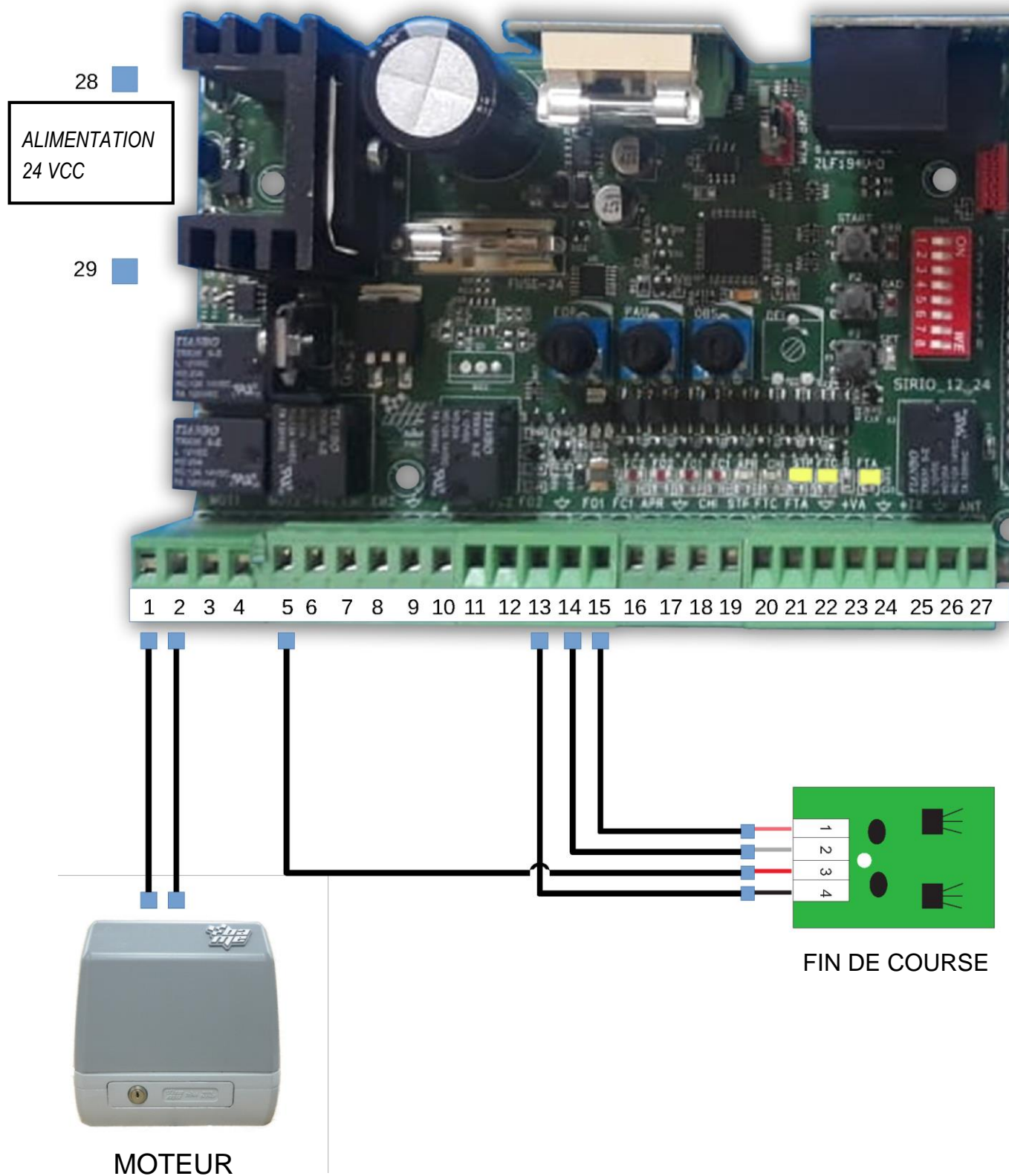
Sortie moteur : 24 Vcc

Absorption maximale : 10 A au total

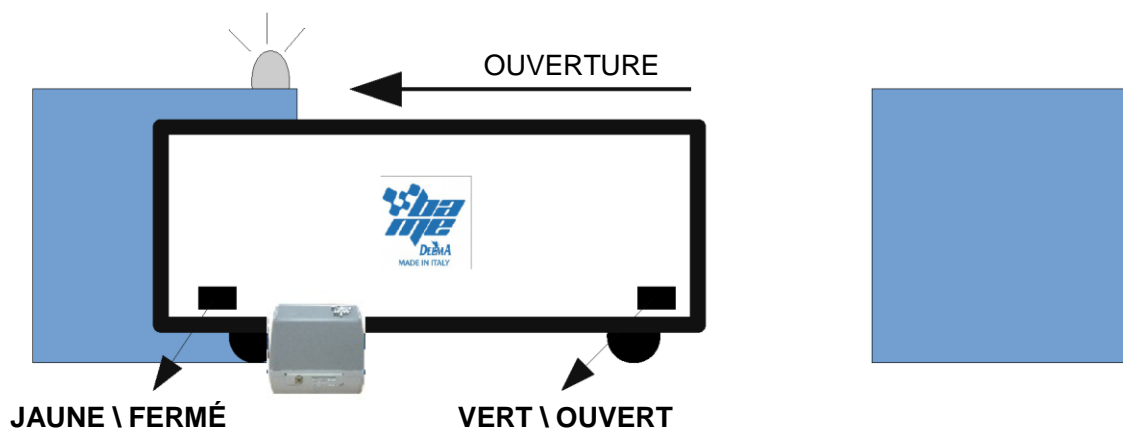
Alim. accessoires : 24 Vcc – 500 mA protégée par fusible

Température ambiante de fonctionnement : -20° C / + 55 °C

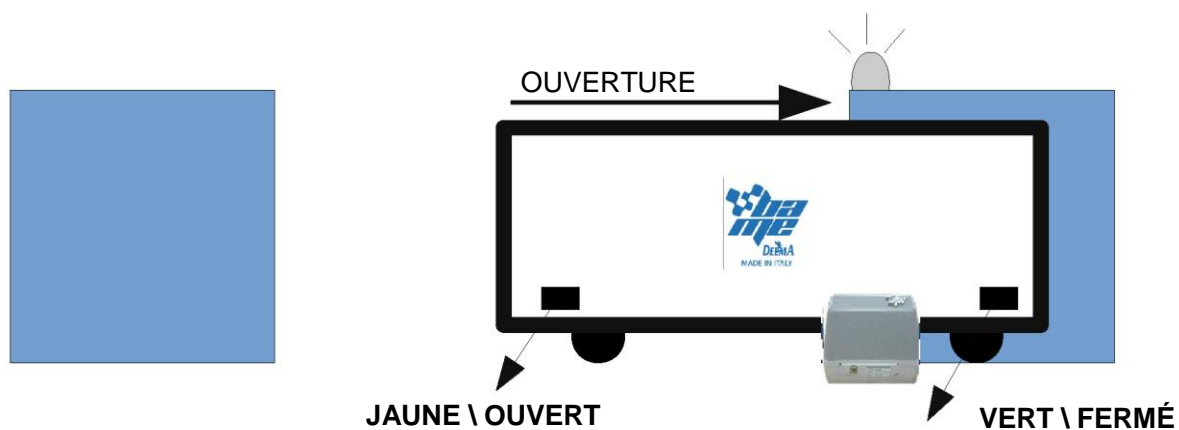
1. BRANCHEMENT DES MOTEURS



1. BRANCHEMENT DES MOTEURS

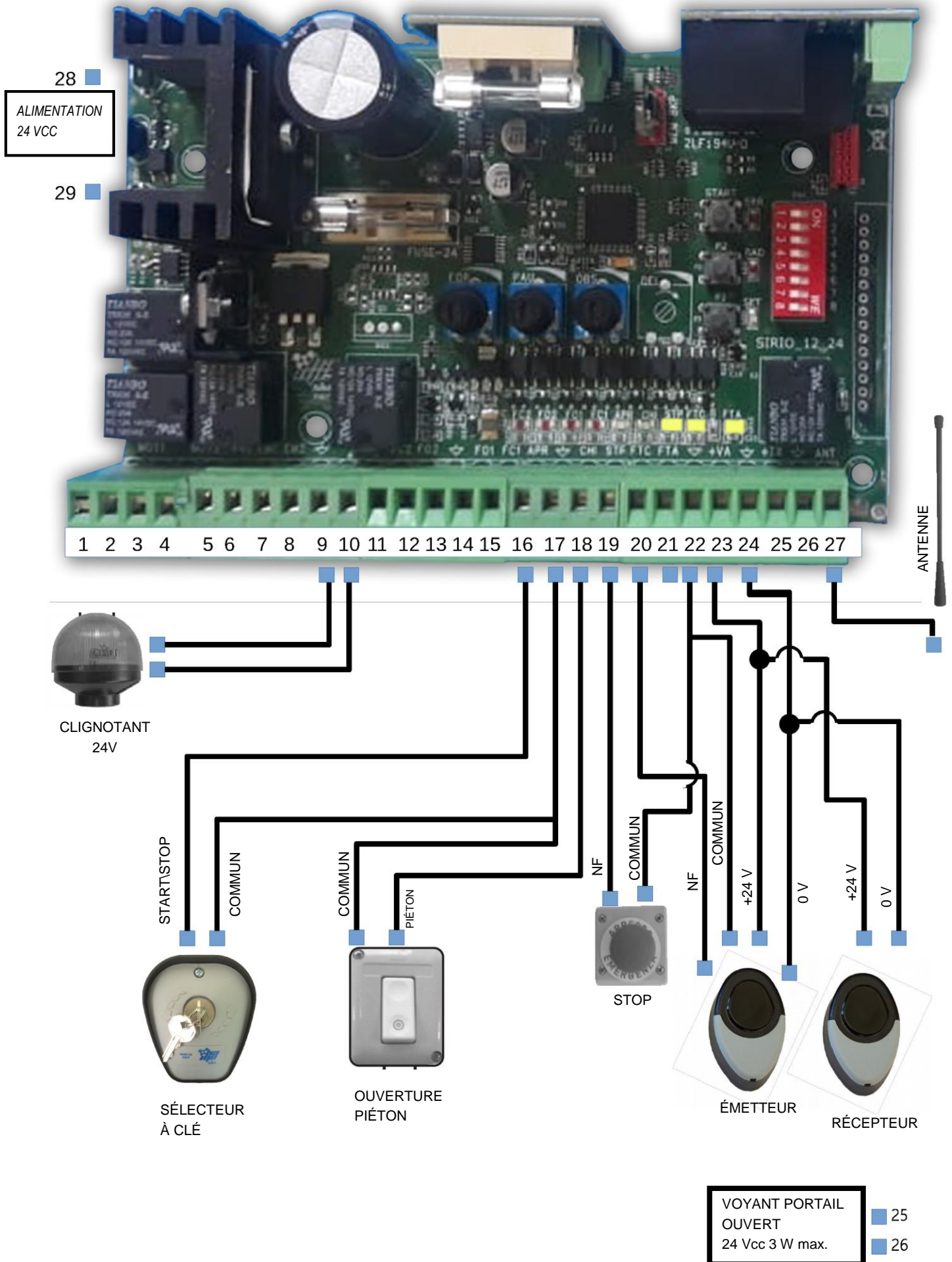


MOTEUR	BLEU - ROUGE	1-2
ALIMENTATION FIN DE COURSE	ROUGE	5
COMMUN FIN DE COURSE	NOIR	13
FIN DE COURSE FERMETURE	ROSE	14
FIN DE COURSE OUVERT	MARRON	15



MOTEUR	ROUGE – BLEU	1 – 2
ALIMENTATION FIN DE COURSE	ROUGE	5
COMMUN FIN DE COURSE	NOIR	13
FIN DE COURSE FERMETURE	MARRON	14
FIN DE COURSE OUVERT	ROSE	15

1. BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES



1. BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES

16-17	START \ STOP	16. OUVERTURE 17. COMMUN
18-17	OUVERTURE PIÉTON	18. FERMETURE 17. COMMUN
19-22	STOP (METTRE UN PONTET SI NON UTILISÉ)	19. STOP (NF) 22. COMMUN
20-22	PHOTOCELLULE (METTRE UN PONTET SI NON UTILISÉ)	20. PHOTOCELLULE (NF) 22. COMMUN
21-22	BARRE PALPEUSE / BARRE PALPEUSE 8K2 (METTRE UN PONTET SI NON UTILISÉ)	21. BARRE PALPEUSE (NF) 22. COMMUN
23-24	ALIMENTATION PHOTOCELLULE	23. +24 Vcc 24. +24 Vcc
12-13	ALARME ANTI-INCENDIE	12. ALARME 13. COMMUN
25-26	VOYANT PORTAIL OUVERT	25. + 26. -
27	ANTENNE	27. ANTENNE

!!! ATTENTION !!!

SI NON UTILISÉ, METTRE UN PONTET ENTRE LES BORNES :

. STOP : 21 – 22

. BARRE PALPEUSE : 19 – 22

. PHOTOCELLULE : 20 – 22

UNE FOIS LES BRANCHEMENTS TERMINÉS, VÉRIFIER QUE
LES LEDS
STOP - FTC - FTA
SONT ALLUMÉES

2. RÉGLAGES DE BASE



TOUCHES

START

P2

P1

LEDS

LED
D'ÉTAT / ERREUR

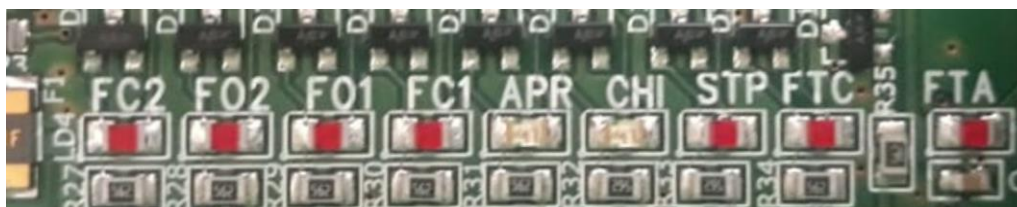
LED POUR
TÉLÉCOMMANDES

LED DE
PROGRAMMATION

FORCE /
VITESSE

TEMPS DE
PAUSE

SENSIBILITÉ
AUX
OBSTACLES



FO2 = ALARME (NO)

F01 = FIN DE COURSE OUVERTURE (NO)

FC1 = FIN DE COURSE FERMETURE (NO)

APR = OUVERTURE (NO)

CHI = FERMETURE (NO)

STP = STOP (NF)

FTC = PHOTOCÉLULE (NF)

FTA = BARRE PALPEUSE (NF)

3. PROGRAMMATION TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Programmation **AUTOMATIQUE**

Les ralentissements sont réglés automatiquement par la carte

1	DÉVERROUILLER MANUELLEMENT LE PORTAIL ET LE POSITIONNER À MI-COURSE
2	APPUYER PENDANT 5 SECONDES SUR LA TOUCHE P1\SET
3	LA LED JAUNE SET SE MET À CLIGNOTER. RELÂCHER LA TOUCHE
4	DANS UN DÉLAI DE 3 SECONDES, APPUYER À NOUVEAU SUR LA TOUCHE P1 PENDANT 2 S
5	LE PORTAIL EFFECTUE UNE BRÈVE OUVERTURE AU RALENTI (si le moteur tourne dans le mauvais sens, en intervertir les fils et recommencer la procédure)
6	LE PORTAIL SE FERME ENTIÈREMENT AU RALENTI JUSQU'AU FIN DE COURSE DE FERMETURE
7	LE PORTAIL S'OUVRE ENTIÈREMENT À LA VITESSE DE MANŒUVRE NORMALE JUSQU'AU FIN DE COURSE D'OUVERTURE
8	LE PORTAIL SE FERME ENTIÈREMENT AU RALENTI À LA VITESSE DE MANŒUVRE NORMALE JUSQU'AU FIN DE COURSE DE FERMETURE
9	PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE TERMINÉE.

!!! ATTENTION !!!

EFFECTUER LES RÉGLAGES NÉCESSAIRES À L'AIDE DES TRIMMERS

!!! ATTENTION !!!

UNE VARIATION DU TRIMMER « FOR » (FORCE/VITESSE) NÉCESSITE LA RÉPÉTITION DE LA PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE

4. PROGRAMMATION TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Programmation PROFESSIONNELLE

Les ralentissements sont réglés manuellement par l'opérateur

IL EST NÉCESSAIRE DE MÉMORISER AU MOINS UNE TÉLÉCOMMANDE

1	DÉVERROUILLER MANUELLEMENT LE PORTAIL ET LE POSITIONNER À MI-COURSE
1.b	MÉMORISER UNE TÉLÉCOMMANDE (SECTION N° 5)
2	APPUYER PENDANT 5 SECONDES SUR LA TOUCHE P1\SET
3	LA LED JAUNE SET SE MET À CLIGNOTER. RELÂCHER LA TOUCHE
4	DANS UN DÉLAI DE 3 SECONDES, APPUYER SUR LA TOUCHE P2 PENDANT 2 SECONDES
5	LE PORTAIL EFFECTUE UNE BRÈVE OUVERTURE AU RALENTI (si le moteur commande la fermeture, en intervertir les fils et recommencer la procédure)
6	LE PORTAIL SE FERME ENTIÈREMENT AU RALENTI JUSQU'AU FIN DE COURSE DE FERMETURE
7	APPUYER SUR LA TOUCHE P1, LE PORTAIL S'OUVRE À VITESSE NORMALE. APPUYER SUR LA TOUCHE P1 OU SUR LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE MÉMORISÉE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT OBTENIR LE RALENTISSEMENT. LE PORTAIL ATTEINT LE FIN DE COURSE D'OUVERTURE
8	APPUYER SUR LA TOUCHE P1 OU SUR LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE MÉMORISÉE. LE PORTAIL EFFECTUE LA MANŒUVRE DE FERMETURE. APPUYER SUR LA TOUCHE P1 OU SUR LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE MÉMORISÉE À L'ENDROIT OÙ L'ON VEUT OBTENIR LE RALENTISSEMENT. LE PORTAIL ATTEINT LE FIN DE COURSE DE FERMETURE
9	APPRENTISSAGE PROFESSIONNEL TERMINÉ

!!! ATTENTION !!!

EFFECTUER LES RÉGLAGES NÉCESSAIRES À L'AIDE DES TRIMMERS

!!! ATTENTION !!!

TOUTE MODIFICATION DU RÉGLAGE AVEC LE TRIMMER « FOR » (FORCE/VITESSE) NÉCESSITE LA RÉPÉTITION DE L'APPRENTISSAGE

5. TÉLÉCOMMANDES

MÉMORISER UN CODE RADIO START \ STOP

1	APPUYER SUR LA TOUCHE P2 DE LA CARTE
2	LA LED ROUGE RAD S'ALLUME EN FIXE
3	APPUYER SUR LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE À MÉMORISER
4	LA LED ROUGE RAD CLIGNOTE 4 FOIS POUR SIGNALER QUE LA TÉLÉCOMMANDE A ÉTÉ MÉMORISÉE
4.B	LA LED ROUGE RAD CESSE DE CLIGNOTER MÉMORISER CHAQUE TÉLÉCOMMANDE SUPPLÉMENTAIRE
5	APPUYER SUR P2 PENDANT 2 SECONDES
6	LA TÉLÉCOMMANDE A ÉTÉ CORRECTEMENT MÉMORISÉE

MÉMORISER UN CODE RADIO PIÉTON

Ouverture piéton 5 secondes

1	RÉGLER LE DIP 5 SUR ON
2	APPUYER SUR LA TOUCHE P2 DE LA CARTE
3	LA LED ROUGE RAD S'ALLUME EN FIXE
4	APPUYER SUR LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE À MÉMORISER POUR L'OUVERTURE PIÉTON
5	LA LED ROUGE RAD CLIGNOTE 4 FOIS POUR SIGNALER QUE LA TÉLÉCOMMANDE A ÉTÉ MÉMORISÉE
5.B	LA LED ROUGE RAD CESSE DE CLIGNOTER MÉMORISER CHAQUE TÉLÉCOMMANDE SUPPLÉMENTAIRE
6	APPUYER SUR P2 PENDANT 2 SECONDES
7	LA TÉLÉCOMMANDE A ÉTÉ CORRECTEMENT MÉMORISÉE
8	RÉGLER LE DIP 5 SUR OFF

EFFACER LA MÉMOIRE DES TÉLÉCOMMANDES




1	APPUYER PENDANT 5 SECONDES SUR LA TOUCHE P2 DE LA CARTE
2	LA LED ROUGE RAD CLIGNOTE.
3	APPUYER PENDANT 5 SECONDES SUR LA TOUCHE P2 DE LA CARTE
4	LA LED ROUGE RAD CLIGNOTE RAPIDEMENT
5	LA LED ROUGE RAD S'ÉTEINT
6	MÉMOIRE EFFACÉE

6. TRIMMERS ET RÉGLAGES

TRIMMER « FOR » - FORCE/VITESSE MOTEUR

Le trimmer « FOR » règle la tension d'alimentation du moteur pendant la manœuvre et donc sa vitesse. Si le trimmer est en position de minimum, la vitesse est égale à environ 50 % de la vitesse maximum ; s'il est en position intermédiaire, la vitesse est égale à 75 % de la vitesse maximum.

ATTENTION : Toute modification du réglage avec le trimmer « FOR » doit être suivie d'un nouvel apprentissage dans la mesure où cette variation modifie les temps de manoeuvre et donc les moments où les ralentissements commencent.

<p>EXEMPLE</p>  <p>Force/Vitesse 50 %</p>	<p>EXEMPLE</p>  <p>Force/Vitesse 75 %</p>	<p>EXEMPLE</p>  <p>Force/Vitesse 100 %</p>
--	--	---

TRIMMER « PAU » - TEMPS DE PAUSE


Le trimmer « PAU » règle le temps de pause de la centrale dans le cas où la fermeture automatique serait activée à l'aide du commutateur 3. Le temps de pause est programmable de 3 à 60 secondes et augmente en tournant le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre.

<p>EXEMPLE</p>  <p>temps de pause d'environ 1 s</p>	<p>EXEMPLE</p>  <p>temps de pause d'environ 30 s</p>	<p>EXEMPLE</p>  <p>temps de pause d'environ 60 s</p>
--	---	---

TRIMMER « OBS » - SENSIBILITÉ AUX OBSTACLES

Le trimmer « OBS » règle le délai d'intervention après la détection d'un obstacle ainsi que la force de résistance à opposer à l'automatisme. Le délai d'intervention et la force de résistance augmentent en tournant le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre. Le retard d'intervention de l'OBS peut être réglé entre 0,1 et 3 secondes.

Cette fonction est utile pour surmonter les éventuels points critiques de l'automatisme à hauteur desquels la consommation de courant du moteur est supérieure pendant un court laps de temps.

<p>EXEMPLE</p>  <p>délai d'intervention de 0,1 seconde</p>	<p>EXEMPLE</p>  <p>délai d'intervention de 1,5 seconde</p>	<p>EXEMPLE</p>  <p>délai d'intervention de 3 secondes</p>
---	---	--

7. COMMUTATEURS DIP

1	ON	ALARME ANTI-INCENDIE SUR BORNE 12-13
	OFF	ALARME ANTI-INCENDIE DÉSACTIVÉE
2	ON	CONTRÔLE ROLLING CODE ACTIVÉ
	OFF	CONTRÔLE ROLLING DÉSACTIVÉ
3	ON	DÉTECTION BARRE PALPEUSE TYPE 8K2
	OFF	DÉTECTION BARRE PALPEUSE NORMALEMENT FERMÉE (NF)
4	ON	FONCTION TOUCHE D'OUVERTURE (16-17)- TOUCHE DE FERMETURE (17-18)
	OFF	START / OUVERTURE PIÉTON 16-17 ou 17/18
5	ON	APPRENTISSAGE TÉLÉCOMMANDE POUR OUVERTURE PIÉTON
	OFF	APPRENTISSAGE TÉLÉCOMMANDE START – STOP
6	ON	FONCTION PAS À PAS
	OFF	FONCTION IMMEUBLE
7	ON	FERMETURE AUTOMATIQUE ACTIVÉE
	OFF	FERMETURE AUTOMATIQUE DÉSACTIVÉE
8	ON	TEST DES PHOTOCÉLULES SUR LA BORNE 25-26
	OFF	VOYANT PORTAIL OUVERT 24 VCC – MAX 3W

1. ALARME ANTI-INCENDIE : si activée, le moteur effectue une manœuvre d'ouverture de secours et reste en position d'ouverture complète jusqu'à la réouverture du contact.

4. : Si activée, la touche d'ouverture est reliée à la borne 16-17 et la touche de fermeture à la borne 17-18

6. La logique de la fonction pas à pas est OUVERTURE/ARRÊT/FERMETURE/ARRÊT

La logique du mode immeuble est la suivante : la centrale exécute uniquement la commande d'ouverture

8. Si OFF, la carte offre une sortie libre de tension (24 Vcc 3 W max.)

Si ON, la carte active un TEST DES PHOTOCÉLULES sur la borne 25-26 (voir page 16)

MODE PRÉSENCE HOMME

DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

Les touches OUVERTURE / FERMETURE doivent être maintenues enfoncées par l'opérateur jusqu'à ce que le fin de course de référence soit atteint.

8. CARTES ACCESSOIRES

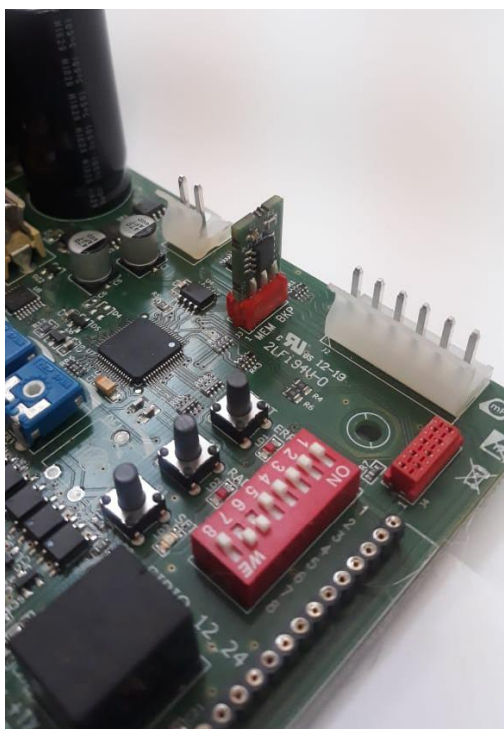
MÉMOIRE DE SAUVEGARDE

ELLE CONTIENT LES CODES RADIO ET LES TEMPS DE TRAVAIL. CHAQUE FOIS QU' IL EST INSÉRÉ D'UN CODE RADIO, IL EST AUTOMATIQUÉMENT MÉMORISÉ DANS LA CARTE SI ELLE EST EN PLACE.

TRANSFÉRER MÉMOIRE BACKUP :

- COUPER L'ALIMENTATION
- METTRE EN PLACE LA MÉMOIRE DE BACKUP
- RÉTABLIR L'ALIMENTATION DE LA CARTE
- QUAND TOUTES LES LEDS SONT ÉTEINTES, APPUYER SUR LA TOUCHE P1 PENDANT 5 S

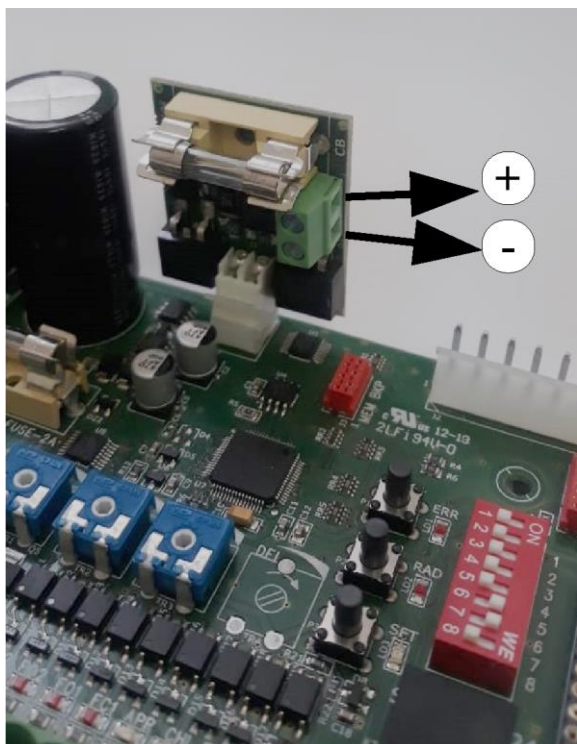
LA CARTE CONTRÔLE AUTOMATIQUÉMENT LA MÉMOIRE DE BACKUP ET EN TRANSFÈRE LE CONTENU



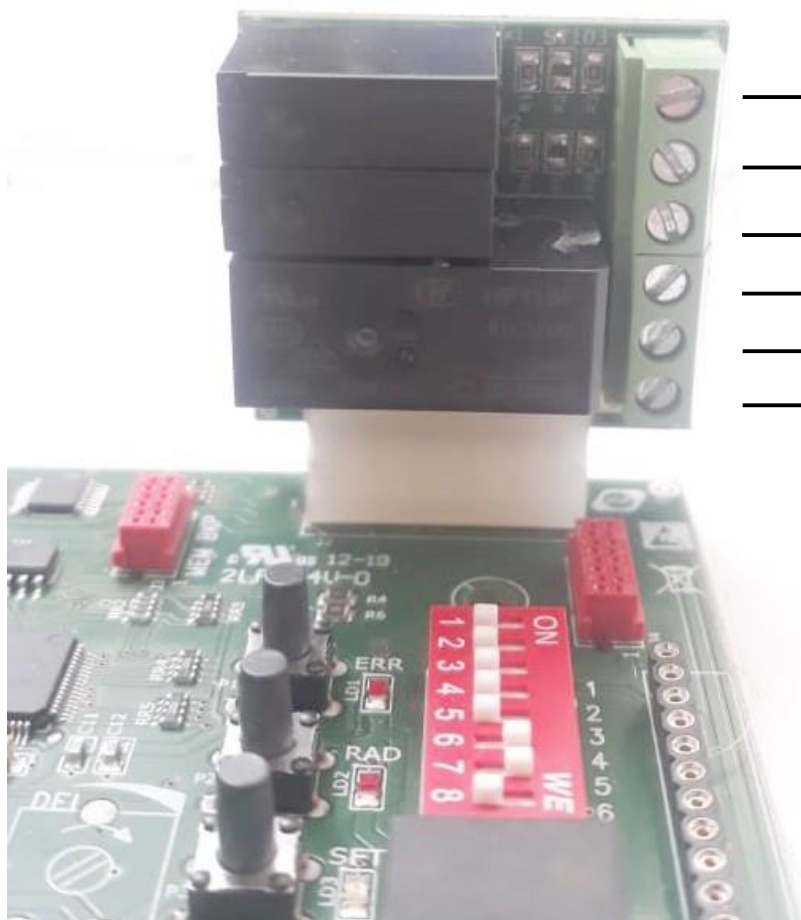
CARTE CHARGEUR BATTERIES

LA CENTRALE EST DOTÉE D'UN CHARGEUR DE BATTERIES DE 27,0 V. UTILISER 2 PILES TAMPON DE 12 V, EN LES RELIANT EN SÉRIE.

!! RESPECTER LA POLARITÉ !



8. CARTES ACCESSOIRES



CARTE ÉCLAIRAGE

ÉCLAIRAGE DE
COURTOISIE 24 V

ÉCLAIRAGE DE
COURTOISIE 24 V

CONTACT PROPRE LUMIÈRE
VERTE

CONTACT PROPRE LUMIÈRE
VERTE

CONTACT PROPRE LUMIÈRE
ROUGE

CONTACT PROPRE LUMIÈRE
ROUGE

!! ATTENTION AUX POLARITÉS !!

ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE
24 Vcc Allumé pendant 100 secondes
après la manœuvre

CONTACT PROPRE FEUX DE
SIGNALISATION :

LE CONTACT POUR FEU VERT ET
FEU ROUGE N'EST PAS ALIMENTÉ.

MAX 5 A 12 V

9. LEDS DE SIGNALISATION

Led jaune SET :

- clignote à l'allumage pendant 5 s pour indiquer qu'il est possible d'accéder au mode apprentissage simplifié ou professionnel.
- allumé fixe pendant l'apprentissage simplifié ou professionnel
- éteint pendant le fonctionnement normal de la centrale

Led rouge ERR :

- éteinte pendant le fonctionnement normal de la centrale
- allumée fixe en cas de blocage de la centrale pour cause de test non réussi des sécurités, en présence d'un Triac en court-circuit ou si le moteur est débranché

Led rouge RAD :

- clignote brièvement à la réception d'un code radio de la ligne 433 MHz
- allumée fixe pendant la mémorisation des codes radio
- clignote rapidement à l'allumage de la centrale au cas où la mémoire des codes radio serait défectueuse
- clignote rapidement pendant l'effacement des codes radio
- clignote lentement en cas de tentative d'enregistrement de nouveaux codes radio quand la mémoire est pleine
- éteinte pendant le fonctionnement normal de la centrale dans l'attente de recevoir des commandes via radio.

10. RÉGLAGE DIP 8 SUR ON

La centrale dispose de la fonction Autotest des sécurités reliées à l'entrée FTC de la centrale, qui consiste à éteindre l'émetteur et à vérifier la commutation du contact du récepteur correspondant à la première exécution de chaque manœuvre.

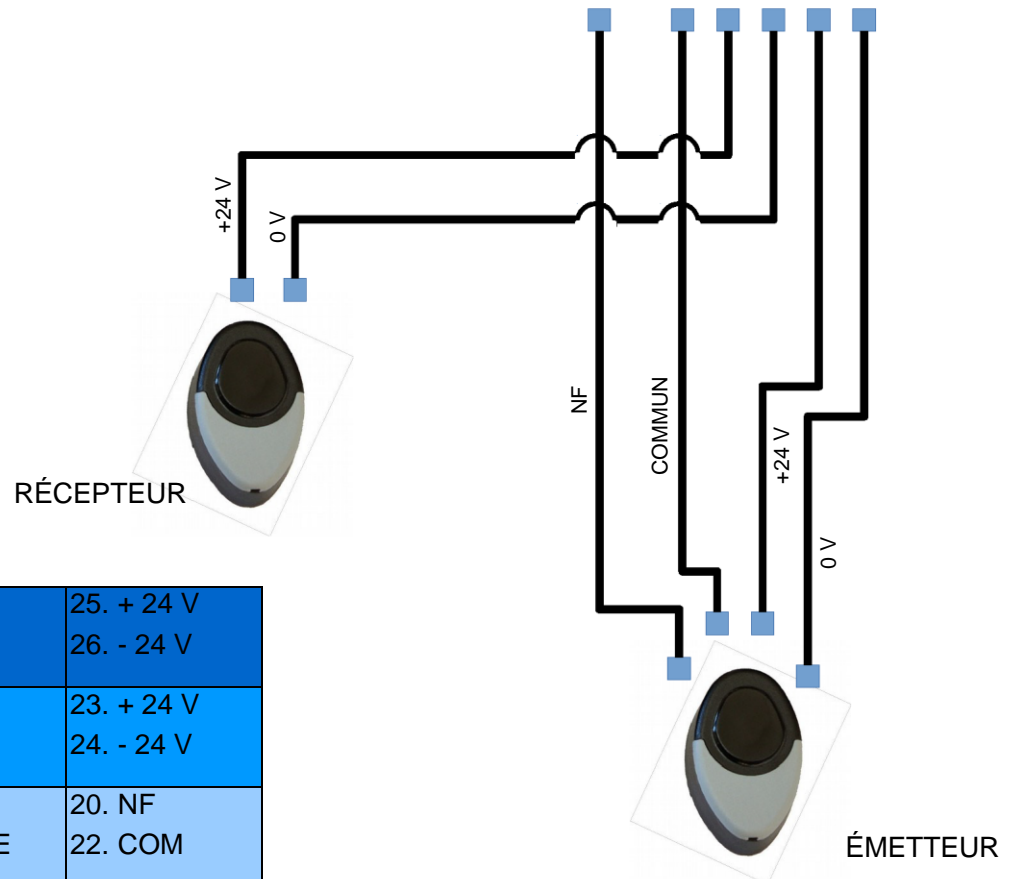
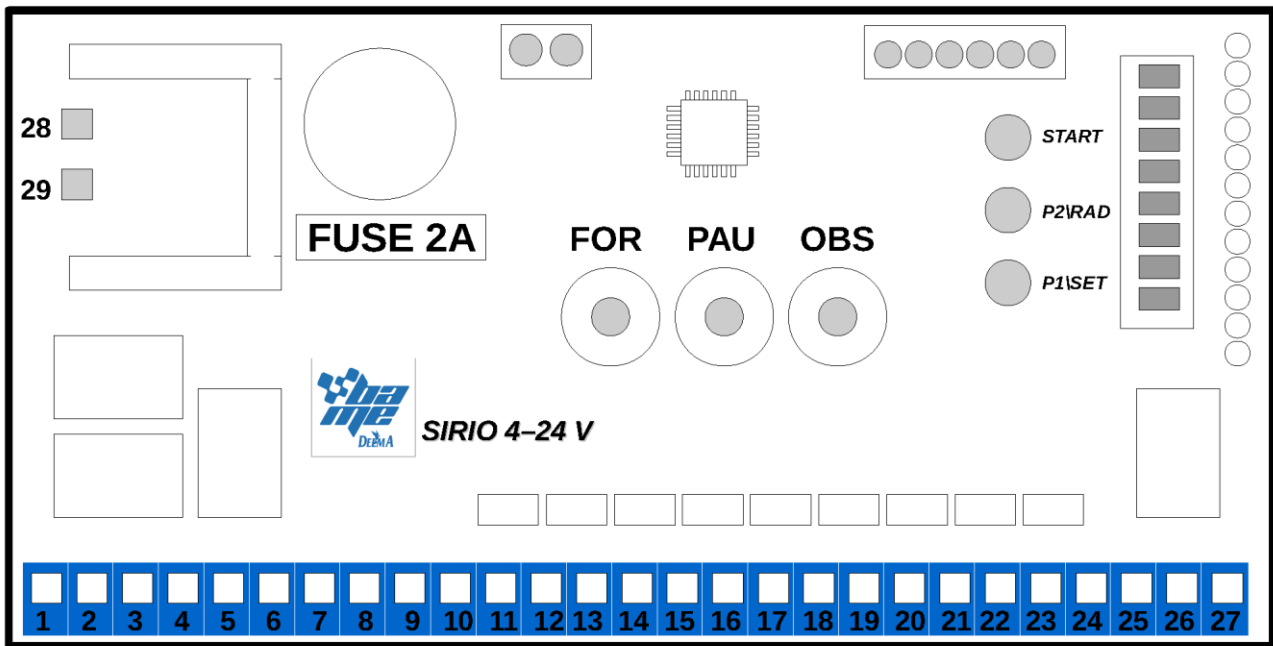
Pour activer la fonction Autotest, il faut :

- raccorder le positif de l'alimentation des émetteurs de la photocellule à la borne 25(+TX)

Lorsque la fonction Autotest est activée, les émetteurs des photocellule sont alimentés uniquement pendant l'exécution de la manœuvre, ce qui permet également une plus grande économie d'énergie.

Pour que la fonction Autotest des sécurités ne soit pas activée :

- régler le DIP 8 sur OFF



25-26	ALIMENTATION ÉMETTEUR	25. + 24 V 26. - 24 V
23-24	ALIMENTATION RÉCEPTEUR	23. + 24 V 24. - 24 V
20-22	CONTACT PHOTOCÉLULE	20. NF 22. COM

