



ONCOMMAND



ONCOMMAND



TELEMETRÍA



Dispositivo

- Reporta información enviada: Motor, Transmisión, Frenos, Clutch y combustible.

DMAS (Driver Maneuver Awareness System)

- Identificar al operador, retroalimentar su conducción y funcionar como botón de pánico.

Plataforma WEB

- Visualizar y monitorear toda la información generada por el vehículo en tiempo real

Reportes

- Rendimiento
- Comportamiento mecánico y de seguridad de las unidades.

Soporte

- 24/7 los 365 días del año.
- **01800 3336 221**

ONCOMMAND

- Dispositivo de telemetría de Fábrica.
- Todas las unidades a partir de NOV 2017.
- 1 Año de Servicio GRATIS.
 - A partir de recibir el correo con claves de acceso y kit de bienvenida.
- Dispositivo compatible con unidades de años anteriores.
 - Instalación y Servicio con Costo.

BENEFICIOS

- 👁️ Reducción de costos de combustible.
- 👁️ Mejora de costos de mantenimiento.
- 👁️ Disminución de accidentes.
- 👁️ Mayor Uptime (tiempo de operación).
- 👁️ Mejor control logístico.
- 👁️ Profesionalización para conductores y técnicos.

OnCommand
Connect



Telemetría avanzada

OnCommand
Control



Manuales y catálogos
técnicos de los camiones y
autobuses International

OnCommand
Knowledge



Ingeniero especializado
dedicado al monitoreo y
alertamiento en tiempo real
de las unidades.

OnCommand
Education



Capacitación técnica y
operativa al personal del
cliente.

PLATAFORMA ONCOMMAND



system login

English עברית Dansk Svensk Português Italiano Russian French Hungary Español Czech Romanian Deutsch Turkish Dutch српски 中文 Per

Usuario

Contraseña

Guardar mi información ☐

Copyright © 2003-2017 Traffilog LTD. All rights reserved.

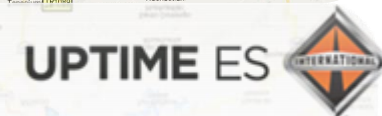
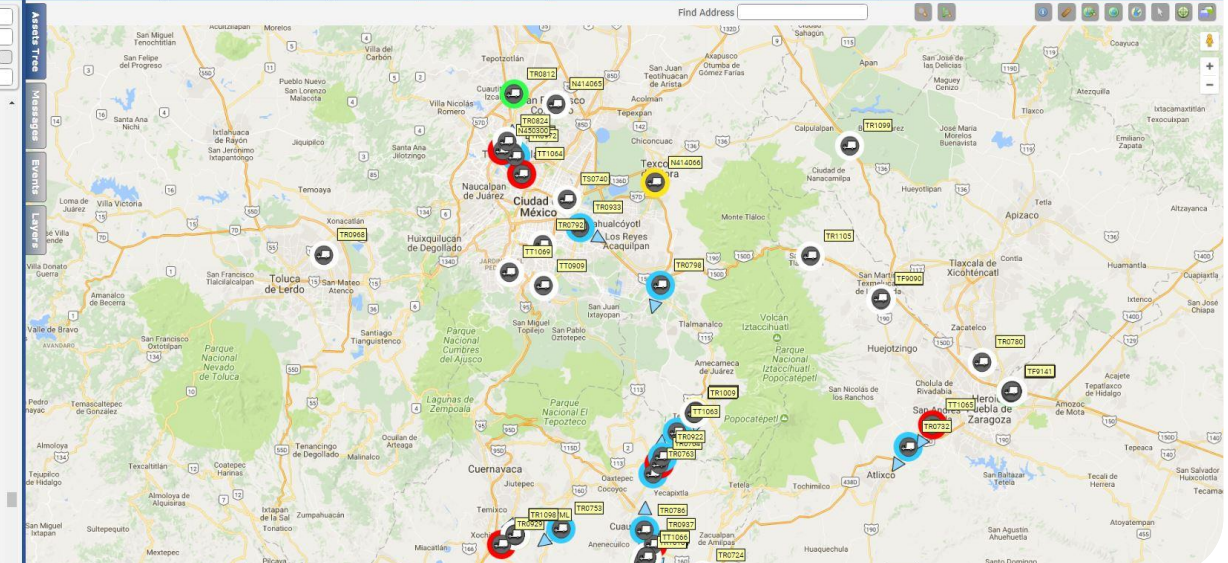
Copyright © 2003-2017 Traffilog LTD. All rights reserved.



Maps Driver Profile Customised Dashboard Fleet Profile Efficiency Center Reports Management Admin Dispatching Service Management Sales Operations Translation

Asset
Group
Location
Vin Num.

- TRANSPORTES UNIMEX
- TRANSPORTES URBAN
- TRANSPORTES VARGA
- TRANSPORTES VILLA
- TRANSPORTES Y AER
- TRANSPORTES Y TRA
- TRANSPORTISTAS UN
- TRANSPOVER
- TRAZABILIDADYCOME
- Tres C Transportacion
- TRESCA JORULLO
- TROY LOGISTIC
- TRITURADOS SANTA
- TROPPER
- TRI PLUS
- TTE LOGISTICA, S. DE
- TUM
- UNITED CARRIERS IN
- UNTRANS
- UNIVERSIDAD AUTON
- UNNE
- UNNE not use
- US Express
- VALMER PAQUETERIA
- VELAZQUEZ REYES
- VERONICA BALMORI
- VICTOR GUIDO LOPEZ
- VICTOR HUGO RIVER
- VICTOR TERRAZAS PO
- VICTORIANO SOTO G
- VIRGILIO VARGAS GA
- WHITE STAR EVOLUTI
- XPRESS INTERNACIO
- YOLANDA MERRIANDE
- ZURDOS TRANSPORT





DMAS



- ¿Para qué sirve?
 - ✓ Mejorar conducción del operador.
 - ✓ Mejorar rendimiento de combustible.
- ¿Cómo funciona?
 - ✓ Emite sonido cuando:
 - Aceleraciones agresivas.
 - Giros bruscos.
 - Frenados de pánico.
- ¿Cómo ingresar?
 - ✓ Poner en marcha unidad.
 - ✓ Ingresar código por operador.

Nivel de manejo excesivamente agresivo

Nivel de manejo altamente agresivo

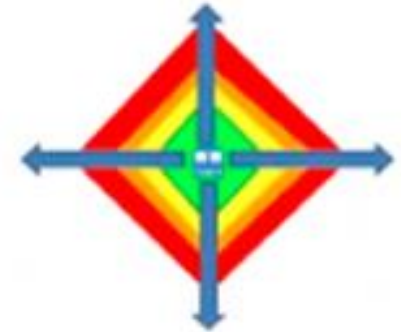
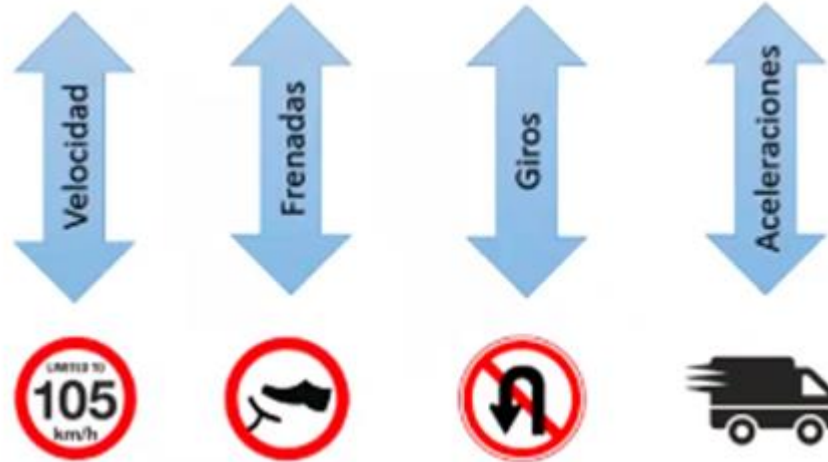
Nivel manejo medianamente agresivo

Nivel calmado de manejo

Botón de activación para retroalimentación

EVENTOS DE SEGURIDAD

- SENSOR G



SEVERIDAD

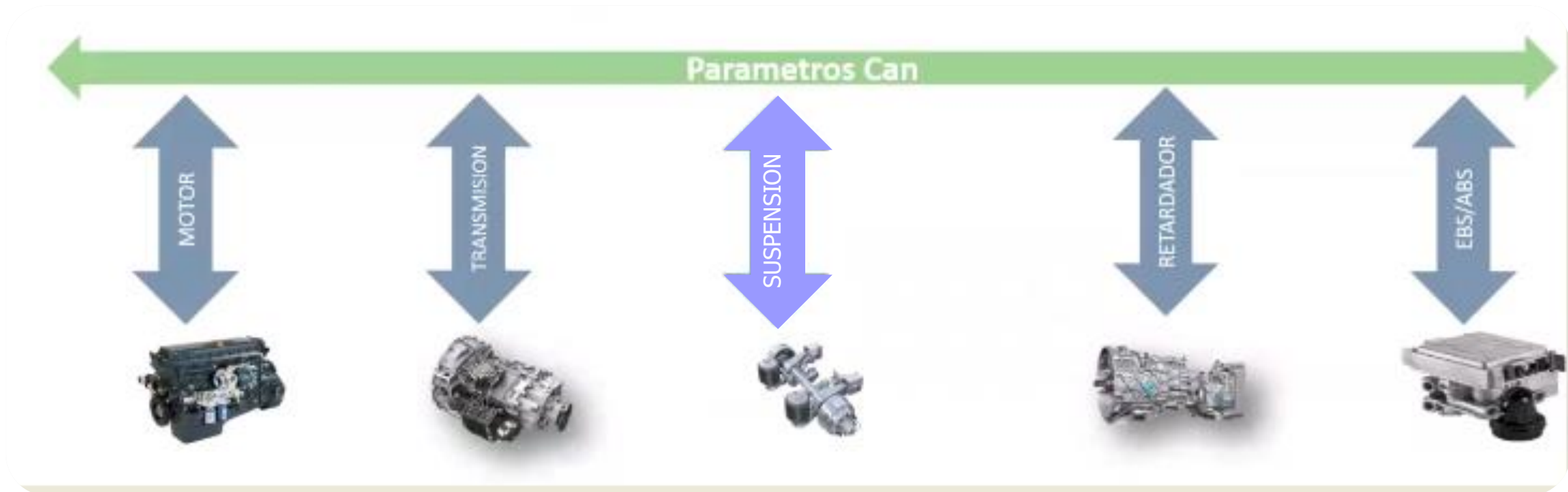
ALTO

MEDIO

BAJO

EVENTOS MECÁNICOS

- Predictivos.
 - Reducir desgaste de los componentes mecánicos .
 - Reducir gasto en piezas de repuesto.



EJEMPLOS EVENTOS MECÁNICOS



EVENTOS RELEVANTES:

- Aceleración inmediata después del arranque.
- Pedal de clutch presionado cuando el vehículo se encuentra detenido y en velocidad normal de operación.
- Inicio de viaje con alta carga de clutch.
- Manejo en neutral.
- Motor en ralentí.
- Pedal de freno presionado por más de 10seg con velocidad normal de operación.
- Apagado inmediato del motor a menos de 30seg que la unidad se detuvo.

RESUMEN DE EVENTOS

Fecha Inicial 18/03/2019

Conductor

Refresca

Excel

Imprimir

Fecha Final 24/03/2019

Eventos

Filtrar

Vehí...	Número Serie ...	Grupo	Grupo	Tipo ...	Evento	Conteo ▲	Duración*
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	(ISX450 EUROIV) - High fuel consumption drive - rpm above the green band r	70	01:20:14
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Pedal de freno presionado arriba de 10 segundos con velocidad mayor a 30 km	66	01:17:28
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Apagado de motor sin esperar a que se enfríe (menos de 120 segundos desde	48	00:03:28
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	(ISX450 EUROIV) - High engine speed in low torque (After green zone)*	47	00:35:23
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Actividad - odometro mayor a 3000 km*	39	91:51:07
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Actividad - odometro mayor a 4000 km*	39	91:51:07
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Clutch presionado por más de 30 segundos con el vehículo detenido y el motor	26	00:26:23
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Ralentí por más de 20 minutos	21	13:00:59
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Battery Voltage after 1H rest > 12V*	14	19:55:33
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	(Inter) - Engine brake on and RPM is less than 1200*	12	00:04:21
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Vehículo parado con pedal del clutch presionado por más de 10 segundos	11	00:03:46
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Presión de frenos menor a 5 bares	8	01:03:19
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Alta probabilidad de filtro de aire tapado	5	00:04:19
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Carga de combustible	5	00:02:31
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Carga de combustible	4	00:02:01
N167789	3HSDJAPT6KN167789	Transportes	AMSA Tu	Mecánico	Apago de motor inmediatamente después de revolucionarlo.	3	00:00:14

RESUMEN DE VIAJES



Fecha Inicial
18/03/2019

Desde
00:00

Fecha Final
24/03/2019

Hasta
23:59

Periodo Tpo*

Tipo Objeto

Refresca

Excel

Imprimir

Filtrar

Descripci...	No. Econ...	Manufact...	Modelo V...	Número ...	Nombre Gr...	Conteo	Tiempo T...	Ralentí	Tiempo ...	Comb...
N167789	N167789	International	PROSTAR-ISX450-EUROIV-SCR	3HSDJAPT6KN1	Transportes HERCA	62	101:29:00	34:34:00	66:55:00	1867.5

No. Económico	Manufactura*	Modelo Vehículo	Número Serie (VIN)	Nombre Grupo	Conteo
N167789	International	PROSTAR-ISX450-EUROIV-SCR	3HSDJAPT6KN167789	Transportes HERCA	62

Tiempo Total de Manejo	Ralentí	Tiempo Neto de Manejo	Combustible Utilizado	Kilometraje	Rendimiento (Km/L)	Litros por 100 km	Velocidad Promedio
101:29:00	34:34:00	66:55:00	1867.5	3941.61	2.12	47.1	38.84

ALERTAS EN TIEMPO REAL.

Correo y Ventana Emergente



(OnCommand) Alta temperatura de refrigerante mayor a 107° C Recibidos X

 **support@traffilog.com**
para mí 

 inglés ▾ > español ▾ [Traducir mensaje](#)

Alert description: (OnCommand) Alta temperatura de refrigerante mayor a 107° C

Date: Jun 9 2018 6:07PM

Vehicle number: N553873

Vin number: 3HSDJAPTXJN553873

Parent group Name: *International

Group Name: TRANSPORTES

Location: SAN JUAN DE LOS LAGOS , JALISCO , MEXICO

Speed: 6

Notifican sucesos específicos al instante, detallando:

- ❖ Evento,
- ❖ Unidad que incurrió en el evento,
- ❖ Hora y lugar donde ocurrió.

New Alert 	
Alert:	Calentamiento de motor
Event:	Temperatura mayor a 105°
Vehicle No:	TR0739
Time:	04/Jun/2017 12:23 pm.
Location:	Calle independencia S/N, Te 
Driver:	Pedraza López Andres

REPORTE DE ALERTAS ROJAS

Alta temperatura de anticongelante mayor a 107°C					
Unidad	TR0738	Vin	3HSDJAPT2EN787821	Cliente	Cajas Volteo
Descripción de la alerta	La temperatura de anticongelante de motor mayor a 107°C				
Fecha Y Hora del ultimo evento	09/02/2017 16:29	Duración:	0:04:50	Conteo total	2
Ubicación del evento	TZICATLAN-HUACHINANTLA JOLALPAN PUEBLA MEXICO				
					
Parámetros del evento mas severo	Tipo de Parámetro		Valores	Hora del Evento*	
	J1939 Engine Coolant Temperature		106.000	09/02/2017 16:30:46	
	J1939 Engine Oil Temperature 1		115.688	09/02/2017 16:30:46	
	Calc Trip Time		1766.000	09/02/2017 16:30:46	
Comentarios y Recomendaciones	Este tipo de eventos pueden llegar a generar daños severos al motor los cuales pueden acabar con su vida útil. Acudir al centro de servicio autorizado para realizar las inspecciones siguientes: -Revisión de la vida útil del refrigerante. -Operación del termostato. -Funcionamiento y activación del fan clutch.				

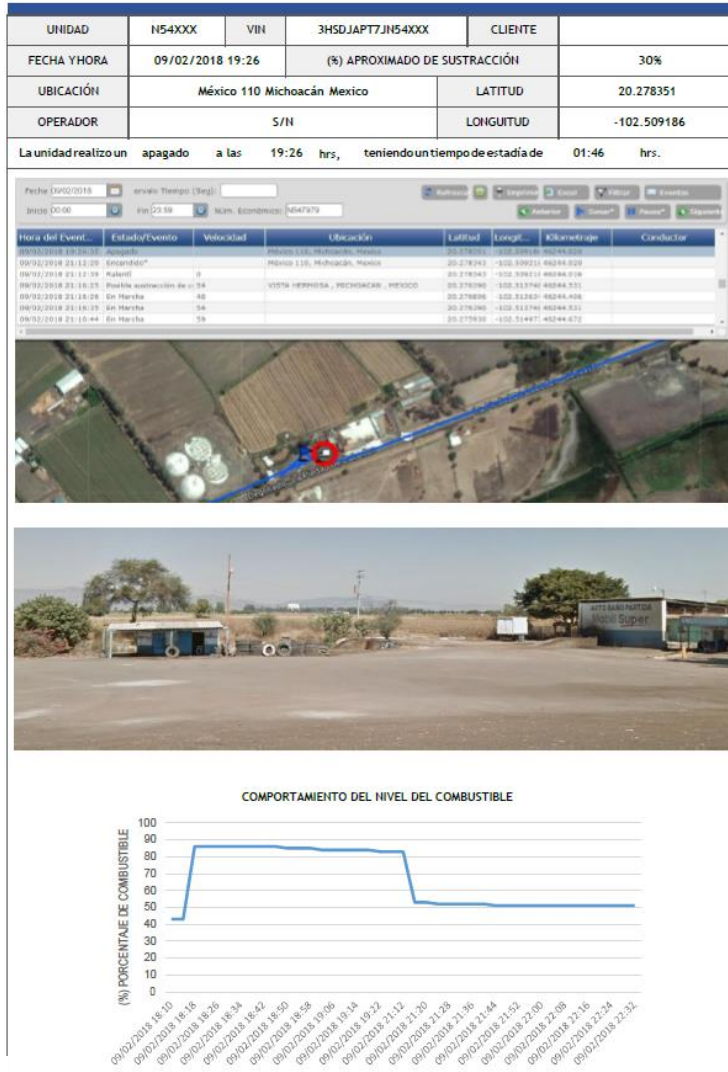
ALERTA:

Casos en los que se recomienda detener la unidad con el fin de generar ahorros significativos - la prevención de averías de componentes mecánicos en el vehículo.

ALERTAS CRÍTICAS:

- ❖ Temperatura de Refrigerante mayor a 107°C.
- ❖ Presión de aceite por debajo de 0.7 BAR.
- ❖ Alta temperatura de motor, por encima de 120°C.

POSIBLE SUSTRACCIÓN DE COMBUSTIBLE Amsa



OBJETIVO

- Saber cuanto porcentaje fue sustraído y cuanto representa en dinero (\$) el robo de combustible.

FRECUENCIA

- 24 hrs después de generado el evento.

Evento	Decremento	Muestreo	Tiempo (min)
Possible sustracción de combustible	> 7 %	5	20
Se toma 5 muestreos del nivel para descartar bajadas falsas o repentinas y poder asegurar más el evento.			

REPORTE EJECUTIVO SEMANAL

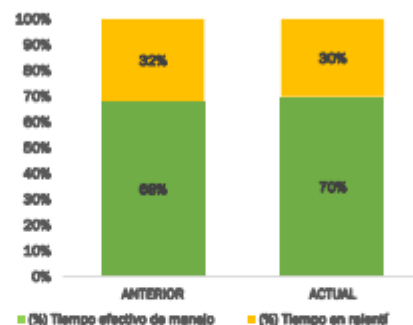
REPORTE



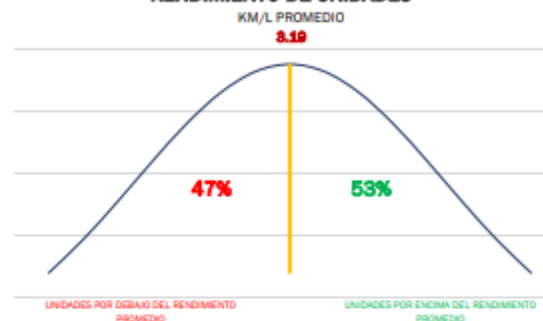
TOP DE UNIDADES CON MENOR RENDIMIENTO

NÚMERO ECONÓMICO	DISTANCIA (KM)	HORAS DE MANEJO (H)	RALENTÍ	RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE
N327101	1,923	72.72	43%	1.85
MB107	592	83.63	41%	1.98
MB108	698	81.95	40%	2.02
N355506	1,942	49.1	31%	2.04
MB108	558	74.65	44%	2.10
MB106	663	81.35	37%	2.18
MB102	664	84.33	50%	2.20
MB105	625	79.25	42%	2.28
MB104	737	79.98	43%	2.28
MB105	576	75.02	39%	2.35
MB101	674	83.12	47%	2.38
L800227	487	20.35	22%	2.86
N128296	2,347	57.3	19%	2.81
L36120	142	5.63	44%	3.05
L407447	923	27.12	46%	3.22

% DE TIEMPO TOTAL DE MANEJO

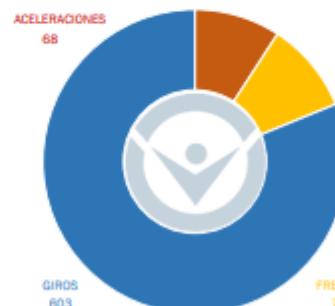


RENDIMIENTO DE UNIDADES

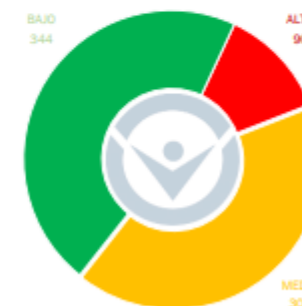


SISTEMA MECÁNICO	EVENTOS	CONTEO ANTERIOR	CONTEO ACTUAL	% MEJORA
	• Manejo fuera del rango de eficiencia.	1814	1775	↑ 2%
	• Ralentí más de 20 min. • Aceleración inmediata después de encender el motor.	6488	7415	↓ 14%
	• Manejo en punto neutral. • Aceleración agresiva. • Derrape de vehículo.	3225	3656	↓ 13%
	• Embrague presionado con velocidad mayor a 30 Km/hr. • Inicio de recorrido con embrague sobrecargado.	2912	3889	↓ 34%
	• Freno presionado por 10 seg y vehículo arriba de 30 Km/hr • Freno de estacionamiento aplicado con la unidad en movimiento.	771	906	↓ 18%

EVENTOS DE SEGURIDAD



SEVERIDADES DE EVENTOS



CÓDIGOS DE FALLA



APP OnCommand Conect Mexico



OnCommand C...

OCC Mexico

★★★★★ 2

ABRIR



APLICACIÓN INFORMATIVA

- Estatus y ubicación de la unidad.
- Desempeño de la flota.
- Viajes (rutas en mapa).
- Seguridad y eficiencia.
- Alertas *previamente* configuradas en la plataforma.



GRACIAS

Elizabeth Alexandra Borges Ortiz
Administrador OnCommand
Teléfono: 999 9406170 ext. 2263
Cel. 04499 9445 0286
E-mail: eborges@amercantiles.com.mx