

Klimaattransitieplan

Opdrachtgever

Hegeman Bouw Partners Beheer B.V.

Auteur

Marco Nooteboom | Hegeman Bouw Partners Beheer B.V.
Frank van de Beek | KAM Advies & Begeleiding

CO₂-manager

Marco Nooteboom | Hegeman Bouw Partners Beheer B.V.

Datum/Versie nummer

12-09-2025/Versie 2

1. Inhoudsopgave

<i>Klimaattransitieplan.....</i>	<i>1</i>
<i>2. Inleiding.....</i>	<i>3</i>
<i>3. Doelstellingen Energiereductie</i>	<i>4</i>
<i>4. CO₂-reductiedoelstellingen.....</i>	<i>5</i>
<i>5. Middellangetermijnstrategie.....</i>	<i>7</i>
<i>6. Risico's en Kansen.....</i>	<i>8</i>
<i>7. Ambitieniveau van de Doelstellingen</i>	<i>9</i>
Vergelijking Sectorgenoot Koninklijke Ginkel Groep.....	9
Vergelijking Sectorgenoot Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V.	9

2. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

3. Doelstellingen Energiereductie

Hegeman Bouw Partners Beheer B.V. wil in 2035 11,5% Energie reduceren t.o.v. 2024.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in energiereductie te monitoren. Doelstellingen voor energiereductie zijn Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel 1 en 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Regulier vervangingsplan werkbussen	20 %	4,0 %	Directie	Doorlopend	Doorlopend
Regulier vervangingsplan personenwagens	50%	6,0%	Directie	Doorlopend	Doorlopend
Controle bandenspanning	0,10%	0,10%	Wagenpark		2025
Sturen op rijgedrag	0,20%	0,10%	Wagenpark	Doorlopend	Vanaf Q1 2026 ieder kwartaal
Gebruik rijplaten bij onverhard terrein	0%	0%	Planning/Wvb	Doorlopend	Doorlopend
Minimaal 50% kantoren is gasloos	50%	2,2%	Pandbeheer	Geïmplementeerd 04/2024	-
Minder transport kilometers door planning optimalisatie	0,50%	0,50%	Planning	Doorlopend	Doorlopend
Bij projecten 10% HVO brandstoffen inzetten	0,30%	0,20%	Wagenpark/Projectleiding		01/2026
Blijvend inkopen 100% NL Groene stroom	0%	0%	Directie	Geïmplementeerd	Doorlopend
Studie naar mogelijkheden zonnepanelen	0%	0%	Directie	Studie	2026-2027
100% van buitenverlichting is LED	0%	0%	Pandbeheer	Geïmplementeerd	-

4. CO₂-reductiedoelstellingen

Hegeman Bouw Partners B.V. wil in 2035 28% CO₂ reduceren t.o.v. 2024.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 20% CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2024; en daarmee absoluut 40 ton CO₂;
- Scope 2: behouden van de gerealiseerde CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2024; en
- Scope 3: 12% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2024.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel Scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Regulier vervangingsplan bedrijfsbussen	20 %	12,0 %	Directie		ongoing
Regulier vervangingsplan personenwagens	50%	16,4%	Directie		ongoing
Controle bandenspanning	0,1%	0,10%	Directie		2025
Sturen op rijgedrag	0,2%	0,10%	Directie		ongoing
Optimale planning	In studie	In studie	Planning		In studie
Minder transport kilometers door planning optimalisatie	0,50%	0,50%	Planning	Doorlopend	Doorlopend
Bij projecten 10% HVO brandstoffen inzetten	0,30%	0,20%	Wagenpark/ Projectleiding		01/2026

Maatregel Scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Blijvende inkopen 100% groene nl stroom	n.v.t.	n.v.t.	Directie	behouden	ongoing
Studie naar mogelijkheden zonnepanelen	n.v.t	n.v.t.	Directie	Studie	studie
100% van buitenverlichting is LED			Pandbeheer	Geïmplemen- teerd	

Maatregel Scope 3	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Gebruik van duurzamere bouwmaterialen met een lagere CO2-footprint	12%	1,5%	Directie	behouden	2026-2030
Opvragen LCA's bij ketenpartners	Inzicht	Inzicht			studie
Ontwerpen duurzaam met oog voor toekomst	In studie	In studie	Directie	Studie	2026-2030
Stimuleren HVO-brandstoffen uitbestedt transport	90%	0,2%			2026-2030
Hergebruik van afval stimuleren	10%	0,3%			2026-2030

5. Middellangetermijnstrategie

A. de belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie voor de middellange termijn, die zij alleen, of samen met anderen (zie 2.D.3), zal realiseren. Middellange termijn betekent dat de voorbereidende acties en maatregelen een looptijd hebben van langer dan 3 jaar, of een startdatum hebben over 3 jaar of later.

Hegeman Bouw Partners Beheer B.V. onderzoek de mogelijkheden om samen met ketenpartners alternatieve brandstoffen in te zetten.

B. wanneer zij de voorbereidende acties en maatregelen voor de middellange termijn neemt;
Hegeman Bouw Partners Beheer B.V. heeft een aantal gesprekken met top 50% klanten en leveranciers gepland.

C. de verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten, inclusief het volledig afstoten van taken, producten en diensten;

-Hegeman Bouw Partners Beheer B.V. verwacht niet dat de komende periode verandering in de activiteiten zal gaan plaats vinden.

D. de strategie voor de adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën (innovatiestrategie);

-Technologische ontwikkelingen worden nauwlettend gevolgd, hiervoor is aangesloten bij Bouwend Nederland.

E. de strategie voor het alleen, of samen met anderen, ontwikkelen of beschikbaar maken van nieuwe technologieën die noodzakelijk zijn voor de middellange termijn doelstelling voor de belangrijkste activiteiten van de organisatie;

-De mogelijkheden voor Hegeman Bouw Partners Beheer B.V. om meer CO₂ en Energie te reduceren/besparen vindt plaats middels actieve deelname in de werkgroep CO₂ van Bouwend Nederland.

F. de verwachtingen voor de benodigde investeringen;

-De verwachting is dat jaarlijks, conform vervangingsplan de bedrijfsbussen en personenwagens vervangen gaan worden.

G. een kwalitatieve beschouwing van of en hoe de belangrijkste kapitaalgoederen en producten van de organisatie inherent CO₂ -intensief zijn;

-Omschreven in de Scope 3 rapportage.

H. hoe het klimaattransitieplan is geïntegreerd in en afgestemd op het algemene organisatiebeleid en de financiële planning;

-Totale PDCA-cyclus van Hegeman Bouw Partners Beheer B.V.

I. de belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden voor het uitvoeren van de strategie.

-Zijn geen aannames gemaakt, risico's zijn dat leverbaarheid, prijs en range van bedrijfsbussen en personenwagens. Kansen zijn overleggen met klanten om HVO-brandstoffen te gaan inzetten.

6. Risico's en Kansen

Kans	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Voorbeeldfunctie naar klant	Verduurzaming bedrijfspand	2024 reeds toegepast	Directie
Besparen CO ₂ met eigen voertuigen	HVO100 tanken van eigen materieel/ bedrijfsbussen.	In studie	Directie
Zero emissie materieel	Compressor die op HVO kan draaien.	2024 toegepast	Directie

Risico	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Prijs van HVO	Overleg ketenpartners	2026	Directie
Wet- en regelgeving inzake eventuele CO ₂ belasting	Volgen Wet- en Regelgeving	In studie	KAM
Niet tijdig leveren van nieuwe Bedrijfsbussen/ personenwagens	Communicatie met leverancier/ kiezen voor andere leverancier	2027-2030	Directie/ wagenpark beheer

7. Ambitieniveau van de Doelstellingen

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die ambitieus zijn voor Scope 1, 2 en 3. Daarom is voor het opstellen van de bij [hoofdstuk 3](#) genoemde doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren en in relatie tot van toepassing zijnde wettelijke verplichtingen.

Vergelijking Sectorgenoot Koninklijke Ginkel Groep

Deze organisatie is gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder Niveau 5, conform Handboek 3.1.

- Scope 1: 22% -> 18% op totaal;
- Scope 2: 95% -> 8% op totaal;
- Business Travel: 1% -> 0% op totaal;
- Alternatieve brandstoffen 10% HVO in 2025; en
- Groene Stroom 100%.

Vergelijking Sectorgenoot Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V.

Deze organisatie is gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder Niveau 5, conform Handboek 3.1.

Deze organisatie heeft als doel gesteld om 40% CO₂ op Scope 1 en 2 (incl. Business Travel) te reduceren in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2012. Om deze doelstelling te realiseren, worden de volgende maatregelen genomen:

- Monitoren van het wagenpark m.b.t. de verbruiken en kilometerstanden;
- Bewustwording verhogen onder de medewerkers en efficiënter rijden met de cursus "Het Nieuwe Rijden";
- Aanschaf van zuinige (elektrisch) voertuigen en materieel;
- Rijden op Groen Gas;
- Installatie slimme meters voor meer inzicht in gas- en elektraverbruik;
- Elektriciteitsopwekking op projectlocaties (zonnepanelen en windmolens); en
- Verminderen van gereden kilometers door carpoolen, flexibele werkplekken en online meetings.

Check maatregellijst bij sectorgenoten naar ton CO₂/FTE of CO₂/Omzet intensiteitswaarden.

Vergelijk op SKAO-website: Geen sectorgenoten op SKAO-website gevonden conform Handboek 4.0.

Sectorgenoot	Ton CO ₂ /omzet	Ton CO ₂ /FTE	Finale Energieverbruik
Koninklijke Ginkel Groep	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Er wordt aan volgende wettelijke verplichtingen voldaan:

Zie Algemeen Deel 4.4.

Op basis van eigen doelstellingen, het vergelijk met sectorgenoten en het voldoen aan wettelijke verplichtingen, is onderbouwd dat:

- De doelstellingen in dit Klimaattransitieplan voldoende ambitieus zijn; en
- Hegeman Bouw Partners Beheer B.V. zichzelf beschouwt als middenmoter.