

Algemeen doel

De organisatie wil in 2024 ten opzichte van 2020 de CO₂-uitstoot met 8 % reduceren.

Doel gespecificeerd

Scope 1: 4 % CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2020

Scope 2 + Business Travel: 4 % CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.



De maatregelen om te reduceren oa:

- ❖ Stimuleren van "het nieuwe rijden"
- ❖ CO₂ vriendelijk vervangingsbeleid voor het wagenpark
- ❖ Feedbackgeven op het rijgedrag van onze chauffeurs
- ❖ Onderzoeken of zonnepanelen mogelijk zijn.
- ❖ Onderzoeken of groene stroom mogelijk is.
- ❖ Onderzoek inzet kleine elektrische deelauto voor zakelijke kilometers

We doen nog meer moois!!!

We zijn overgestapt van handboek 3.1 naar 4.0 én klimmen tegelijk een trede hoger op de CO₂-prestatieladder: van trede 1 naar trede 2! Trede 1 staat vooral voor inzicht in onze uitstoot, maar met trede 2 gaan we nog actiever aan de slag met maatregelen om onze CO₂ in de keten te reduceren – en dat doen we samen!



Hoe kan jij je steentje bijdragen?

- ❖ Rij zuinig met de bedrijfsauto of carpool indien mogelijk
- ❖ Ga zuinig om met de Elektra op kantoor
- ❖ Goede CO₂ reducerende ideeën mailen naar ons!



We meten de Uitstoot per Omzet kengetal (2020=100%)

2020: 2,52.
2021: 3,04
2022: 2,11.
2023: 2,35
2024: 2,31

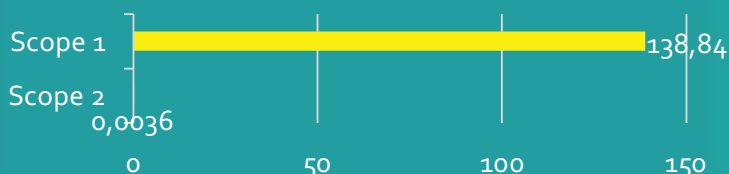


M. Nooteboom

Onze Co₂ uitstoot



In ton Co₂

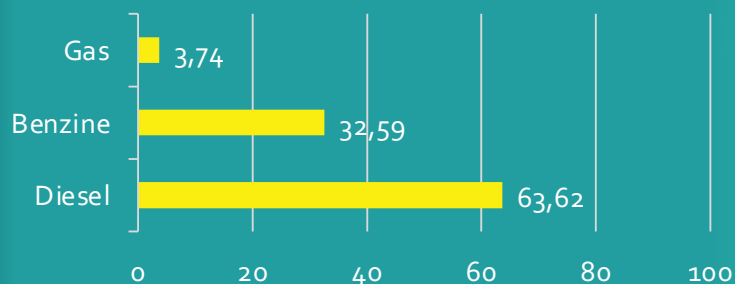


Onze voortgang:

In scope 1 hebben wij in 2024 door onze maatregelen een reductie van 8% weten te behalen tegenover ons basis jaar 2020.

In scope 2 is dat in 2024 maar liefst 100% tegen over ons basis jaar 2020 in 2024 hebben we 1 project met gunningvoordeel gehad op niveau 3 doelstellingen en maatregelen zijn gelijk aan onze reguliere doelstellingen en maatregelen.

Onze grootste CO₂ uitstoters



Onze uitstoot kan je vergelijken met:

