

Mercedes-Benz 450 SEL 6.9**CHF 43'800.--****Der 6.9, König der Sternengruppe, damals bestes Auto der Welt****Technische Daten**

1te Inv.-setzung	11.11.1975
Tacho-Stand	149'500
Getriebeart	Automat 3-Gang
Antrieb	Hinterrad
Farbe	Hellgrün met.
Interieur	Leder beige
Sitzplätze	5
Leistung	286 DIN-PS / 210 kW
Gewicht (L/N/G)	2'000 + 420 = 2'420kg
Typengenehmigung	0540 77
Hubraum	6834 ccm
Zylinder	8
MFK-Prüfung	05.2022 Veteran

Besichtigungen

Bitte vereinbaren Sie einen Termin mit uns. Unsere Fahrzeugdepots befinden sich an verschiedenen Standorten.

Gerne empfangen wir Sie zum vereinbarten Termin in unserer Ausstellung, damit wir Ihnen dieses Fahrzeug exklusiv vorführen können. Besten Dank!

Kontakt

Goldtimer AG
Tunastrasse 22
5734 Reinach, AG



Telefon +41 (0)62 849 56 55
Homepage www.goldtimer.ch
E-Mail info@goldtimer.ch
<https://www.facebook.com/GoldtimerAG>
<https://www.instagram.com/goldtimergeri/>

Die Baureihe W116 wurde von 1972 – 1980 gebaut und war die Oberklasse von Mercedes Benz. In Bezug auf Sicherheit, Technik sowie stilistisch die absolute Weltklasse. In der Spitzenausführung 450 SEL 6.9 mit 286 PS war er das Nonplusultra der Limousinen und kannte seinerzeit nur den Porsche Turbo als würdigen Beschleunigungsgegner. Dies machte den 6.9 zum Superstar, es entstanden total 7'380 Stk. Dieser 450SEL 6.9 ist eine Schweizer Auslieferung, die 1985 stillgelegt wurde. Er wurde mit grossem Aufwand neu original aufgebaut. Die Karosserie ist restauriert und im Originalfarbton neu lackiert. Vieles ist erneuert: Die Leder- und Teppichausstattung, Bremsanlage komplett, Auspuffanlage, Benzinpumpen, Alternator, Zentralverriegelung, Heizungssystem, Höhenregelungsanlage, usw. Etwas Patina ist noch geblieben, die Klimaanlage ausser Funktion. Jedenfalls ein 6.9er in gutem bis sehr gutem Zustand. Der 450 SEL 6.9 fährt souverän, bei Zwischenspurts fast schon arrogant. Er ist sehr übersichtlich und ausgesprochen sicher. Die Bedienung einfach und komfortabel. Noch heute löst die Zahl 6.9 bei Autofans ein ehrfürchtiges Raunen aus. Das Beste vom Besten, eben der König der S-Klasse.

Hinweis: Die effektive Ausstattung kann von der publizierten Ausstattung abweichen.