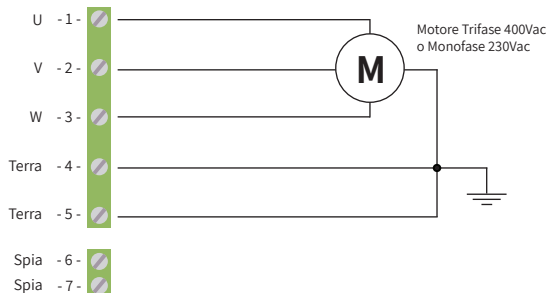
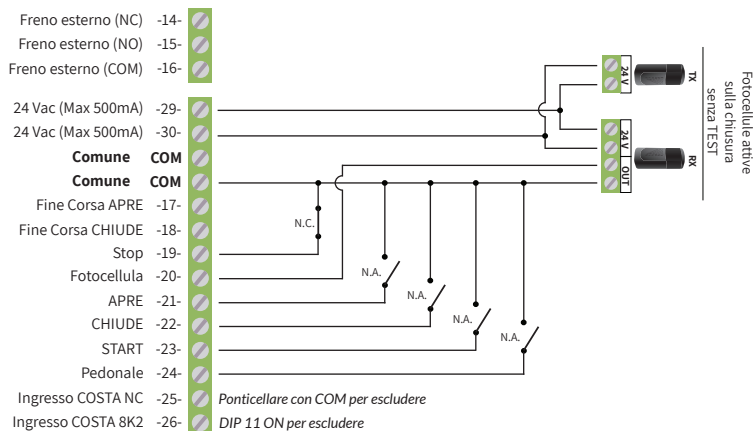
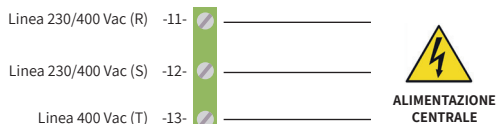


ORION-S

BLU



Selezione 400 Vac - 8 - Ponticellare:
Selezione 230 Vac - 9 - 8-10 se alimentata a 400 Vac
Selezione Alimentazione - 10 - 9-10 se alimentata a 230 Vac



TEST -27-

TEST -28-

Alimentazione Accessori max 1A 12 Vac

Alimentazione Accessori max 1A 12 Vac

Uscita 230 Vac -31-

Uscita 230 Vac -32-

Contatto pulito 2° canale OUT2

Contatto pulito 2° canale OUT2

Calza antenna GND

+ Antenna ANT

**PER IL COLLEGAMENTO
DEL LAMPEGGIANTE
FARE RIFERIMENTO AL PAR. 2.5**

Comando APRE U.P. APRE

Comando APRE U.P. APRE

Comando CHIUDE U.P. CHIUDE

Comando CHIUDE U.P. CHIUDE

SIMBOLOGIE

I messaggi speciali indicati di seguito, possono apparire in tutto il manuale tecnico per richiamare l'attenzione su informazioni che chiarificano o semplificano un procedimento.



L'aggiunta di un simbolo grafico ad un'etichetta di sicurezza "Pericolo" o "Attenzione" indica che esiste un rischio di natura elettrica o meccanica, che può provocare lesioni fisiche se le istruzioni non sono seguite. Si prega di seguire tutti i messaggi di sicurezza che hanno questo simbolo per evitare infortuni o danni materiali.



Attenzione! Danni per la salute. Per motivi di sicurezza occorre proteggere il proprio viso durante i collegamenti elettrici.

AVVERTENZA

L'installazione, la gestione, il servizio e la manutenzione devono essere eseguiti unicamente da personale qualificato. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per le conseguenze che possono derivare dall'uso del presente materiale. Non seguire queste istruzioni può provocare gravi lesioni personali.

PREMESSA

Questo manuale fornisce tutte le informazioni specifiche necessarie alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'apparecchiatura in Vostro possesso. Esso deve essere letto attentamente all'atto dell'acquisto, e consultato ogni volta che sorgano dubbi circa l'utilizzo o ci si accinga ad effettuare interventi di manutenzione. Il produttore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.

PRECAUZIONI

In caso di utilizzo scorretto, di riparazioni o modifiche apportate personalmente decade qualsiasi garanzia. Il produttore declina ogni responsabilità per i danni derivanti da un utilizzo non appropriato del prodotto o da utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato creato. Il produttore declina ogni responsabilità per danni consequenziali ad eccezione della responsabilità civile sui prodotti. Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato, nel pieno rispetto delle norme di legge

MISURE DI TUTELA DELL'AMBIENTE



La direttiva europea 2002/96/EC richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati. Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici. È responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali. Il corretto smaltimento ed il riciclaggio aiuteranno a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e per la salute dell'essere umano. Per ricevere informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle vecchie apparecchiature in Vostro possesso, Vi invitiamo a contattare gli enti pubblici di competenza, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio nel quale avete acquistato il prodotto.

INDICE

1. INTRODUZIONE	3
1.1 PRECAUZIONI DI SICUREZZA	3
1.2 CAMPI DI APPLICAZIONE	3
1.3 SISTEMI DI SICUREZZA	3
1.4 CARATTERISTICHE TECNICHE	3
2. INSTALLAZIONE DELLA CENTRALE	4
2.1 SCHEMA DELLA CENTRALE E DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI	4
2.2 DESCRIZIONE COLLEGAMENTI ELETTRICI	5
2.3 COLLEGAMENTO DELLA TENSIONE DI RETE	6
2.4 COLLEGAMENTO MOTORE	6
2.5 COLLEGAMENTO DEL LAMPEGGIANTE 230 VAC	6
2.6 COMANDI UOMO PRESENTE	7
2.8 COLLEGAMENTO DELLE FOTOCELLULE FOTO 24 VAC	7
2.9 COLLEGAMENTO DELLE FOTOCELLULE CON FOTOTEST 24 VAC	7
2.7 COLLEGAMENTO DEI FINECORSI	7
2.10 COLLEGAMENTO DISPOSITIVI DI ARRESTO COMANDO STOP E ALT	8
2.11 COLLEGAMENTO COMANDI DI ATTIVAZIONE	8
2.12 COLLEGAMENTO SPIA	8
2.13 COLLEGAMENTO FRENO 230 VAC	9
3. MODI DI FUNZIONAMENTO E REGOLAZIONI	10
3.1 LOGICA DI FUNZIONAMENTO NEL DIP	10
4. MODULO RADIO E GESTIONE TELECOMANDI	11
4.1 CANCELLAZIONE DELLA MEMORIA RESET	11
4.2 APPRENDIMENTO DEL TELECOMANDO	11
5. ACCENSIONE E PROGRAMMAZIONE	12
5.1 APPRENDIMENTO TEMPI	12
5.2 APPRENDIMENTO TEMPI CON IL COMANDO "PEDONALE"	12
5.3 APPRENDIMENTO TEMPI CON IL COMANDO DI APERTURA "START"	13
5.4 AUMENTARE IL TEMPO DI PAUSA	13
5.5 REGOLAZIONE BLOCCO ELETTRONICO	13
6. DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ	14

1. INTRODUZIONE

1.1 PRECAUZIONI DI SICUREZZA

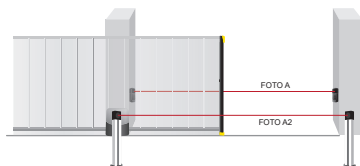
Prima di iniziare l'installazione, verificare la robustezza e la consistenza meccanica del cancello o portone, verificare che gli arresti meccanici siano adatti a fermare il movimento del cancello o portone anche nel caso di un guasto ai finecorsa elettrici o durante la manovra manuale.

1.2 CAMPI DI APPLICAZIONE

Centrale di comando con teleruttori per motore trifase/monofase 400/230V fino a 2CV per cancelli scorrevoli industriali. Da utilizzarsi solo con i finecorsa. Il conteggio tempi è automatico, la gestione del freno è in presenza/assenza 230V. Ricevitore RX1-I non incluso.

1.3 SISTEMI DI SICUREZZA

Sarà importante una approfondita analisi dei rischi della **“MACCHINA”** e delle richieste dell'utilizzatore finale per stabilire il numero di elementi da installare. Nello schema la coppia di fotocellule **“Foto A”** in apertura non ha effetto, mentre provoca una inversione totale durante la chiusura. La **“Foto A2”** è il collegamento in serie della **“Foto A”** oppure un collegamento a **“ALT”**. Verificare che le fotocellule dispongano del sistema di sincronismo, permettendo così di eliminare il problema dell'interferenza tra due coppie di fotocellule



Cancelli scorrevoli industriali

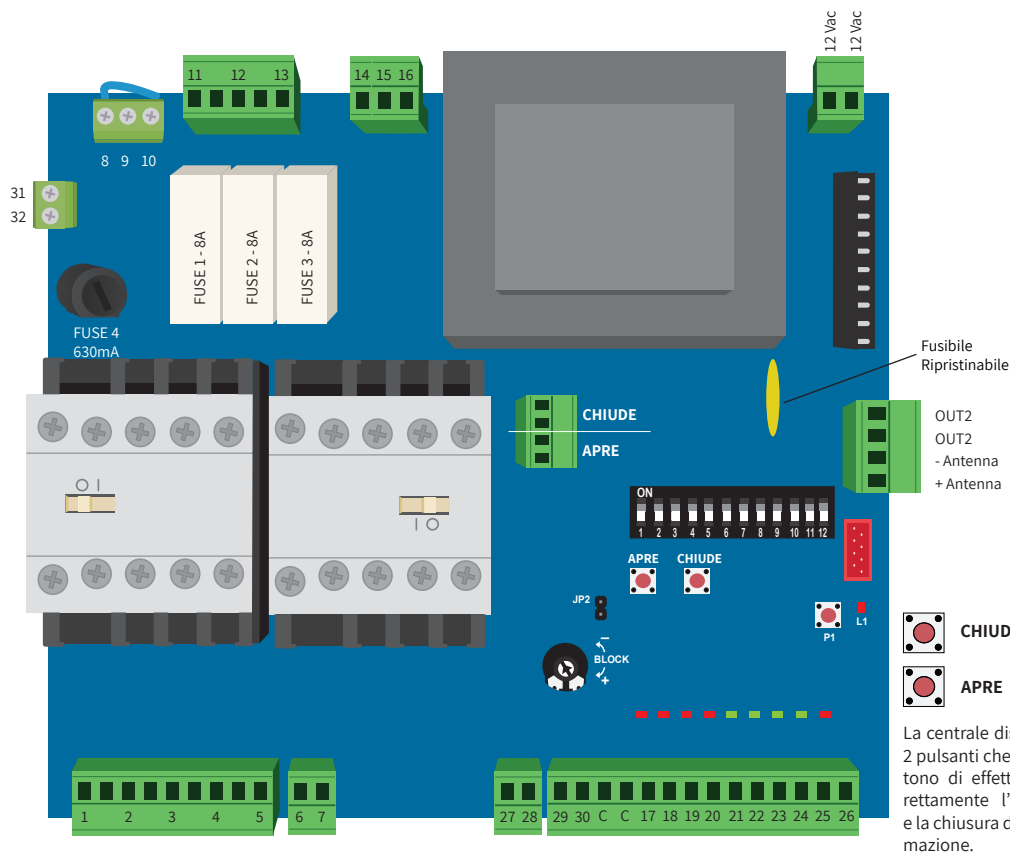
Per una maggiore sicurezza è consigliabile installare un interruttore di STOP che quando azionato provoca il blocco immediato dell'automazione. L'interruttore deve avere un contatto normalmente chiuso, che si apre in caso di azionamento. Come indicato nel Par. 2.10

1.4 CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni	165x190x65	mm
Peso	1500	g
Potenza singolo motore MAX	1500	W
Potenza lampeggiante MAX	40	W
Assorbimento MAX contatto pulito	5	A
Assorbimento MAX 24 Vac (mors. 29-30)	500	mA
Assorbimento MAX 12 Vac	1	A

2. INSTALLAZIONE DELLA CENTRALE

2.1 SCHEMA DELLA CENTRALE E DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI



I LED DI SEGNALEZIONE

La spia led **L1** segnala il corretto funzionamento della logica interna. Deve lampeggiare alla cadenza di un secondo ed indica che il microprocessore interno è attivo ed è in attesa di comandi.

Quando la centrale è alimentata, le spie luminose "LED", che sono poste sugli ingressi, sono accese quando sull'ingresso vi è un contatto chiuso verso il comune.

Normalmente i led rossi sugli ingressi **FCA-FCC-STOP-FOTO-COSTA NC**, sono accesi.

Normalmente i led verdi sugli ingressi di comando **APRE-CHIUDE-START-PEDONALE** sono spenti.



2.2 DESCRIZIONE COLLEGAMENTI ELETTRICI

U	1		Collegamento Motore Trifase U
V	2		Collegamento Motore Trifase V
W	3		Collegamento Motore Trifase W
T	4		Collegamento Terra
T	5		Collegamento Terra

Spia	6		Contatto pulito per collegamento spia
	7		

Selezione Alimentazione	8		Ponticellare: 8-10 se alimentata a 400 Vac 9-10 se alimentata a 230 Vac
	9		
	10		

R	11		Linea 230/400Vac
S	12		Linea 230/400Vac
T	13		Linea 230/400Vac

NC	14		Contatto pulito per Freno esterno vedi Par. 2.13
NA	15		
COM	16		

12 Vac	12V		Alimentazione accessori 12Vac Max 1A
	12V		

Test	27		Contatto pulito per test ingressi
	28		

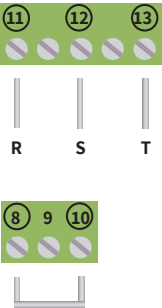
OUT2			Contatto pulito 2° canale radio
OUT2			Contatto pulito 2° canale radio
GND			- Calza antenna
+ ANT			+ Antenna

24 Vac	29		Alimentazione accessori 24Vac Max 500mA
24 Vac	30		
Comune	COM		Comune per tutti gli ingressi: servizi, sicurezze.
Comune	COM		Comune per tutti gli ingressi: servizi, sicurezze.
FCA	17		Ingresso Fine Corsa APRE
FCC	18		Ingresso Fine Corsa CHIUDE
STOP	19		Ingresso STOP
FOTO	20		Ingresso FOTOCELLULA attiva in chiusura
APRE	21		Ingresso comando APRE
CHIUDE	22		Ingresso comando CHIUDE
START	23		Ingresso comando START
PEDONALE	24		Ingresso comando PEDONALE
COSTA NC	25		Ingresso COSTA di sicurezza (contatto NC)
COSTA 8K2	26		Ingresso COSTA di sicurezza (contatto resistivo 8K2) DIP 11 ON per escludere

2.3 COLLEGAMENTO DELLA TENSIONE DI RETE

Esistono 3 possibilità di alimentazione della centralina:

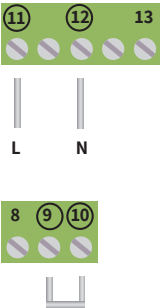
TRIFASE 400 Vac



TRIFASE 230 Vac



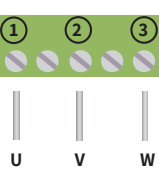
MONOFASE 230 Vac



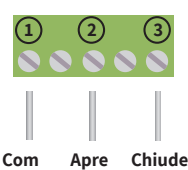
La linea di alimentazione verso la centrale deve essere sempre protetta da interruttore magnetotermico oppure coppia di fusibili da 5A. Un interruttore differenziale è consigliato ma non indispensabile se è già presente a monte dell'impianto.

2.4 COLLEGAMENTO MOTORE

Motore TRIFASE



Motore MONOFASE 230 Vac

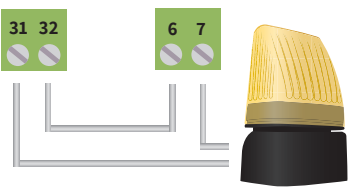


Fare particolare attenzione a non invertire i poli APRE e CHIUDE. In caso si abbiano dei dubbi sul loro corretto collegamento, posizionare manualmente, se possibile, l'automazione a metà della sua corsa. Tenersi pronti a fermare l'impianto mediante un comando di STOP!

2.5 COLLEGAMENTO DEL LAMPEGGIANTE 230 VAC

ATTENZIONE! Con questa nuova versione è stato modificato il collegamento del lampeggiante. Esistono 2 modi per collegare il lampeggiante, nel primo viene collegato nel contatto pulito spia (utile se non si ha la scheda di intermittenza), nel secondo invece viene collegato nel contatto pulito del freno (nel caso ovviamente in cui non lo si usi) in questo caso non si ha l'intermittenza ma è possibile attivare il prelampeggio.

LAMPEGGIANTE SENZA SCHEDA DI INTERMITTENZA

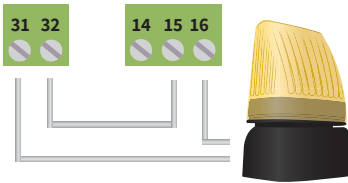


DIP 8 OFF
Lampeggiante acceso
nel tempo di pausa



DIP 8 ON
Lampeggiante spento
nel tempo di pausa

POSSIBILE SOLO SE NON SI INSTALLA IL FRENO E PER LAMPEGGIANTE CON SCHEDA DI INTERMITTENZA

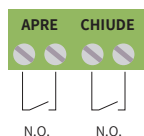


DIP 4 OFF
Funzionamento
lampeggiante
su morsetti 15-16



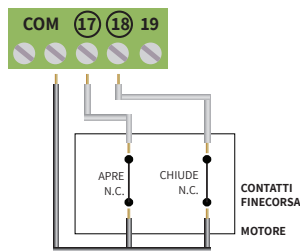
DIP 4 OFF - DIP 6 ON
Viene attivato
il prelampeggio

2.6 COMANDI UOMO PRESENTE



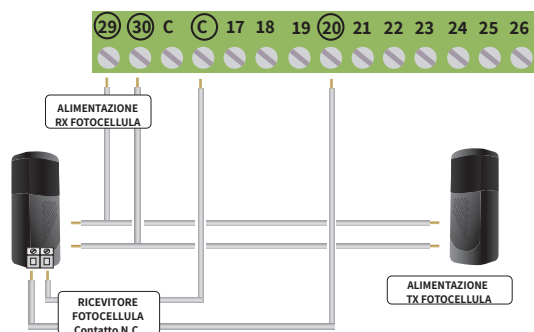
Se la porta viene attivata in uomo presente, **fare attenzione** in quanto intervengono solo i finecorsa. Tutte le altre sicurezze sono escluse.

2.7 COLLEGAMENTO DEI FINECORSI



Si ricorda che l'utilizzo dei finecorsa è obbligatorio.

2.8 COLLEGAMENTO DELLE FOTOCELLULE FOTO 24 VAC



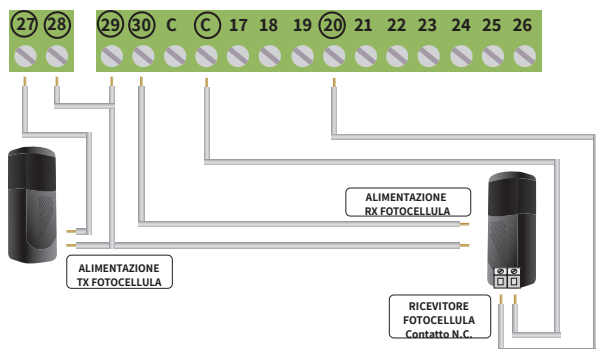
Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- **pulito** (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- **tipo N.C.** (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

! Se l'ingresso FOTO non viene utilizzato, devono essere ponticellati i morsetti (20-COM)

2.9 Collegamento delle FOTOCELLULE con FOTOTEST 24 Vac



Per attivare il FOTO-TEST porre in ON il DIP 3 come mostrato:



Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- **pulito** (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- **tipo N.C.** (normalmente chiuso).

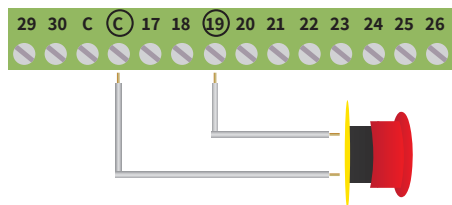
Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

Il TEST sulle fotocellule assicura il funzionamento dell'automazione solo se le fotocellule funzionano regolarmente.

La centrale infatti eseguirà il test prima di ogni apertura.

In caso di malfunzionamento delle fotocellule, la centrale accenderà per 5 secondi il lampeggiante e non farà partire l'automazione.

2.10 COLLEGAMENTO DISPOSITIVI DI ARRESTO COMANDO STOP E ALT



Collegamento del comando STOP

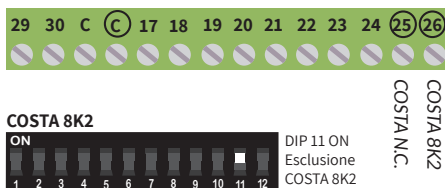
Pulsante: arresta ed inibisce momentaneamente fino a nuovo comando il funzionamento della centrale.

Interruttore: mantiene l'automazione bloccata fino a nuovo ripristino dello stesso.

! Se l'ingresso STOP non viene utilizzato, devono essere ponticellati. (COM-19)

Collegamento del comando ALT:

Arresta l'automazione e attiva un'inversione di marcia per circa 1,5 secondi.



COSTA 8K2

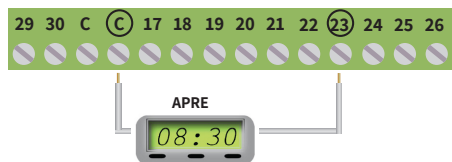
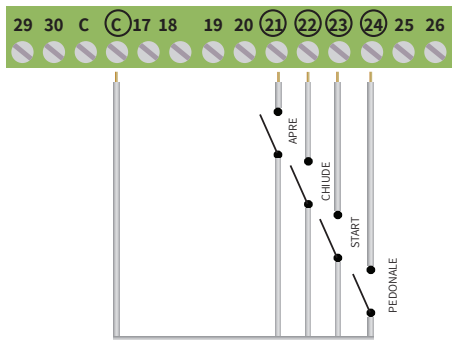
DIP 11 ON
Esclusione
COSTA 8K2

COSTA N.C.

Se non viene usato
ponticellare i morsetti COM-25

Il collegamento dei dispositivi di sicurezza prevede l'utilizzo di qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.C. (normalmente chiuso). Più dispositivi di sicurezza vanno collegati in serie.

2.11 Collegamento comandi di attivazione



Il collegamento del comando di ATTIVAZIONE possono essere effettuati a qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto). Se vi sono più dispositivi, vanno collegati in parallelo.

Nel **Par. 3.1 a pagina 10** vengono descritte le logiche di funzionamento di ogni comando.

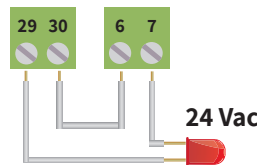
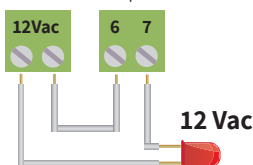
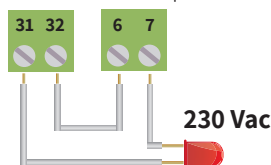
Morsetto 21 APRE
 22 CHIUDE
 23 START
 24 PEDONALE

Utilizzando i morsetti COM e 23 è possibile collegare un TIMER per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA (normalmente aperto) e deve restare in condizione di chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto.

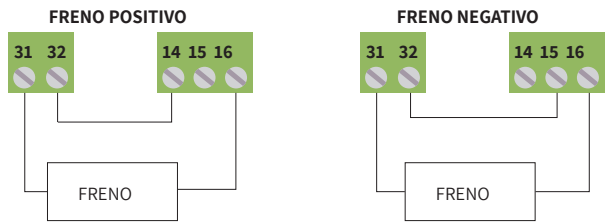
Se è presente il collegamento del comando di apertura sul morsetto 23, collegare in parallelo.

2.12 Collegamento SPIA

Vediamo come collegare una spia di segnalazione 230 Vac, 24 Vac o 12 Vac. Se ai morsetti 6 e 7 è stato già collegato un lampeggiante, ovviamente non sarà possibile collegare una spia. Spia fissa DIP8 ON - Spia intermittente DIP8 OFF



2.13 Collegamento FRENO 230 Vac



Vediamo come collegare un freno 230Vac nelle due possibili versioni: Negativo o Positivo



3. MODI DI FUNZIONAMENTO E REGOLAZIONI

3.1 LOGICA DI FUNZIONAMENTO NEL DIP



1-OFF 2-OFF	Ad ogni comando inverte: apre-chiude. Richiude automaticamente al termine del tempo di pausa.
-------------	--



1-ON 2-OFF	In apertura ed in pausa non accetta comandi, richiude automaticamente al termine del tempo di pausa.
------------	--



1-OFF 2-ON	Ad ogni comando segue la logica apre-stop-chiude-stop-apre ecc... Non richiude automaticamente.
------------	--



1-ON 2-ON	Ad ogni comando segue la logica apre-stop-chiude-stop-apre ecc... Richiude automaticamente al termine del tempo di pausa.
-----------	--



3-ON	Attivazione TEST fotocellule
------	------------------------------



4-ON	Freno Meccanico Porre in ON in caso di installazione di freno meccanico. Nel caso venga messo in OFF è possibile collegare sui morsetti 14-15-16 un lampeggiante.
------	--



6-ON	Prelampeggio Attiva il prelampeggio nel caso in cui sui morsetti 14-15-16 viene collegato un lampeggiante. DIP4 OFF
------	---



7-ON	Freno Interno Viene attivato il freno interno il quale entra in funzione per qualche istante durante l'arresto del motore, dopodichè viene rilasciato e il motore può ruotare liberamente.
------	--



8	SPIA (mors 6-7) ON: Spia INTERMITTENTE, spenta durante il tempo di pausa OFF: Spia INTERMITTENTE, accesa durante il tempo di pausa
---	---



9-ON 10-ON	Pedonale via radio Si consente alla radio ad innesto ad azionare il comando PEDONALE. Se si utilizza questa impostazione, i morsetti OUT2 devono essere lasciati liberi.
---------------	--



11-ON	Esclusione COSTA 8K2 Esclusione ingresso COSTA 8K2
-------	--



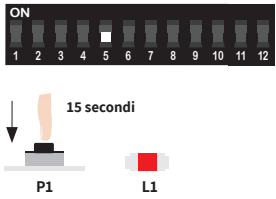
12-ON	Rileva Passaggio Viene attivata la funzione rileva passaggio, quindi in caso di passaggio nella fase di apertura, rilevato dalle fotocellule, il tempo di pausa viene impostato a 2s
-------	--

4. **INSTALLAZIONE MODULO RADIO E GESTIONE TELECOMANDI**

Per gestire i telecomandi, la scheda elettronica deve essere provvista di modulo radio. La scheda elettronica è in grado di gestire diversi tipi di codice, il primo telecomando appreso ne determinerà il tipo, di conseguenza, non si possono apprendere telecomandi con tipo di codice differente dal primo telecomando appreso. I codici gestibili sono gli standard da 12 a 64 bit e per i codici rolling tipo HCS© solo la parte fissa, non il controllo del contatore rolling. Il primo trasmettitore appreso determina il tipo di codice che la ricevente deve gestire, di conseguenza i trasmettitori successivamente appresi devono avere lo stesso tipo di codice.

4.1 **CANCELLAZIONE della memoria RESET**

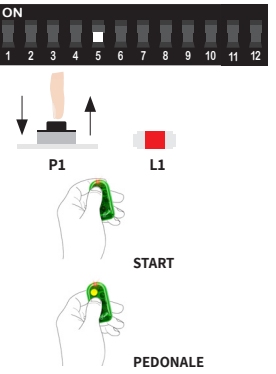
Questa operazione cancella tutti i codici presenti in memoria. Non è prevista la cancellazione di un singolo codice. E' necessario eseguire il reset della memoria prima di apprendere il primo telecomando in modo che non ci siano dei codici precedentemente appresi e non utilizzati sull'impianto. La cancellazione del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO.



1	Assicurarsi che il microinterruttore 5 del DIP A sia in posizione di OFF. L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Tener premuto il pulsante P sulla scheda fino a quando il led TEST inizia a lampeggiare.
3	Attendere che il led TEST ritorni al lampeggio normale.

4.2 **APPRENDIMENTO del telecomando**

L'apprendimento del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO e si effettua eseguendo i seguenti passaggi:



1	Assicurarsi che il microinterruttore 5 del DIP A sia in posizione di OFF. L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Premere e rilasciare subito il pulsante P sulla scheda. Il led TEST da intermittente rimane acceso aspettando per 10 secondi un comando.
3	Premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando START
4	...entro questi 10 secondi di attesa premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando PEDONALE (normalmente il secondo canale del trasmettitore). Il led TEST esegue altri 6 lampeggi veloci per poi ritornare al suo lampeggio normale.

- Se si desidera apprendere un nuovo radiocomando ripetere l'operazione dal primo passaggio.
- Se non si desidera assegnare alcun tasto al comando PEDONALE, saltare il passaggio 4 attendere senza fare nulla 8 secondi ed 1 lampeggio del led TEST, per poi ritornare al lampeggio normale (uscita dall'apprendimento codice).
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led TEST rimane acceso, significa che il radiocomando è INCOMPATIBILE.
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led TEST lampeggia lentamente significa che la memoria codici è PIENA.
- In questa scheda non è prevista la cancellazione di un singolo codice radiocomando.

AVVERTIMENTI

LA BAME SRL, QUALE DITTA COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI CAUSATI DA CONNESSIONI ERRATE, MANCANTI O CAUSATI DA UNA ERRATA PROGRAMMAZIONE.

LE FOTOCELLULE E LE COSTE SONO COMPONENTI DI SICUREZZA I QUALI DEVONO ESSERE SEMPRE INSTALLATI E MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA.

TERMINATA LA REGOLAZIONE E LA PROGRAMMAZIONE SI DEVE PROVVEDERE A RIPOSIZIONARE IL CONTENITORE AL PROPRIO POSTO AVENDO CURA DI SERRARE BENE LE APPOSITE VITI.

DURANTE LA CHIUSURA DEL SISTEMA E' PRESENTE IL RISCHIO DI SCHIACCIAMENTO: QUINDI DEVE ESSERE SEMPRE REGOLATA LA FORZA MASSIMA IN MODO CORRETTO.

LA BAME SRL, QUALE DITTA COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI CAUSATI DA UN USO ERRATO DELL' AUTOMAZIONE.

E' VIETATA LA SOSTITUZIONE DI QUALSIASI PARTICOLARE ELETTRICO, ELETTRONICO, MECCANICO CON MATERIALE NON ORIGINALE DELLA BAME SRL.

LA BAME SRL SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE SCHEDE ED AI MANUALI SENZA PREAVVISO ALCUNO.

Condizioni di garanzia

Il materiale BAME e i relativi accessori, sono garantiti 24 mesi dalla data di fabbricazione stampata nelle apparecchiature. La BAME si impegna alla riparazione o eventuale sostituzione del pezzo, previa restituzione alla nostra sede. Al fine di permettere l'analisi di accertamento dei pezzi restituiti, i sostituiti rimangono di proprietà della Fornitrice. Sono esclusi dalla garanzia i difetti dei materiali derivati da manomissioni o fatti che sono stati causati arbitrariamente dall'acquirente quali: mancato rispetto delle istruzioni incluse nei materiali, manutenzione o modifiche effettuate senza previa autorizzazione richiesta alla sede BAME. Non vengono considerati in garanzia, i difetti che dipendono dalla irregolarità della tensione di alimentazione o qualsiasi altra causa non imputabile alla costruttrice. Il materiale in garanzia deve essere spedito alla sede BAME, in porto franco e sarà rispedito in porto assegnato. La garanzia viene a cessare se il cliente non è in regola con i pagamenti. Ogni impianto deve essere realizzato nella osservanza scrupolosa delle norme di sicurezza vigenti (UNI 8612 e CEI64-8). La BAME declina ogni responsabilità dovuta alla inosservanza delle norme di sicurezza da parte dell'installatore.

Il materiale difettoso spedito in sede per la riparazione, che sia in garanzia o meno, deve essere accompagnato da un commento dell'installatore sul difetto riscontrato, al fine di diminuire il tempo di restituzione. Inoltre, l'imballo deve essere scrupolosamente curato onde evitare l'esclusione della garanzia.



BAME s.r.l. - Via L. da Vinci, 23 - 46020 SAN GIACOMO SEGNATE (MN) - ITALY

Tel. +39 0376 616 638 - Fax +39 0376 629 456 - <http://www.bame.it> - <http://www.delma.it>

Unità locale: Via Enrico Berlinguer, 6 - 63844 GROTTAZZOLINA (FM) - ITALY

Tel. +39 0734 633 533 - Fax +39 0734 636 895 - e-mail: delma@bame.it - venditedelma@bame.it