

Voortgangverslag 2025

CO₂-prestatieladder

Opdrachtgever

Hegeman Bouw Partners Beheer B.V.

Auteur

Fay Rietveld | Coning Adviesgroep B.V.

CO₂-manager

Marco Nooteboom | Hegeman Bouw Partners B.V.

Datum/versie nummer

12-09-2026 | Versie 2



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. CO ₂ -Footprint 2025	4
3. Energieprestaties 2025.....	5
4. Voortgang reductiedoelstellingen	6
Doelstellingen 2030.....	6
Doelstellingen 2035.....	6
Beoordeling voortgang.....	6
5. Uitgevoerde reductiemaatregelen.....	7
6. Communicatie en samenwerking.....	8
Interne communicatie.....	8
Externe communicatie.....	8
Samenwerking.....	8
7. Auditresultaten.....	9
8. Conclusie	10



1. Inleiding

Dit voortgangsverslag beschrijft de voortgang van het CO₂-managementsysteem van Hegeman Bouw Partners Beheer B.V., hierna te noemen Hegeman, over verslagjaar 2025. Het verslag is opgesteld conform de CO₂-Prestatieladder versie 4.0 en geeft inzicht in de ontwikkeling van de energieprestaties, de CO₂-uitstoot, de voortgang op de reductiedoelstellingen en de uitvoering van de vastgestelde reductiemaatregelen.

2025 is het eerste meetjaar na het vastgestelde basisjaar 2024. Hierdoor kan nog geen meerjarige trend worden vastgesteld. Wel biedt het verslag inzicht in de eerste resultaten van de ingezette verduurzamingsmaatregelen en de mate waarin Hegeman op koers ligt om de doelstellingen voor 2030 en 2035 te realiseren.

Naast de emissies binnen de eigen bedrijfsvoering (scope 1 en 2) is in 2025 ook aandacht besteed aan de emissies binnen de waardeketen (scope 3), de samenwerking met ketenpartners en het verder ontwikkelen van het klimaattransitieplan.



2. CO₂-Footprint 2025

De totale CO₂-uitstoot van Hegeman bedroeg in 2025:

- Scope 1: 214,00 ton CO₂
- Scope 2: 3,19 ton CO₂
- Scope 3: 5.193,91 ton CO₂

Ter vergelijking bedroeg de uitstoot in het basisjaar 2024:

- Scope 1: 203,43 ton CO₂
- Scope 2: 0,004 ton CO₂
- Scope 3: 7.120,65 ton CO₂

De grootste uitstootbron binnen scope 1 blijft het brandstofverbruik van het wagenpark en de bedrijfsmiddelen. Diesel is verantwoordelijk voor het grootste aandeel van zowel het energieverbruik als de CO₂-uitstoot.

Binnen scope 2 is sprake van een stijging ten opzichte van 2024. Deze stijging wordt voornamelijk veroorzaakt doordat in 2025 op een project gedeeltelijk gebruik is gemaakt van grijze stroom. Omdat de scope 2-uitstoot in het basisjaar vrijwel nihil was, leidt dit tot een relatief grote procentuele stijging. De absolute uitstoot van 3,19 ton CO₂ blijft echter beperkt en heeft slechts een geringe invloed op de totale CO₂-footprint.

De scope 3-uitstoot laat ten opzichte van 2024 een sterke afname zien. Hierbij dient te worden opgemerkt dat voor de berekeningen in 2025 deels andere emissiefactoren zijn toegepast, waardoor een directe vergelijking met 2024 niet volledig mogelijk is.



3. Energieprestaties 2025

Het totale energieverbruik binnen scope 1 en 2 bedroeg:

Jaar	Energieverbruik scope 1 & 2
2024	3.240,18 GJ
2025	3.427,30 GJ

Ondanks een lichte stijging van het dieselverbruik in absolute zin heeft Hegeman in 2025 meer projecten uitgevoerd en meer omzet gerealiseerd dan in het basisjaar. Hierdoor is de energieprestatie, gerelateerd aan het omzetkerngetal, verbeterd ten opzichte van 2024.

Belangrijke ontwikkelingen in 2025 zijn:

- Hegeman is volledig van het aardgas afgegaan.
- Het gebruik van HVO-brandstof is gestart.
- Het aantal elektrisch geladen kilometers is toegenomen.
- Het energieverbruik per omzetkerngetal is afgenomen ten opzichte van het basisjaar.
- De organisatie blijft gebruik maken van groene stroom voor de eigen bedrijfsvoering.

De energiebeoordeling laat zien dat brandstofverbruik van bedrijfsbussen, personenwagens en bedrijfsmiddelen de belangrijkste energieverbruikers binnen de organisatie blijven.

4. Voortgang reductiedoelstellingen

Doelstellingen 2027

Hegeman heeft voor de korte termijn de volgende doelstellingen vastgesteld ten opzichte van basisjaar 2024:

- 5% energiereductie binnen scope 1 en 2.
- 10% CO₂-reductie binnen scope 1.
- Behoud van de gerealiseerde CO₂-reductie binnen scope 2.
- 6% CO₂-reductie binnen scope 3.

Doelstellingen 2035

Voor de middellange termijn zijn de volgende doelstellingen vastgesteld:

- 10% energiereductie binnen scope 1 en 2.
- 20% CO₂-reductie binnen scope 1.
- Behoud van de gerealiseerde CO₂-reductie binnen scope 2.
- 12% CO₂-reductie binnen scope 3.

Beoordeling voortgang

2025 betreft het eerste meetjaar na het basisjaar, waardoor nog geen structurele trend zichtbaar is. De eerste resultaten laten echter zien dat de organisatie zich in de juiste richting ontwikkelt.

De energiestaat, gemonitord op basis van het omzetkerngetal, is verbeterd ten opzichte van 2024. Ook de genormaliseerde CO₂-prestatie laat een positieve ontwikkeling zien.

Daarnaast zijn verschillende reductiemaatregelen daadwerkelijk geïmplementeerd.

Op basis van de huidige resultaten concludeert Hegeman Bouw Partners dat de organisatie op koers ligt om de gepubliceerde doelstellingen voor 2030 en 2035 te realiseren.



5. Uitgevoerde reductiemaatregelen

Gedurende 2025 zijn verschillende maatregelen uitgevoerd uit het klimaattransitieplan:

Scope 1

- Start gemaakt met toepassing van HVO-brandstof.
- Verdere verduurzaming van het wagenpark binnen de reguliere vervangingscyclus.
- Vergroting van het aantal elektrisch geladen kilometers.
- Structurele monitoring van brandstofverbruik.

Scope 2

- Behoud van groene stroom voor de bedrijfsvoering.
- Monitoring van projectgebonden elektriciteitsverbruik.

Scope 3

- Gesprekken gevoerd met BMN Bouwmaterialen over verduurzaming van materialen.
- Gesprekken gevoerd met Waard Wonen over duurzaam bouwen en CO₂-reductie.
- Voorbereiding van een overleg met Athlon Leasing (13 augustus 2026) over verduurzaming van bedrijfsbussen en personenwagens.
- Verdere ontwikkeling van samenwerking met Strobbox op het gebied van biobased bouwen.



6. Communicatie en samenwerking

In 2025 heeft Hegeman actief gecommuniceerd over haar klimaatdoelstellingen en reductieprestaties.

Interne communicatie

Binnen de organisatie is gecommuniceerd via:

- HAL-overleggen;
- KAM-overleggen;
- Toolboxmeetings;
- Interne communicatie richting sleutelpersonen.

Externe communicatie

Extern heeft communicatie plaatsgevonden via:

- Publicatie van CO₂-documentatie op de bedrijfswebsite;
- Gesprekken met opdrachtgevers;
- Gesprekken met leveranciers en ketenpartners.

Samenwerking

Hegeman heeft haar bestaande samenwerkingen voortgezet, waaronder:

- Deelname aan de CO₂-werkgroep van Bouwend Nederland;
- Samenwerking met Strobox gericht op biobased bouwen;
- Overleg met BMN Bouwmaterialen;
- Overleg met Waard Wonen.

Deze samenwerkingen dragen bij aan kennisontwikkeling en het identificeren van nieuwe reductiekansen binnen de waardeketen.



7. Auditresultaten

In 2025 zijn zowel een interne als een externe audit uitgevoerd.

Tijdens de externe audit zijn geen afwijkingen geconstateerd. Wel zijn enkele aandachtspunten benoemd ten aanzien van:

- Het volledig meenemen van afvalgegevens in scope 3;
- Het vastleggen van kortetermijndoelstellingen;
- Het opnemen van samenwerkingspartners in het communicatieplan.

Daarnaast zijn tijdens de interne audit enkele verbeterpunten geconstateerd met betrekking tot documentbeheer en publicaties. Deze aandachtspunten zijn inmiddels opgevolgd en verwerkt binnen het CO₂-managementsysteem.

De resultaten van de audits bevestigen dat het managementsysteem effectief functioneert en voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

8. Conclusie

2025 vormt het eerste volledige meetjaar na het vastgestelde basisjaar 2024. Ondanks een toename van de absolute scope 1-uitstoot als gevolg van een hogere projectomvang en omzet, laten de genormaliseerde energie- en CO₂-prestaties een positieve ontwikkeling zien. Belangrijke resultaten in 2025 zijn:

- Volledige afbouw van aardgasgebruik;
- Start van toepassing van HVO-brandstof;
- Verdere elektrificatie van mobiliteit;
- Verbetering van de energieprestatie op basis van het omzetkerngetal;
- Actieve samenwerking met opdrachtgevers en leveranciers;
- Succesvolle implementatie van de CO₂-Prestatieladder versie 4.0, trede 2.

Op basis van de huidige voortgang concludeert Hegeman dat de organisatie op koers ligt om de vastgestelde reductiedoelstellingen voor 2030 en 2035 te realiseren. De komende jaren zullen worden benut om de reductiemaatregelen verder uit te voeren, de samenwerking binnen de keten uit te breiden en aanvullende kansen voor energie- en CO₂-reductie te benutten.

Samen maken we het

