

Numer umowy:/2022

Umowa najmu/czarteru jachtu

zawarta w dniu w WILKASACH pomiędzy:

Maciejem Garczyńskim, prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą **MPG INFO Maciej Garczyński**, adres: Aleja Komisji Edukacji Narodowej 54/102, 02-797 Warszawa; numer NIP 6681382513 numer REGON 142252250, zwanym dalej w części umowy **ARMATOREM**,

a

Panem/Panią,

Zamieszkałym/ą,

.....,

tel. kontaktowy:,

e-mail:,

zwanym/ą w dalszej części umowy **CZARTERUJĄCYM**.

§1.

Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest najem/czarter jachtu typu:
– zwanego dalej „jachtem” – **z załogą/bez załogi** Armatora w celu odbycia podróży po akwenie Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich w określonym czasie. Klient zobowiązany jest do poruszania się przedmiotem czarteru po wyznaczonym obszarze toru wodnego bojami (zieloną i czerwoną) tzw. szlakiem wodnym WJM. Pływanie poza wyznaczonym torem wodnym jest związane z ryzykiem i pełną odpowiedzialnością Klienta za wszelkie uszkodzenia jachtu. Armator oświadcza, że przysługuje mu tytuł prawny do jachtu oraz, że jacht jest ubezpieczony w zakresie szczegółowo opisanym w §9 niniejszej umowy.

§2.

Czas trwania czarteru, miejsce wydania

1. Czarter rozpoczyna się dnia od godziny i trwa do dnia do godz.
2. Miejscem wydania i odbioru jachtu jest każdorazowo **port TAJTY** nad jeziorem Tajty, woj. warmińsko-mazurskie.
Armator jest zobowiązany w dniu rozpoczęcia czarteru wydać Czarterującemu jacht w stanie gotowym do żeglugi, ze sprawnym silnikiem oraz dokonać odbioru jachtu od Czarterującego w uzgodnionym terminie zakończenia czarteru.

3. Czarterujący zobowiązuje się zapłacić opłatę czarterową w ustalonej niniejszą umową wysokości oraz dokonać odbioru jachtu w terminie rozpoczęcia czarteru i zwrócić jacht w terminie zakończenia czarteru w dniu w godzinach **7:00** – w porcie TAJTY w stanie niepogorszonym.
4. Jeśli Czarterujący opuści jacht w innym miejscu niż wskazany w §2 ust. 2 Umowy, wówczas ponosi wszelkie koszty związane z jego powrotem do portu TAJTY (zgodnie z Regulaminem najmu jachtu).

§3.

Opłata czarterowa i rezerwacja

1. Opłata czarterowa wynosi: (słownie:
.....) – za cały okres czarteru jachtu.
2. Opłata określona w ust. 1 płacona jest kartą/gotówką bezpośrednio przy przekazaniu jachtu lub przelewem na rachunek bankowy Armatora w taki sposób, by kwota była zaksięgowana w całości na rachunku bankowym Armatora najpóźniej w dniu umówionego wydania jachtu.
3. W celu rezerwacji jachtu Czarterujący zobowiązany jest opłacić opłatę rezerwacyjną w kwocie odpowiadającej (słownie:
.....) w dniu rezerwacji online.
4. Opłata rezerwacyjna określona w ust. 3 zaliczana jest na poczet opłaty czarterowej. Czarterujący ma możliwość jednorazowego odwołania rezerwacji, jednak musi poinformować mailowo o tym fakcie armatora minimum 3 doby przed terminem rozpoczęcia czarteru wskazanym w §2 ust. 1 Umowy. Jeżeli czarterujący spełni wspomniany warunek, opłata rezerwacyjna zostanie zaliczona na poczet innego czarteru, w innym terminie tzn. w roku w którym została dokonana rezerwacja, pod warunkiem uzgodnienia w formie mailowej z armatorem, nowego terminu czarteru. W razie rezygnacji z czarteru jachtu przez Czarterującego, nieodebrania jachtu w wyznaczonym terminie przez Czarterującego bądź niewykonania Umowy z jakichkolwiek innych przyczyn nieależących po stronie Armatora, wpłacona opłata rezerwacyjna określona w ust. 3 przepada w całości na rzecz Armatora. Nie wyłącza to możliwości dochodzenia odszkodowania przez Armatora na zasadach ogólnych.
5. Numer rachunku Armatora właściwy do wpłat określonych w ust. 1 i 3:
37191010482265028579870002 w banku Santander Bank Polska.sa

§4.

Kaucja

1. W dniu rozpoczęcia czarteru, przed wydaniem jachtu, Czarterujący jest zobowiązany wpłacić kaucję gwarancyjną kartą/gotówką lub przelewem na konto Armatora **37191010482265028579870002** w banku Santander Bank Polska, przedstawicielowi Armatora, za pokwitowaniem, w wysokości odpowiadającej równowartości:
(słownie:)
na pokrycie braków lub uszkodzeń wyposażenia i części jachtu, szkód wyrządzonych przez Czarterującego w związku z wykonywaniem umowy, pokrycie ewentualnej dopłaty do czarteru.

Kaucja płatna jest gotówką, przelewem, a jej wpłata jest warunkiem wydania jachtu Czarterującemu.

2. Kaucja podlega zwrotowi przy rozliczeniu stron, w ustalonym terminie zakończenia czarteru pod warunkiem potwierdzenia przez Armatora braku uszkodzeń i braków w wyposażeniu. W innym przypadku kaucja podlega rozliczeniu w terminie 14 dni od dokonania przez Armatora koniecznych napraw / uzupełnienia wyposażenia.
3. Zatrzymanie kaucji określonej w ust. 1 nie wyłącza możliwości dochodzenia przez Armatora odszkodowania na zasadach ogólnych. W przypadku przekazania przez Czarterującego jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, Armator obok żądania zwrotu kosztów naprawienia szkód, zastrzega sobie prawo do żądania naprawienia szkód poniesionych na skutek wyłączenia jachtu z eksploatacji (utraconych zarobków). Wartość takiej szkody zostanie wyliczona według aktualnego cennika Armatora.

§5.

Wydanie jachtu Czarterującemu

1. Wydanie jachtu nastąpi przez upoważnionego przedstawiciela Armatora po wpłaceniu kaucji, w terminie rozpoczęcia czarteru, z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu, który stanowi integralną część niniejszej umowy.
2. **Armator zastrzega sobie prawo do niewydania jachtu wobec:**
 - stwierdzenia braku wpłaty całości opłaty czarterowej,
 - stwierdzenia braku wpłaty kaucji,
 - odmowy podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu przez Czarterującego,
 - stwierdzenia, iż Czarterujący znajduje się pod wpływem alkoholu lub innych środków psychoaktywnych.

W razie zaistnienia powyższego przyjmuje się, że niewykonanie umowy nastąpiło z winy Czarterującego.
3. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu i jego wyposażenia powinny być wpisane przez Czarterującego do protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. Brak uwag i zastrzeżeń w protokole wydania jachtu potwierdza fakt wydania jachtu Czarterującemu w stanie i z wyposażeniem zgodnie z protokołem zdawczo-odbiorczym.
4. Armator zastrzega sobie prawo do przekazania Czarterującemu jachtu innego niż wskazany w umowie z zachowaniem podobnej klasy w przypadku wystąpienia awarii, lub niedostępności jachtu z przyczyn od niego niezależnych. W razie niemożności podstawienia jachtu zastępczego, Czarterującemu przysługuje zwrot zaliczki.

§6.

Warunki czarteru, obowiązki Czarterującego

1. Czarterujący jest zobowiązany:
 - a) eksploatować jacht zgodnie z warunkami określonymi niniejszą umową, wyłącznie na akwenie Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich, w terminie określonym umową czarteru, z załogą w liczbie nie większej niż określona w dowodzie rejestracyjnym jachtu;
 - b) eksploatować jacht wyłącznie na szlaku żeglownym Wielkich Jezior Mazurskich wyznaczonym za pomocą boi i stosować się do znaków żeglugowych i oznakowania dróg wodnych;
 - c) eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki

- żeglarskiej;
 - d) do ponoszenia ewentualnie występujących kosztów eksploatacji jachtu w ustalonym okresie czarteru;
 - e) do niezwłocznego zgłaszania Armatorowi wystąpienia jakichkolwiek awarii, usterek, braków i problemów w korzystaniu z jachtu;
 - f) do sporządzenia protokołu wypadkowego w razie zaistnienia wypadku oraz niezwłocznego powiadomienia Armatora o zdarzeniu.
2. Czarterującemu zabrania się:
- a) przemieszczania jachtu poza teren akwenu Wielkich Jezior Mazurskich;
 - b) eksploataowania jachtu poza wyznaczonym za pomocą boi szlakiem żeglownym Wielkich Jezior Mazurskich,
 - c) wplywania na mielizny lub w obszary niebezpieczne wyznaczone przez znaki kardynalne lub inne oznaczenia o niebezpieczeństwie i zagrożeniach na szlaku żeglownym,
 - d) wplywania w obszary o niewielkiej głębokości mogące uszkodzić jacht lub jego elementy sterownicze, napędowe a także na mielizny lub w obszary niebezpieczne wyznaczone przez znaki kardynalne oraz inne oznaczenia o niebezpieczeństwie i zagrożeniach na szlaku żeglownym, wskazane na ploterze nawigacyjnym zamontowanym na jachcie,
 - e) niestosowania się do znaków żeglugowych i oznakowania dróg wodnych;
 - f) opuszczania portu i żeglugi w razie wystąpienia wiatru powyżej 5° w skali Beauforta;
 - g) oddawania jachtu do użytkowania osobom trzecim, użyczenia, podnajmu, podczarteru jachtu;
 - h) wykorzystywania jachtu w celach zarobkowych;
 - i) kierowania jachtem i przebywania na pokładzie pod wpływem alkoholu i innych środków psychoaktywnych;
 - j) zabierania na pokład jachtu zwierząt bez ustaleń z Armatorem i wyrażenia na to pisemnej zgody Armatora;
 - k) palenia tytoniu na jachcie;
 - l) dokonywania jakichkolwiek zmian w wyposażeniu i konstrukcji jachtu.
3. Czarterujący odpowiada na zasadach ogólnych za szkody wyrządzone wskutek niestosowania się do powyższych warunków korzystania z jachtu, do pełnej wysokości szkody (szczególnie w przypadku niestosowania się do zapisów ust.1b i ust.1c oraz ust.2b-i oraz ust.2k), przy czym do Armatora należy decyzja czy w pierwszej kolejności szkody te zostaną pokryte z określonej w § 4 kaucji czy też w przypadku przekroczenia wysokości kaucji z innych źródeł środków finansowych Czarterującego.
4. Wyłączone jest domaganie się zwrotu opłaty czarterowej przez Czarterującego w przypadku awarii jachtu, wyposażenia lub silnika, powstałej z winy jego lub osób przebywających na jachcie, bądź wskutek niezachowania przez niego zasad bezpieczeństwa obsługi technicznej jachtu i zasad dobrej praktyki żeglarskiej.
5. W przypadku skrócenia czarteru przez Czarterującego, z przyczyn innych niż awaria jachtu trwająca dłużej niż czas wskazany w § 12 Umowy lub uniemożliwiającej dalszy czarter jachtu, Armator nie zwraca różnicy wpłaconej kwoty ustalonej w §3 ust.1 Umowy.

§7.

Wyposażenie jachtu

Czarterowany jacht będzie wyposażony zgodnie z listą wyposażenia-protokołem zdawczo odbiorczym przekazanym Czarterującemu przed rozpoczęciem czarteru. Czarterujący nie może dokonywać zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtu bez zgody Armatora.

§8.

Ubezpieczenie jachtu

1. Armator oświadcza, że jacht jest ubezpieczony w zakresie YACHTCASCO, OC załogi, rzeczy osobiste załogi i na wezwanie Czarterującego podaje do wiadomości dane ubezpieczyciela i polisy ubezpieczeniowe w celu umożliwienia zgłoszenia szkody w trybie określonym w OWU Towarzystwa Ubezpieczeniowego.
2. Odpowiedzialność Armatora za wszelkie szkody związane z przedmiotem niniejszej umowy ograniczona jest do wysokości sum gwarancyjnych wynikających z właściwych ubezpieczeń, opisanych w ust. 1 powyżej.
3. W przypadku wystąpienia szkody, przed podjęciem jakichkolwiek działań Czarterujący zobowiązany jest do skontaktowania się z przedstawicielem Armatora i zgłoszenia mu zaistniałej szkody po numerem telefonu 887 555 515.
4. Za uszkodzenia i awarie jachtu powstałe nie z winy Armatora w okresie trwania czarteru, Armator nie odpowiada. Czarterujący ponosi odpowiedzialność za powierzony jacht i osprzęt.

§9.

Uprawnienia żeglarskie

1. Pływanie i kierowanie jachtem typu wymaga posiadania patentu.
2. Czarterujący gwarantuje, że przyjęty w czarter jacht będzie używany przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje żeglarskie oraz przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za jacht wraz z wyposażeniem oraz osoby z nim pływające.
3. Dane osoby posiadającej uprawnienia:
Pan / Pani :
Nr uprawnienia

§10.

Opóźnienie w zdaniu jachtu, dopłata

1. W razie opóźnienia w zdaniu jachtu przez Czarterującego jest zobowiązany do zapłaty dopłaty do kosztów czarteru w wysokości:(słownie:) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.
2. Dopłata płatna będzie najpóźniej w dniu faktycznego zwrotu jachtu, bez konieczności dalszego wzywania do zapłaty.
3. Dopuszczalne jest pokrycie należnej Armatorowi dopłaty z wpłaconej przez Czarterującego kaucji określonej w § 4.

§11.

Opłaty za sprzątnięcie

1. Strony ustalają obowiązkową opłatę za sprzątnięcie jachtu w wysokości

(słownie:) płatne w dniu zdania jachtu.

2. W przypadku konieczności sprzątnia zabrudzeń przekraczających normalny zakres użytkowania, Armator zastrzega prawo naliczenia wyższej opłaty za sprzątnie. Dodatkowo, za nie opróżnienie zbiornika fekaliiów pobierana jest opłata w wysokości zł (słownie:)
3. Dopuszczalne jest pokrycie opłat za sprzątnie określonych w ust. 1 i 2 z wpłaconej przez Czarterującego kaucji określonej w §4.

§12.

Serwis techniczny

1. Armator zapewnia serwis techniczny na akwenie Wielkich Jezior Mazurskich.
2. Usterki stwierdzone na jachcie i zgłoszone telefonicznie (609 000 112) do pracownika Armatora do godz. 12.00 danego dnia zostaną, w miarę możliwości, usunięte w ciągu 24 godzin.
3. W przypadku zgłoszenia usterek po godz. 12.00 danego dnia Armator zastrzega sobie 48 godzinny termin usunięcia awarii. W zależności od rozmiaru awarii Armator zastrzega sobie prawo wydłużenia terminu jej usunięcia.

§13.

Kontakt

1. Strony ustalają, że dane kontaktowe na potrzeby wykonywania niniejszej umowy to:
 - a) dla **Armatora**:
 - adres: Hotel Tajty ul. Przemysłowa 17, 11-500 Wilkasy
 - adres e-mail: biuro@dreamboat.pl
 - numer telefonu: 887 555 515
 - osoby wyznaczone do kontaktu: Bartosz Strużyna
 - b) dla **Kapitana**:
 - imię i nazwisko:
 - adres:
 - adres e-mail:
 - numer telefonu:
 - osoby wyznaczone do kontaktu:
2. Osobą upoważnioną przez Armatora do wszelkich czynności formalno-prawnych związanych z czarterem, przekazaniem i odbiorem jachtu, a także pobieraniem opłat i opieką techniczną jest **Pan Bartosz Strużyna**.
3. Każdorazowa zmiana ww. danych będzie niezwłocznie zgłoszona drugiej Stronie Umowy.

§14.

Zgody Marketingowe

Niniejszym wyrażam / nie wyrażam zgodę(y) na otrzymywanie drogą elektroniczną, na podany przeze mnie powyżej adres poczty email, informacji stanowiących informacje handlowe w rozumieniu ustawy o świadczeniu usług drogą elektroniczną z dnia 18 lipca 2002 r., dotyczących usług, produktów, promocji produktów/usług spółki MPG INFO Maciej Garczyński, Aleja Komisji Edukacji Narodowej

54/102, 02-797 Warszawa, NIP:6681382513. Niniejsza zgoda może zostać odwołana w każdym momencie. Administratorem Pani/Pana danych będzie MPG INFO Maciej Garczyński, Aleja Komisji Edukacji Narodowej 54/102, 02-797 Warszawa, NIP:6681382513.

§15.

Klauzula salwatoryjna

1. Strony oświadczają iż w przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy, z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek organu lub sądu, zostaną uznane za nieważne lub nieskuteczne, pozostałe postanowienia niniejszej umowy zachowują pełną moc i skuteczność.
2. Postanowienia niniejszej Umowy nieważne lub nieskuteczne, zgodnie z ust. 1 zostaną zastąpione, na mocy niniejszej umowy, postanowieniami ważnymi w świetle prawa i w pełni skutecznymi, które wywołują skutki prawne zapewniające możliwie zbliżone do pierwotnych korzyści gospodarczych dla każdej ze Stron

§ 16.

Postanowienia końcowe

1. Umowę sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
2. W kwestiach nie regulowanych niniejszą umową stosowane będą przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia tej umowy wymagają formy pisemnej.
4. Czarterujący oświadcza, że zapoznał się z zasadami użytkowania Jachtu oraz regulaminem Armatora dostępnym na stronie www.dreamboat.pl
5. Czarterujący wyraża zgodę na wystawienie faktur VAT bez podpisu odbiorcy.
6. Czarterujący wyraża zgodę na przechowywanie i przetwarzanie danych osobowych zgłoszonych przy rezerwacji jachtu wyłącznie na potrzeby firm czarterujących jachty. Czarterujący zastrzega sobie prawo wglądu i uzupełnienia zgromadzonych danych.

ARMATOR

CZARTERUJĄCY

.....

.....