

MINIDUMPER

CONSOLLE DI COMANDO PULITA E INTUITIVA

La consolle di comando è pulita e intuitiva. La protezione delle leve è un comodo punto di sostegno per l'operatore, le leve agiscono direttamente sul distributore garantendo sempre una risposta progressiva e precisa.

MOTORIZZAZIONI BENZINA / DIESEL / ELETTRICA

I modelli Taurus sono disponibili con varie motorizzazioni: benzina, diesel o elettrica. Nei modelli elettrici le batterie a celle di litio ad alta densità permettono un'elevata capacità di carica, garantendo zero emissioni e massima produttività.

PEDANA PIEGHEVOLE

La pedana ribaltabile (optional per Taurus 500) è ammortizzata con molle per evitare la trasmissione delle vibrazioni al corpo. In posizione chiusa è ideale durante la guida da terra per evitare contatti accidentali degli arti inferiori. Durante la guida a bordo viene bloccata automaticamente in posizione aperta per salvaguardare chiusure accidentali.

TENSIONAMENTO CINGOLI STCS

Il nuovissimo sistema di tensionamento dei cingoli STCS, Self Tension Crawler System, garantisce la perfetta tensione del cingolo in gomma ed è di facile registrazione tramite un bullone che si trova sul carro inferiore.

SCARICO ALTO CON MODELLO HT

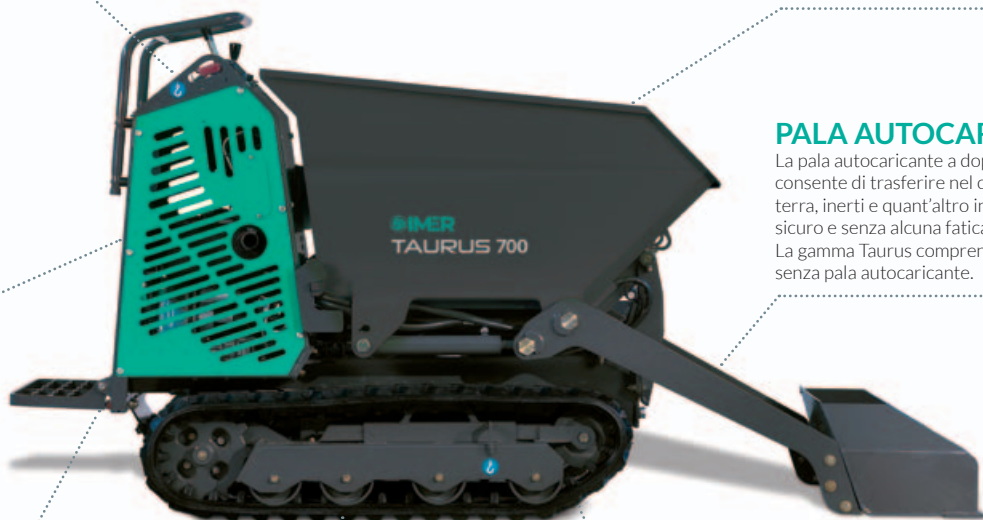
Il modello Taurus 700 HT è ideale per il trasporto e la movimentazione di materiale. Il kit "hi-tip" aiuta a svuotare dall'alto il cassone nei punti desiderati, direttamente sul camion e negli appositi cassoni di raccolta. La posizione del cassone rialzato rende la macchina idonea a lavorare su superfici pianeggianti o moderatamente sconnesse.

PALA AUTOCARICANTE

La pala autocaricante a doppio braccio consente di trasferire nel cassone detriti, terra, inerti e quant'altro in modo veloce, sicuro e senza alcuna fatica per l'operatore. La gamma Taurus comprende modelli con e senza pala autocaricante.

SOTTOCARRO ESTENSIBILE

Nei modelli in cui è previsto, il sottocarro estensibile da 760 a 1060 mm ad allargamento idraulico garantisce una maggiore stabilità su terreni in pendenza, sconnessi o particolarmente cedevoli.





TAURUS 500

Minidumper 500 kg

Equipaggiamento di Serie

- ✓ Cassone predisposto per il montaggio della pala autocaricante
- ✓ Cuscinetti ruote con tenuta contro lo sporco
- ✓ Ruote di trazione temprate per una maggiore durata
- ✓ Tensionamento cingoli STCS, Self Tension Crawler System

Applicazioni

Il minidumper Taurus 500 è agile e versatile, sviluppato per venire incontro alle esigenze di movimentazione di vari tipi di materiale all'interno dei cantieri edili e stradali ed in luoghi difficilmente accessibili. Grazie al sottocarro di 690 mm, alla ruota motrice di dimensioni importanti e ai 3 rulli per lato, Taurus 500 è a suo agio su ogni terreno, comprese pendenze importanti. La velocità di trasferimento 0 - 2,5 km/h garantisce la massima operatività con performance da grandi.

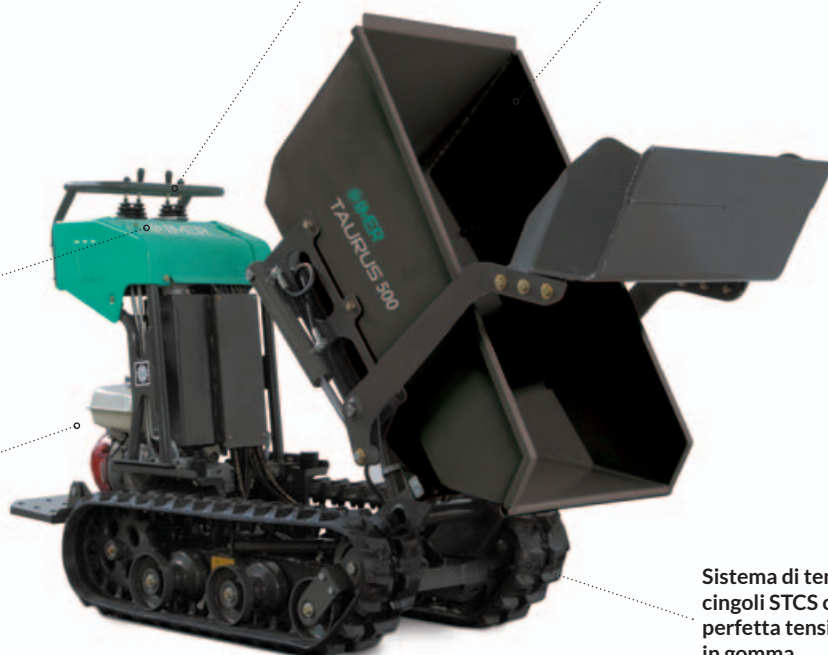


Freno di stazionamento ad azione manuale

La quantità di olio all'interno del circuito idraulico permette lunghi intervalli di manutenzione

Quadro comandi semplice e intuitivo

Dimensioni estremamente compatte e peso contenuto



Sistema di tensionamento dei cingoli STCS che garantisce la perfetta tensione del cingolo in gomma



Pianale di carico con sponde apribili

Il pianale è adatto per trasportare materiali edili e materiali ingombranti, trasportare e scaricare materiali per il consolidamento di strade, con la possibilità di scaricare anche parzialmente nei punti interessati senza dover eseguire manovre di posizionamento.



Motorizzazione

Il minidumper Taurus 500 è equipaggiato con motore Honda a benzina da 4,7 kW con avviamento a strappo.



Sicurezza e Normative

Il motore endotermico è a emissioni sonore ridotte, rispettando così ampiamente i limiti imposti dalle normative sul rumore. Il montaggio del motore su antivibranti riduce notevolmente le vibrazioni della macchina.



Peso contenuto

Il minidumper Taurus 500 ha un peso complessivo, completo di cassone e pala autocaricante, di soli 345 kg. Realizzato per soddisfare ogni tipo di esigenza in cantiere.



Massima accessibilità

La quantità di olio all'interno del circuito idraulico della macchina è tale da permettere lunghi intervalli di manutenzione. Tutte le parti che richiedono controlli e manutenzione sono di facilissimo accesso.



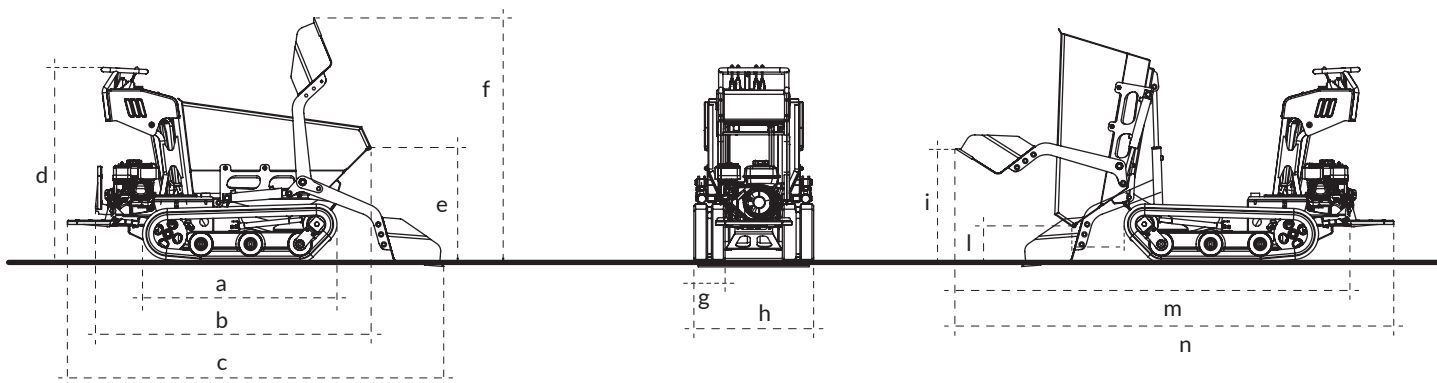
Tensionamento cingoli STCS

Il nuovissimo sistema di tensionamento dei cingoli STCS, Self Tension Crawler System, garantisce la perfetta tensione del cingolo in gomma ed è di facile registrazione tramite un bullone che si trova sul carro inferiore.



Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento ad azione manuale va a inibire tramite un congegno meccanico il movimento della trazione bloccando la ruota sinistra.



DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n |
|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 1141 | 1589 | 2167 | 1132 | 674 | 1433 | 180 | 690 | 671 | 220 | 2371 | 2533 |

| TAURUS 500 | | |
|---|----------|-----------------------------|
| C-B5 CP-B5 A-B5 | | |
| Motore | | Honda GX200 benzina |
| Potenza motore | kW / rpm | 4,7 / 3600 |
| Avviamento | | a strappo |
| Carico operativo | kg | 500 |
| Capacità cassone | mc | 0,22 |
| Velocità | km / h | 0 / 2,5 |
| Pendenza max ammessa a vuoto (guida con operatore a terra, ove previsto) | | 20° - 36% * |
| Pendenza max ammessa con carico (guida con operatore a terra, ove previsto) | | 11° - 20% * |
| Dimensioni pianale sponde chiuse lung./larg./h (sponde aperte lung./larg.) | mm | 900/620/200 (1120/1150) |
| Comandi | | DCS (Direct Control System) |
| Capacità serbatoio idraulico | l | 15 |
| Motore di trazione | | orbitale |
| Peso macchina con cassone | kg | 290 |
| Peso macchina con cassone e pala | kg | 345 |
| Peso macchina con pianale sponde apribili | kg | 305 |

(*) variabile in base alla configurazione

| CODICE | DESCRIZIONE |
|----------------|--|
| 1108024 | TAURUS 500 C-B5 Motore Honda GX200 benzina, cassone |
| 1108004 | TAURUS 500 CP-B5 Motore Honda GX200 benzina, cassone e pala autocaricante |
| 1108052 | TAURUS 500 A-B5 Motore Honda GX200 benzina, pianale sponde apribili |

Accessori

| CODICE | DESCRIZIONE |
|----------------|------------------------------------|
| 1108012 | Kit pedana pieghevole TAURUS 500 |
| 1108150 | Pala autocaricante TAURUS 500 |
| 1108151 | Pianale sponde apribili TAURUS 500 |

TAURUS 700

Minidumper 700 kg

Equipaggiamento di Serie

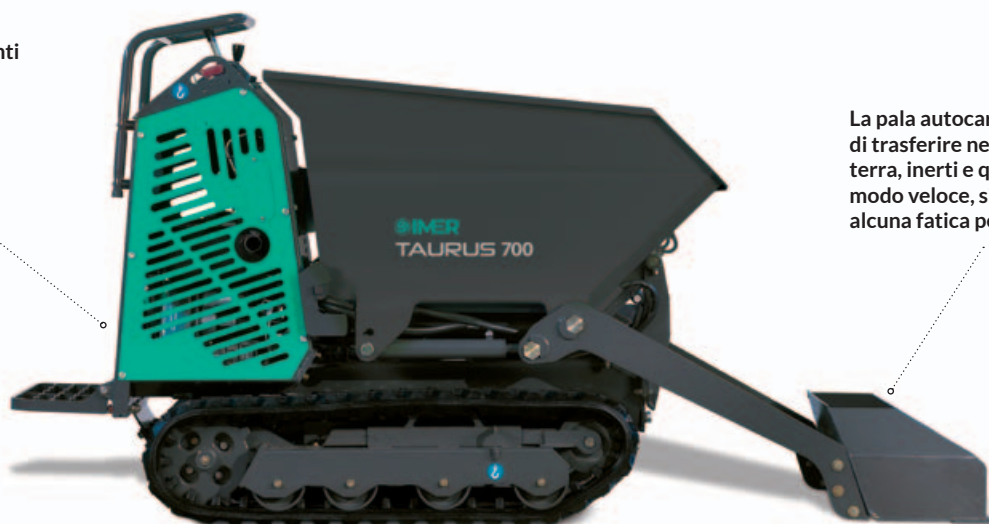
- ✓ Cassone predisposto per il montaggio della pala autocaricante
- ✓ Cuscinetti ruote con tenuta contro lo sporco
- ✓ Ruote di trazione temprate per una maggiore durata
- ✓ Tensionamento cingoli STCS, Self Tension Crawler System
- ✓ Bracci pala con doppia forcella di attacco
- ✓ Innesti rapidi oleodinamici per il distacco impianto pala
- ✓ Boccole di acciaio con ingrassatore nei punti di rotazione
- ✓ Cofano motore asportabile per migliore accesso controlli, manutenzioni e rabbocchi carburante
- ✓ Presa di forza std. portata 14 L / min
- ✓ Tubo di scarico marmitta con curva per scarico verso terra
- ✓ Pedana pieghevole

Applicazioni

Il minidumper Taurus 700 è la soluzione ideale per il trasporto e la movimentazione di vari tipi di materiale nel cantiere e in luoghi difficilmente accessibili. Riesce a muoversi agilmente su ogni tipo di terreno, comprese pendenze difficili, scalinate e rampe. La doppia velocità di trasferimento garantisce massima operatività anche in caso di cantieri di grandi dimensioni. Il livello di rumorosità ridotto aumenta il comfort per l'operatore e consente l'utilizzo anche in centri urbani.



Motore a emissioni sonore ridotte e montato su antivibranti che riducono notevolmente le vibrazioni della macchina



La pala autocaricante consente di trasferire nel cassone detriti, terra, inerti e quant'altro in modo veloce, sicuro e senza alcuna fatica per l'operatore



Motorizzazioni

Taurus 700 è equipaggiato con motore Honda benzina da 6 o da 8,2 kW, con avviamento a strappo o elettrico, oppure motore diesel Yanmar da 7,4 kW, con avviamento elettrico, che garantisce minor consumo e maggiore autonomia. Taurus 700 è dotato di una presa di forza standard con una portata di 14 L / min. Il motore è completamente protetto, racchiuso da carter laterali fissi e da uno sportello anteriore removibile.

Contro ogni pendenza

Grazie all'ampio sottocarro, alla ruota motrice di grandi dimensioni e ai 4 rulli per lato Taurus 700 è a suo agio su ogni terreno, comprese pendenze difficili, scalinate e rampe.



Attenzione per l'operatore

La maniglia d'appoggio per la guida montata su antivibranti assicura comfort totale per l'operatore e riduce le vibrazioni agli arti superiori. Anche la struttura della pedana ammortizzata con molle evita la trasmissione delle vibrazioni al corpo. La pedana pieghevole in posizione chiusa è ideale durante la guida da terra per evitare contatti accidentali degli arti inferiori. Durante la guida a bordo viene bloccata automaticamente in posizione aperta per salvaguardare chiusure accidentali.

Consolle di comando pulita e intuitiva

La consolle di comando è pulita e intuitiva. La protezione delle leve è un comodo punto di sostegno per l'operatore, le leve agiscono direttamente sul distributore garantendo sempre una risposta progressiva e precisa.



Kit betonaggio (betoniera 250 L)

L'accessorio perfetto per impastare ridotte quantità di conglomerati per edilizia e trasportarli sul luogo di utilizzo. Eccellente durante i lavori di ristrutturazione dove servono piccole quantità di calcestruzzo in varie postazioni anche distanti tra loro.



Pianale di carico con sponde apribili

La versione con pianale raggiunge una superficie di 1240 x 1290 mm. Il pianale è adatto per trasportare materiali edili e materiali ingombranti, trasportare e scaricare materiali per il consolidamento di strade, con la possibilità di scaricare anche parzialmente nei punti interessati senza dover eseguire manovre di posizionamento.

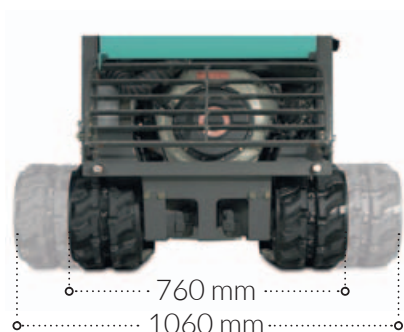


Lama frontale livellatrice

La lama frontale è un accessorio intercambiabile multifunzione adatto per il livellamento di terreni e conglomerati. La possibilità di essere inclinata da ambedue i lati di 30° e il basculamento orizzontale con ritorno a molla la rendono particolarmente adatta per lo sgombero della neve. L'attrezzatura è corredata di due appoggi scorrevoli che permettono lo smontaggio dalla macchina portante senza ausilio di mezzi di sollevamento.

TAURUS 700

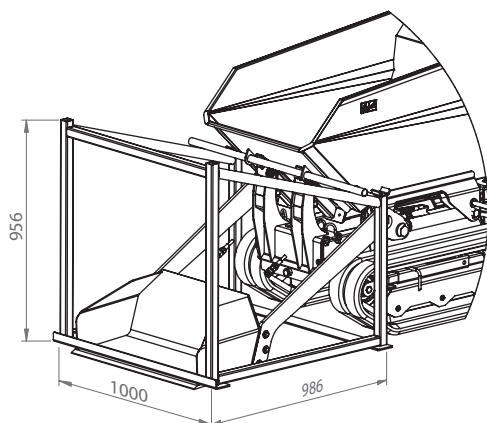
Minidumper 700 kg



Sottocarro estensibile

Kit montaggio-smontaggio accessori

Attrezzatura opzionale specifica per il montaggio e lo smontaggio degli accessori in assenza di opportuni sistemi di sollevamento.



Kit contaore/contagiri Honda

Di serie su Taurus 700 benzina e diesel. Permette di visualizzare il numero dei giri del motore quando questo è in funzione. Quando il motore è in fase di riposo il display visualizza il valore del contaore.

Kit Hi-Flow

Kit aggiuntivo di componenti idraulici, che consente una portata al circuito degli ausiliari di circa 26 l/min monodirezionale. Grazie a questo kit, Taurus 700 può essere impiegato durante la fase di stazionamento con numerosi utensili: trivella idraulica manuale, martello demolitore, perforatore idraulico, pompa per acque fangose.

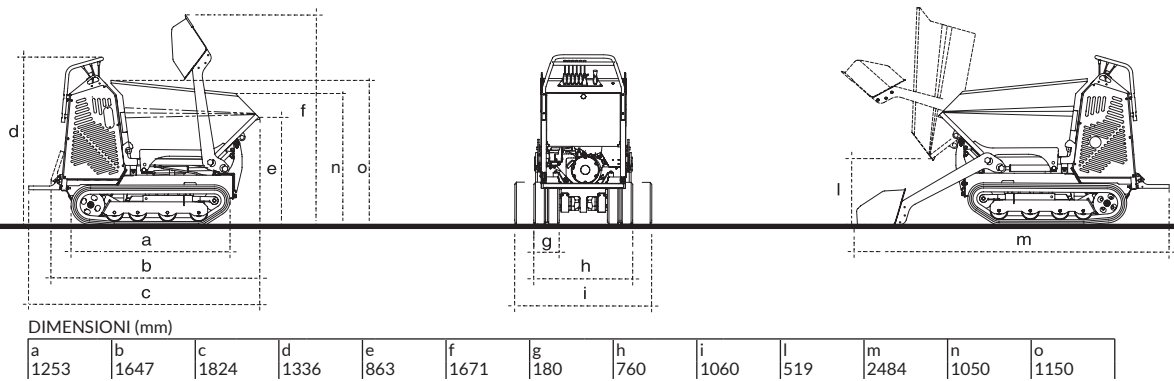


Altezza di scarico
1600 mm

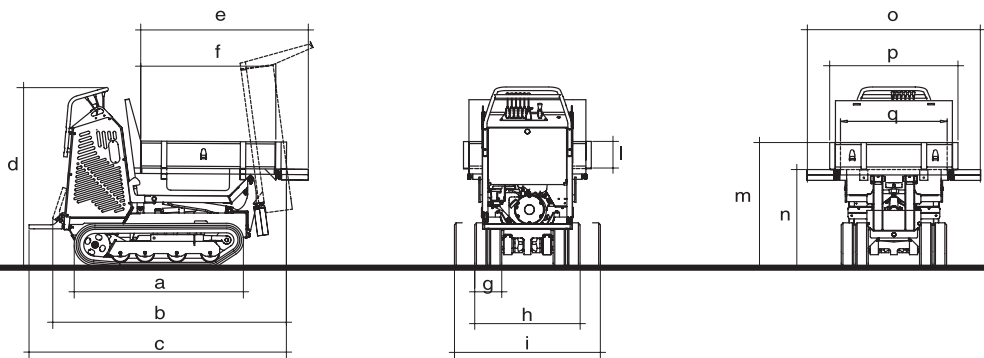
Modello HT con scarico alto

Il modello Taurus 700 HT è ideale per il trasporto e la movimentazione di materiale. Il kit "hi-tip" aiuta a svuotare dall'alto il cassone nei punti desiderati, direttamente sul camion e negli appositi cassoni di raccolta.

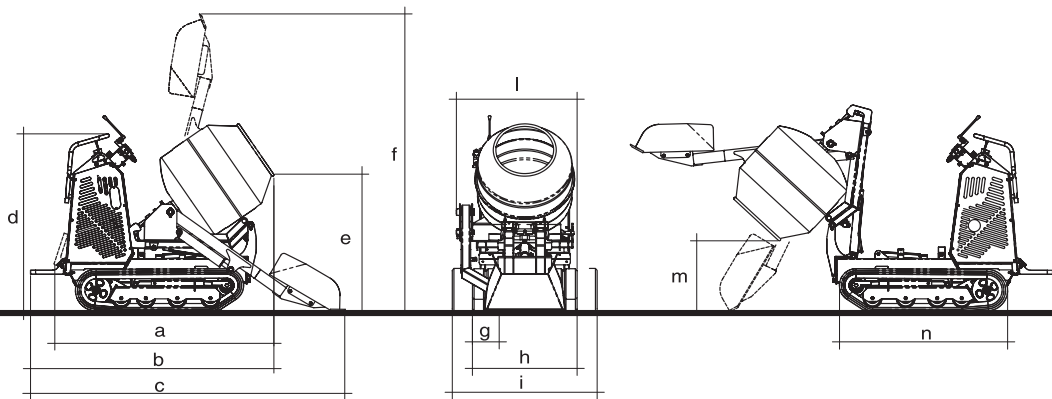
TAURUS 700 / cassone con pala



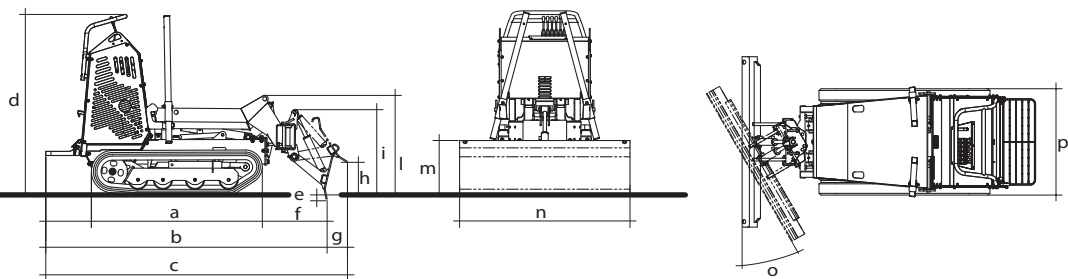
TAURUS 700 / pianale con sponde apribili



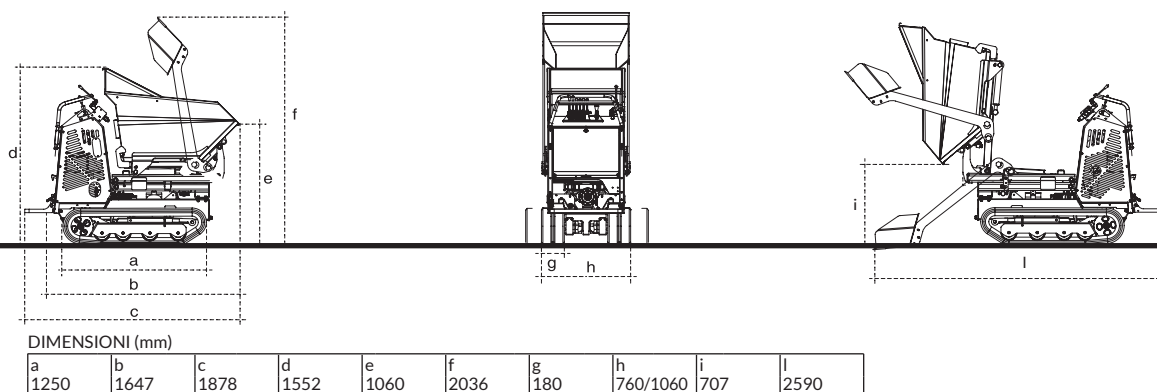
TAURUS 700 / betoniera con pala



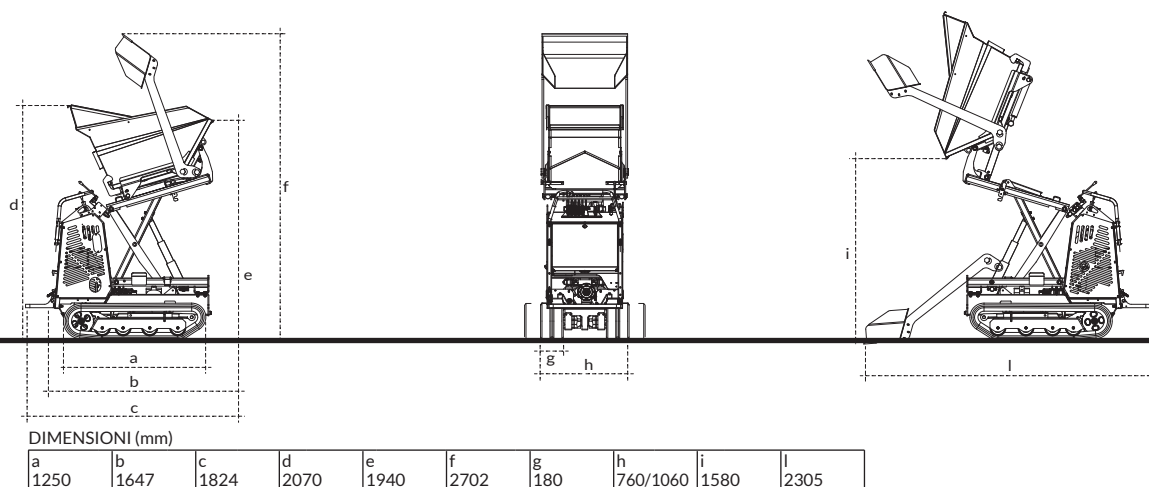
TAURUS 700 / lama livellatrice



TAURUS 700 HT / cassone con pala



TAURUS 700 HT / cassone sollevato con pala



| | | TAURUS 700 | | | TAURUS 700 HT |
|--|----------|--|--|--|---|
| | | Benzina - 8 HP | Benzina - 11 HP | Diesel - 10 HP | Benzina - 11 HP Diesel - 10 HP |
| | | C-B8 CE-B8 CP-B8 CPE-B8 A-B8 AE-B8 | C-B11AE CE-B11AE CP-B11AE CPE-B11AE A-B11AE AE-B11AE | C-D10AE CE-D10AE CP-D10AE CPE-D10AE A-D10AE AE-D10AE | CE-B11AE CPE-B11AE CPE-D10AE |
| Motore | | Honda GX270 benzina | Honda GX390 benzina | Yanmar L100 diesel | Honda GX390 benzina / Yanmar L100 diesel |
| Potenza motore | kW / rpm | 6 / 3600 | 8,2 / 3600 | 7,4 / 3600 | 8,2 / 3600 (benzina) 7,4 / 3600 (diesel) |
| Carico operativo | kg | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Capacità cassone | mc | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| Allargamento idraulico (nei modelli con sottocarro estensibile) | mm | 760 / 1060 | 760 / 1060 | 760 / 1060 | 760 / 1060 |
| Velocità | km / h | 2,3 / 3,2 | 2,3 / 3,2 | 2,3 / 3,2 | 2,3 / 3,2 |
| Pendenza max ammessa a vuoto (guida con operatore a terra, ove previsto) | | 20° - 36° * | 20° - 36° * | 20° - 36° * | 15° - 26° * |
| Pendenza max ammessa con carico (guida con operatore a terra, ove previsto) | | 11° - 20° * | 11° - 20° * | 11° - 20° * | 7° - 12° * |
| Kit betonaggio (capacità vasca/capacità resa) | l | 250 / 190 | 250 / 190 | 250 / 190 | 250 / 190 |
| Dimensioni pianale sponde chiuse lung./larg./h (sponde aperte lung./larg.) | mm | 990/790/200 (1240/1290) | 990/790/200 (1240/1290) | 990/790/200 (1240/1290) | - |
| Comandi | | DCS (Direct Control System) | DCS (Direct Control System) | DCS (Direct Control System) | DCS (Direct Control System) |
| Capacità serbatoio idraulico | l | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Motore di trazione | | orbitale | orbitale | orbitale | orbitale |
| Batterie | V / Ah | - | 12 / 60 | 12 / 60 | 12 / 60 |
| Peso macchina con cassone (con sottocarro estens.) | kg | 488 (538) | 508 (558) | 530 (580) | 675 (benzina) / 697 (diesel) |
| Peso macchina con cassone e pala (con sottocarro estens.) | kg | 558 (608) | 578 (628) | 600 (650) | 740 (benzina) / 762 (diesel) |
| Peso macchina con pianale sponde apribili (con sottocarro estens.) | kg | 505 (555) | 525 (575) | 547 (597) | - |

(*) variabile in base alla configurazione