

# SÓLIDO DESEMPEÑO

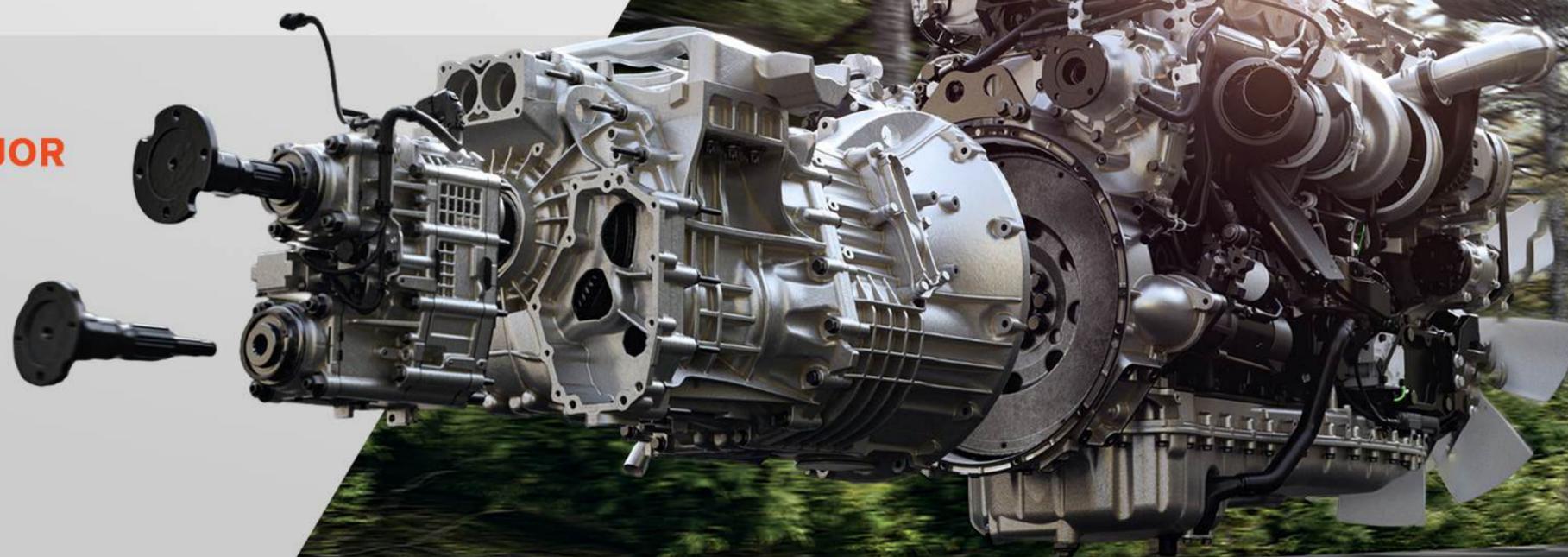
SENCILLO DE OPERAR Y MANTENER  
CON UN RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE  
SOBRESALIENTE

Un motor, una transmisión y un sistema de postratamiento diseñados para funcionar como uno solo de manera sencilla, fácil de mantener y que ofrece un desempeño estelar con un mejor costo operativo.

## EL TREN MOTRIZ CON LA MEJOR ECONOMÍA OPERATIVA.

Puede alcanzar un ahorro de combustible de hasta un 8% frente a la primera generación del motor International®.

Obtén reducción de costos operativos, mayor capacidad de carga y mayores ganancias.



# TODO COMBINA A LA PERFECCIÓN

El Tren Motriz Intenational® reúne tres componentes distintos para crear un todo. El resultado es el motor S13®, la Transmisión T14®, el sistema de Postratamiento de doble etapa y 9 opciones de Toma de Fuerza (PTO) que, combinados, conforman el Tren Motriz Integrado S13®.



## TRASMISIÓN T14

- ▶ Transmisión de tren de engranajes de contra flecha sencillo, de 14 velocidades con 2 marchas superbajas y una reducción total de 26.7, está diseñada para ofrecer buena maniobrabilidad a baja velocidad, así como excelente desempeño a velocidades de autopista.
- ▶ Actuador de embrague electrónico para un arranque suave ya cambios rápidos.

## SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE ALTA PRESIÓN

- ▶ Mayor eficiencia con menor pérdida parásita.
- ▶ 26,000 PSI.

## FILTRO DE COMBUSTIBLE

- ▶ Utiliza sistema líderes en la industria.

## FILTRO DE ACEITE

## ASPAS DE VENTILADOR

- ▶ Configuraciones de 6 y 9 aspas dependiendo de la aplicación.

## BOMBA DE AGUA

- ▶ Bajo desplazamiento, bajas pérdidas parásitas.

## CÁRTER DE ACEITE

- ▶ El cárter de aluminio proporciona protección contra la corrosión.

## COMPRESORES DE AIRE

- ▶ Cilindro único (hierro)
- ▶ Dos cilindros (aluminio)
- ▶ Dos cilindros con embrague (aluminio)

