

| 1   | WLT ok                              | Landbouw 2,5 ton tot 70 pk |                      |            |                   |       | Ho-Ri-Me-Ou-Wo-Os-Me-Ba-Zu-xx |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-----|-------------------------------------|----------------------------|----------------------|------------|-------------------|-------|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 30  | L25.030                             | 30                         | Henk Breederland     | Zuidland   | DAVID BROWN 990   | 60 PK | 0                             | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |  |
|     | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |                      |            | TSN-10-V          | > 30% | <input type="checkbox"/>      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 31  | L25.031                             | 31                         | Corne van Sprundel   | Wernhout   | LANDINI 6500      | 65 PK | 1                             | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |                      |            | 852-GV-3          | > 30% | <input type="checkbox"/>      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 45  | L25.045                             | 45                         | Jasper Langendoen    | Stellendam | INTERNATIONAL 453 | 50 PK | 1                             | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
|     | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |                      |            | TBH-25-T          | > 30% | <input type="checkbox"/>      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 61  | L25.061                             | 61                         | Theo van Sprundel    | Hoeven     | STEYR 760         | 60 PK | 1                             | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |                      |            | THD-62-N          | > 30% | <input type="checkbox"/>      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 102 | L25.102                             | 102                        | Bart Martens         | Hoeven     | RENAULT 421M      | 42 PK | 1                             | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |  |
|     | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |                      |            | TPV-03-T          | > 30% | <input type="checkbox"/>      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 109 | L25.109                             | 109                        | Stef Mertens         | Merksplas  | FORDSON MAJOR     | 40 PK | 1                             | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |                      |            | 1-LLE-512         | > 30% | <input type="checkbox"/>      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 114 | L25.114                             | 114                        | Yvonne van de Linden | Dordrecht  | INTERNATIONAL 433 | 42 PK | 1                             | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |  |
|     | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |                      |            | TGN-06-N          | > 30% | <input type="checkbox"/>      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 130 | L25.130                             | 130                        | Martijn Otjens       | Etten-leur | JOHN DEERE 1030   | 50 PK | 1                             | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |  |
|     | <input checked="" type="checkbox"/> |                            |                      |            | TDK-35-H          | > 30% | <input type="checkbox"/>      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

| 2   |         | WLT ok | Landbouw 3,5 ton tot 85 pk                        |               |                                 | Ho-Ri-Me-Ou-Wo-Os-Me-Ba-Zu-xx           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|---------|--------|---------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1   | L35.001 | 1      | Bart Braspenning<br>✓<br>Braspenning Danny Poppel | Poppel        | CASE IH 1394<br>G-LCE-720       | 78 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 15  | L35.015 | 15     | Dieter Schrijvers<br>✓                            | Merksplas     | INTERNATIONAL 745<br>K-QK-553   | 72 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 38  | L35.038 | 38     | Sven Foesenek<br>✓                                | Rijsbergen    | FIAT 850<br>6-GV-510            | 85 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 43  | L35.043 | 43     | Cameron Kalis<br>✓<br>Kalis John Hoeven           | Hoeven        | INTERNATIONAL 844 S<br>TBL-64-G | 80 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 48  | L35.048 | 48     | Stef Krijnen<br>✓                                 | Meer          | RENAULT Ceres 85X<br>G-LAZ-112  | 85 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 62  | L35.062 | 62     | Theo van Sprundel<br>✓                            | Hoeven        | STEYR 870<br>THD-64-N           | 80 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 88  | L35.088 | 88     | Wim van de Locht<br>✓                             | Merksplas     | FENDT 307 LS<br>1-ARH-670       | 75 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 90  | L35.090 | 90     | Joost van de Luitgaarde<br>✓                      | Oudenbosch    | DEUTZ D6806<br>313-GV-3         | 68 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 107 | L35.107 | 107    | Nick Janssens<br>✓<br>Janssens Cedric Zoersel     | Sint Ienaarts | INTERNATIONAL 745-S<br>774-BHG  | 72 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 115 | L35.115 | 115    | Yvonne van de Linden<br>✓                         | Dordrecht     | INTERNATIONAL 844<br>TSN-19-H   | 80 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 128 | L35.128 | 128    | Toon de Nijs<br>✓                                 | Roosendaal    | FORD 5000<br>T-60-BNX           | 75 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 131 | L35.131 | 131    | André Rommers<br>✓<br>Rommers Erik Nispen         | Nispen        | INTERNATIONAL 634<br>TJA-43-G   | 66 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 140 | L35.140 | 140    | Nick Foesenek<br>✓<br>Foesenek Kees Sprundel      | Sprundel      | FIAT 750<br>TSX-48-H            | 75 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 143 | L35.143 | 143    | Youri van Beek<br>✓                               | Wernhout      | MF 3640<br>TPZ-65-X             | 84 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 144 | L35.144 | 144    | Wout Frijters<br>✓<br>Frijters Arian Noordhoek    | Noordhoek     | MF 360<br>TDV-97_P              | 60 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

| 3   |         | WLT ok                                  |                                                   | Landbouw 4,5 ton tot 115 pk |                                   |                                          |   | Ho-Ri-Me-Ou-Wo-Os-Me-Ba-Zu-xx |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-----|---------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|---|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 3   | L45.003 | <input checked="" type="checkbox"/> 3   | Tom Braspenning<br>Braspenning Bart Poppel        | Poppel                      | VALMET 805<br>G-LAV-589           | 95 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/>  | 1 | 1                             | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
| 37  | L45.037 | <input checked="" type="checkbox"/> 37  | Sjoerd Huijbregts<br>Huijbregts Pierre Rijsbergen | Rijsbergen                  | STEYR 1108<br>TRG-21-K            | 105 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1                             | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
| 47  | L45.047 | <input checked="" type="checkbox"/> 47  | Cedric Janssens<br>Janssens Lisa Zoersel          | Zoersel                     | INTERNATIONAL 856 XL<br>G-LBW-112 | 85 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/>  | 1 | 1                             | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
| 55  | L45.055 | <input checked="" type="checkbox"/> 55  | Jordy Smits                                       | Zundert                     | CASE IH JX 80<br>THR-93-H         | 72 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/>  | 1 | 1                             | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
| 104 | L45.104 | <input type="checkbox"/> 104            | Thijs Oomen<br>Foesenek Amber Sprundel            | Sprundel                    | STEYR 8100<br>T-44-GDH            | 100 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1                             | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
| 111 | L45.111 | <input checked="" type="checkbox"/> 111 | Dennis Buijs                                      | Etten-leur                  | FENDT 105 S<br>TFV-83-P           | 65 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/>  | 1 | 1                             | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
| 122 | L45.122 | <input checked="" type="checkbox"/> 122 | Bieke Jochems<br>Jochems Krisjan Wernhout         | Wernhout                    | VALMET 705<br>174-GV-2            | 100 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/> | 1 | 1                             | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
| 146 | L45.146 | <input checked="" type="checkbox"/> 146 | Ron Jansen                                        | Strijbeek                   | RENAULT 851-4<br>T-22-FHS         | 85 PK<br>> 30% <input type="checkbox"/>  | 1 | 1                             | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |

| 4   | WLT ok  | Landbouw 5,5 ton tot 150 pk |                               |               |                      | Ho-Ri-Me-Ou-Wo-Os-Me-Ba-Zu-xx |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-----|---------|-----------------------------|-------------------------------|---------------|----------------------|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 10  | L55.010 | 10                          | Timo Vriends                  | Achtmaal      | INTERNATIONAL 1055   | 100 PK                        | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |  |
|     |         | ✓                           | Vriends Ruud Achtmaal         |               | TDS-26-X             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 28  | L55.028 | 28                          | Tom Krijnen                   | Meer          | CASE IH 1056 XL      | 105 PK                        | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           | Krijnen Ben Meer              |               | G-LBC107             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 32  | L55.032 | 32                          | Thijs Naalden                 | Etten-leur    | STEYR 8110           | 100 PK                        | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           | Naalden Rick Etten-leur       |               | TPF-99-V             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 36  | L55.036 | 36                          | Jan de Regt                   | Etten-leur    | INTERNATIONAL 1246   | 124 PK                        | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           |                               |               | TDD-83-B             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 38  | L55.038 | 38                          | Marc Gerrits                  | Rijsbergen    | FENDT 311 LSA        | 100 PK                        | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           |                               |               |                      | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 39  | L55.039 | 39                          | Dirk de Vooght                | Etten-leur    | JOHN DEERE 6220      | 95 PK                         | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           |                               |               | TFB-22-H             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 51  | L55.051 | 51                          | Kees Koeken                   | Rijsbergen    | FENDT 311 LSA        | 110 PK                        | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           |                               |               | TKJ-80-X             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 57  | L55.057 | 57                          | Ronald In 't veld             | Dordrecht     | INTERNATIONAL 1056   | 105 PK                        | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           |                               |               | TGZ-68-F             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 74  | L55.074 | 74                          | Sander van Gils               | Prinsenbeek   | INTERNATIONAL 1246   | 122 PK                        | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           |                               |               | TBL-87-G             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 104 | L55.104 | 104                         | Thijs Oomen                   | Sprundel      | STEYR 8100           | 100 PK                        | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           | Foesenek Amber Sprundel       |               | T-44-GDH             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 108 | L55.108 | 108                         | Jordi Martens                 | Hoogstraten   | CASE IH 856 XL       | 85 PK                         | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           | Janssens Cedric Zoersel       |               | G-LCS-007            | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 118 | L55.118 | 118                         | Rob Kimenai                   | Dongen        | VOLVO BM 700         | 90 PK                         | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           |                               |               | T-38-BTH             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 120 | L55.120 | 120                         | Bas van Dijck                 | Sprundel      | INTERNATIONAL 1056 X | 105 PK                        | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |  |
|     |         | ✓                           | Dijck Patrick van Sprundel    |               | TLD-74-V             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 124 | L55.124 | 124                         | Tom van Nijnatten             | Rijsbergen    | FENDT 614S           | 135 PK                        | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           | Nijnatten Adri van Etten-leur |               | T-41-GVF             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 127 | L55.127 | 127                         | Cameron Kalis                 | Hoeven        | INTERNATIONAL 1246   | 126 PK                        | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           | Kalis John Hoeven             |               | TBL-64-G             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 129 | L55.129 | 129                         | Otto de Nijs                  | Roosendaal    | FORD 7810            | 100 PK                        | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           |                               |               | 8-GV-099             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 134 | L55.134 | 134                         | Bas Kimenai                   | Dongen        | JOHN DEERE 3130      | 89 PK                         | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           |                               |               | TPL-44-L             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 135 | L55.135 | 135                         | Danny Braspenning             | Poppel        | VALTRA 8400          | 138 PK                        | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           | Braspenning Tom Poppel        |               |                      | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 137 | L55.137 | 137                         | Nick Jansen                   | Meersel dreef | FORD 8340            | 125 PK                        | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |
|     |         | ✓                           |                               |               | 1-XFM-514            | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 142 | L55.142 | 142                         | Niels van Oorschot            | Hoeven        | DEUTZ DX 120         | 110 PK                        | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|     |         | ✓                           |                               |               | TKJ-08-S             | > 30%                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

| 5                             |         |                                         |                                                     |                 |                                  |                 |                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------|---------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WLT ok                        |         |                                         |                                                     |                 |                                  |                 |                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Landbouw 6,5 ton tot 170 pk   |         |                                         |                                                     |                 |                                  |                 |                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Ho-Ri-Me-Ou-Wo-Os-Me-Ba-Zu-xx |         |                                         |                                                     |                 |                                  |                 |                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10                            | L65.010 | <input checked="" type="checkbox"/> 10  | Timo Vriends<br>Vriends Ruud Achtmaal               | Achtmaal        | INTERNATIONAL 1055<br>TDS-26-X   | I00 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 28                            | L65.028 | <input checked="" type="checkbox"/> 28  | Tom Krijnen<br>Krijnen Ben Meer                     | Meer            | CASE IH 1056 XL<br>G-LBC107      | I05 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 29                            | L65.029 | <input checked="" type="checkbox"/> 29  | Ctr-koen Lazeroms<br>Oomen Kees Etten-leur          | Sprundel        | NEW HOLLAND TS135A<br>TSH-42-L   | I35 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 44                            | L65.044 | <input type="checkbox"/> 44             | Luuk Kennis<br>Kennis Ilse Rijsbergen               | Rijsbergen      | FIAT 1300DT<br>TKV-46-Z          | I30 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 60                            | L65.060 | <input checked="" type="checkbox"/> 60  | Jan-willem v Bodegom<br>Hoonaard Sjaak van de Abben | Oudendoorn      | FENDT 514 C<br>TDP-11-K          | I40 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 76                            | L65.076 | <input type="checkbox"/> 76             | Robin Dirven<br>Roovers Barry Etten-leur            | Etten-leur      | INTERNATIONAL 1255 X<br>4-VGL-13 | I25 PK<br>> 30% | <input checked="" type="checkbox"/> | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 85                            | L65.085 | <input checked="" type="checkbox"/> 85  | Davey Voesenek                                      | Breda           | CASE IH 1255XL<br>T-63-DTN       | I25 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 105                           | L65.105 | <input checked="" type="checkbox"/> 105 | Robin Luykx<br>Luykx Tiny Sint willebrord           | Sint willebrord | FORD TW-20<br>----               | I57 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 147                           | L65.147 | <input type="checkbox"/> 147            | Thijs Naalden<br>Naalden Rick Etten-leur            | Etten-leur      | STEYR 9125<br>2007               | I27 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |

| 6                             |         |                                         |                                                    |               |                                  |                 |                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------|---------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WLT ok                        |         |                                         |                                                    |               |                                  |                 |                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Landbouw 7,5 ton tot 200 pk   |         |                                         |                                                    |               |                                  |                 |                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Ho-Ri-Me-Ou-Wo-Os-Me-Ba-Zu-xx |         |                                         |                                                    |               |                                  |                 |                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 15                            | L75.092 | <input type="checkbox"/> 92             | Remon Wilschut<br>Riet Tim van de Hoeven           | Hoeven        | JOHN DEERE 7430<br>2-GV-003      | 170 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 23                            | L75.123 | <input checked="" type="checkbox"/> 123 | Bart Huijbregts<br>Broos Nicky Wernhout            | Wernhout      | STEYR CVT 6175<br>81-GV-23       | 174 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 29                            | L75.029 | <input checked="" type="checkbox"/> 29  | Kees Oomen<br>Huijbregts Bart Wernhout             | Etten-leur    | NEW HOLLAND TS135A<br>TSH-42-L   | 135 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 35                            | L75.035 | <input checked="" type="checkbox"/> 35  | Jan de Regt<br>Regt Peter de Etten-leur            | Etten-leur    | INTERNATIONAL 1455 X<br>TBL-84-G | 145 PK<br>> 30% | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 40                            | L75.040 | <input checked="" type="checkbox"/> 40  | Pierre Huijbregts<br>Huijbregts Sjoerd Rijsbergen  | Rijsbergen    | STEYR 9145<br>TBP-01-B           | 145 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 42                            | L75.042 | <input checked="" type="checkbox"/> 42  | Robin Kennis                                       | Rijsbergen    | FORD 8730<br>8-GV-744            | 160 PK<br>> 30% | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 50                            | L75.050 | <input checked="" type="checkbox"/> 50  | David Voeten                                       | Rijsbergen    | JOHN DEERE 4055<br>T-47-GHD      | 128 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 52                            | L75.052 | <input type="checkbox"/> 52             | Rick Otjens<br>Otjens Wout Etten-leur              | Etten leur    | INTERNATIONAL 1086               | 130 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 69                            | L75.069 | <input checked="" type="checkbox"/> 69  | Jan willem van Erk                                 | Streefkerk    | FENDT 614<br>TPX-97-H            | 145 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 75                            | L75.075 | <input checked="" type="checkbox"/> 75  | Bart van Sprundel                                  | Etten-leur    | MF 3690<br>602-GV-1              | 200 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 76                            | L75.076 | <input type="checkbox"/> 76             | Robin Dirven<br>Roovers Barry Etten-leur           | Etten-leur    | INTERNATIONAL 1255 X<br>4-VGL-13 | 125 PK<br>> 30% | <input checked="" type="checkbox"/> | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 97                            | L75.097 | <input checked="" type="checkbox"/> 97  | Addie Hendrickx<br>Jong Sven de Etten-leur         | Etten-leur    | FENDT 615<br>TBP-45-L            | 150 PK<br>> 30% | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 103                           | L75.103 | <input checked="" type="checkbox"/> 103 | Tom van Nijnatten<br>Nijnatten Adri van Etten-leur | Rijsbergen    | FENDT 612<br>69-95-GV            | 145 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 113                           | L75.113 | <input checked="" type="checkbox"/> 113 | Luuk Kennis<br>Kennis Ilse Rijsbergen              | Rijsbergen    | FENDT 615 LSA-E<br>T-90-GFZ      | 185 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 116                           | L75.116 | <input checked="" type="checkbox"/> 116 | Ronald In 't veld                                  | Dordrecht     | INTERNATIONAL 1255<br>T-33-FLB   | 125 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 117                           | L75.117 | <input type="checkbox"/> 117            | Lars Vermunt                                       | Etten-leur    | JOHN DEERE 4240S<br>TFV-93-B     | 136 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 119                           | L75.119 | <input type="checkbox"/> 119            | Remon Wilschut                                     | Hoeven        | JOHN DEERE 4455<br>23-BVD-2      | 156 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 121                           | L75.121 | <input checked="" type="checkbox"/> 121 | Merijn Naalden                                     | Etten-leur    | STEYR 8165<br>THK-06-T           | 150 PK<br>> 30% | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 125                           | L75.125 | <input type="checkbox"/> 125            | Bram van Eekelen                                   | Rijsbergen    | JOHN DEERE 4240S<br>T-58-GNG     | 130 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 126                           | L75.126 | <input checked="" type="checkbox"/> 126 | Guus van Gestel                                    | Klein zundert | VOLVO BM 814C<br>579-GV-1        | 140 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 132                           | L75.132 | <input checked="" type="checkbox"/> 132 | Rick Vriends                                       | Achtmaal      | FENDT 614LSA-E<br>--             | 155 PK<br>> 30% | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 139                           | L75.139 | <input type="checkbox"/> 139            | Luuk Roelen                                        | Hoeven        | FENDT 820<br>T-64-GRJ            | 200 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 145                           | L75.145 | <input type="checkbox"/> 145            | Thijs Oomen<br>Foesenek Amber Sprundel             | Sprundel      | STEYR CVT 170<br>26-GV-35        | 170 PK<br>> 30% | <input type="checkbox"/>            | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |

| 7  |         |    |                |  |        |                 |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   | WLT ok |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Landbouw 9 ton tot 240 pk |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ho-Ri-Me-Ou-Wo-Os-Me-Ba-Zu-xx |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|---------|----|----------------|--|--------|-----------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 18 | L90.092 | 92 | Remon Wilschut |  | Hoeven | JOHN DEERE 7430 | 170 PK | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1      | <input type="checkbox"/> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 8   |         | WLT ok                              |                             | Landbouw 11 ton tot 380 pk |                    |        |                                     |   | Ho-Ri-Me-Ou-Wo-Os-Me-Ba-Zu-xx |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
|-----|---------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|--------|-------------------------------------|---|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| 34  | Z11.034 | <div>34</div>                       | Sven Otjens                 | Sprundel                   | JOHN DEERE 7710    | 155 PK | 1                                   | 1 | 0                             | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |  |
|     |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                             |                            | T-76-FFR           | > 30%  | <input checked="" type="checkbox"/> |   |                               |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 78  | Z11.078 | <div>78</div>                       | Tom Krijnen                 | Meer                       | CASE IH PUMA 225   | 225 PK | 1                                   | 1 | 1                             | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |  |
|     |         | <input checked="" type="checkbox"/> | Krijnen Ben Meer            |                            | G-LCU-253          | > 30%  | <input type="checkbox"/>            |   |                               |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 79  | Z11.079 | <div>79</div>                       | Robin Snels                 | Weelde                     | FENDT 926          | 260 PK | 0                                   | 1 | 1                             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |  |
|     |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                             |                            | 1-VAD-526          | > 30%  | <input type="checkbox"/>            |   |                               |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 95  | Z11.095 | <div>95</div>                       | Ben Mattheeussen            | Kalmthout                  | FENDT 930          | 300 PK | 1                                   | 1 | 1                             | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |  |  |
|     |         | <input checked="" type="checkbox"/> | Laerhoven Sam van Kalmthout |                            | G-LCV-717          | > 30%  | <input type="checkbox"/>            |   |                               |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 110 | Z11.110 | <div>110</div>                      | Rick de Laat                | Hooge zwaluwe              | JOHN DEERE 8200    | 225 PK | 0                                   | 1 | 0                             | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |
|     |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                             |                            | T-66-GBF           | > 30%  | <input checked="" type="checkbox"/> |   |                               |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 141 | Z11.141 | <div>141</div>                      | Jorijn de Wit               | Hardinxveld-gd             | NEW HOLLAND T7060  | 215 PK | 1                                   | 0 | 0                             | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |  |  |
|     |         | <input type="checkbox"/>            |                             |                            | T-90-FGT           | > 30%  | <input type="checkbox"/>            |   |                               |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 148 | Z11.148 | <div>148</div>                      | Brent van Loon              | Minderhout                 | NEW HOLLAND T7.270 | 270 PK | 0                                   | 1 | 0                             | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |  |  |
|     |         | <input type="checkbox"/>            | Vermeiren Michiel Meer      |                            | G-LCM-718          | > 30%  | <input checked="" type="checkbox"/> |   |                               |   |   |   |   |   |   |   |  |  |