

A wide-angle, low-angle shot of a cable-stayed bridge spanning a body of water. The bridge's two massive, A-frame pylons are the central focus, with numerous stay cables fanning out to support the deck. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow that reflects on the water and the bridge's structure. The sky is filled with soft, orange and pink clouds. On the bridge deck, a steady stream of cars is visible, their headlights and taillights adding to the scene's activity. The overall mood is serene yet dynamic, capturing a moment of modern infrastructure in a natural setting.

**Deviteck**  
Tecnología para infraestructura vial

**ITS y Seguridad Vial 2026**



# ¿Quiénes Somos?

Durante más de 30 años, hemos diseñado soluciones para la innovación tecnológica en ITS, con el desarrollo de proyectos a la medida de las necesidades de nuestros clientes. Somos referentes en soluciones tecnológicas con altos estándares de calidad, con una amplia experiencia en el sector, mostrando como resultados, un extenso número de proyectos culminados.

# Panel de Mensajería Variable

60 CONDUZCA CON  
PRECAUCION



**ae**sys

# Panel de Mensajería Variable

BIENVENIDOS  
CONSORCIO  
FARALLONES

ae sys



**ae**sys

↑ Bolombolo  
← La Pintada

# Panel de Mensajería Variable Móvil



**aesys**

# Panel de Mensajería Variable Móvil



**aesys**

**Baterías y Resistencia**

# Advertencia de Curvas Dinámicas



**TAPCO**  
Safe travels:



# Postes Modulares con Energía Solar & Comunicaciones Integradas



FlexSo  
Solutions



# Sensor de Visibilidad & Tiempo Presente



55



# Estaciones meteorológicas

## WS1000-ITS

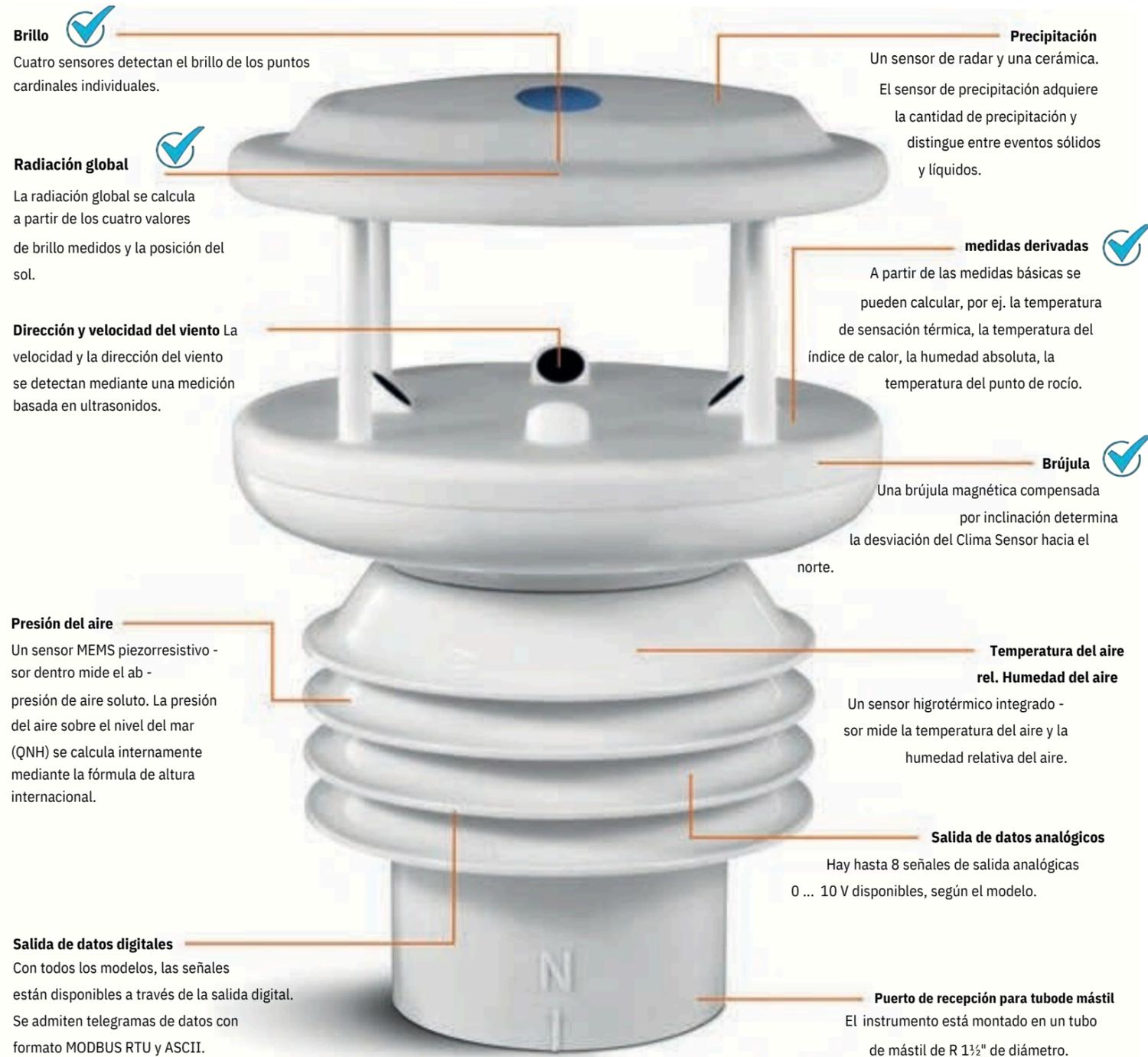
Con medición de:

- \* Brillo
- \* Precipitación
- \* Receptor GPS
- \* Presión del aire
- \* Radiación global
- \* Humedad del aire
- \* Brújula magnética
- \* Dirección del viento
- \* Velocidad del viento
- \* Temperatura del aire



**Thies**  
CLIMA

# WEATHER STATION WS1000-ITS



## CUADRO COMPARATIVO

MARCA	LUFFT	THIES CLIMA
REFERENCIA	WS600	WS1000- ITS
<b>Características Generales</b>		
Voltaje de Operación	24VDC	6-40VDC o 10-28VAC, 50Hz/60Hz
Peso	1,5Kg	900g
Grado de protección	IP66	IP67
Temperatura de operación	Desde -50°C hasta+60°C	Desde -40°C hasta+70°C
Interfaz de comunicación	RS485	RS485/RS422
Protocolo de comunicación	UMB-Binario, UMB-ASCII	MODBUS RTU / ASCII (Thies-format)
Velocidad del viento Rango de medición	0...75m/s	0...60m/s
Precisión Dirección del viento	0.1 m/s	0.1 m/s
Precisión Temperatura	±3° (0...35m/s)±5%(>35m/s)RMS	±3% RMS @ WV > 5 m/s
Rango de medición Dirección del viento	0... 359,9°	0...360°
Precisión Humedad Relativa	<3° RMSE >1.0 m/s	±2° @ WV > 2m/s
Rango de medición Precisión Presión del aire	Desde -50°C hasta+60°C	Desde -40°C hasta+80°C
Precisión Precipitación	±0,2°C (-20...50°C)	±0,3 K @ 25°C
Rango de medición Tipo de precipitación	0...100% RH	0...100% RH
Precisión Brillo	±2% RH	±1,8% @ 10...90% RH
Rango de medición Precisión Radiación Global	300...1200 hPa	500...1200 hPa
Precisión Presión del aire	±0,5 hPa (0...40°C)	±0,2 hPa (0...60°C)
Precipitación	0,5 ... 200mm/h	0...999 mm/h
Brillo	Lluvia, nieve	Luvia, nieve, aguanieve, cristales de hielo, granizo.
	<b>No mide esta variable</b>	0...150 kLux
		0,30%
		±3%
<b>Radiación Global</b>	<b>No mide esta variable</b>	0...2000 W/m2
		±30 W en comparación con un piranometro Clase B

# ETD - Estación de toma de datos

## Gálíbos Electrónicos



Deviteck

# Gálibo Electrónico + ETD



Deviteck

# Radars Portátiles para Aforos Temporales



# Radares de Aforo Vehicular

- Ocupancia
- Separación
- Categoría
- Velocidad
- Volumen
- Conteo



 **WAVETRONIX**

# Radars de Velocidad



# Sensores origen destino



La mejor estética y diseño en su clase

# S.O.S

Panel Solar Imperceptible & No Visible

A51-104.125 2



- **ERTB: Emergency Road Treatment Board** de última generación.  
Solo 10w de consumo en llamadas (menos de 1m A) **HYBERNET SYSTEM.**
- **Autonomía en batería de 16 DÍAS.**
- **Permite la conexión directa entre la bra y la tarjeta ERTB sin conversor de medios (no).**
- **Permite el diagnóstico de toda la bra óptica, entre postes y CCO.**
- **Housing en ABS, seguro y antivandálico.**
- **Liviano para fácil montaje (1 persona es su ciento para la instalación, no se requiere).**
- **Diagnóstico predictivo total de cada componente con tendencias gráficas. CCO Direct.**
- **Tecnología REAL DUAL, Permite automáticamente el cambio de tecnología bra <> GSM según disponibilidad de bra y/o operador GSM.**
- **Plataforma / software, con una sola licencia por proyecto.**
- **Normatividad europea.**



**Maîtrise  
Technologique**  
Your safety at the heart of our business

**Panel Solar  
Imperceptible & No Visible**

# Teléfonos de emergencia

- **ERTB: Emergency Road Treatment Board** de última generación. Solo 10w de consumo en llamadas (menos de 1m A) **HYBERNET SYSTEM**.
- **Autonomía en batería de 16 DÍAS.**
- **Permite la conexión directa entre la bra y la tarjeta ERTB sin conversor de medios (no n**
- **Permite el diagnóstico de toda la bra óptica, entre postes y CCO.**
- **Housing en ABS, seguro y antivandálico.**
- **Liviano para fácil montaje (1 persona es su ciente para la instalación, no se requiere tr**
- **Diagnóstico predictivo total de cada componente con tendencias grá cas. CCO Direct co**
- **Tecnología REAL DUAL, Permite automáticamente el cambio de tecnología bra <> GSM según disponibilidad de bra y/o operador GSM.**
- **Plataforma / software, con una sola licencia por proyecto.**
- **Normatividad europea.**

## Cumplimiento de las normas

- **NFP99-250 :Características generales de la red telefónica de emergencia**
- **NF P99- 252:Principios de mantenimiento de ETN NF P99 - 253:Características técnicas de los teléfonos de emergencia en carretera y estaciones de trabajo de apelaciones NFP99-254 :Implementación de red telefónica de emergencia**
- **CEM :Directiva 2004/108/CE**
- **G/M:Estándar ETSI**
- **R&TTE:Directiva 1999/5/EC**



# Equipamiento para Básculas de Pesaje

**Lector RFID  
Cámaras LPR  
Talanqueras  
Sensores de gálibo  
Peanas de clasificación**



**Deviteck**

DELTA  
**SURVIVOR**  
LARGA DURACIÓN

# Cámaras Para Detección De Cargas Peligrosas ANPR/LPR



33
1088
OCR RESULT: 33 1088



ADAPTIVE RECOGNITION

Lane: 2  
Speed: 154 km/h (96 mph)  
Category: 



Texto de la placa: CVY 000  
Ciudad, país: COLOMBIA  
Color de fondo principal: LIGHT  
Main font color: DARK

Lane: 1  
Speed: 86 km/h (53 mph)  
Category: 



Plate text: 3 ቶሎ 06971 SP  
Country: ETHIOPIA  
Main backg. color: LIGHT  
Main font color: DARK



# Cámaras Vidar para Control de Velocidad y ANPR



ADAPTIVE RECOGNITION

# Cámaras Móviles de Fiscalización Vial



ADAPTIVE RECOGNITION

# Control y Medición de Velocidad Fijo



# Control y Medición de Velocidad Portátil



 VITRONIC

# Sensor Inteligente De Pavimentos Para Sistemas De Vialidad Invernal



hoschung





**Deviteck**



[its@deviteck.com.co](mailto:its@deviteck.com.co)



[www.deviteck.com.co](http://www.deviteck.com.co)



+57 316 6934843

