

# SENSOR SL PUR

SENSOR DE FIBRA ÓPTICA PARA APLICACIÓN DE TRÁFICO VIAL



## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El sensor SL PUR detecta vehículos en el tráfico rodado para aplicaciones como conteo de ejes, medición de velocidad, avance medición, clasificación de vehículos y conteo de ciclistas. El sensor SL PUR está diseñado para instalación permanente en caminos de cemento o asfalto. Su especial forma en T asegura una instalación rápida y duradera.

La presión de una rueda deforma el Sensor SL PUR. Esta deformación disminuye la transmitancia óptica dentro del sensor. Este cambio de transmitancia es detectado por nuestras interfaces optoelectrónicas como la transmisión óptica dinámica o estática. analizador de distancia y se transforma en señales para el procesamiento de datos de tráfico.

## VENTAJAS

- Tasa de detección de vehículos del 100 %
- Visibilidad independiente
- Inmune a EMV
- Señal sin ruido
- Altamente confiable y libre de mantenimiento

## REFERENCIAS

- Plaza de peaje de Lahore
- Contador de bicicletas de Bruselas
- Aplicación de la velocidad en Leipzig
- Puente del Bósforo de Estambul
- Autopista de Nueva York

# SENSOR SL PUR

## SENSOR DE FIBRA ÓPTICA PARA APLICACIÓN DE TRÁFICO VIAL

### CARACTERÍSTICAS

- El sensor SL PUR detecta vehículos como automóviles, camiones, Autobuses, motos, bicicletas y cochecitos a presión en el sensor
- Las aplicaciones típicas son el conteo de ejes, la medición de la velocidad, rement, medición de avance, clasificación de vehículos y ciclista contando
- Un sensor SL PUR listo para instalar comprende el sensor elemento en sí, un cable alimentador de fibra óptica empalmado directamente a él y terminado con conectores de fibra óptica
- Las herramientas especiales de la barra de suspensión soportan el sensor SL PUR instalación y garantiza la altura de instalación correcta
- Para operar el sensor SL PUR, se conecta a un Sen Interfaz optoelectrónica sor Line

### BENEFICIOS

- Tasa de detección del 100 %: todos los vehículos se detectan de forma independiente pendiente de mala visibilidad como humo, lluvia, niebla o nieve
- El cable de fibra óptica es inmune a EMV: no se ve afectado por la electricidad vehículos, cualquier otro campo magnético o rayos
- El cable de fibra óptica está libre de ruidos: claro analógico o digital disparador de salida
- Libre de corrosión ya que el sensor no incluye ningún partes de metal
- Sin fatiga del material, sin piezas mecánicas
- Se adapta a superficies lisas de caminos de asfalto o concreto
- No se necesita mantenimiento ni calibración durante o después de la instalación
- Es posible personalizar la longitud del sensor: hasta 4,5 m y longitud de cable hasta 250 m

### Diferentes tipos, para diferentes soluciones

TIPO DE SENSOR	CARACTERÍSTICAS	UTILIZADO PARA CONTAR DE
SL PUR (estándar)	Poliuretano rígido y duradero, sensibilidad media	Coches, Camiones, Autobuses, Motos
SL PUR-B	Poliuretano más blando, sensibilidad media	Solo bicicletas
SL PUR-S	Poliuretano rígido y duradero, mayor sensibilidad	Tráfico mixto, Automóviles, Camiones, Autobuses, Motos y Bicicletas
SL PUR-BS	Poliuretano más blando, mayor sensibilidad	Bicicletas y Cochecitos

# SENSOR SL PUR

## DATOS TÉCNICOS

### DIMENSIONES

<b>Elemento sensor</b>	Longitud	hasta 4,5 m
	Zonas Insensibles	punta 60 mm / junta de alimentación 130 mm
	Ancho	arriba 30 mm / abajo 38 mm
	Altura	21mm
	Peso (sin cable de alimentación)	1 kg/m2
	Dureza de la orilla	85
<b>Cable alimentador de fibra óptica</b>	Dimensión exterior	2,5 x 5 mm
	Longitud	hasta 250m
	Peso	12 g/m2
	Tensión de tracción máxima a corto plazo	205 norte
	Radio de curvatura mínimo	25mm
<b>Opcional: PE obligatorio Cable alimentador</b>	Dimensión exterior	2,5 x 5 mm
	Longitud	hasta 250m
	Peso	12 g/m2
	Tensión de tracción máxima a corto plazo	205 norte
	Radio mínimo	25mm
<b>Conectores de fibra (Plástico/Metal)</b>	Longitud	34mm
	máx. Diámetro	8,5 mm

### ACTUACIÓN

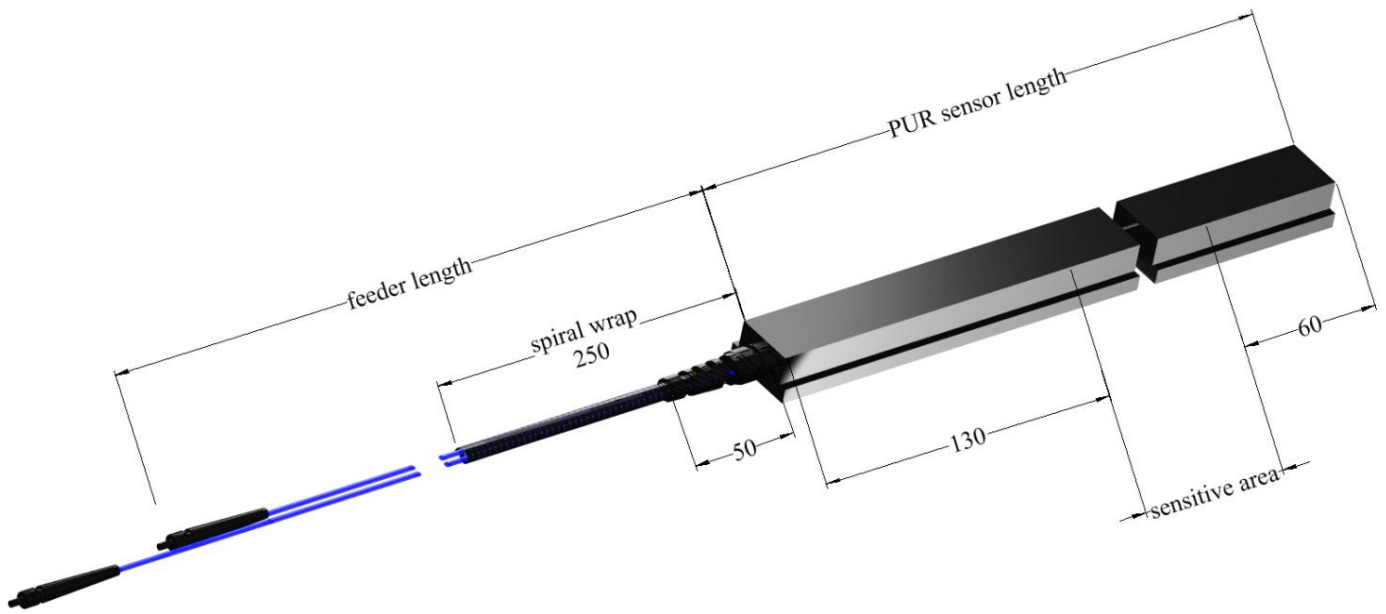
Velocidad máxima	hasta 250 km/h
Rango de temperatura de funcionamiento/almacenamiento	-30 °C a 85 °C
Humedad	ninguna limitación
Garantía	2 años

### PRODUCTOS ACOMPAÑANTES

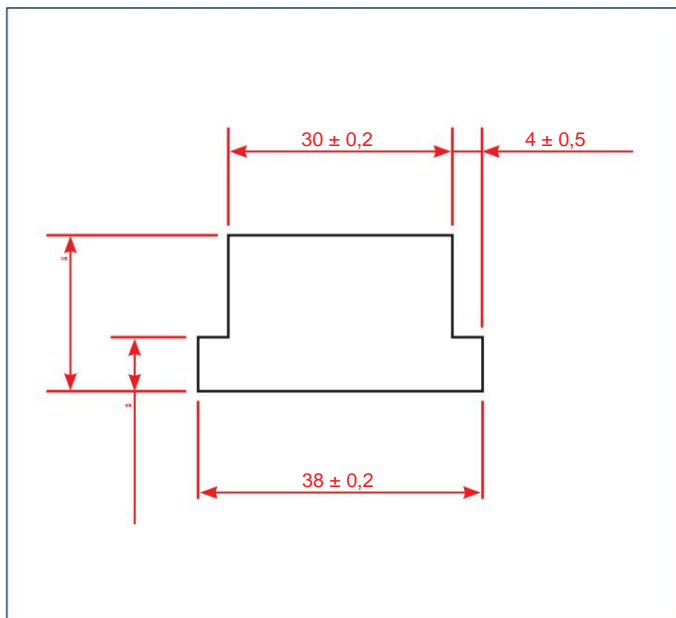
SL MA-X10 - Interfaz electrónica de 1-3 canales
SL MD-220 - Interfaz electrónica
Material de relleno de ranura SL PUR
Barra de suspensión SL

# SENSOR SL PUR

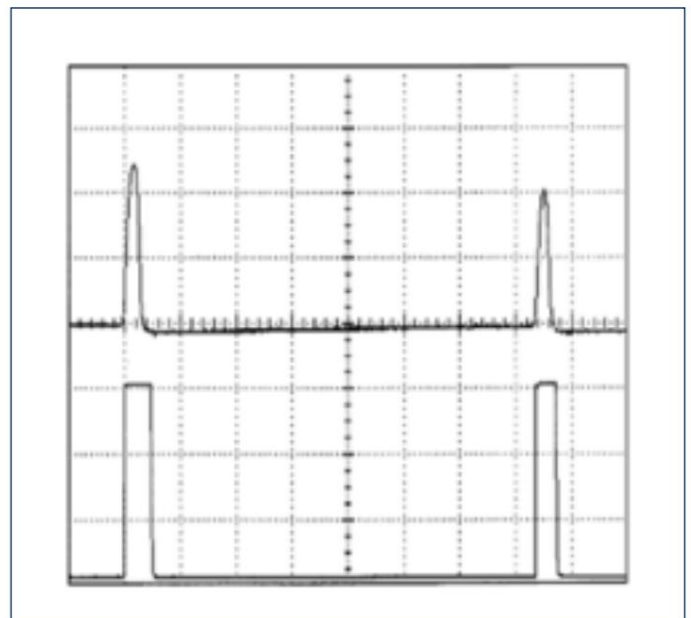
## BOCETOS



Sección transversal del sensor SL PUR



Señal de salida típica del sensor SL PUR con interfaces dinámicas (MA-110 / 210 / 310)



Salida de señal típica del sensor SL MA-110 y SL PUR.  
Salida analógica de traza superior del sensor 500 mv/div, salida digital de traza inferior 5 V/div