

SIRIO 4-24V

TARJETA ELÉCTRICA
DE CONTROL PARA
PUERTAS CORREDERAS



MANUAL

ÍNDICE

1. CONEXIONES

- . Motores
- . Accesorios

2. AJUSTES BÁSICOS

3. PROGRAMACIÓN TIEMPO DE TRABAJO AUTOMÁTICO

4. PROGRAMACIÓN TIEMPO DE TRABAJO PROFESIONAL

5. COMANDO DE RADIO

6. TRIMMER Y AJUSTES

7. CONMUTADORES DIP

8. ACCESORIOS TARJETA

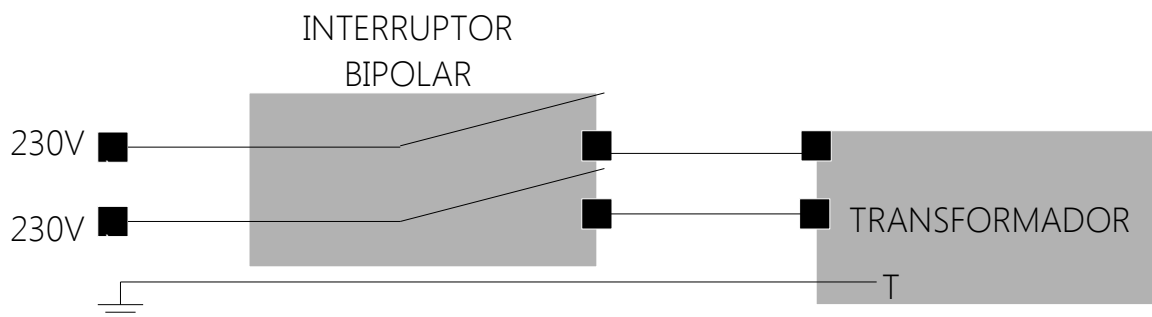
9. LED DE SEÑALIZACIÓN

10. IMPOSTACIÓN DIP 8 ON (PRUEBA FOTOCÉLULA)

Notas:

Durante la instalación se podrá prever la instalación de un interruptor con apertura de los contactos de al menos de 3 mm que asegure la desconexión de todos los polos del dispositivo de la red.

¡Se debe leer atentamente el presente manual antes de proceder a la instalación!



INTRODUCCIÓN A LA TARJETA

Características principales:

- Mando y control de puertas correderas con alimentación 24VCC
- Ingreso de un fin de carrera de apertura y cierre
- Fuerza/velocidad del motor ajustable por medio de trimmer de 50-100%.
- Ralentizaciones ajustables o automáticas
- Arranque suave (arranque ralentizado del motor)
- Tiempo de parada ajustable por medio del trimmer de 0 a 60 segundos.
- Tiempo de intervención del control obstáculo ajustable por medio del trimmer entre 0,1 y 3,0 segundos.
- Parámetros iniciales por medio de interruptor dip
- LED de señalización sobre todas las entradas + 3 led de estado central
- Expansión para las luces de la barra 24V 15W max y luces semáforo
- Expansión para el cargador hasta 27V incorporado
- Predisposición para batería opcional 24V 1,2Ah para maniobra de emergencia (Max batería conectable 7Ah)
- Recibidor rolling-code de 433MHz incorporado con 200 códigos memorizables
- Gestión alarma incorporada
- Apertura peatonal fija a los 5 seg
- Conforme a las Directivas Europeas de referencia: R&TTE 99/05/CE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación del transformador : 230VAC

Alimentación central: 20VAC

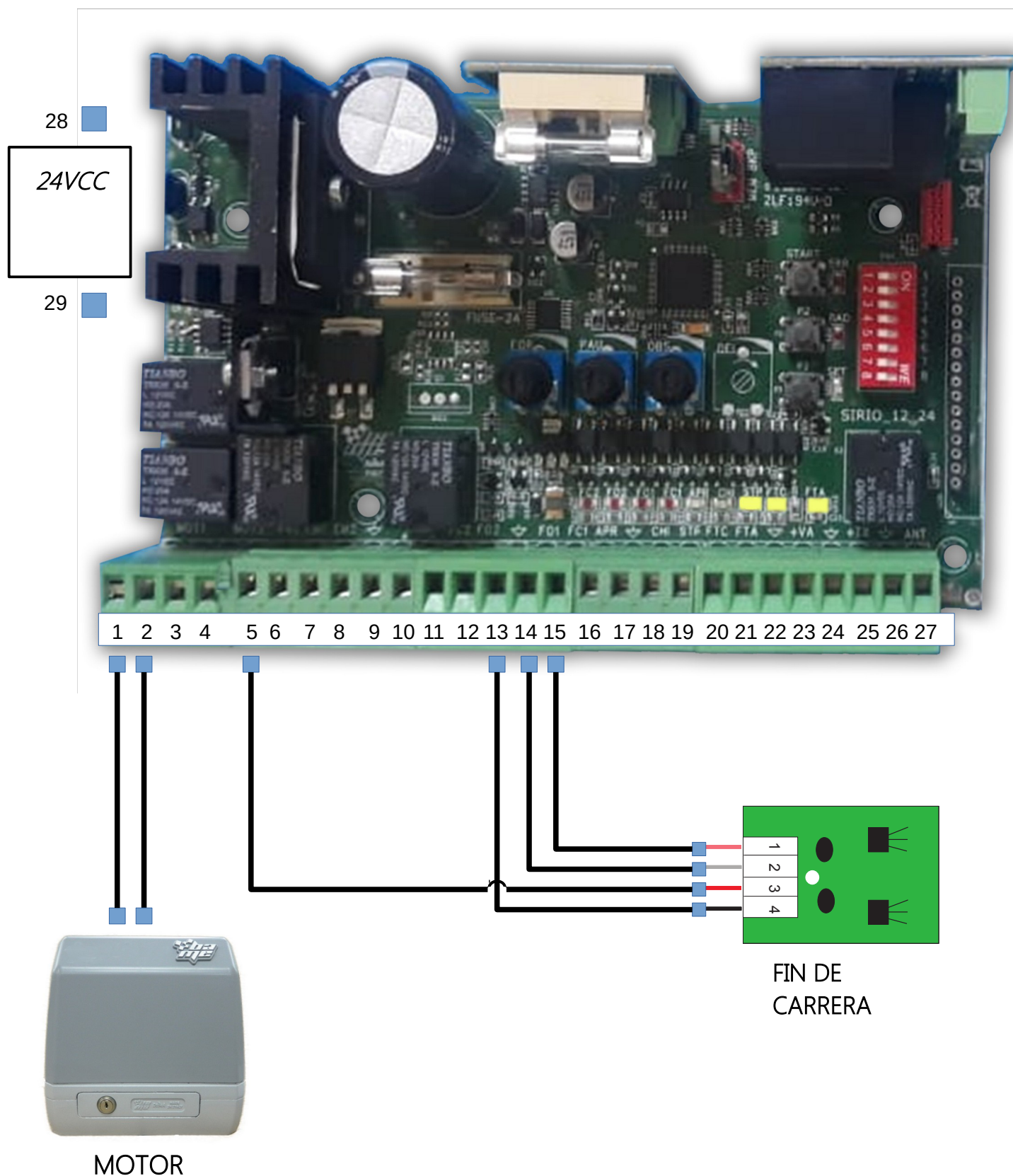
Salida motor: 24VCC

Absorción máxima: 10 Amperes globales

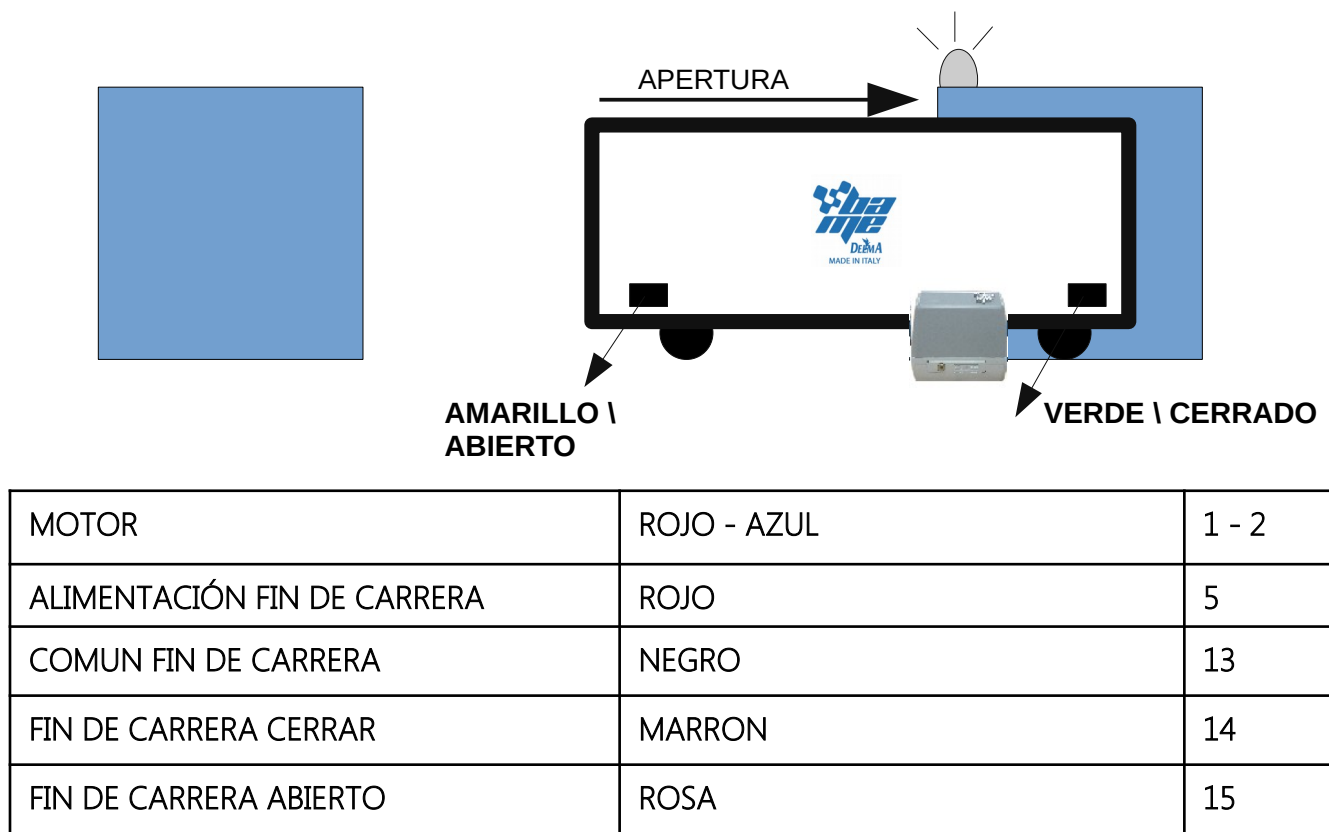
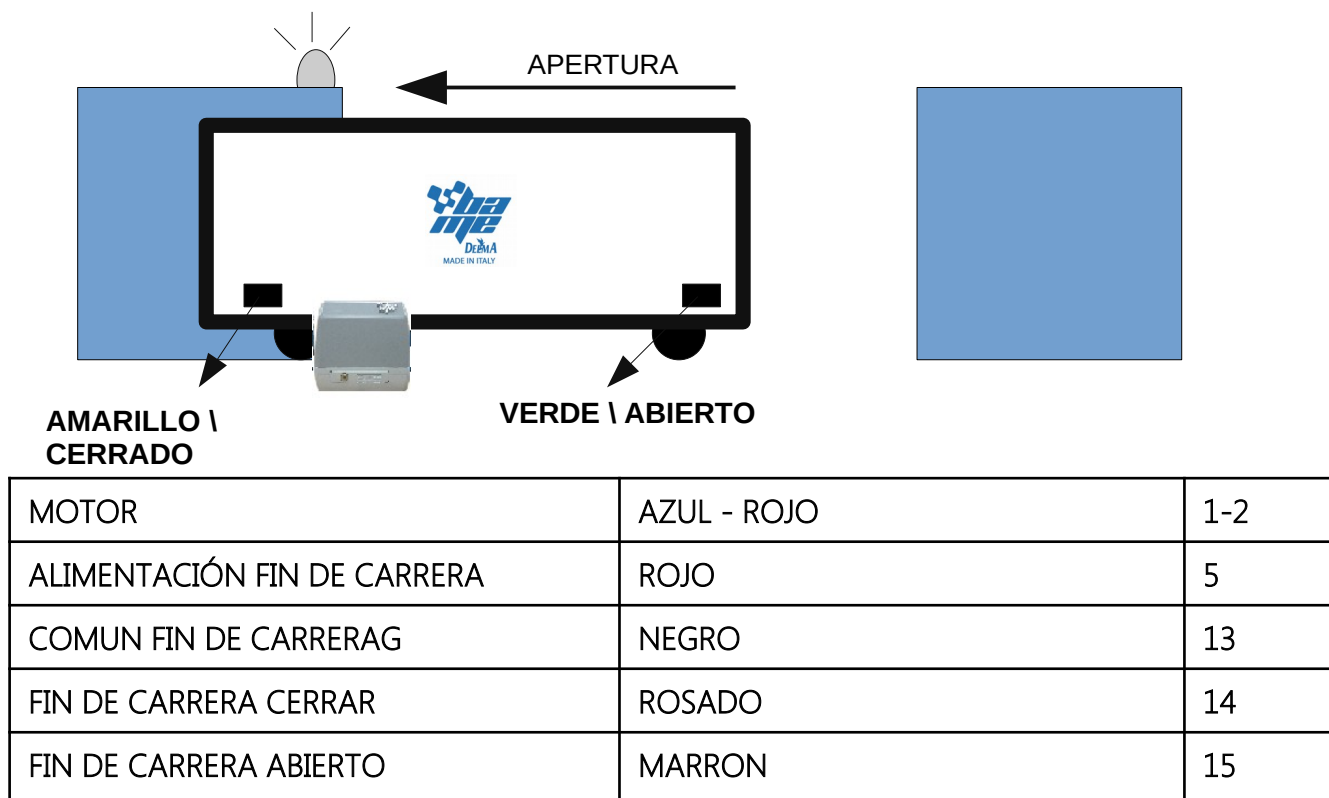
Alimentación accesorios: 24 VCC - 500 mA protegida por fusible

Temperatura ambiente de funcionamiento: -20° C / + 55 °C

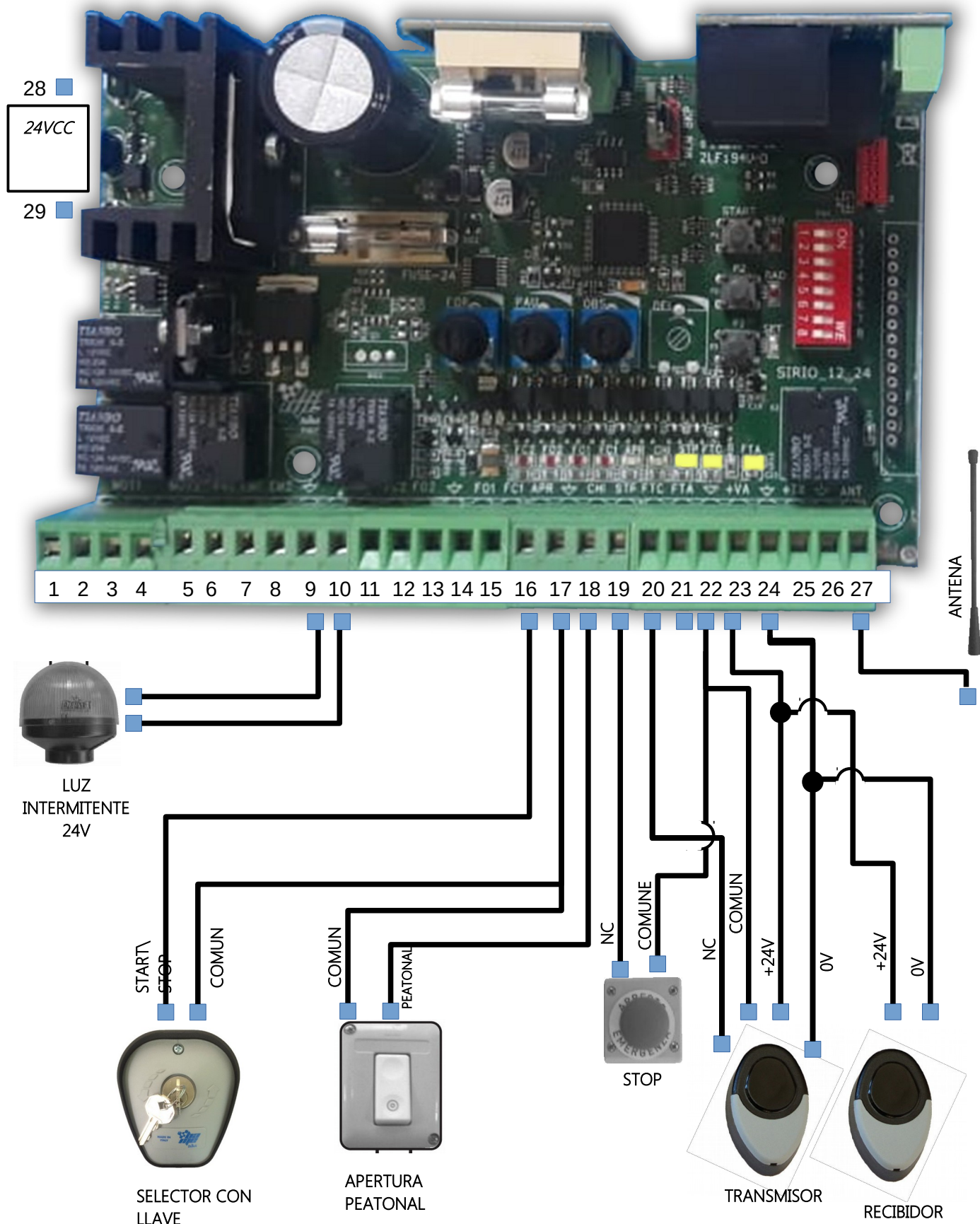
1. CONEXIONES MOTORES



1. CONEXIONES MOTORES



1. CONEXIONES ACCESORIOS



LUZ PUERTA ABIERTA
24Vdc 3W max

25
26

1. CONEXIONES ACCESORIOS

16-17	START \ STOP	16. ABRIR 17. COMUN
18-17	APERTURA PEDONALE	18. CERRAR 17. COMUN
19-22	STOP (<u>INSERTAR PUENTE SI NO SE HA UTILIZADO</u>)	19. STOP (NC) 22. COMUN
20-22	FOTOCÉLULA (<u>INSERTAR PUENTE SI NO SE HA UTILIZADO</u>)	20. FOTOCÉLULA (NC) 22. COMUN
21-22	PERFIL DE SEGURIDAD / PERFIL 8K2 (<u>INSERTAR PUENTE SI NO SE HA UTILIZADO</u>)	21. PERFIL (NC) 22. COMUN
23-24	ALIMENTACIÓN FOTOCÉLULAS	23. + 24Vcc 24. - 24Vcc
12-13	ALARMA DE INCENDIO	12. ALARMA 13. COMUN
25-26	LUZ PUERTA ABIERTA	25. + 26. -
27	ANTENA	27. ANTENA

!!!ATENCIÓN!!!

SI NO SE HA UTILIZADO INSERTAR PUENTE ENTRE LA BRAZADERA:

- . STOP : 21 – 22
- . PERFIL: 19 – 22
- . FOTOCÉLULA: 20 - 22

AL CABO DE LA OPERACIONES DE CONEXIÓN
ASEGURARSE QUE LOS LED
STOP – FTC – FTA
ESTÉN ENCENDIDOS

2. AJUSTES BÁSICOS



PULSANTI

LED

START

LED DE
ESTADO ERROR

P2

LED
COMANDO DE
RADIO

P1

LED
PROGRAMACIÓN

FUERZA \
VELOCIDAD

TIEMPO DE
PARADA

SENSIBILIDAD
OBSTÁCULO



FO2 = ALARMA (NO)

FO1 = FIN DE CARRERA APERTURA (NO)

FC1 = FIN DE CARRERA CIERRE (NO)

APR = ABRIR (NO)

CHI = CERRAR (NO)

STP = STOP (NC)

FTC = FOTOCÉLULA (NC)

FTA = PERFIL DE SEGURIDAD (NC)

PROGRAMACIÓN TIEMPO DE TRABAJO

Programación AUTOMÁTICA

Las ralentizaciones se configuran automáticamente en la tarjeta

1	DESBLOQUEAR MANUALMENTE LA PUERTA Y POSICIONARLA EN EL MEDIO
2	MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS EL BOTÓN P1\SET
3	EL LED AMARILLO EMPIEZA A PARPADEAR. SOLTAR EL BOTÓN
4	ANTES DE QUE TRANSCURRAN 3 SEGUNDOS APRETAR DE NUEVO DURANTE 2 SEGUNDOS EL BOTÓN
5	LA PUERTA CUMPLE UNA BREVE APERTURA RALENTIZADA (Si el motor gira en el sentido contrario, invertir los cables del motor y reiniciar el procedimiento)
6	LA PUERTA CUMPLE UN CIERRE RALENTIZADO COMPLETO HASTA EL FIN DE CARRERA DE CIERRE
7	LA PUERTA CUMPLE UNA APERTURA COMPLETA HASTA EL FIN DE CARRERA DE APERTURA A VELOCIDAD DE TRABAJO NORMAL
8	LA PUERTA CUMPLE UN CIERRE COMPLETO HASTA EL FIN DE CARRERA DE CIERRE A VELOCIDAD DE TRABAJO NORMAL
9	PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE FINALIZADO

!!! ATENCIÓN !!!

LLEVAR A CABO LOS AJUSTES NECESARIOS CON EL TRIMMER

!!! ATENCIÓN !!!

UNA VARIACIÓN DEL TRIMMER (FUERZA\VELOCIDAD) REQUIERE LA REPETICIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE

4. PROGRAMACIÓN TIEMPO DE TRABAJO

Programación PROFESIONAL

El operador configura manualmente las ralentizaciones

ES OBLIGATORIO MEMORIZAR AL MENOS UN TRASMISOR

1	DESBLOQUEAR MANUALMENTE LA PUERTA Y POSICIONARLA EN EL MEDIO
1.b	MEMORIZAR UN COMANDO DE RADIO (PUNTO NR. 5)
2	MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS EL BOTÓN P1\SET
3	EL LED AMARILLO EMPIEZA A PARPADEAR. SOLTAR EL BOTÓN
4	ANTES DE QUE TRANSCURRAN 3 SEGUNDOS PULSAR DURANTE 2 SEGUNDOS EL BOTÓN P2
5	LA PUERTA CUMPLE UNA BREVE APERTURA RALENTIZADA (Si el motor efectúa la operación de cierre, invertir los cables del motor y reiniciar el procedimiento))
6	LA PUERTA CUMPLE UN CIERRE RALENTIZADO COMPLETO HASTA EL FIN DE CARRERA DE CIERRE
7	PULSAR EL BOTÓN P1 LA PUERTA CUMPLE UNA APERTURA A VELOCIDAD NORMAL EN EL PUNTO IDENTIFICADO PARA AJUSTAR LA RALENTIZACIÓN, PULSAR EL BOTÓN P1 O LA TECLA DE COMANDO DE RADIO MEMORIZADO. LA PUERTA ALCANZA EL FIN DE CARRERA DE APERTURA
8	PULSAR EL BOTÓN P1 O LA TECLA DEL COMANDO DE RADIO MEMORIZADO. LA PUERTA CUMPLE LA MANIOBRA DE CIERRE. EN EL PUNTO IDENTIFICADO PARA AJUSTAR LA RALENTIZACIÓN, PULSAR EL BOTÓN P1 O LA TECLA DE COMANDO DE RADIO MEMORIZADO. LA PUERTA ALCANZA EL FIN DE CARRERA DE CIERRE

!!! ATENCIÓN !!!

LLEVAR A CABO LOS AJUSTES NECESARIOS CON EL TRIMMER

!!! ATENCIÓN !!!

UNA VARIACIÓN DEL TRIMMER (FUERZA\VELOCIDAD) NECESITA LA REPETICIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE

5. COMANDOS DE RADIO

MEMORIZAR UN CÓDIGO RADIO START \ STOP

1	PULSAR EL BOTÓN P2 EN LA TARJETA
2	EL LED ROJO RAD SE ILUMINA DE FORMA FIJA
3	PULSAR EL BOTÓN DEL COMANDO DE RADIO QUE SE QUIERE MEMORIZAR
4	EL LED ROJO RAD CUMPLE 4 PARPADEOS PARA AVISAR QUE EL COMANDO DE RADIO HA SIDO MEMORIZADO
4.B	EL LED ROJO RAD VUELVE A ILUMINARSE DE FORMA FIJA MEMORIZAR CADA COMANDO DE RADIO AÑADIDO
5	PULSAR DURANTE 2 SEGUNDOS EL BOTÓN P2
6	EL COMANDO DE RADIO HA SIDO MEMORIZADO CON ÉXITO

MEMORIZAR UN CÓDIGO RADIO PEATONAL

Apertura peatonal 5 segundos

1	POSICIONAR EL BOTÓN DIP 5 EN MODALIDAD ON
2	PULSAR EL BOTÓN P2 EN LA TARJETA
3	EL LED ROJO RAD SE ILUMINA DE FORMA FIJA
4	PULSAR EL BOTÓN DEL COMANDO DE RADIO QUE SE DESEA MEMORIZAR PARA EL APERTURA PEATONAL
5	EL LED ROJO RAD CUMPLE 4 PARPOADEOS PARA AVISAR QUE EL COMANDO DE RADIO HA SIDO MEMORIZADO
5.B	EL LED ROJO RAD VUELVE A ILUMINARSE DE FORMA FIJA MEMORIZAR CADA COMANDO DE RADIO AÑADIDO
6	PULSAR DURANTE 2 SEGUNDOS EL BOTÓN P2
7	EL COMANDO DE RADIO HA SIDO MEMORIZADO CON ÉXITO
8	POSICIONAR DE NUEVO EL DIP 5 EN MODALIDAD OFF

CANCELAR MEMORIA COMANDOS DE RADIO

1	MANTENER PULSADO EL BOTÓN P2 DURANTE 5 SEGUNDOS EN LA TARJETA
2	EL LED ROJO RAD PARPADEA
3	MANTENER PULSADO EL BOTÓN P2 DURANTE 5 SEGUNDOS EN LA TARJETA
4	EL LED ROJO RAD PARPADEA DE FORMA RÁPIDA
5	EL LED ROJO RAD SE APAGA
6	MEMORIA CANCELADA

6. TRIMMER Y CONFIGURACIONES

TRIMMER "FOR" - FUERZA\VELOCIDAD MOTOR

Con el trimmer "FOR" se ajusta la tensión de alimentación del motor durante la maniobra y por lo tanto su velocidad. Si el trimmer está en posición mínima la velocidad es aproximadamente el 50% de la máxima, en posición intermedia es aproximadamente el 75% de la máxima._

ATENCIÓN: Una variación del trimmer "FOR" necesita la repetición del procedimiento de aprendizaje dado que se produce un cambio en los tiempos de maniobra y por lo tanto en el momento en el que se inicia la ralentización.

EJEMPLO  Fuerza/velocidad 50%	EJEMPLO  Fuerza/velocidad 75%	EJEMPLO  Fuerza/velocidad 100%
---	---	--

TRIMMER "PAU" - TIEMPO DE PAUSA

Con el trimmer "PAU" se ajusta el tiempo de pausa de la central si está habilitado el cierre automático con el DIP 3. El tiempo de pausa se puede ajustar entre 3 y 60 segundos se aumenta girando el trimmer en el sentido de las agujas del reloj.

EJEMPLO  Tiempo de pausa de aproximadamente 1 segundo	EJEMPLO  Tiempo de pausa de aproximadamente 30 segundos	EJEMPLO  Tiempo de pausa de aproximadamente 60 segundos
---	---	---

TRIMMER "OBS" - SENSIBILIDAD OBSTÁCULO

Con el trimmer "OBS" se ajusta el retardo de intervención para la detección del obstáculo que la fuerza de contraste debe oponer a la automatización. El tiempo de intervención y la fuerza de contraste se aumentan girando el trimmer en el sentido de las agujas del reloj. El retardo de intervención del OBS se puede ajustar entre 0.1 y 3 segundos.

Esta función es útil para superar los posibles puntos críticos del sistema de automatización durante un intervalo de tiempo breve si se produce una absorción importante de corriente por parte del motor.

EJEMPLO  Tiempo de activación 0,1 segundos	EJEMPLO  Tiempo de activación 1,5 segundos	EJEMPLO  Tiempo de activación 3 segundos
--	--	--

7. CONMUTADORES DIP

1	ON	ALARMA DE INCENDIO EN LA ABRAZADERA 12-13
	OFF	ALARMA DE INCENDIO DESACTIVADO
2	ON	CONTROL ROLLING CODE HABILITADO
	OFF	CONTROL ROLLING DESHABILITADO
3	ON	DETECCIÓN PERFIL DE SEGURIDAD TIPO 8K2
	OFF	DETECCIÓN PERFIL DE SEGURIDAD NORMALMENTE CERRADA (NC)
4	ON	FUNCIÓN BOTÓN ABRIR (16-17) – BOTÓN CERRAR (17-18)
	OFF	START \ APERTURA PEATONAL 16-17 o 17/18
5	ON	APRENDIZAJE COMANDO DE RADIO PARA APERTURA PEATONAL
	OFF	APRENDIZAJE COMANDO DE RADIO START - STOP
6	ON	FUNCIÓN PASO A PASO
	OFF	FUNCIÓN COMÚN
7	ON	CIERRE AUTOMÁTICO HABILITADO
	OFF	CIERRE AUTOMÁTICO DESHABILITADO
8	ON	PRUEBA FOTOCÉLULAS EN LA ABRAZADERA 25-26
	OFF	LUZ PUERTA ABIERTA 24VDC MAX 3W

1. ALARMA DE INCENDIO : si activado, el motor cumple una maniobra de apertura d emergencia, se queda en posición de completa apertura hasta que el contacto se vuelva a abrir.

4. : si habilitada en la abrazadera 16-17 se conecta el botón dedicado a la apertura, a el 17-18 el botón dedicado al cierre.

6. La lógica del paso a paso es ABRIR/STOP/CERRAR/STOP

La lógica de la modalidad común es: la central cumple solo el comando de apertura

8. Si en modalidad OFF la tarjeta ofrece una salida limpia (24Vdc 3W max)

Si en modalidad ON la tarjeta activa una PRUEBA FOTOCÉLULAS EN LA ABRAZADERA 25-26 (ver pag, 16)

MODALIDAD HOMBRE PRESENTE

DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

Los botones ABRIR \ CERRAR tienen que estar pulsados por el operador hasta el alcance del fin de carrera de referencia

8. ACCESORIOS TARJETA

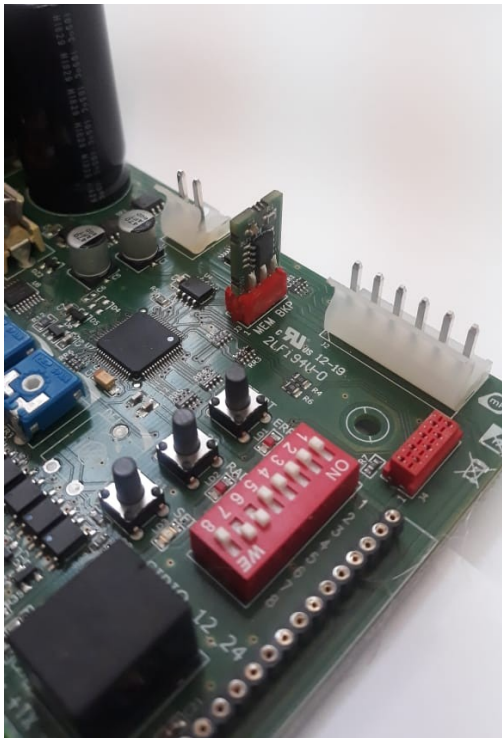
MEMORIA AUXILIAR

EN SU INTERNO INCLUYE LOS CÓDIGOS Y LOS TIEMPOS DE TRABAJO. CADA VEZ QUE SE INSERTA UN CÓDIGO RADIO SE MEMORIZA DE FORMA AUTOMÁTICA EN LA TRJETA, SI ESTÁ INSERTADA.

TRANSFERIR MEMORIA AUXILIAR:

- QUITAR LA ALIMENTACIÓN
- INSERTAR LA MEMORIA AUXILIAR
- DAR DE NUEVO LA ALIMENTACIÓN A LA TARJETA
- AL APAGAR DE TODOS LOS LED, MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS EL BOTÓN P1.

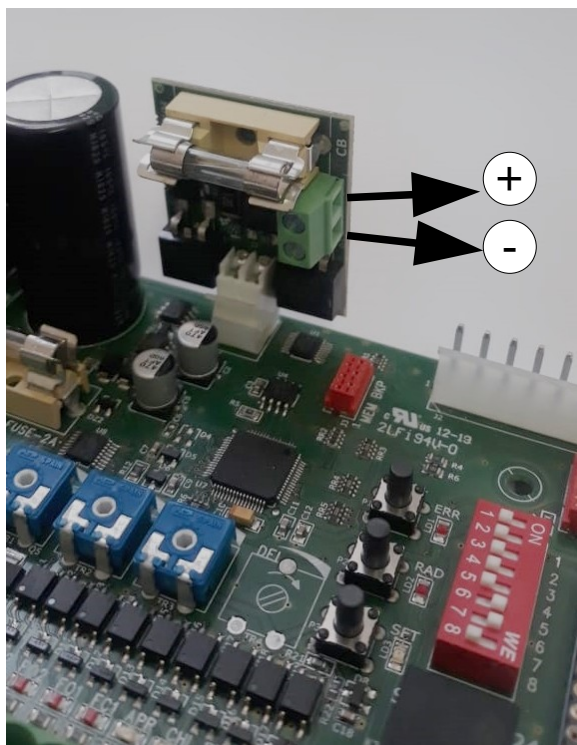
DE FORMA AUTOMÁTICA LA TAJETA VERIFICA LA MEMORIA AUXILIAR Y TRAFIERE EL CONTENIDO



TARJETA CARGADOR

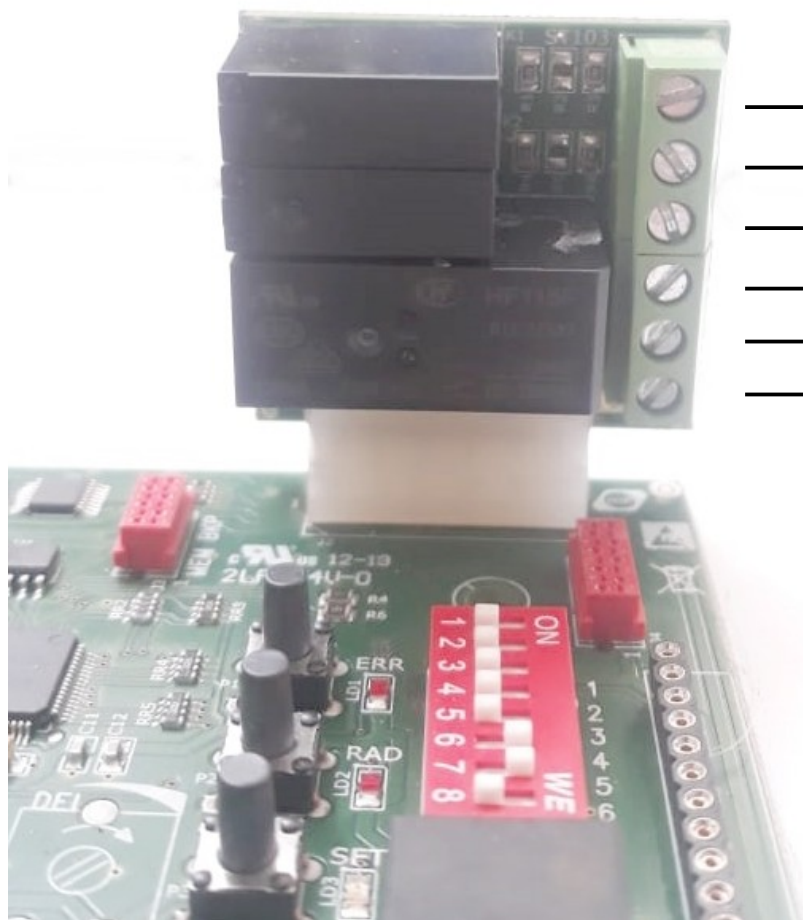
LA CENTRAL ESTÁ DOTADA DE CARGADOR DE 27,0 V.
USAR NR. 2 BATERÍAS TAMPÓN DE 12V,
CONECTANDOLAS EN SERIE

!!! RESPECTAR LA POLARIDAD !!



8. ACCESORIOS TARJETAS

TARJETA LUCES



LUZ DE CORTESÍA 24V

LUZ DE CORTESÍA 24V

CONTACTO LIMPIO LUZ VERDE

CONTACTO LIMPIO LUZ VERDE

CONTACTO LIMPIO LUZ ROJA

CONTACTO LIMPIO LUZ ROJA

¡ATENCIÓN A LA POLARIDAD!

LUZ DE CORTESÍA 24Vdc encendida durante 100 segundos despues de la maniobra

CONTACTO LIMPIO LUCES SEMÁFORO:

EL CONTACTO LUZ VERDE Y LUZ ROJA NO ESTÁ ALIMENTADO.

MAX 5A 12V

9. LED DE DETECCIÓN

Led amarillo SET :

- parpadea durante 5 segundos a la ignición .para indicar que es posible en modalidad de aprendizaje simplificado o profesional
- encendido de forma fija durante la ejecución del aprendizaje simplificado o profesional
- apagado durante el normal funcionamiento de la central

Led rojo ERR:

- apagado durante el normal funcionamiento de la central
- encendido fijo en caso de bloqueo de la central para falta de aprobación del test de seguridades, o por la presencia de un Triac en cortocircuito o por motor desconectado

Led rojo RAD:

- cumple un breve parpadeo al recibo de un código radio de la línea 433 MHz
- encendido fijo durante la memorización de los códigos radio
- parpadea de forma rápida a la ignición de la central en caso de memoria de los códigos radio rota
- parpadea de forma rápida durante la cancelación de los códigos radio
- parpadea de forma lenta en caso de intento de inserción de nuevos códigos radio y memoria llena
- apagado durante el normal funcionamiento de la central en la espera de recibir los comandos vía radio.

10. IMPOSTACIÓ DIP 8 ON

La central dispone de la función de autoevaluación de las seguridades conectadas al ingreso FTC de la central, que consiste en el apagar el transmisor y verificar la conmutación del contacto del receptor correspondiente antes de la ejecución de cada maniobra.

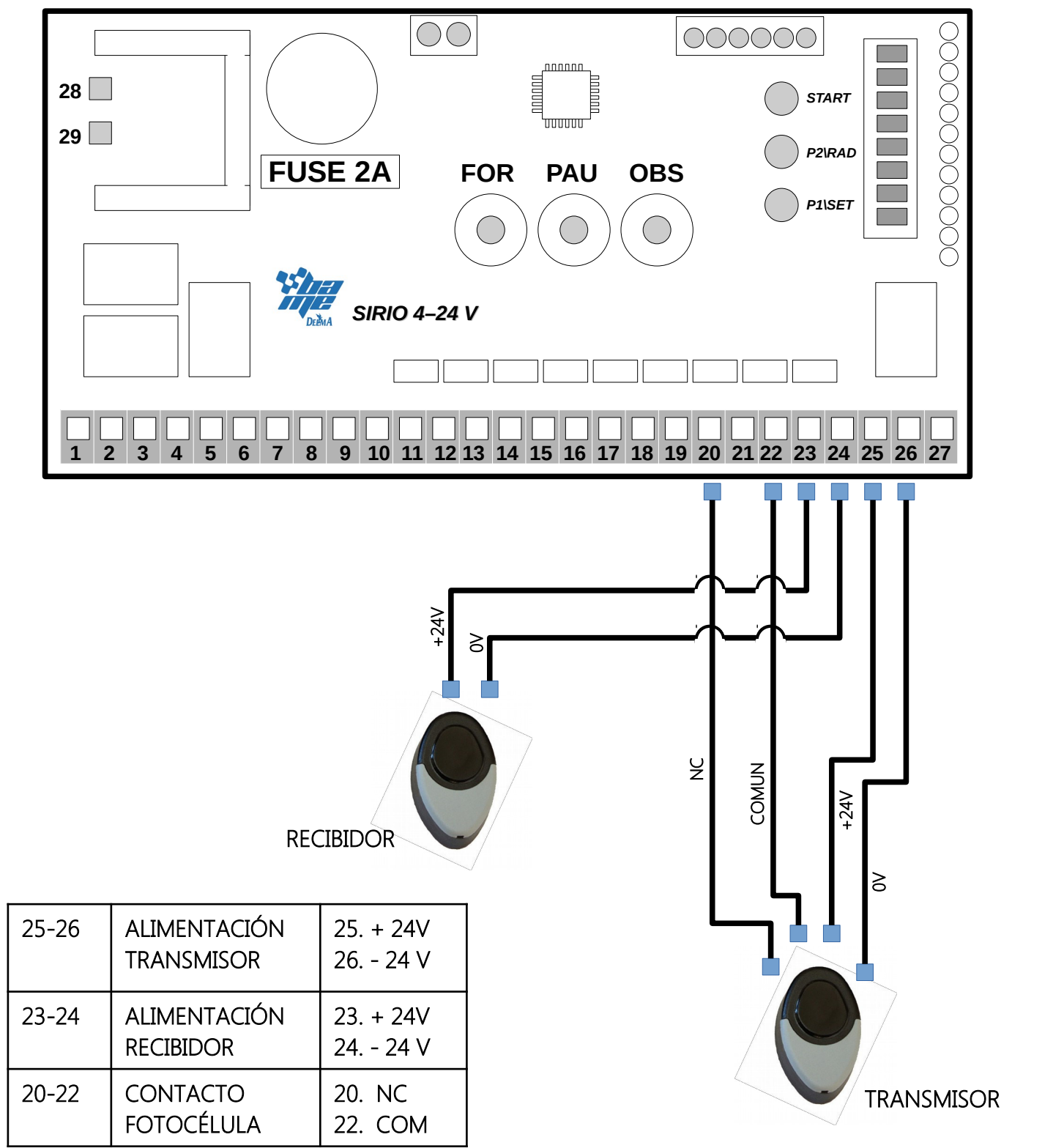
Para activar la función de autoevaluación se necesita:

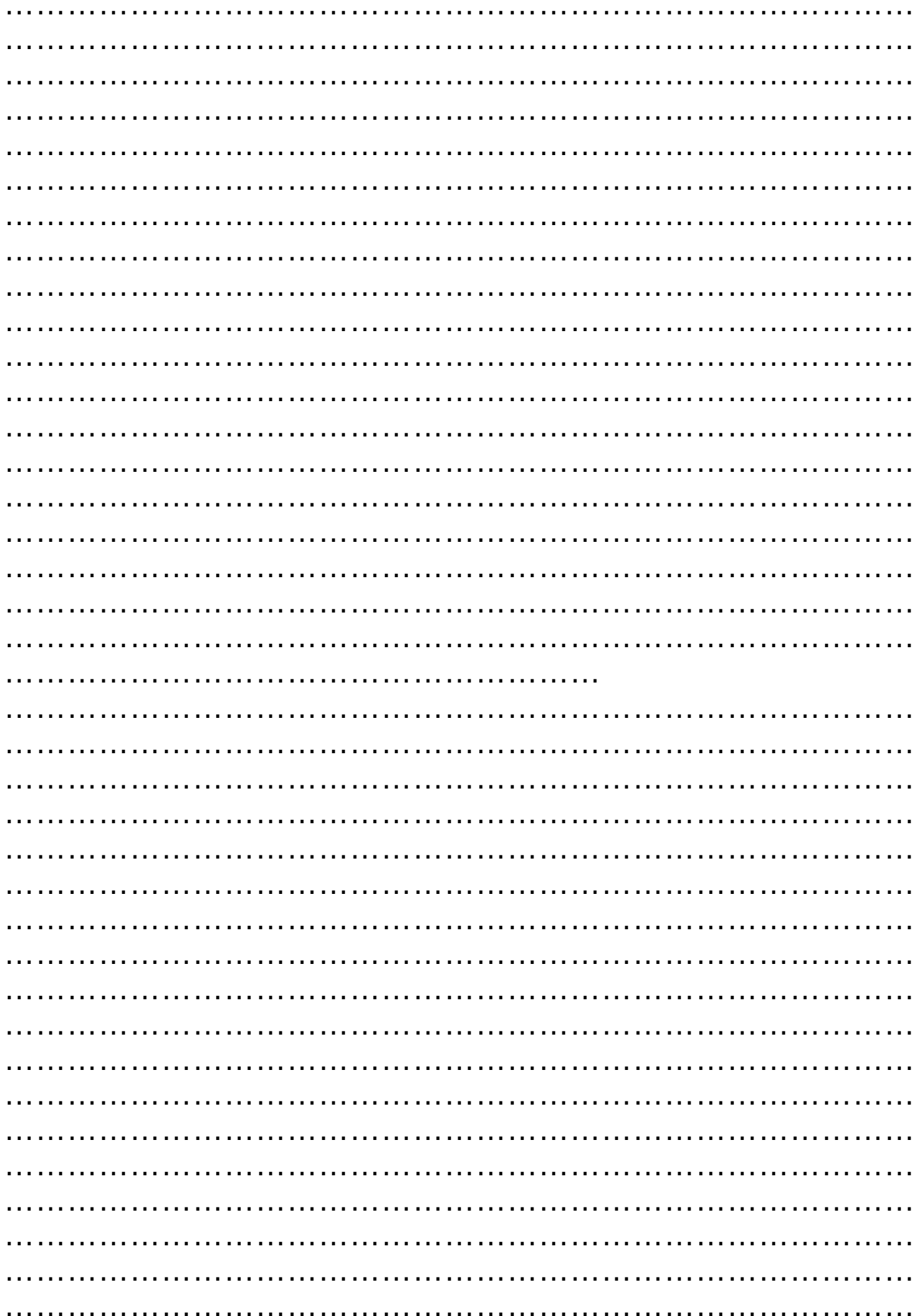
-conectar el dispositivo de la alimentación de los transmisores de la fotocélula a la abrazadera 25(+TX)

Con la función de Autoevaluación activada, los transmisores de las fotocélulas están alimentadas solo durante la ejecución de la maniobra permitiendo también un mayor ahorro energético.

Si no se desea habilitar la función de Autoevaluación de las seguridades:

- poner en modalidad OFF el DIP 8





ADVERTENCIAS:

NUESTRA FIRMA, COMO EMPRESA CONSTRUCTORA NO SE RESPONSABILIZA CON LOS DAÑOS CAUSADOS DE CONEXIONES EQUIVOCADAS, FALTANTES O CAUSADAS DE UNA EQUIVOCADA PROGRAMACION.

DURANTE EL CIERRE DEL SISTEMA SE CORRE EL RIESGO DE APLASTAMIENTO; LUEGO UNA REGULACION EQUIVOCADA DE LA FUERZA MAXIMA DE TRABAJO PUEDE CAUSAR DAÑOS A LAS PERSONAS A LOS ANIMALES Y A LAS COSAS.

LAS FOTOCELULAS SON COMPONENTES DE SEGURIDAD, LAS CUALES DEBEN SER SIEMPRE INSTALADAS Y MANTENIDAS EN PERFECTA EFICIENCIA.

EL PERFIL NEUMATICO ES UN COMPONENTE DE SEGURIDAD QUE DEBE SER SIEMPRE MANTENIDO EN PERFECTA EFICIENCIA.

TERMINADA LA REGULACION Y LA PROGRAMACION SE DEBE REMETER LA CAJA A SU LUGAR, PRESTANDO ATENCION DE CERRAR BIEN LOS TORNILLOS.

NUESTRA FIRMA COMO EMPRESA CONSTRUCTORA NO SE RESPONSABILIZA CON LOS DAÑOS CAUSADOS DE UN USO EQUIVOCADO DE LA VERJA.

ES PROHIBIDA LA SUSTITUCION DE CUALQUIER PIEZA ELECTRICA, ELECTRONICA O MECANICA CON MATERIAL NO ORIGINAL DE NUESTRA FIRMA.

NUESTRA FIRMA SE RESERVA EL DERECHO DE APORTAR MODIFICAS A LAS ESQUEDAS Y A LOS MANUALES SIN NINGUN PREAVISO.

Condiciones de garantía:

El material de nuestra Firma y los relativos accesorios, son garantizados 24 meses de la fecha de fabricación impresa en los equipos. Nuestra Firma se empeña a reparar o sustituir las piezas que han sido restituidas a nuestra Firma. Para permitir el análisis de verificación, las mismas quedan en propiedad del Proveedor. Son excluidos de la garantía los defectos de los materiales derivados de manumisiones, o hechos causados arbitrariamente del adquirente como: falta de respeto de las instrucciones de montaje incluidas en los materiales, manutenciones o modificaciones efectuadas sin la previa autorización requerida a nuestra Firma. No vienen considerados en garantía, los defectos que dependen de la irregularidad de la tensión de alimentación o cualquier otra causa no imputable a el constructor. El material en garantía debe ser despachado a nuestra Firma en porte pagado y será reexpedido contra reembolso del porte. La garantía cesa si el cliente no es en regla con los pagos. Cada instalación debe ser realizada observando escrupulosamente las normas de seguridad vigentes (UNI 8612 y CEI64-8). Nuestra Firma declina cada responsabilidad causada de la no observación de las normas de seguridad de parte del instalador.

El material defectuoso despachado a nuestra Firma para la reparación, que sea en garantía o no, debe ser acompañado de un comento del instalador sobre el defecto encontrado, para disminuir el tiempo de restitución. Además el embalaje tiene que ser escrupulosamente preparado, para evitar la perdida de la garantía.



BAME s.r.l. - Via L. da Vinci, 23 - 46020 SAN GIACOMO SEGNATE (MN) - ITALY

Tel. +39 0376 616 638 - Fax +39 0376 629 456 - <http://www.bame.it> - <http://www.delma.it>

Unità locale: Via Enrico Berlinguer, 6 - 63844 GROTTAZZOLINA (FM) - ITALY

Tel. +39 0734 633 533 - Fax +39 0734 636 895 - e-mail: delma@bame.it - venditedelma@bame.it