

Klimaattransitieplan

Opdrachtgever

Hegeman Bouw Partners Beheer B.V.

Auteur

Marco Nooteboom | Hegeman Bouw Partners Beheer B.V.

Frank van de Beek | KAM Advies & Begeleiding

CO₂-manager

Marco Nooteboom | Hegeman Bouw Partners Beheer B.V.

Datum/Versie nummer

22-07-2025/Versie 1

2. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit klimaat transitieplan en plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

3. Doelstellingen Energiereductie

Hegeman Bouw Partners Beheer B.V. wil in 2030 13,5% Energie reduceren t.o.v. 2024.

Bovengenoemde doelstelling is gerelateerd aan omzetkengetal om zodoende de voortgang in energiereductie te monitoren. Doelstellingen voor energiereductie zijn Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Regulier vervangingsplan werkbussen	20 %	4,0 %	Directie	In progress	ongoing
Regulier vervangingsplan personenwagens	50%	6,0%	Directie	In progress	ongoing
Controle bandenspanning	0,10%	0,10%	Wagenpark		2025
Sturen op rijgedrag	0,20%	0,10%	Wagenpark		ongoing
Energielabel A banden	0,5%	0,4%	Wagenpark		06/2026
Gebruik rijplaten bij onverhard terrein	0%	0%	Planning	Geïmplem enteerd	
Minmaal 50% kantoren is gasloos	50%	2,2%	Pandbeheer	Geïmplem enteerd 04/2024	
Minder transport kilometers door planning optimalisatie	0,5%	0,5%	Planning	Geïmplem enteerd 01/2025	
Bijhouden verbruiken door invoeren tellerstand	0%	0%	Wagenpark		
Bij projecten 10% HVO brandstoffen inzetten	0,3%	0,2%	Wagenpark / projectleider		01/2026
Blijvende inkopen 100% groene nl stroom	0%.	0%.	Directie	behouden	ongoing
Studie naar mogelijkheden zonnepanelen	0%.	0%.	Directie	Studie	studie
100% van buitenverlichting is LED	0%.	0%.	Pandbeheer	Geïmplem enteerd	

4. CO₂-reductiedoelstellingen

Hegeman Bouw Partners B.V. wil in 2030 40% CO₂ reduceren t.o.v. 2024.

Bovengenoemde doelstelling is gerelateerd aan omzetkengetal om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 40% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2024; en daarmee absoluut 80 ton CO₂;
- Scope 2: behouden van de gerealiseerde CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2024;
- Scope 3 12% CO₂ reductie in 2030 t.o.v. 2024.

Alle doelstellingen zijn lineair bepaald.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel Scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Regulier vervangingsplan bedrijfsbussen	20 %	12,0 %	Wagenpark		ongoing
Regulier vervangingsplan personenwagens	50%	16,4%	Wagenpark		ongoing
Controle bandenspanning	0,10%	0,10%	Wagenpark		2025
Sturen op rijgedrag	0,20%	0,10%	Wagenpark		ongoing
Energielabel A banden	0,5%	0,4%	Wagenpark		06/2026
Gebruik rijplaten bij onverhard terrein	0%	0%	Planning	Geïmplementeerd	
Minmaal 50% kantoren is gasloos	50%	2%	Pandbeheer	Geïmplementeerd 04/2024	
Minder transport kilometers door planning optimalisatie	0,5%	0,5%	Planning	Geïmplementeerd 01/2025	
Bijhouden verbruiken door invoeren tellerstand	0%	0%	Wagenpark		
Bij projecten 10% HVO brandstoffen inzetten	9,00%	8%	Wagenpark / projectleider		01/2026

Maatregel Scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Blijvende inkopen 100% groene nl stroom	n.v.t.	n.v.t.	Directie	behouden	ongoing
Studie naar mogelijkheden zonnepanelen	n.v.t.	n.v.t.	Directie	Studie	studie
100% van buitenverlichting is LED	n.v.t.	n.v.t.	Pandbeheer	Geïmplementeerd	

Maatregel Scope 3	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Gebruik van duurzamere bouwmaterialen met een lagere CO ₂ footprint	12%	11,5%	Directie	behouden	2026-2030
Opvragen LCA's bij ketenpartners	Inzicht	Inzicht			2026 en verder
Ontwerpen duurzaam met oog voor toekomst	In studie	In studie	Directie	Studie	2026 -2030
Stimuleren HVO brandstoffen uitbestedt transport	90%	0,2%			2026-2030
Hergebruik van afval stimuleren	10%	0,3%			2026-2030