

Contexto e Diagnóstico Global

VALORA 🦞 ADVISORS

- **Escassez** de motoristas é **estrutural**, não conjuntural;
- Envelhecimento da categoria e desinteresse dos jovens;
- **Causas**: jornada exaustiva, infraestrutura precária e baixa atratividade;
- · Países combinam **formação**, **inclusão** e **produtividade** para reverter o quadro.



Atração e Formação





Frente 1

Exemplos Internacionais

- EUA: programa federal de aprendizagem (18–20 anos com telemetria).
- · Reino Unido: mutirões nacionais de habilitação e revalidação.
- UE/Espanha: bolsas e campanhas para atrair mulheres e jovens.



Proposta Brasil

- Programa Nacional de Formação Dual (SEST SENAT + transportadoras).
- Bolsa CNH C/E
- · Mentoria com certificação profissional.

Inclusão e Refugiados



Frente 2



Exemplos Internacionais

- Canadá e EUA: programas de formação e inserção de refugiados.
- Espanha x Marrocos: acordo bilateral para capacitação e emprego.



Proposta Brasil

- Parceria ACNUR/Mercosul para formação e reconhecimento de carteira.
- Programa de leasing social para caminhões leves.
- Fundo rotativo BNDES/FINEP com garantia compartilhada.

Crédito e Produtividade



Frente 3



Exemplos Internacionais

- EUA: crédito fiscal de até US\$7.500 para motoristas.
- UE: leasing verde subsidiado e financiamento de frotas limpas.
- · Austrália e Japão: automação e logística digital.



Proposta Brasil

- · Fundo Garantidor para crédito de caminhões.
- Leasing com opção de compra condicionada a desempenho.
- Rede Nacional de Pátios Seguros + plataforma backhaul digital.

Diretrizes Estratégicas



Frente 4: Reposicionar o Motorista como Ativo Estratégico da Logística



Proposta Brasil

- · Campanha nacional 'Motorista: o elo que move o país'.
- Certificação 'Empresas Amigas do Motorista' (SEST SENAT + ANTT).
- Integração nacional de dados de formação, desempenho e saúde.



Metas

- · Formação: +20 mil novos motoristas/ano.
- · Inclusão: 5 mil refugiados/ano.
- · Crédito: 30 mil caminhões financiados/ano.
- · Produtividade: -10% viagens vazias.
- · Valorização: +30% retenção média.

VALORA & ADVISORS

www.valoraadvisors.com

