

eMV[®]



ELECTRIFICACIÓN DE FLOTA

CONSULTORÍA



OBJETIVO Y PLAN DE ELECTRIFICACIÓN

- Estrategia y futura expansión
- Evaluación de sitios
- Infraestructura actual
- Opciones de financiamiento

PROCESO DE CARGA



INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO

- Estrategia de carga
- Infraestructura a desarrollar
- Gestión del proyecto y seguimiento

PUESTA EN MARCHA



ENTRENAMIENTO Y ARRANQUE

- Pruebas finales
- Capacitación
- Programas de mantenimiento
- Puesta en marcha
- Seguimiento a operación

Motor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eléctrico de acción directa ▪ Torque máximo 1,700 lb-ft ▪ Torque continuo 738 lb-ft
-------	---

Configuración de Ejes	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 4 x 2
-----------------------	---

Opciones de Distancia Entre Ejes	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 217", 236", 254" y 272"
----------------------------------	---

Eje Delantero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dana Spicer 12,000 lb
---------------	---

Eje Trasero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dana Spicer 23,000 lb ▪ Relación: 6,83
-------------	---

Suspensión Delantera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Muelles de perfil parabólico 12,000 lb
----------------------	--

Suspensión Trasera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neumática IROS de 21,000 lb
--------------------	---

Bastidor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aleación de acero tratado térmicamente (120,000 PSI)
----------	--

Sistema de Frenos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Frenos de aire con ABS, Programa Electrónico de Estabilidad (ESC) de 4 canales con Control de Tracción (ATC)
-------------------	--

Sistema Eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alto voltaje - Baterías de 210 kWh Litio - Fosfato de hierro con sistema de enfriamiento ▪ Sistema eléctrico Diamond Logic® ▪ Baterías Auxiliares (2 de 12V tipo AGM) recargadas por el sistema de alto voltaje ▪ Voltaje operativo 608V ▪ Faros LED
-------------------	--

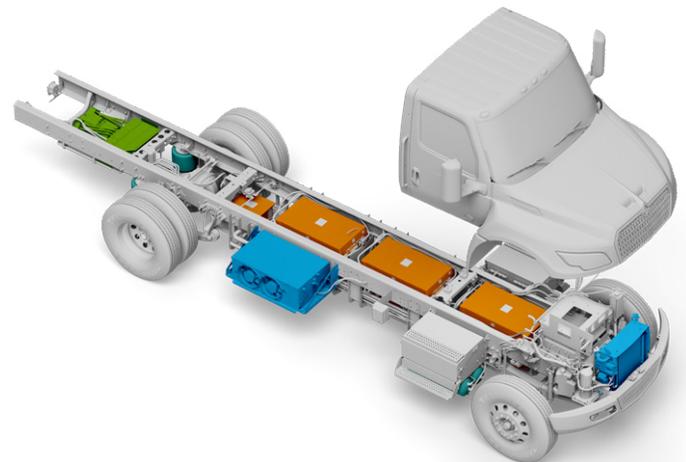
Características Clave del eMV®	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tren motriz electrificado – completamente integrado asegurando que todos los componentes estén optimizados para trabajar entre sí como un solo sistema ▪ Baterías de 210kWh de Litio y Fosfato de hierro (LFP) ubicadas entre los largueros ▪ El mejor freno regenerativo en su clase, con tres niveles: 30%, 60% y 100% <ul style="list-style-type: none"> - Maximiza el control del operador - Incrementa la eficiencia vehicular - Aumenta el rango vehicular ▪ Sistema de manejo con un solo pedal (excepto para alto total) ▪ Display para el conductor de última generación <ul style="list-style-type: none"> - Propulsión y carga regenerativa - Indicador del estado de carga y del freno regenerativo ▪ Sistema eléctrico Diamond Logic®
--------------------------------	--

Dirección	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TRW/Ross
-----------	--

Llantas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 11R22.5"
---------	--

GVWR (PBV)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 25,999 y 33,000 lb
------------	--

Carga de Baterías	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Estándar de carga SAE J1772 CCS1 AC/DC ▪ Compatible con cargador de DC de 125 kWh ▪ Servicios Conectados (OCC) por un año con las funciones extendidas de eMobility
-------------------	---



La cartera de productos CERO EMISIONES de International crece constantemente, cada vez más rápido hacia la movilidad sustentable.

Tecnologías limpias y rentabilidad van de la mano.