

# Haaheim Gaard

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, privat og statlig, Hotell m/frokost, Restaurant*

Sertifikat 

**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 22 feb., 2025

**Utløper:** 22 feb., 2028

# Arbeidsforhold i virksomheten

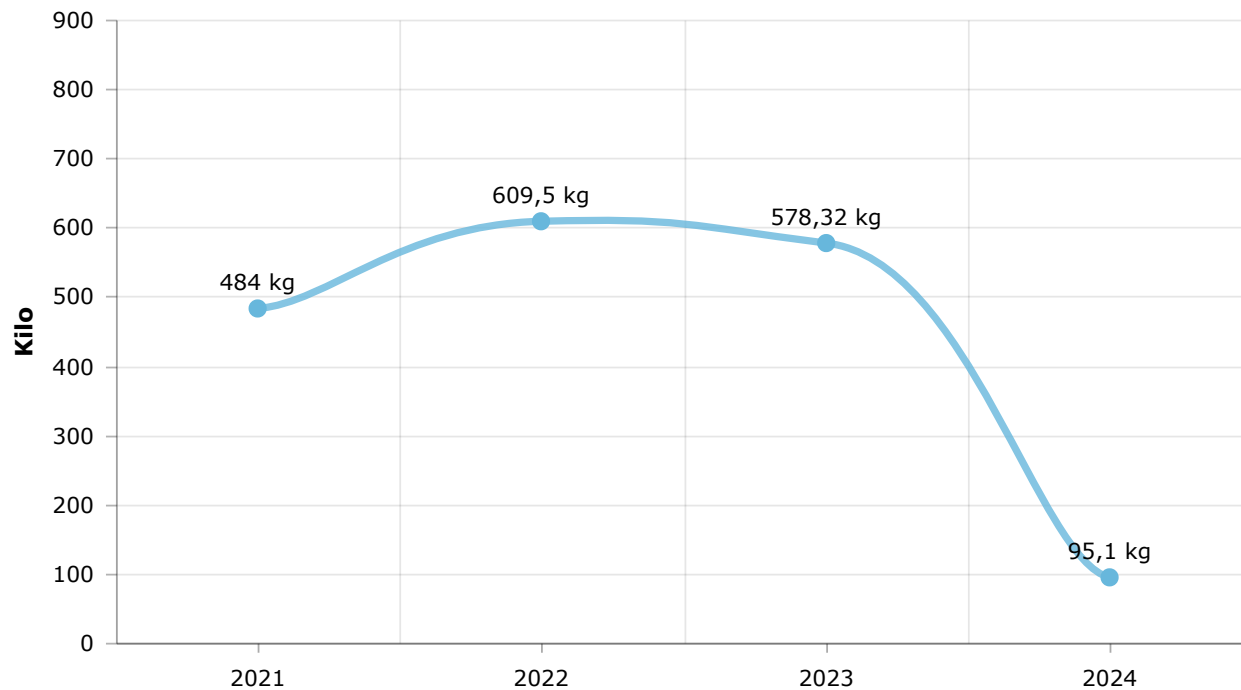
---

# Forurensning

---

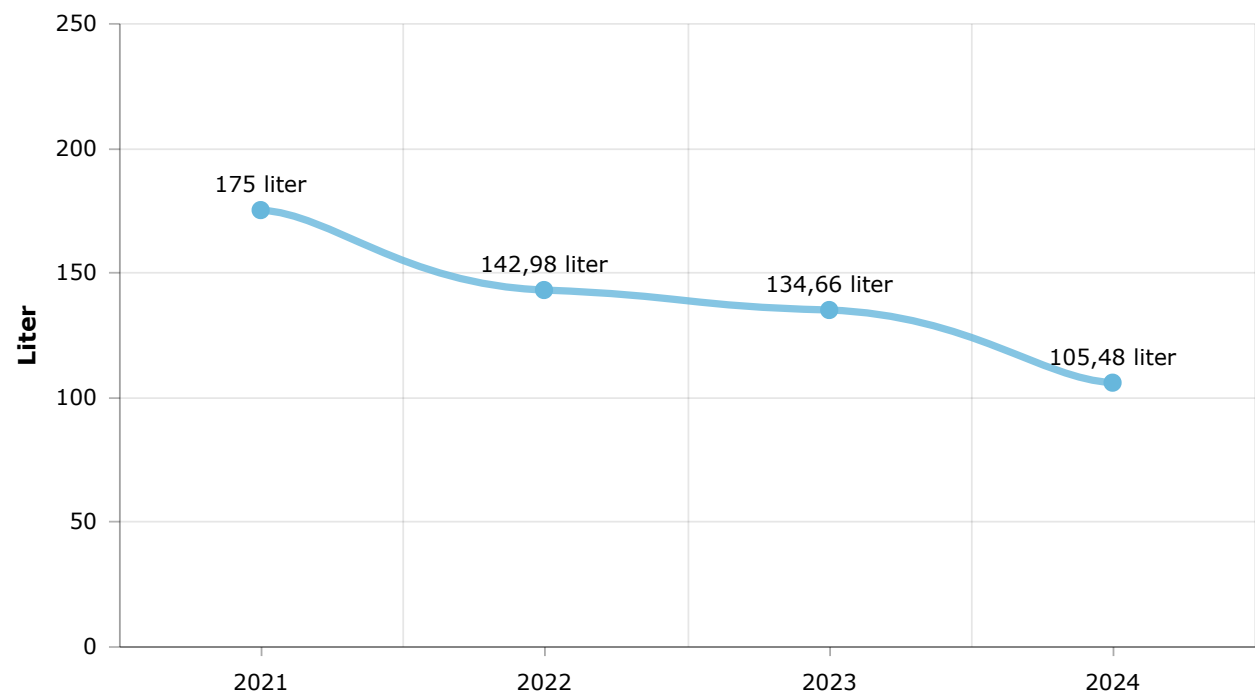
## Kjemikalier til daglig renhold og vask

↓ -83% fra 2023



# Såpe og sjampo på rommene

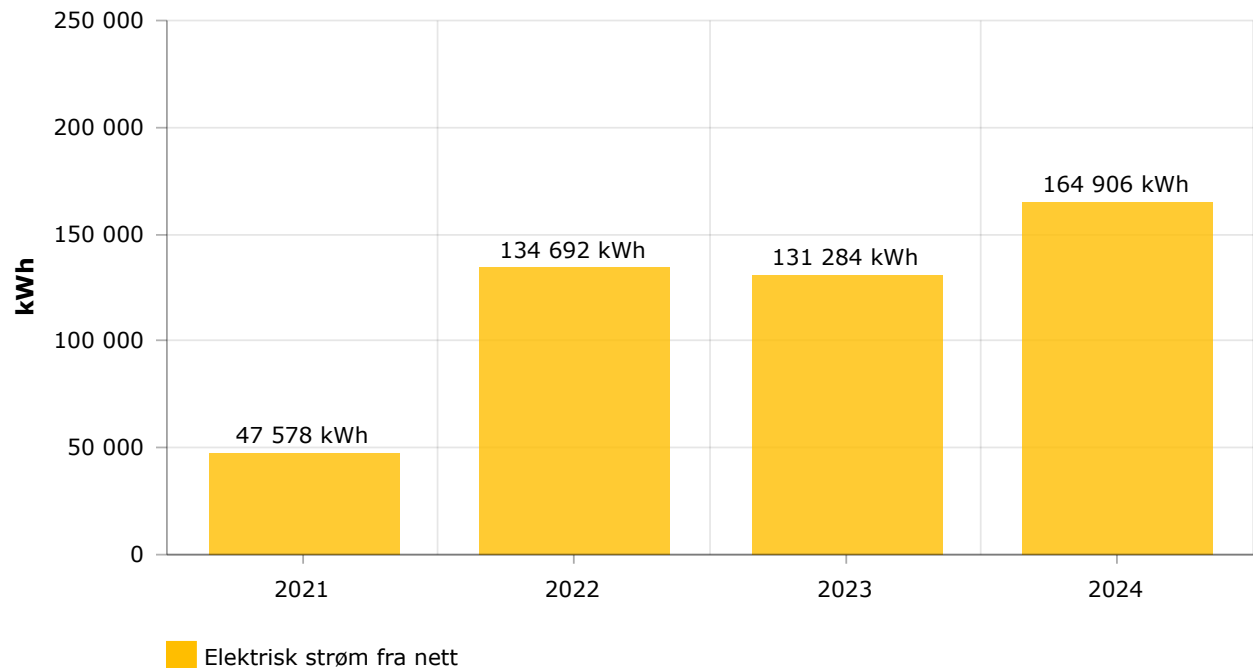
↓ -21% fra 2023



# Klimagassutslipp

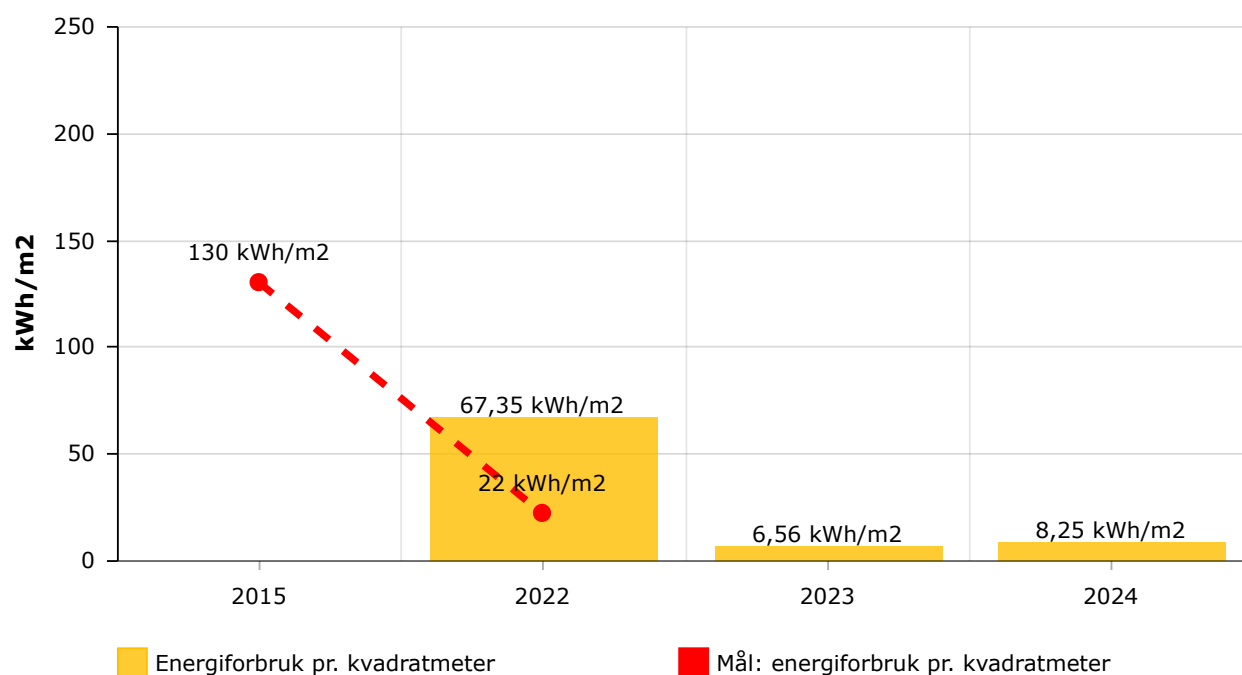
## Energiforbruk

↑ 25% fra 2023

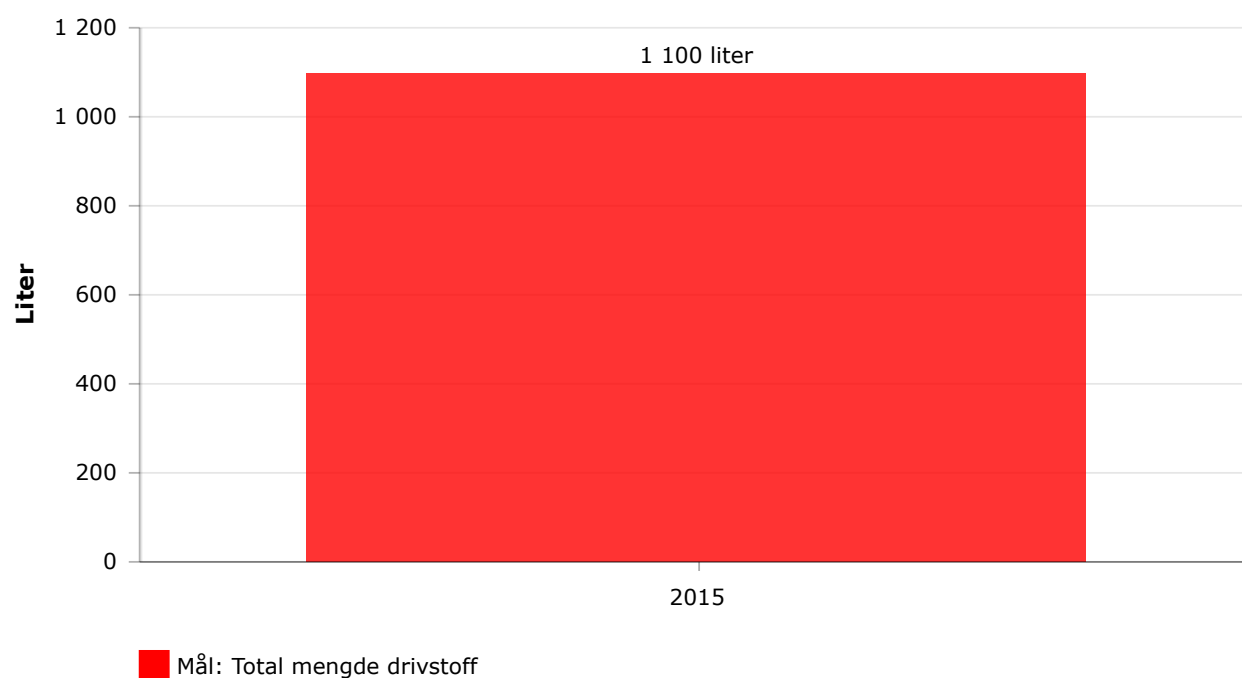


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

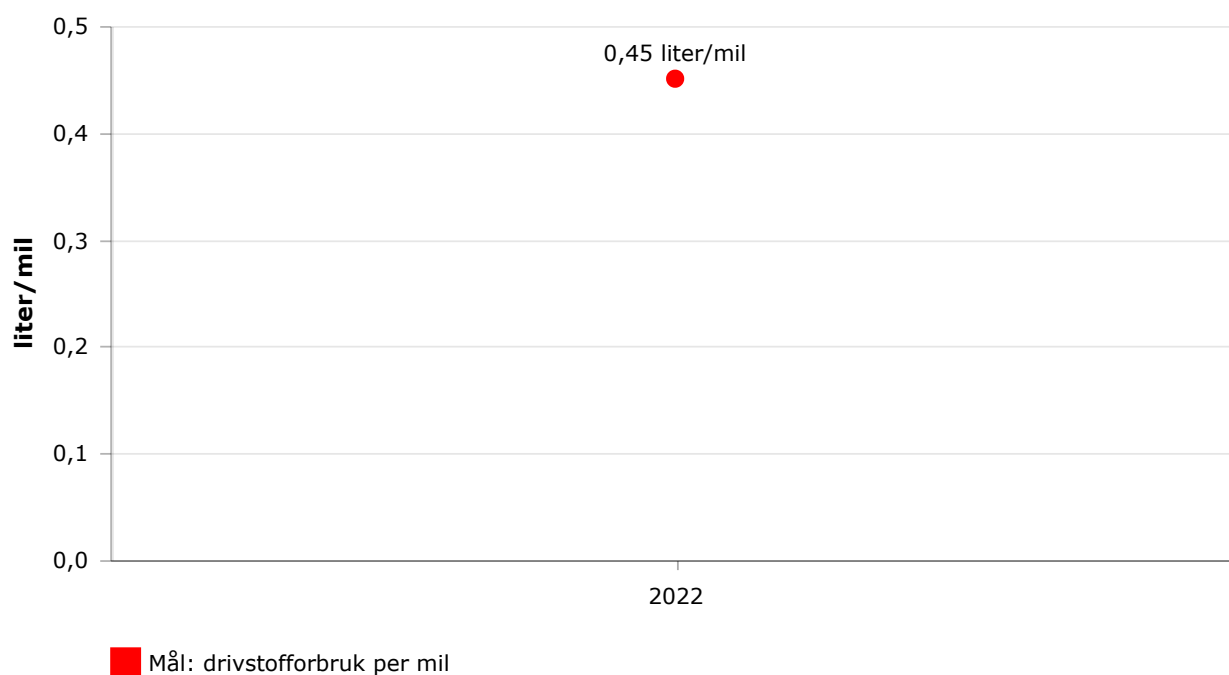


## Drivstofforbruk, totalt



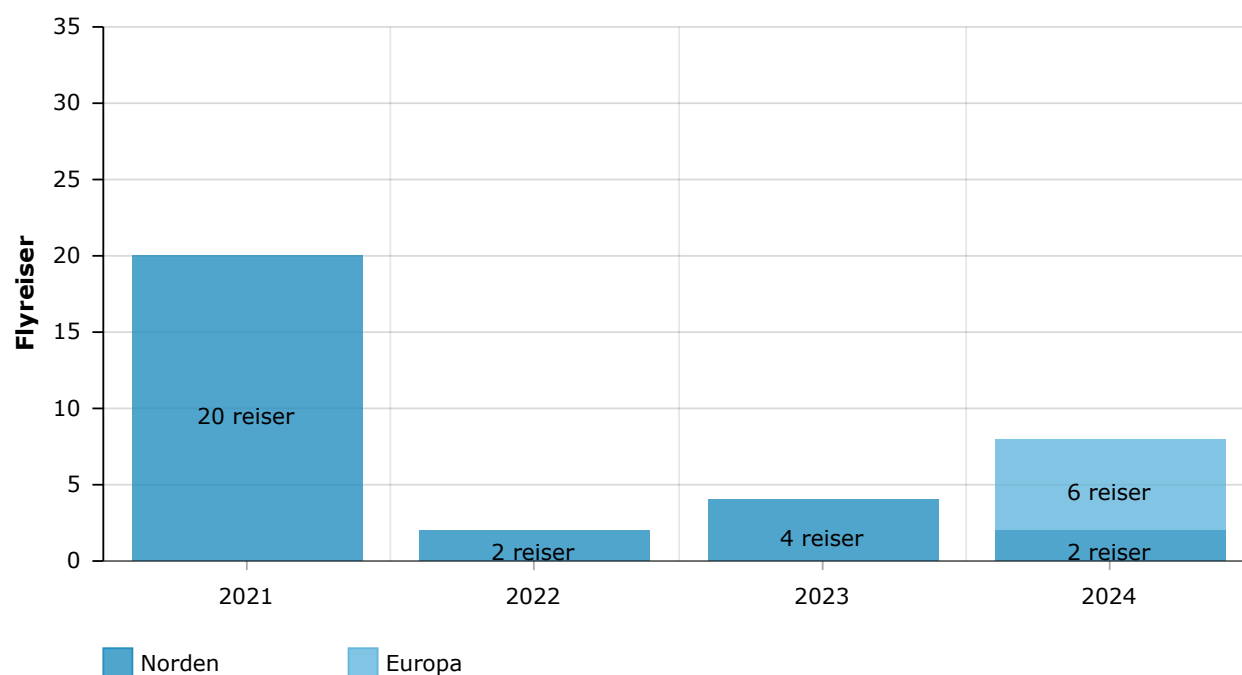
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil



*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

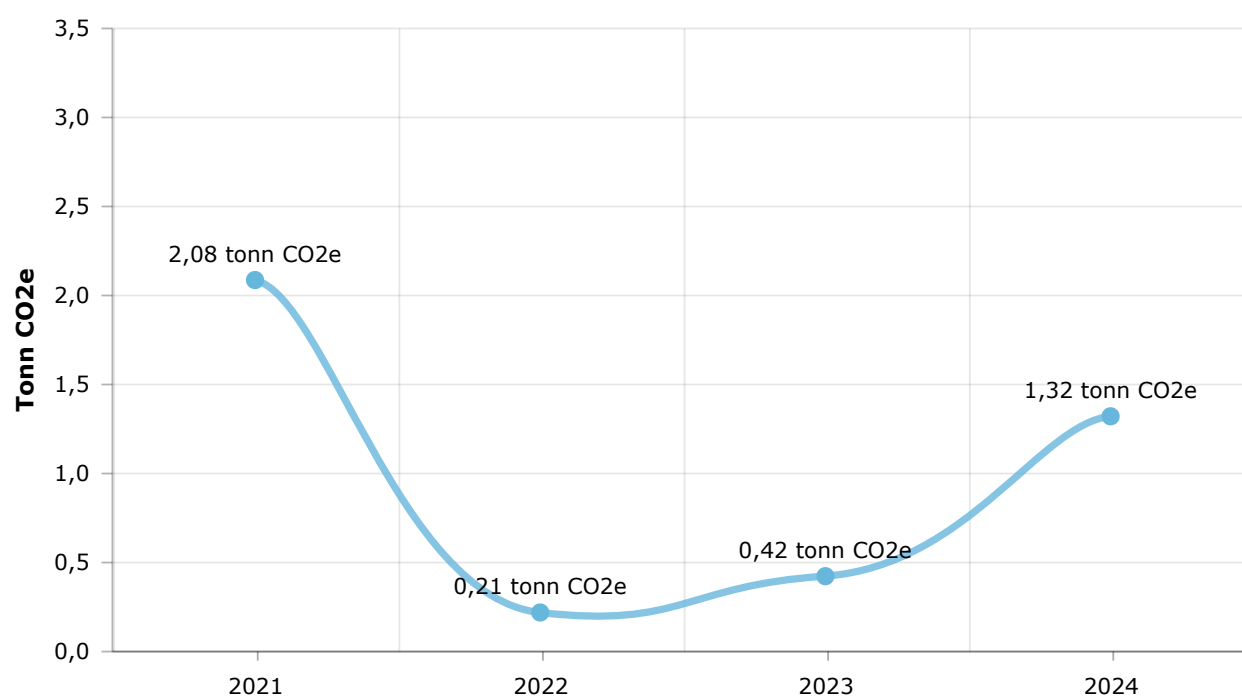
## Flyreiser



*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

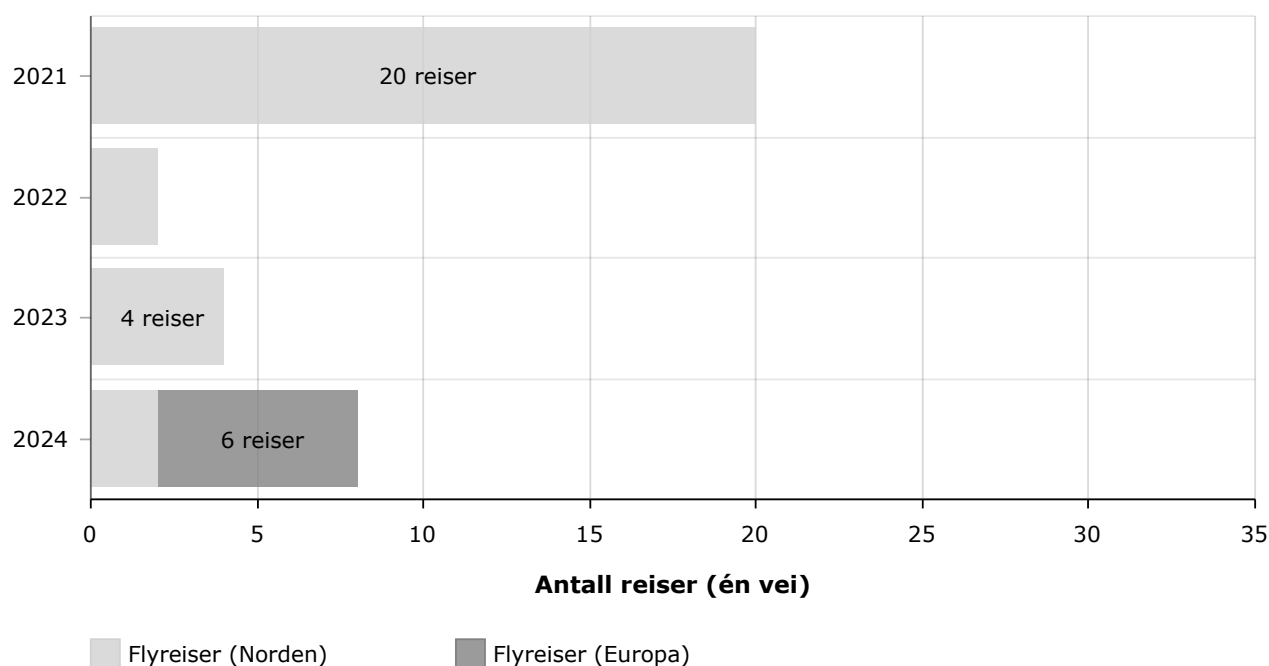
## Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 214% fra 2023



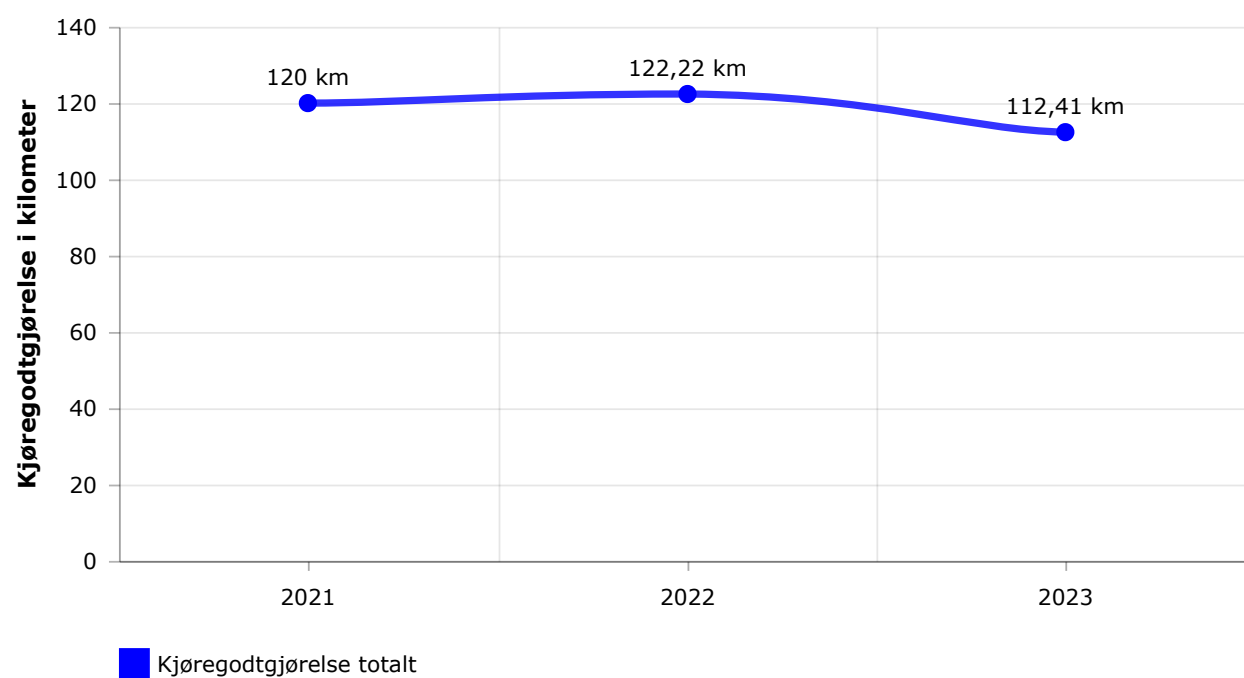


## Tjenestereiser



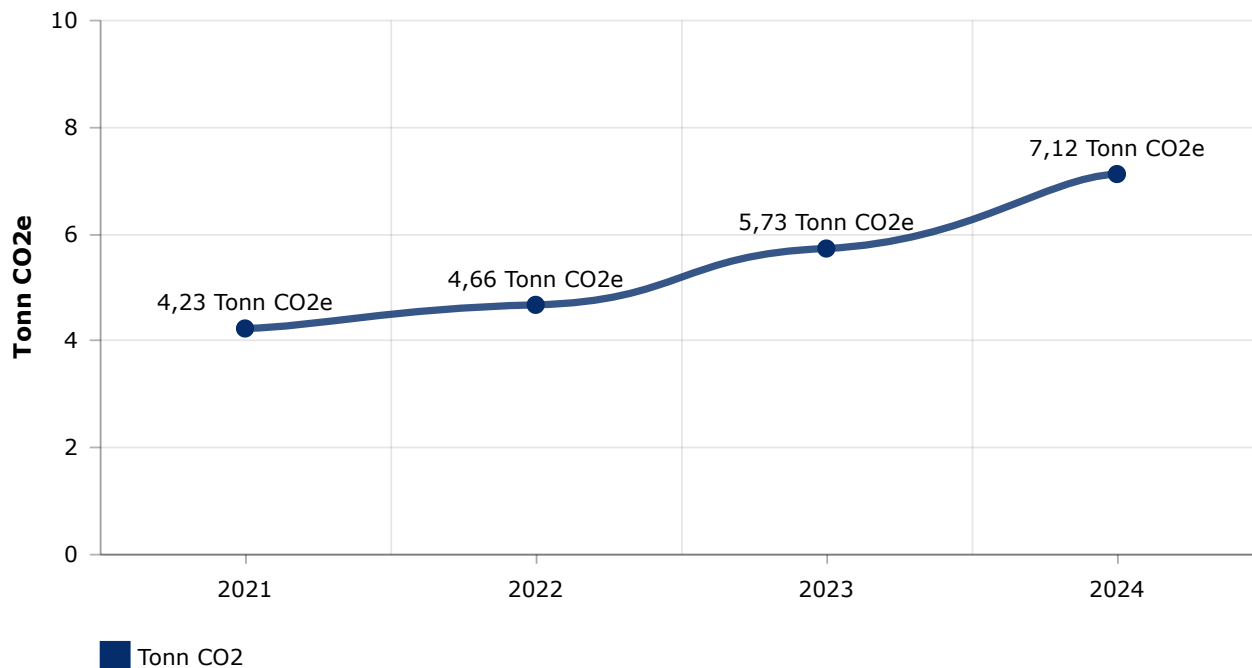
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

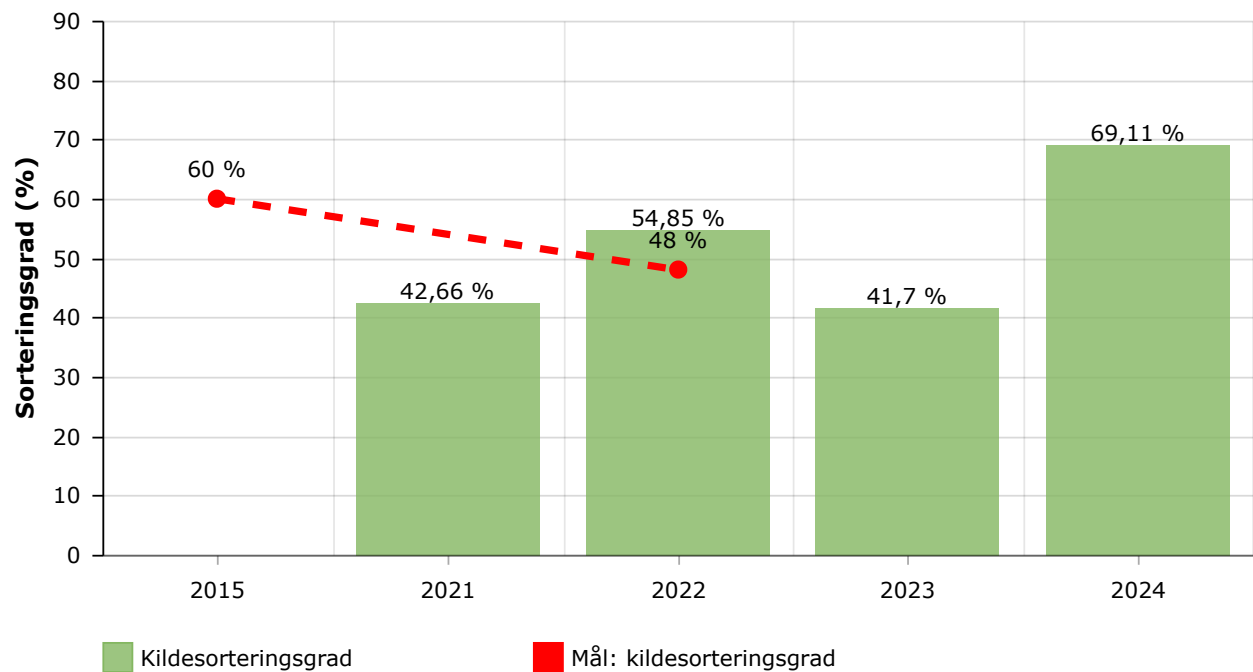
↑ 24% fra 2023



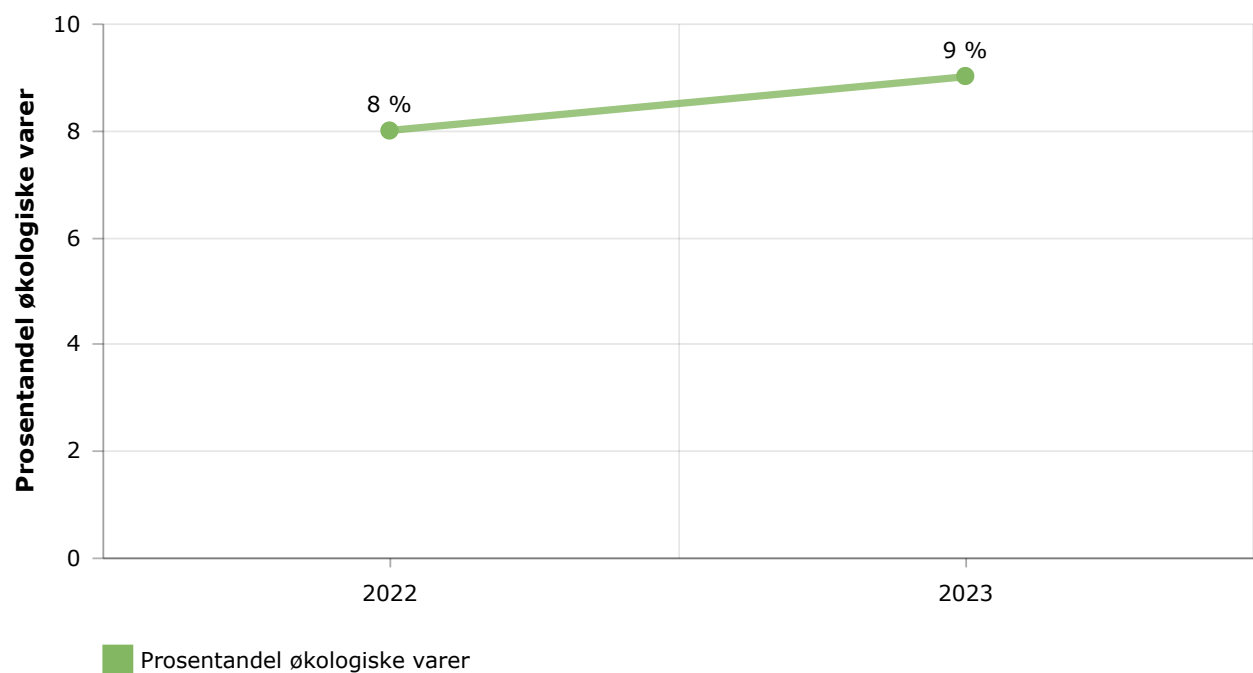
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

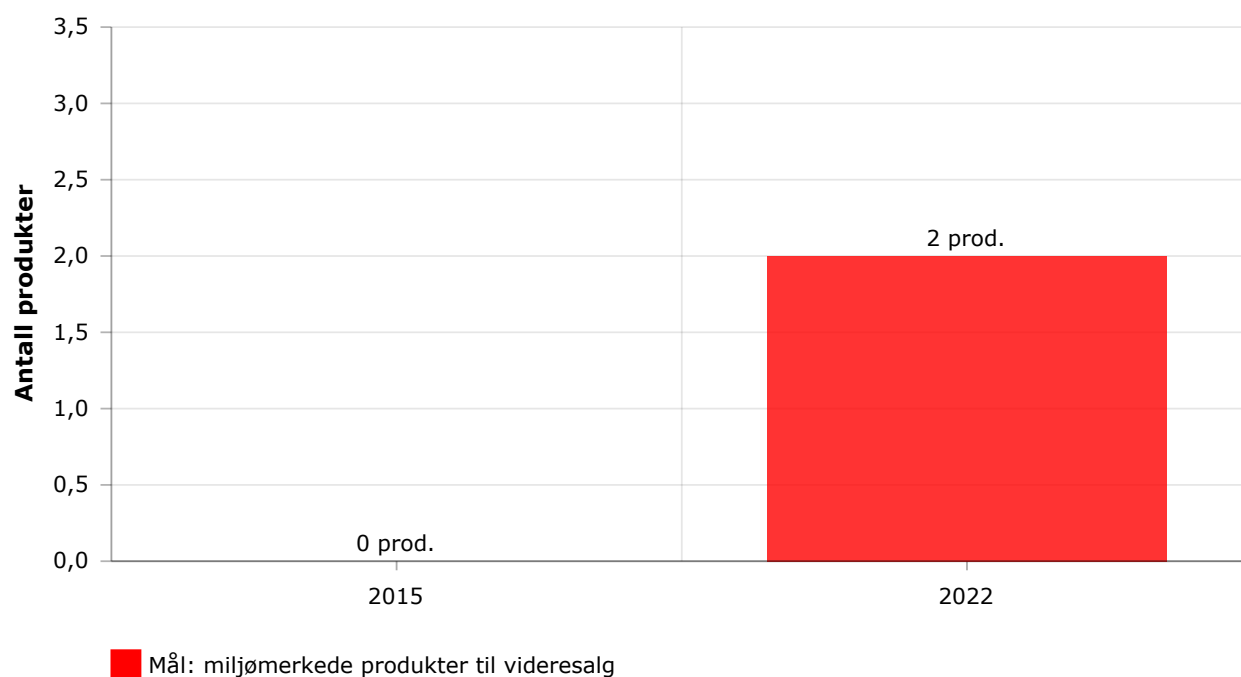
## Sorteringsgrad



## Prosentandel økologiske varer

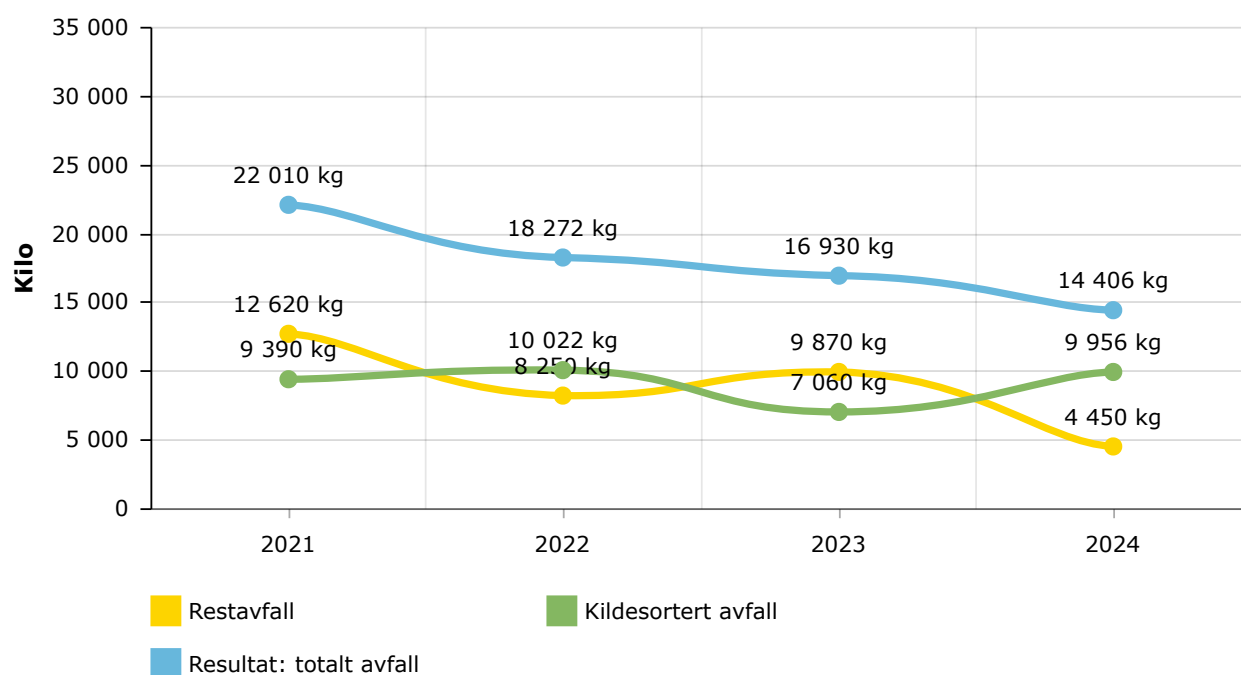


## Antall miljømerkede produkter



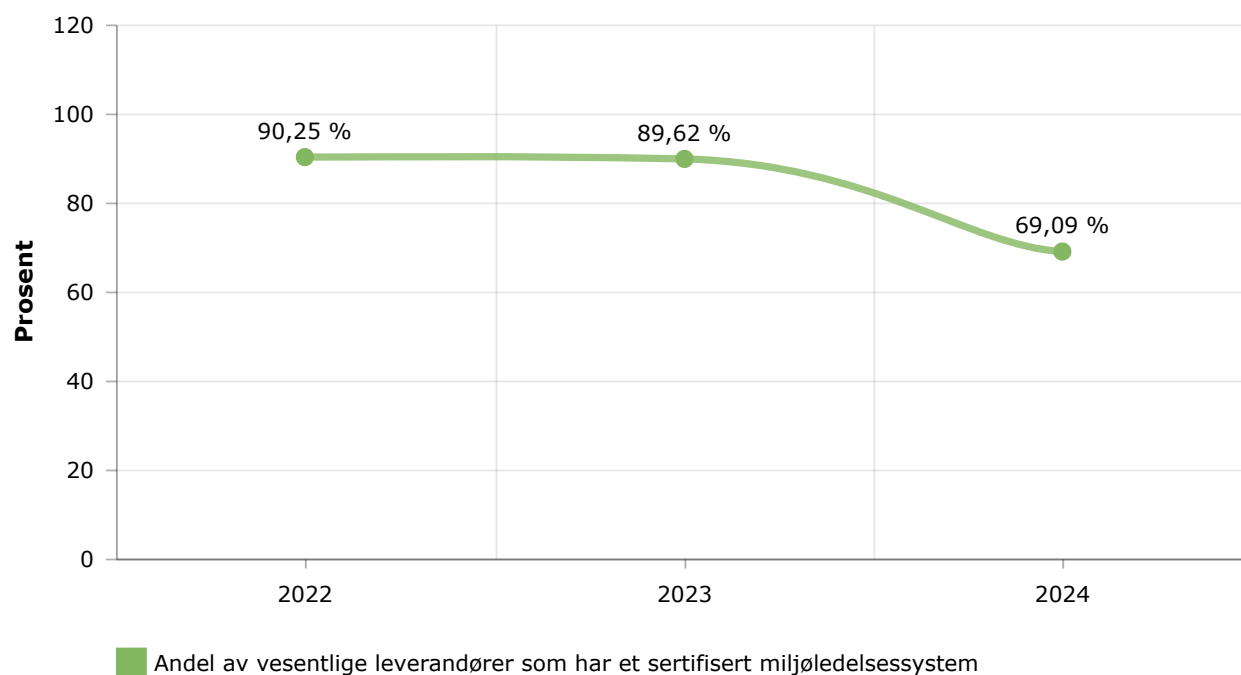
*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.*

## Totalt avfall



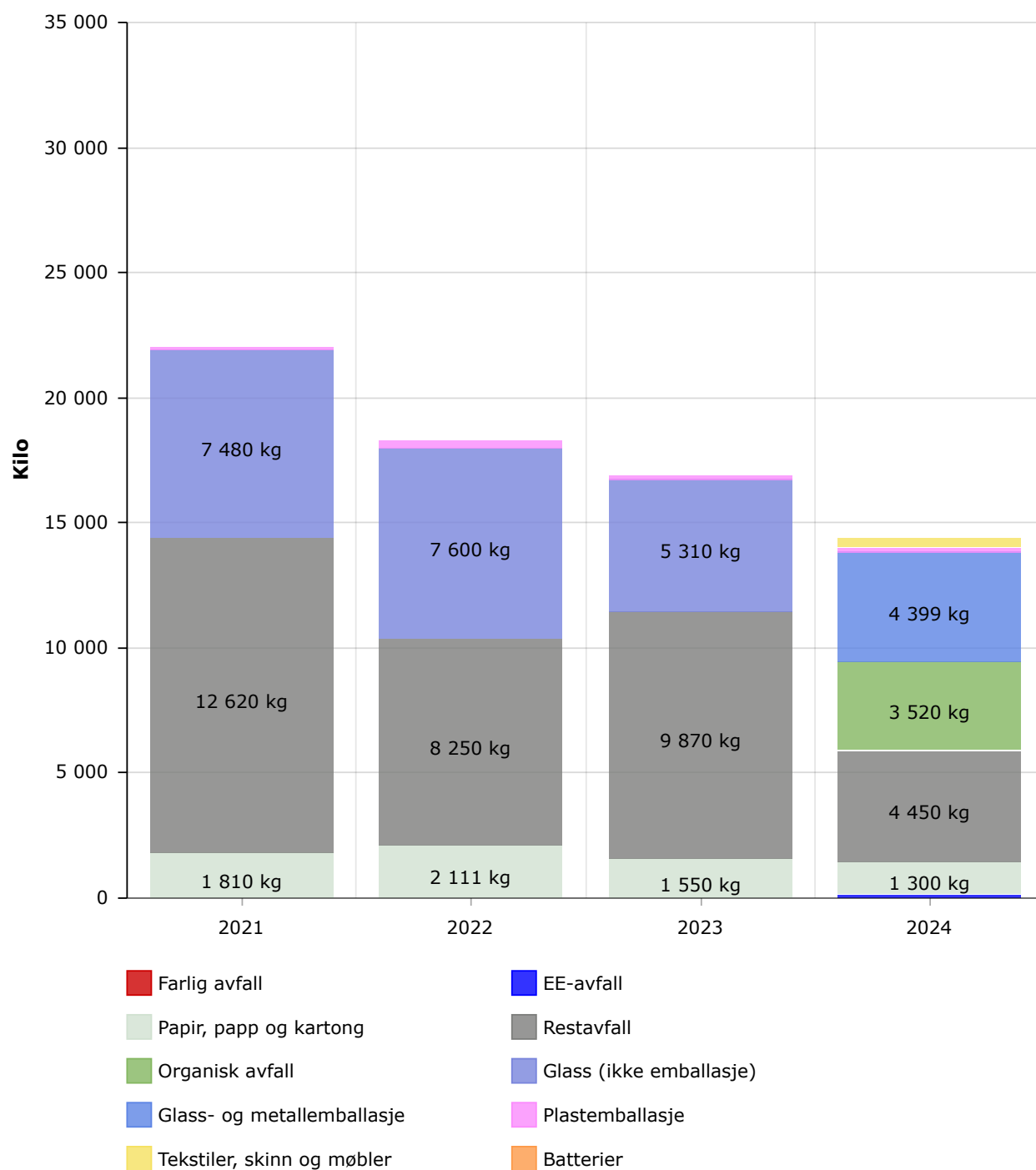
## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↓ -22% fra 2023



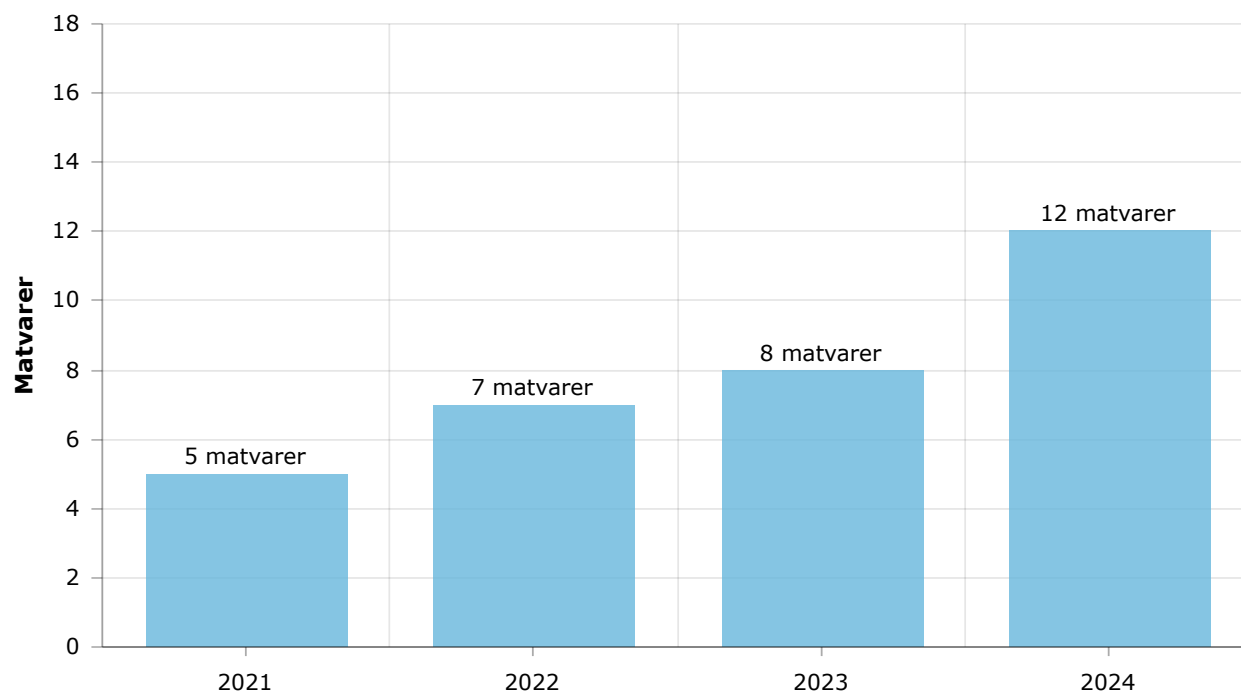
Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .

# Avfallsmengder per avfallskategori

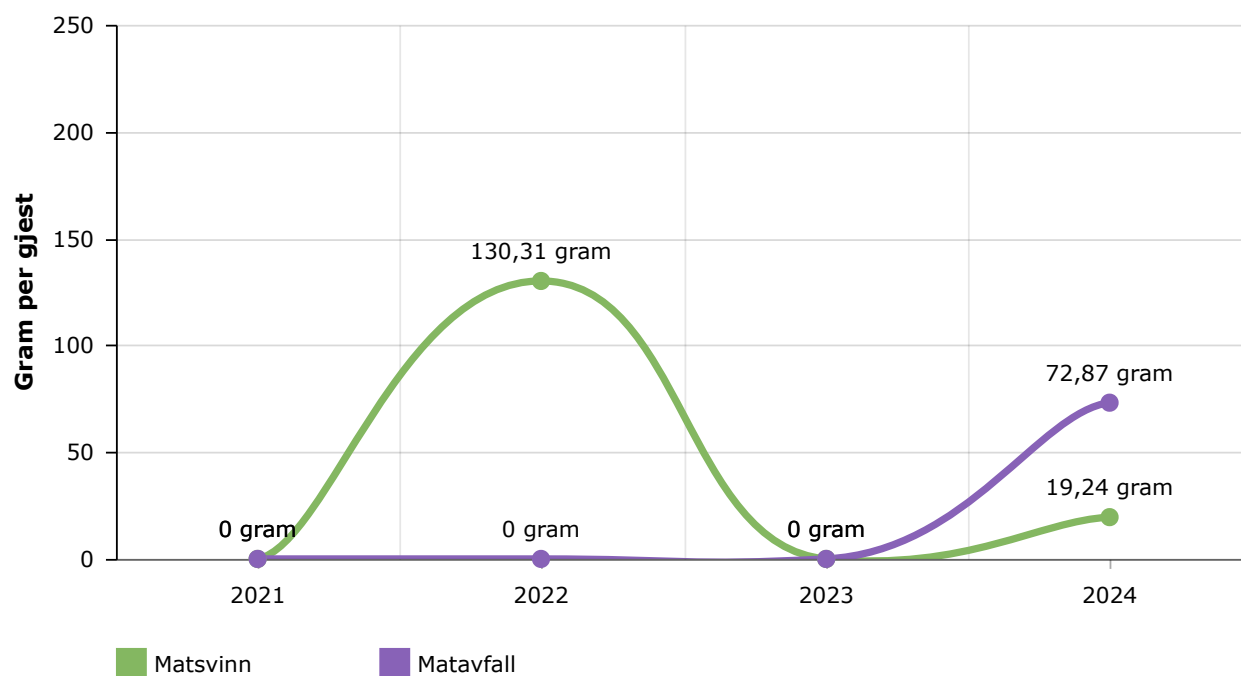


# Antall økologiske matvarer i frokostbuffeten

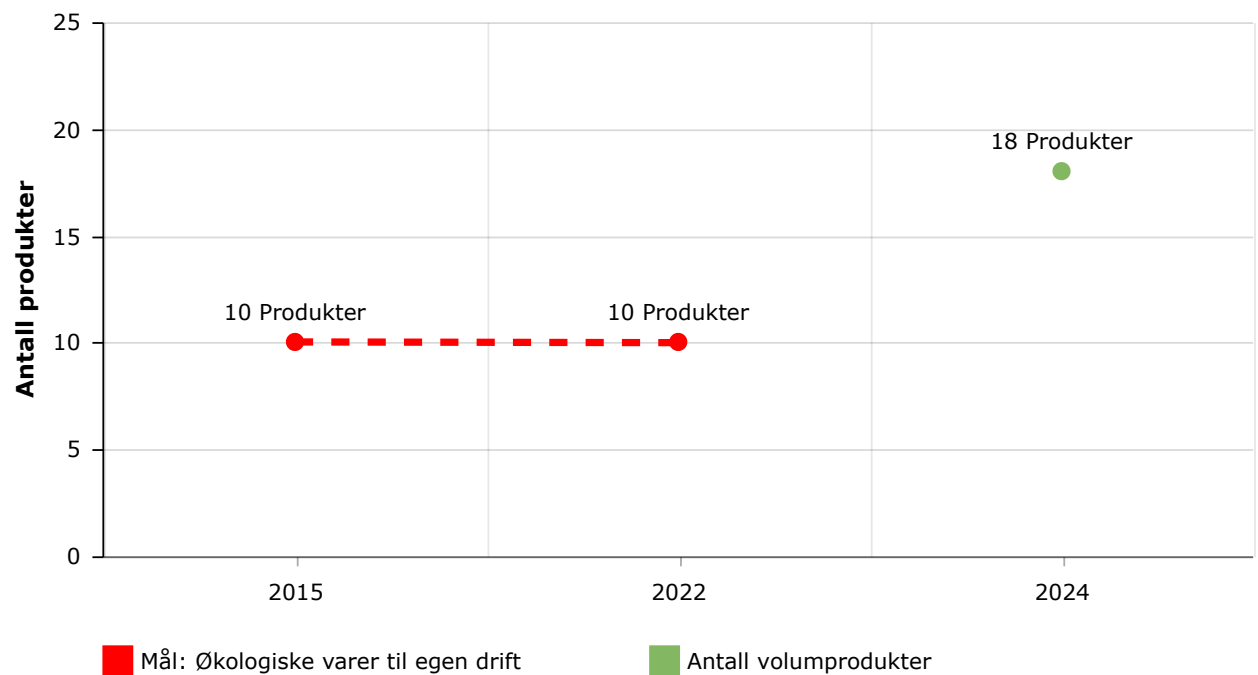
↑ 50% fra 2023



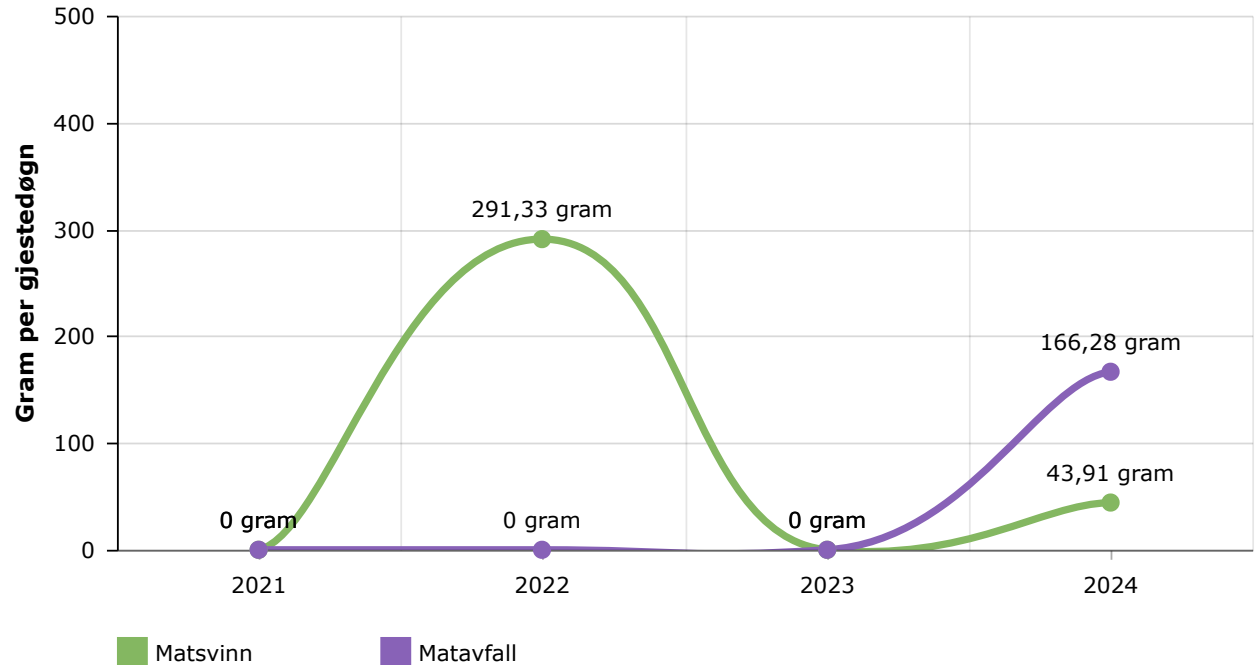
## Matsvinn per gjest



## Antall økologiske volumprodukter



## Matsvinn per gjestedøgn på hotell/overnattingssted

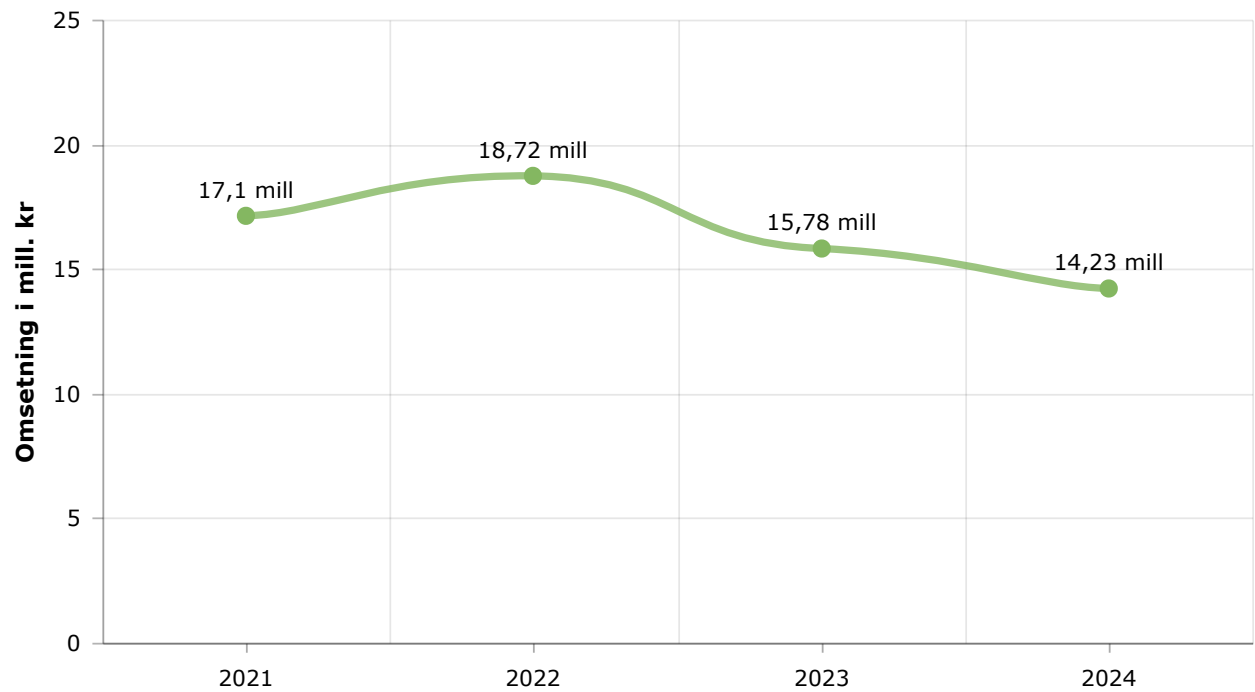




# Virksomhedsstyring

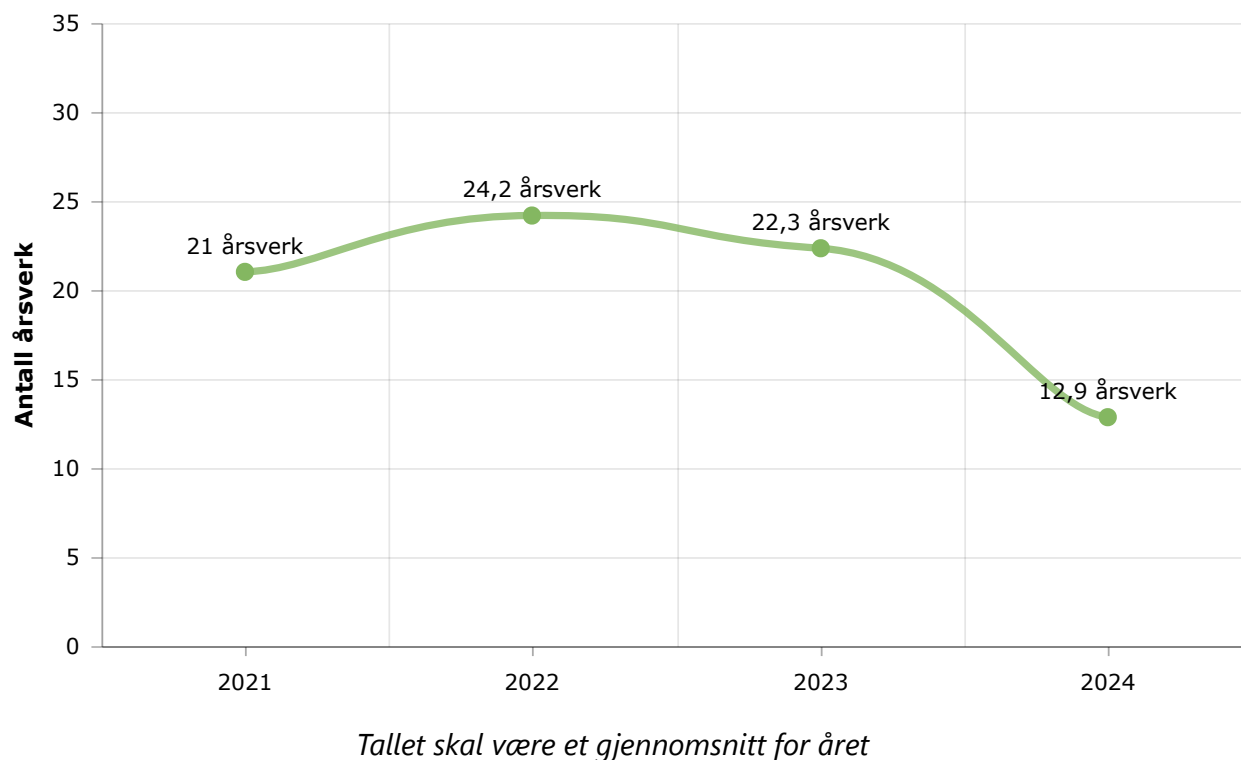
## Årlig omsetning

↓ -9% fra 2023



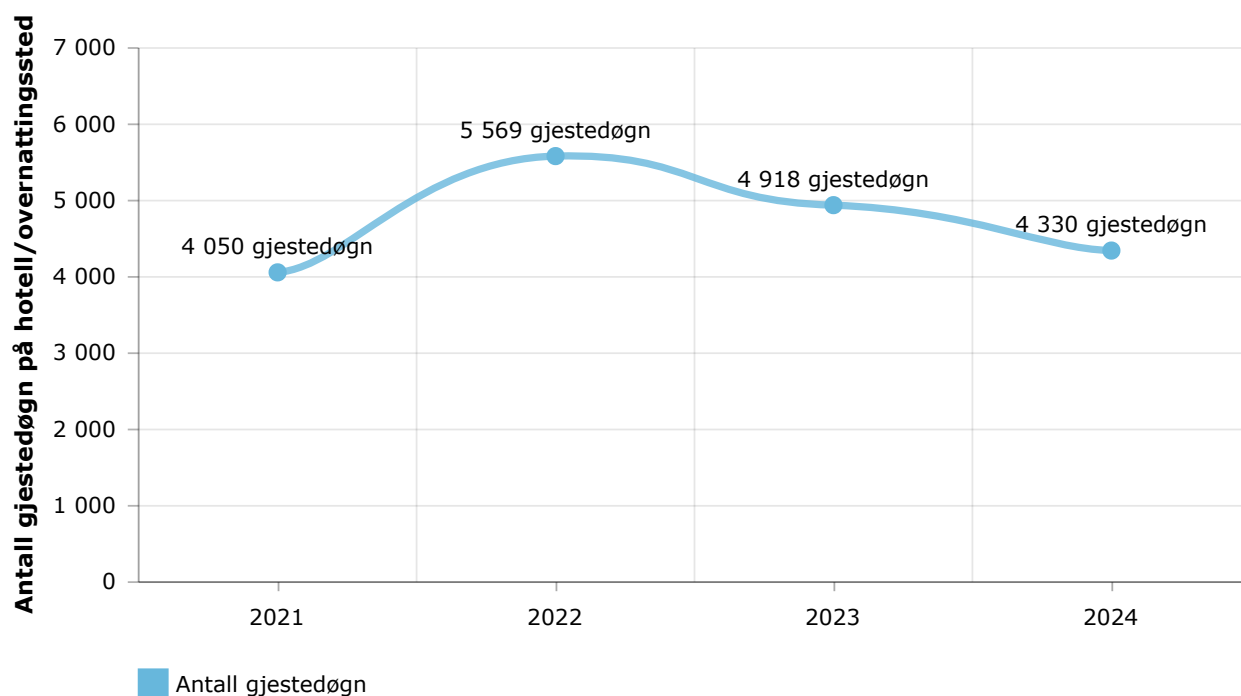
## Antall årsverk for rapporteringsåret

↘ -42% fra 2023



## Antall gjestedøgn på hotell/overnattingssted

↘ -11% fra 2023





# Handlingsplan

---

## **Kommentar til dataene**

De siste tre årene har vi jobbet målrettet for å redusere bruken av kjemikalier i vår drift, og resultatene viser en drastisk nedgang i det totale innkjøpet av kjemikalier samtidig som vi har opprettholdt en høy andel miljømerkede produkter.

### Reduksjon i kjemikaliebruk

Sammenligner vi 2022 med 2024, ser vi en betydelig reduksjon i det totale innkjøpet av kjemikalier:

Fra 2022 til 2024 har vi redusert kjemikaliebruken fra 558,2 kg til 95,1 kg, noe som tilsvarer en reduksjon på 463,1 kg, eller 82,96%.

Fra 2023 til 2024 har vi redusert fra 296,2 kg til 95,1 kg, en nedgang på 201,1 kg, eller 67,9%.

### Andel miljømerkede kjemikalier

Selv med denne drastiske reduksjonen har vi opprettholdt en høy andel miljømerkede kjemikalier:

I 2022 var 93,45% av våre innkjøpte kjemikalier miljømerkede.

I 2023 holdt vi en høy andel på 87,68%, til tross for betydelig redusert totalforbruk.

I 2024 er andelen fortsatt 74,61%, selv om vi har kuttet det totale forbruket drastisk.

Vi mener den største miljøgevinsten ligger i reduksjon av kjemikalier i helhet og har sett god effekt av vår policy, rutine for reduksjon og andre tiltak knyttet til innkjøp.

Grunnen til at andelen miljømerkede har blitt lavere er fordi ved så små relative mengder så blir hver del mye mer utslagsgivende. I 2024 gjorde vi for eksempel er partikjøp av desinfeksjonsmiddel som ikke var miljømerket.