

BRAS DE LEVAGE MULTIBENNE

NOTRE OFFRE COMPLÈTE
POUR LA SOLUTION
PARFAITE



SOMMAIRE

BRAS DE LEVAGE

Trouver le châssis parfait	4
CiTy	8
Telescopic	12
Power	34
Synchron	42
Giant	46
Equipement spécial	47

MULTIBENNES

Trouver le châssis parfait	48
----------------------------	----

OPTIONS

Contrôle total du bout des doigts	54
Cycle automatique	56
Surveillance angle potence articulée	56
Memory position	57
System monitoring	57
Vitesse rapide	58
Bi-speed	58
Vitesse rapide avancée	59
Vitesse proportionnelle	59
Silent mode	60
E-PTO	60
Soft sliding	61
Soft stop	61
CAN communication camion	62
Bras hauteur variable hydraulique	62
Verrouillage avant hydraulique	63
CMI - Customer Machine Information	63
Fonctions hydrauliques additionnelles	64
Tuyauterie vers l'arrière	64
Fonctions électriques additionnelles	65
Décompression pour coupleurs hydrauliques	65

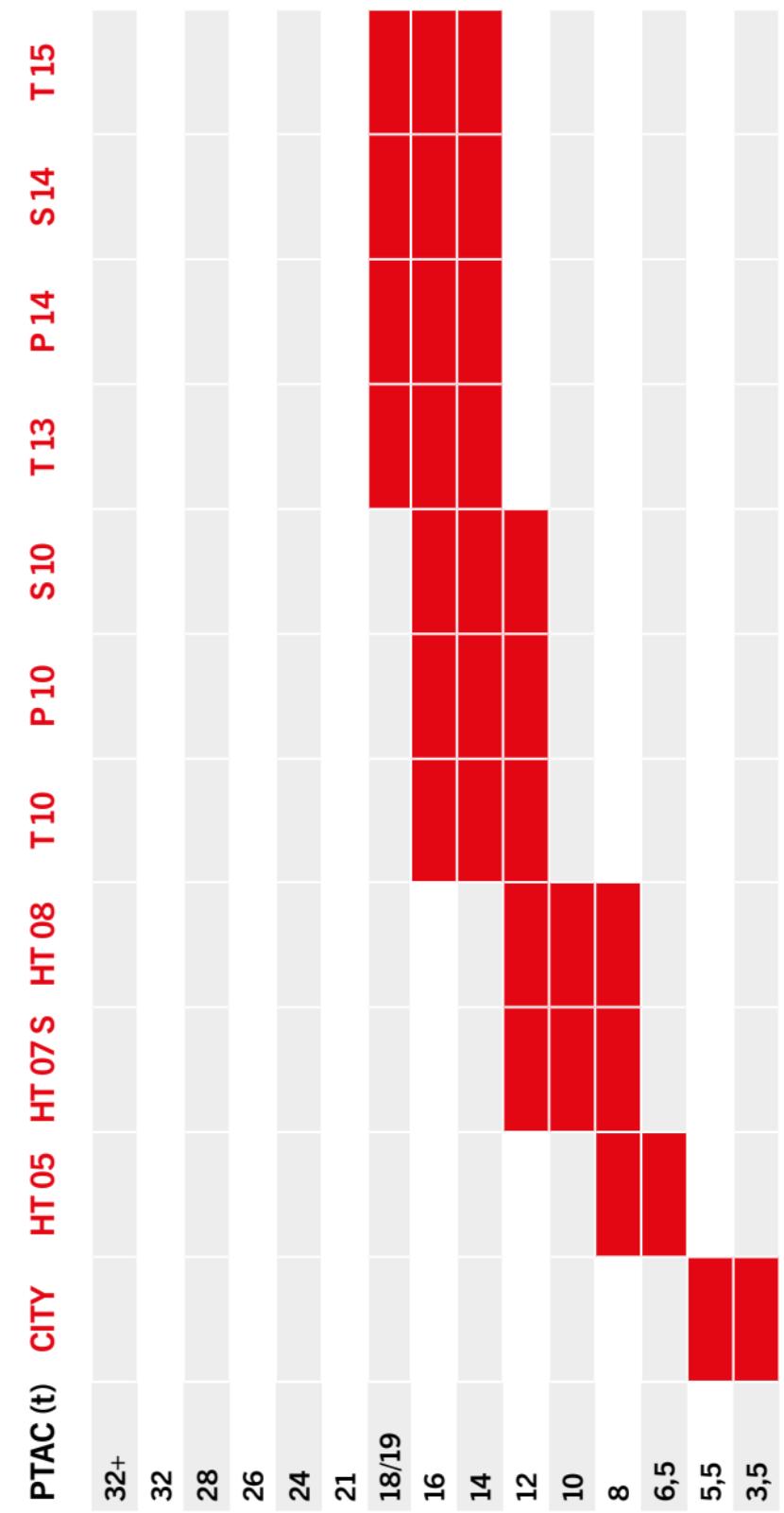
Face avant	66
Palcover	66
Graissage centralisé	67
Interface grue	68
Interface PAD	68
Barre anti-encastrement	69
Multibenne : Échelles	70
Multibenne : Verrouillage mécanique et hydraulique	70
Multibenne : Bennage en hauteur	71
Multibenne : Multibenne sur berce	71

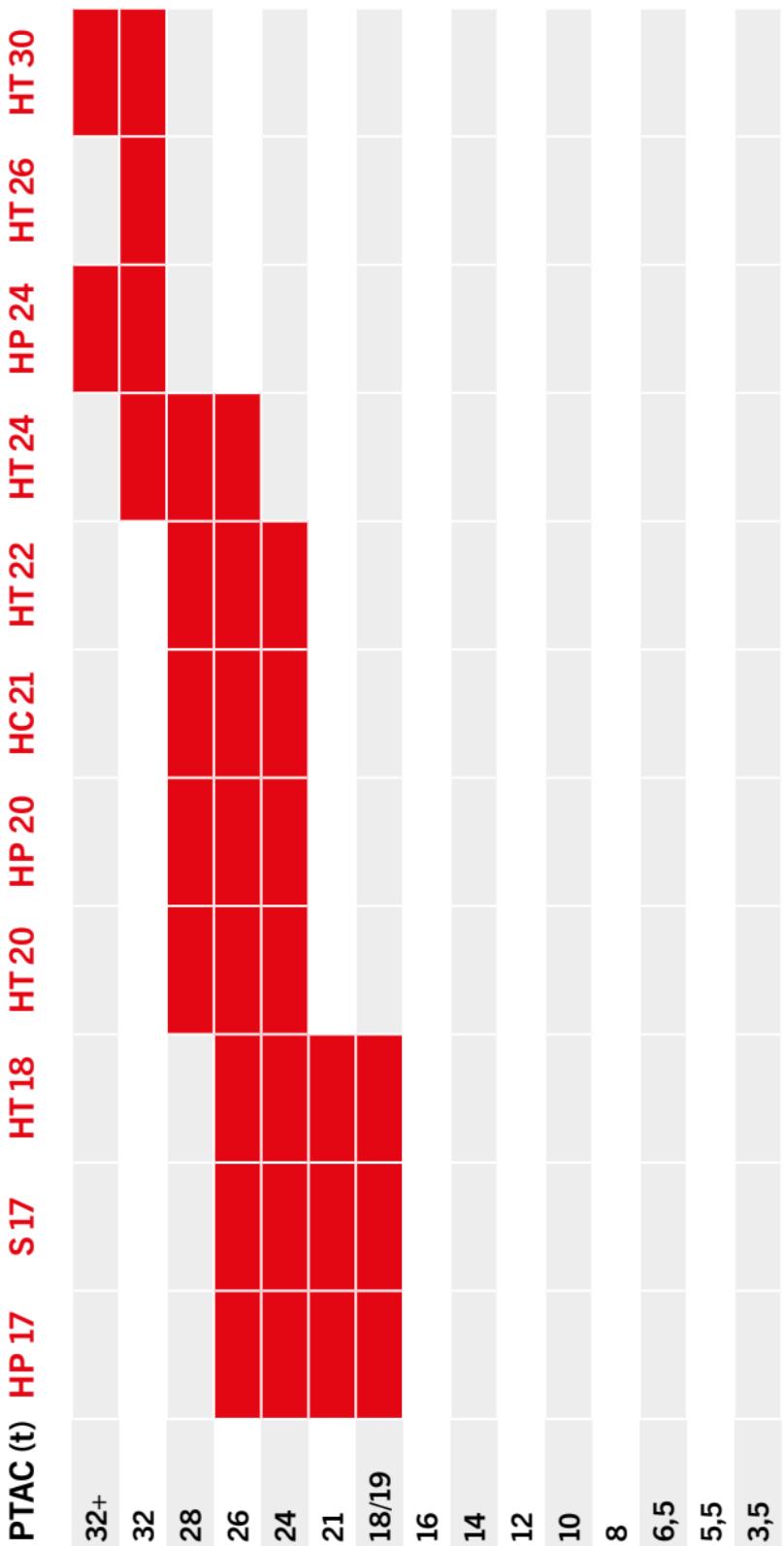
ET BIEN PLUS ENCORE

Lubrifiants Palfinger	74
Contrats de service	75
Réseau de service	76
Connected & Connected +	77
Outils digitaux	78
PAConline	79
Centre de montage	80
POP - Palfinger Origin Protection	81
SAM - Secured Advanced Mounting	82
Accessoires de montage GPA	83
Pièces détachées d'origine Palfinger	84
Industrie de pointe	85
L'usine, de la conception au montage camion	86
Développement durable	87

Toutes les illustrations et informations sont sujettes à des modifications techniques. Les caractéristiques ne sont pas contraignantes. La longueur des bennes dépend de la norme et de la réglementation routière.

TROUVER LE CHÂSSIS PARFAIT





SLD OU TEC

POUR S'ADAPTER À CHAQUE BESOIN

Disponible sur les modèles HT et HP

Les lignes SLD & TEC présentent différents niveaux de prestations et offrent un large éventail de fonctions et de solutions tout en préservant la charge utile. Ces niveaux technologiques offrent la possibilité de répondre au mieux aux besoins des clients, avec une différenciation claire en fonction des caractéristiques techniques. Le bras de levage est toujours conçu pour une installation facile sur le camion tout en conservant un poids mort optimisé.

SLD – L'ESSENTIEL

La ligne SLD répond aux besoins essentiels d'un bras de levage. Ces bras de levage bénéficient de la tradition de qualité et de fiabilité de PALFINGER, garantissant une longue durée de vie et une maintenance réduite. Certaines caractéristiques peuvent être configurées pour s'adapter aux contraintes de la carrosserie et préserver les équipements.

Les modèles SLD sont pilotés par la commande cabine Easy Drive pour un contrôle simple et fiable du bras de levage avec une conception monobloc compacte et robuste.



TEC – LE MEILLEUR

La ligne TEC offre une grande flexibilité et des caractéristiques de pointe pour couvrir un large éventail d'applications (environnement, construction, agriculture, services publics...). Diverses options peuvent être ajoutées pour améliorer l'équipement, en termes de confort, de performance et de sécurité.

La configuration standard bénéficie de performances excellentes ce qui rend notre équipement parfaitement fiable dans toutes les situations qui peuvent survenir au cours d'une journée de travail. De plus, nos équipes développent en permanence de nouvelles fonctions intelligentes pour être à vos côtés tout au long du cycle de vie de l'équipement.

Profitez des fonctions standard du TEC et ajoutez des fonctionnalités optionnelles pour améliorer le travail quotidien en fonction des besoins.

- **Efficacité des opérations et gain de temps**
- **Confort d'utilisation pour les opérateurs**
- **Flexibilité pour une adaptation facile au client et à l'utilisation**
- **Sécurité du camion et des opérations**
- **Prévention des temps d'arrêt et réduction des coûts d'atelier**
- **Tracabilité et suivi des utilisations**

GAMME CITY

LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ

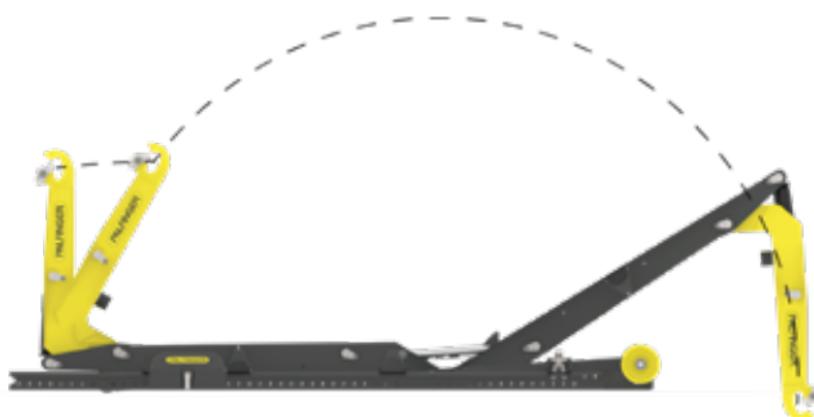
Dédié à une installation sur des camions de 3,5 à 5,5 t de PTAC, le CiTy est le bras de levage hydraulique qui offre le plus de charge utile sur le marché. C'est la solution parfaite pour la manutention des petites bennes et le chargement/déchargement rapide de l'ensemble du matériel, en une fois. Facile à utiliser et à entretenir, il permet de passer sans effort d'une activité à l'autre en laissant la benne sur place, sans immobiliser le véhicule.

La conception élégante et légère ainsi que l'optimisation du poids des pièces de montage, font du CiTy, l'équipement idéal pour avoir une charge utile la plus élevée possible sur véhicules légers. Les trajets quotidiens sont ainsi mieux rentabilisés. De plus, grâce à la suppression du graissage, la maintenance et ses coûts sont limités au minimum et l'environnement est préservé.

Le design intuitif de la commande « Easy drive » permet une prise en main rapide, facile et en toute confiance, quel que soit l'expérience de l'utilisateur. Le bras de levage hydraulique CiTy est donc parfaitement adapté au transport et la manutention d'un large éventail de matériels utilisés par les municipalités et les artisans.

Les caisses de 2360 à 3110 mm de long peuvent être manipulées en toute sécurité, quel que soit le secteur d'activité. Grâce à un faible angle de chargement, le risque de débordement de matière est réduit au minimum.

- **Léger pour une charge utile accrue**
- **Maintenance facile, sans graissage**
- **Facilité d'utilisation**





PALFINGER

PALFINGER

PALFINGER

POUR CAMION JUSQU'À 5,5 T DE PTAC



CiTy

Long. de l'équipement (mm)	2360	2510	2760	2910	3110
Long. max de la benne (mm)	2600	2800	3000	3200	3600
Long. mini de la benne (mm)	2200	2200	2600	2800	3000
Hauteur de transport (mm)	160	160	160	160	160
Poids (kg)	330	330	350	350	350
Angle de bennage (°)	53	47	55	50	44



CiTy UNI

Long. de l'équipement (mm)	2360	2510	2760	2910	3110
Long. max de la benne (mm)	2600	2800	3000	3200	3600
Long. mini de la benne (mm)	2200	2200	2600	2800	3000
Hauteur de transport (mm)	160	160	160	160	160
Poids (kg)	340	340	360	360	360
Angle de bennage (°)	53	47	55	55	44

Modèle spécial pour bennes de 1060 mm et 860 mm de large (GUIMA)

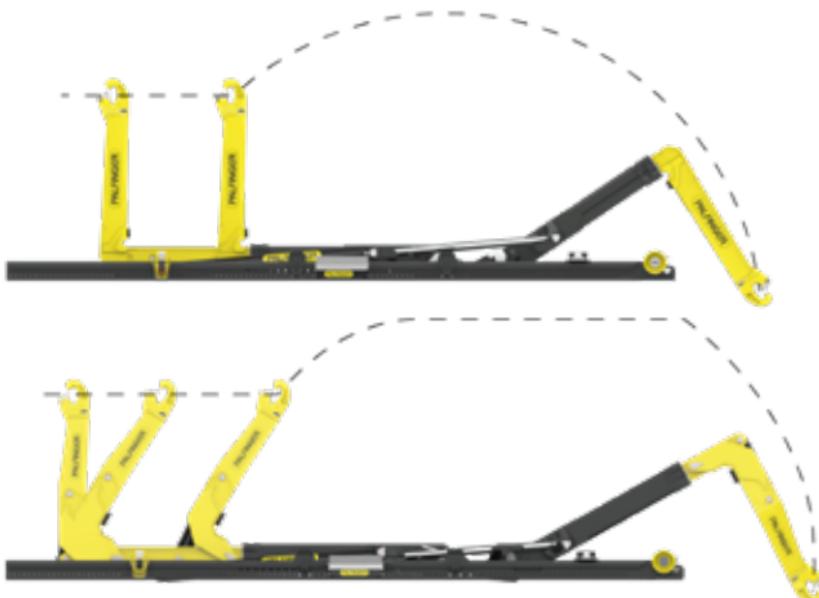
GAMME TELESCOPIC

POLYVALENCE À TOUS LES NIVEAUX

La polyvalence du bras TELESCOPIC PALFINGER en fait le choix le plus plébiscité par les acheteurs. Couvrant la plus large plage de longueur de benne et de capacité de levage de notre offre, il est configurable pour répondre à une grande variété de normes et satisfaire nos clients dans le monde entier. Sa faible hauteur de transport et son poids léger constituent ses autres atouts pour varier les domaines d'utilisation en toute sûreté. Les différents niveaux de confort SLD ou TEC rendent cette gamme hautement personnalisable en fonction des besoins des utilisateurs et du marché.

Le TELESCOPIC peut être installé sur des châssis de 6,5 à 32 t de PTAC et est capable de manipuler des bennes jusqu'à 30 t en chargement, déchargement, transfert sur remorque et bennage. Grâce à la potence télescopique, les utilisateurs peuvent manipuler des caisses de différentes longueurs et intervenir dans de nombreuses applications avec un même véhicule. Aussi, les entreprises de location, de transport ou de gestion de déchets augmentent les possibilités d'exploitation de leur flotte. La plage de longueur sera encore plus étendue avec la version à potence articulée, tout en permettant de réduire l'angle de chargement pour limiter les déversements.

- **Couvre la plus large gamme de longueur de benne**
- **Hauteur de transport basse**
- **Utilisation et service facile**
- **Lignes SLD ou TEC pour personnaliser son équipement**



A close-up photograph of a bright yellow crane hook, likely made of steel, mounted on a mechanical arm. The word "PALFINGER" is printed in black capital letters along the side of the hook. The hook is attached to a black metal frame, which is part of a larger mechanical structure. The background is a clear, light blue sky.

PALFINGER

POUR CAMION DE 7,5 À 10 T DE PTAC



TELESCOPIC HT 05

Long. de l'équipement (mm)	3000	3150	3300	3600	3750	3900
Long. max de la benne (mm)	3500	3750	4000	4250	4500	4750
Long. mini de la benne (mm)	2750	2750	3000	3250	3250	3500
Hauteur de transport (mm)	180	180	180	180	180	180
Poids (kg)	660	665	670	685	685	685
Angle de bennage (°)	50	50	46	48	48	45

TELESCOPIC HT 05 UNI

Long. de l'équipement (mm)	3000	3150	3300	3600	3750	3900
Long. max de la benne (mm)	3500	3750	4000	4250	4500	4750
Long. mini de la benne (mm)	2750	2750	3000	3250	3250	3500
Hauteur de transport (mm)	180	180	180	180	180	180
Poids (kg)	660	665	670	685	685	685
Angle de bennage (°)	50	50	46	48	48	45

Modèle spécial pour bennes de 1060 mm et 860 mm de largeur (GUIMA)



TELESCOPIC HT 07 S

Long. de l'équipement (mm)	3550	3800	3950	4200	4350
Long. max de la benne (mm)	4250	4500	4750	5000	5250
Long. mini de la benne (mm)	3000	3250	3500	3750	3750
Hauteur de transport (mm)	235	235	235	235	235
Poids (kg)	885	890	900	910	920
Angle de bennage (°)	51	54	51	51	52

TELESCOPIC HT 08

Long. de l'équipement (mm)	3550	3800	3950	4200	4350	4750
Long. max de la benne (mm)	4250	4500	4750	4750	5000	5500
Long. mini de la benne (mm)	3000	3200	3400	3500	3750	4200
Hauteur de transport (mm)	235	235	235	235	235	235
Poids (kg)	930	940	950	960	1010	1030
Angle de bennage (°)	51	54	51	51	52	48

POUR CAMION DE 9 À 15 T DE PTAC



TELESCOPIC T 10

Long. de l'équipement (mm)	3350	3550	3800	3950	4200	4350
Long. max de la benne (mm)	4000	4250	4600	4800	5000	5200
Long. mini de la benne (mm)	2500	2750	3000	3000	3200	3250
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1050	1050	1060	1070	1120	1130
Angle de bennage (°)	56	52	52	48	52	49
Long. de l'équipement (mm)	4600	4750	4900			
Long. max de la benne (mm)	5400	5600	5800			
Long. mini de la benne (mm)	3500	3750	3750			
Hauteur de transport (mm)	220	220	220			
Poids (kg)	1140	1150	1160			
Angle de bennage (°)	49	46	46			

TELESCOPIC T 10 DUO

Long. de l'équipement (mm)	3550	3800	3950	4200	4350	4600
Long. max de la benne (mm)	4250	4600	4800	5000	5200	5400
Long. max de la benne (mm)	2750	3000	3000	3200	3250	3500
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1130	1140	1150	1190	1200	1210
Angle de bennage (°)	52	52	48	52	49	49
Long. de l'équipement (mm)	4750	4900				
Long. max de la benne (mm)	5600	5800				
Long. mini de la benne (mm)	3600	3750				
Hauteur de transport (mm)	220	220				
Poids (kg)	1220	1230				
Angle de bennage (°)	46	46				

POUR CAMION DE 15 À 19 T DE PTAC



TELESCOPIC T 13

Long. de l'équipement (mm)	3800	4050	4300	4450	4750	4900
Long. max de la benne (mm)	4600	5000	5200	5400	5600	5800
Long. mini de la benne (mm)	3000	3000	3200	3250	3400	3500
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1470	1470	1500	1500	1590	1590
Angle de bennage (°)	53	50	50	47	52	50
Long. de l'équipement (mm)	5050	5300	5500	5600		
Long. max de la benne (mm)	6000	6200	6400	6600		
Long. mini de la benne (mm)	3750	4000	4000	4000		
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220		
Poids (kg)	1620	1620	1650	1650		
Angle de bennage (°)	50	47	47	47		

TELESCOPIC T 13 A

Long. de l'équipement (mm)	4180	4330	4580	4830	5030	5180
Long. max de la benne (mm)	5000	5200	5400	5800	5800	6000
Long. mini de la benne (mm)	2500	2750	3000	3200	3250	3250
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1750	1750	1780	1780	1830	1830
Angle de bennage (°)	53	50	50	47	52	50
Long. de l'équipement (mm)	5430	5580	5730			
Long. max de la benne (mm)	6400	6600	6600			
Long. mini de la benne (mm)	3500	3750	3750			
Hauteur de transport (mm)	220	220	220			
Poids (kg)	1860	1860	1900			
Angle de bennage (°)	50	47	47			

TELESCOPIC T 15

Long. de l'équipement (mm)	4300	4450	4750	4900	5050	5300
Long. max de la benne (mm)	5200	5400	5600	5800	6000	6200
Long. mini de la benne (mm)	3200	3250	3500	3750	3750	4000
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1530	1530	1610	1610	1640	1640
Angle de bennage (°)	50	47	52	50	50	47
Long. de l'équipement (mm)	5500	5600				
Long. max de la benne (mm)	6400	6600				
Long. mini de la benne (mm)	4000	4000				
Hauteur de transport (mm)	220	220				
Poids (kg)	1670	1670				
Angle de bennage (°)	47	47				

TELESCOPIC T 15 A

Long. de l'équipement (mm)	4180	4330	4580	4830	5030	5180
Long. max de la benne (mm)	5000	5200	5400	5800	5800	6000
Long. mini de la benne (mm)	2500	2750	3000	3000	3250	3250
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1780	1780	1810	1810	1850	1850
Angle de bennage (°)	53	50	50	47	52	50
Long. de l'équipement (mm)	5430	5580	5730			
Long. max de la benne (mm)	6400	6600	6600			
Long. mini de la benne (mm)	3500	3750	3750			
Hauteur de transport (mm)	220	220	220			
Poids (kg)	1880	1880	1920			
Angle de bennage (°)	50	47	47			

POUR CAMION DE 20 À 26 T DE PTAC



TELESCOPIC HT 18

Long. de l'équipement (mm)	4300	4500	4750	4900	5100	5300
Long. max de la benne (mm)	5200	5500	5600	5800	6200	6400
Long. mini de la benne (mm)	3250	3400	3500	3750	4000	4000
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	1910	1930	2010	2010	2050	2050
Angle de bennage (°)	53	50	53	50	48	48
Long. de l'équipement (mm)	5500	5650	5850	6000	6150	6300
Long. max de la benne (mm)	6400	6600	6800	7000	7200	7400
Long. mini de la benne (mm)	4200	4250	4250	4500	4500	4750
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2120	2130	2140	2170	2190	2220
Angle de bennage (°)	50	48	48	48	46	46

TELESCOPIC HT 18 A

Long. de l'équipement (mm)	4675	4825	5025	5175	5375	5575
Long. max de la benne (mm)	5600	5800	6000	6200	6400	6600
Long. mini de la benne (mm)	3000	3200	3200	3400	3600	3750
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2250	2250	2330	2330	2380	2380
Angle de bennage (°)	52	50	53	50	48	48
Long. de l'équipement (mm)	5725	5875	5975	6175	6325	
Long. max de la benne (mm)	6800	7000	7000	7200	7400	
Long. mini de la benne (mm)	3800	4000	4000	4200	4400	
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	
Poids (kg)	2470	2470	2470	2500	2500	
Angle de bennage (°)	50	48	48	48	46	



TELESCOPIC HT 20

Long. de l'équipement (mm)	4750	4900	5100	5300	5500	5650
Long. max de la benne (mm)	5600	5800	6200	6400	6400	6600
Long. mini de la benne (mm)	3500	3750	4000	4000	4200	4250
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2020	2020	2060	2060	2130	2140
Angle de bennage (°)	53	50	48	48	50	48
Long. de l'équipement (mm)	5850	6000	6150	6300	6450	6600
Long. max de la benne (mm)	6800	7000	7200	7400	7600	7800
Long. mini de la benne (mm)	4250	4250	4500	4750	5000	5000
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2150	2180	2200	2300	2240	2240
Angle de bennage (°)	48	48	46	46	45	45

TELESCOPIC HT 20 A

Long. de l'équipement (mm)	5025	5175	5375	5575	5725	5875
Long. max de la benne (mm)	6000	6200	6400	6600	6800	7000
Long. mini de la benne (mm)	3200	3200	3400	3600	3800	3800
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2330	2330	2380	2380	2470	2470
Angle de bennage (°)	53	50	48	48	50	48
Long. de l'équipement (mm)	5975	6175	6325	6575	6725	
Long. max de la benne (mm)	7000	7200	7400	7600	7800	
Long. mini de la benne (mm)	3800	4000	4200	4400	4400	
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	
Poids (kg)	2470	2500	2500	2550	2550	
Angle de bennage (°)	48	48	46	46	45	

POUR CAMION DE 26 À 32 T DE PTAC



TELESCOPIC HT 22

Long. de l'équipement (mm)	4750	4900	5100	5300	5500	5650
Long. max de la benne (mm)	5800	6000	6200	6400	6600	6800
Long. mini de la benne (mm)	3500	3750	4000	4000	4200	4250
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2150	2150	2200	2200	2300	2300
Angle de bennage (°)	53	50	48	48	50	48
Long. de l'équipement (mm)	5850	6000	6150	6300	6450	6600
Long. max de la benne (mm)	7000	7000	7200	7400	7600	7800
Long. mini de la benne (mm)	4250	4500	4500	4750	5000	5000
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2350	2400	2400	2450	2460	2460
Angle de bennage (°)	48	48	46	46	45	45

TELESCOPIC HT 22 A

Long. de l'équipement (mm)	5025	5175	5375	5575	5725	5875
Long. max de la benne (mm)	6000	6200	6400	6600	6800	7000
Long. mini de la benne (mm)	3000	3250	3500	3500	3750	3750
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2400	2400	2450	2450	2550	2550
Angle de bennage (°)	53	50	48	48	50	48
Long. de l'équipement (mm)	5975	6175	6325	6575	6725	
Long. max de la benne (mm)	7000	7200	7400	7600	7800	
Long. mini de la benne (mm)	3750	4000	4000	4250	4500	
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	
Poids (kg)	2550	2600	2600	2650	2650	
Angle de bennage (°)	48	48	46	46	45	

TELESCOPIC HT 24

Long. de l'équipement (mm)	5100	5300	5500	5650	5850
Long. max de la benne (mm)	6200	6400	6600	6800	7000
Long. mini de la benne (mm)	4000	4000	4200	4250	4250
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2300	2300	2350	2350	2400
Angle de bennage (°)	48	48	50	48	48

TELESCOPIC HT 24 A

Long. de l'équipement (mm)	5375	5575	5725	5875	5975
Long. max de la benne (mm)	6400	6600	6800	7000	7000
Long. mini de la benne (mm)	3400	3500	3750	3750	3750
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2550	2550	2650	2650	2650
Angle de bennage (°)	48	48	50	48	48

POUR CAMION DE 32 T ET + DE PTAC



TELESCOPIC HT 26

Long. de l'équipement (mm)	5400	5700	6000	6300	6450	6600
Long. max de la benne (mm)	6200	6400	6800	7000	7200	7400
Long. mini de la benne (mm)	4250	4500	4750	5000	5200	5250
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280	280	280
Poids (kg)	2835	2890	2915	3025	3050	3070
Angle de bennage (°)	55	55	50	51	51	49
Long. de l'équipement (mm)	6750	6900	7050	7200		
Long. max de la benne (mm)	7400	7600	7800	8000		
Long. mini de la benne (mm)	5250	5500	5500	5750		
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280		
Poids (kg)	3210	3225	3245	3260		
Angle de bennage (°)	54	52	50	46		

TELESCOPIC HT 26 A

Long. de l'équipement (mm)	5630	5930	6230	6530	6680	6830
Long. max de la benne (mm)	6500	6750	7000	7250	7400	7600
Long. mini de la benne (mm)	4500	4750	5000	5250	5250	5500
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280	280	280
Poids (kg)	3125	3180	3205	3305	3340	3360
Angle de bennage (°)	55	55	50	51	51	49
Long. de l'équipement (mm)	6980	7130	7280	7430	7880	8330
Long. max de la benne (mm)	7600	7800	8000	8250	8600	9000
Long. mini de la benne (mm)	5500	5750	5750	6000	6250	6500
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280	280	280
Poids (kg)	3505	3520	3540	3555	3705	3800
Angle de bennage (°)	51	52	50	49	50	48



TELESCOPIC HT 30

Long. de l'équipement (mm)	5400	5700	6000	6300	6450	6600
Long. max de la benne (mm)	6200	6400	6800	7000	7200	7400
Long. mini de la benne (mm)	4250	4500	4750	5000	5250	5250
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280	280	280
Poids (kg)	2860	2915	2940	3040	3075	3095
Angle de bennage (°)	55	55	50	51	51	49
Long. de l'équipement (mm)	6750	6900	7050	7200		
Long. max de la benne (mm)	7400	7600	7800	8000		
Long. mini de la benne (mm)	5250	5500	5500	5750		
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280		
Poids (kg)	3210	3225	3245	3260		
Angle de bennage (°)	54	52	50	46		

TELESCOPIC HT 30 A

Long. de l'équipement (mm)	5630	5930	6230	6530	6680	6830
Long. max de la benne (mm)	6500	6750	7000	7250	7400	7600
Long. mini de la benne (mm)	4500	4750	5000	5250	5250	5500
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280	280	280
Poids (kg)	3150	3205	3230	3330	3365	3385
Angle de bennage (°)	55	55	50	51	51	49
Long. de l'équipement (mm)	6980	7130	7280	7430	7880	8330
Long. max de la benne (mm)	7600	7800	8000	8250	8600	9000
Long. mini de la benne (mm)	5500	5750	5750	6000	6250	6500
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280	280	280
Poids (kg)	3505	3520	3540	3555	3705	3800
Angle de bennage (°)	51	52	50	49	50	48

TELESCOPIC ACTS

POUR LA NORME RAIL-ROUTE

DIN ACTS



TELESCOPIC HT 18 A ACTS

Long. de l'équipement (mm)	4950	5100	5300	5450	5650	5850
Long. max de la benne (mm)	5750	6000	6000	6250	6500	6750
Long. mini de la benne (mm)	2500	2750	2750	3000	3250	3250
Hauteur de transport (mm)	250	250	250	250	250	250
Poids (kg)	2400	2400	2450	2450	2500	2500
Angle de bennage (°)	53	50	53	50	48	48
Long. de l'équipement (mm)	6000	6150				
Long. max de la benne (mm)	6750	7000				
Long. mini de la benne (mm)	3500	3500				
Hauteur de transport (mm)	250	250				
Poids (kg)	2550	2550				
Angle de bennage (°)	50	48				

TELESCOPIC HT 20 A ACTS

Long. de l'équipement (mm)	4950	5100	5300	5450	5650	5850
Long. max de la benne (mm)	5750	6000	6000	6250	6500	6750
Long. mini de la benne (mm)	2500	2750	2750	3000	3250	3250
Hauteur de transport (mm)	250	250	250	250	250	250
Poids (kg)	2450	2450	2500	2500	2550	2550
Angle de bennage (°)	53	50	53	50	48	48
Long. de l'équipement (mm)	6000	6150				
Long. max de la benne (mm)	6750	7000				
Long. mini de la benne (mm)	3500	3500				
Hauteur de transport (mm)	250	250				
Poids (kg)	2600	2600				
Angle de bennage (°)	50	48				

TELESCOPIC HT 22 A ACTS

Long. de l'équipement (mm)	5300	5450	5650	5850	6000	6150
Long. max de la benne (mm)	6000	6250	6500	6750	7000	7000
Long. mini de la benne (mm)	2750	3000	3250	3250	3500	3750
Hauteur de transport (mm)	250	250	250	250	250	250
Poids (kg)	2550	2550	2600	2600	2650	2650
Angle de bennage (°)	53	50	48	48	50	48
Long. de l'équipement (mm)	6300	6450				
Long. max de la benne (mm)	7250	7500				
Long. mini de la benne (mm)	3750	3750				
Hauteur de transport (mm)	250	250				
Poids (kg)	2700	2750				
Angle de bennage (°)	48	46				

TELESCOPIC HT 24 A ACTS

Long. de l'équipement (mm)	5850	6000	6150	6300
Long. max de la benne (mm)	6750	7000	7000	7250
Long. mini de la benne (mm)	3250	3500	3750	3750
Hauteur de transport (mm)	250	250	250	250
Poids (kg)	2700	2750	2750	2800
Angle de bennage (°)	48	50	48	48

TELESCOPIC HT 26 A ACTS

Long. de l'équipement (mm)	6220	6520	6820
Long. max de la benne (mm)	7000	7250	7500
Long. mini de la benne (mm)	5250	5500	5750
Hauteur de transport (mm)	290	290	290
Poids (kg)	3295	3320	3420
Angle de bennage (°)	55	51	51

TELESCOPIC PIONEER & HEAVY DUTY PIONEER

POUR CONDITIONS DIFFICILES AVEC UN ENTRETIEN FACILE

La robustesse mécanique, la facilité de diagnostic et une technologie éprouvée qui peut être entretenue par chaque carrossier ou atelier de camions sont des éléments clés lorsque les bras de levage sont utilisés dans des environnements difficiles où les opérateurs doivent effectuer des rotations fréquentes sur des terrains accidentés. Avec cette gamme dédiée, PLAFINGER répond avec des pièces en acier moulé, des commandes pneumatiques et des produits performants pour une utilisation fiable au fil des années.

Contrôle pneumatique



Fiables et éprouvés pour les conditions difficiles. Grâce à un système de commande pneumatique, notre gamme de bras de levage Pioneer et HD Pioneer est suffisamment robuste pour travailler dans des environnements difficiles. Leur entretien est très simple, grâce à un accès et à un diagnostic faciles.

GAMME HEAVY DUTY POUR LES USAGES LES PLUS EXIGEANTS



La gamme HD Heavy Duty est spécialement conçue pour travailler dans des conditions difficiles pour des applications tout-terrain sur des camions spécifiques grâce à des composants surdimensionnés. Cette gamme est idéale pour supporter des taux de charge élevés et une utilisation intense, ce qui la rend parfaitement adaptée à de nombreux secteurs exigeants tels que la gestion des déchets, la construction, les travaux publics, l'agriculture et les organisations humanitaires.

TELESCOPIC PI POUR CAMION DE 15 À 40 T DE PTAC



TELESCOPIC T 15 PI

Long. de l'équipement (mm)	4300	4450	4750	4900	5050	5300
Long. max de la benne (mm)	5000	5250	5500	5750	5750	6000
Long. mini de la benne (mm)	3250	3250	3500	3750	3750	4000
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1530	1530	1610	1610	1640	1640
Angle de bennage (°)	50	47	52	50	50	47
Long. de l'équipement (mm)	5500	5600				
Long. max de la benne (mm)	6250	6500				
Long. mini de la benne (mm)	4000	4000				
Hauteur de transport (mm)	220	220				
Poids (kg)	1670	1670				
Angle de bennage (°)	47	47				

TELESCOPIC T 20 PI

Long. de l'équipement (mm)	4750	4900	5100	5300	5500	5650
Long. max de la benne (mm)	5600	5800	6200	6400	6400	6600
Long. mini de la benne (mm)	3500	3750	4000	4000	4000	4250
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2070	2070	2110	2110	2180	2190
Angle de bennage (°)	53	50	48	48	50	48
Long. de l'équipement (mm)	5850	6000	6150	6300		
Long. max de la benne (mm)	6800	7000	7200	7400		
Long. mini de la benne (mm)	4250	4500	4500	4750		
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240		
Poids (kg)	2200	2230	2250	2280		
Angle de bennage (°)	48	48	46	46		

TELESCOPIC T 22 PI

Long. de l'équipement (mm)	4750	4900	5100	5300	5500	5650
Long. max de la benne (mm)	5800	6000	6200	6400	6600	6800
Long. mini de la benne (mm)	3500	3750	4000	4000	4000	4250
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2200	2200	2250	2250	2350	2350
Angle de bennage (°)	53	50	48	48	50	48
Long. de l'équipement (mm)	5850	6000	6150	6300	6450	6600
Long. max de la benne (mm)	7000	7000	7200	7400	7600	7800
Long. mini de la benne (mm)	4250	4500	4500	4750	4750	4750
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2400	2450	2450	2500	2500	2500
Angle de bennage (°)	48	48	46	46	45	45

TELESCOPIC T 26 PI

Long. de l'équipement (mm)	5510	5760	6010	6160	6310	6610
Long. max de la benne (mm)	6600	7000	7200	7400	7600	7800
Long. mini de la benne (mm)	4250	4500	4750	4750	5000	5000
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280	280	280
Poids (kg)	2780	2780	2820	2900	2930	2980
Angle de bennage (°)	52	50	50	48	48	48
Long. de l'équipement (mm)	6760					
Long. max de la benne (mm)	8000					
Long. mini de la benne (mm)	5250					
Hauteur de transport (mm)	280					
Poids (kg)	3040					
Angle de bennage (°)	46					

TELESCOPIC HD PI

POUR CAMION

DE 15 À 40 T DE PTAC



TELESCOPIC T 12 HD PI

Long. de l'équipement (mm)	4300	4450	4750	4900	5050	5300
Long. max de la benne (mm)	5000	5250	5500	5750	5750	6000
Long. mini de la benne (mm)	3250	3250	3500	3750	3750	4000
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1530	1530	1610	1610	1640	1640
Angle de bennage (°)	50	47	52	50	50	47
Long. de l'équipement (mm)	5500	5600				
Long. max de la benne (mm)	6250	6500				
Long. mini de la benne (mm)	4000	4000				
Hauteur de transport (mm)	220	220				
Poids (kg)	1670	1670				
Angle de bennage (°)	47	47				

TELESCOPIC T 16 HD PI

Long. de l'équipement (mm)	4750	4900	5100	5300	5500	5650
Long. max de la benne (mm)	5600	5800	6200	6400	6400	6600
Long. mini de la benne (mm)	3500	3750	4000	4000	4000	4250
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2070	2070	2110	2110	2180	2190
Angle de bennage (°)	53	50	48	48	50	48
Long. de l'équipement (mm)	5850	6000	6150	6300		
Long. max de la benne (mm)	6800	7000	7200	7400		
Long. mini de la benne (mm)	4250	4500	4500	4750		
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240		
Poids (kg)	2200	2230	2250	2280		
Angle de bennage (°)	48	48	46	46		

TELESCOPIC T 20 HD PI

Long. de l'équipement (mm)	4750	4900	5100	5300	5500	5650
Long. max de la benne (mm)	5800	6000	6200	6400	6600	6800
Long. mini de la benne (mm)	3500	3750	4000	4000	4000	4250
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2200	2200	2250	2250	2350	2350
Angle de bennage (°)	53	50	48	48	50	48
Long. de l'équipement (mm)	5850	6000	6150	6300	6450	6600
Long. max de la benne (mm)	7000	7000	7200	7400	7600	7800
Long. mini de la benne (mm)	4250	4500	4500	4750	4750	4750
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2400	2450	2450	2500	2500	2500
Angle de bennage (°)	48	48	46	46	45	45

TELESCOPIC T 24 HD PI

Long. de l'équipement (mm)	5510	5760	6010	6160	6310	6610
Long. max de la benne (mm)	6600	7000	7200	7400	7600	7800
Long. mini de la benne (mm)	4250	4500	4750	4750	5000	5000
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280	280	280
Poids (kg)	2780	2780	2820	2900	2930	2980
Angle de bennage (°)	52	50	50	48	48	48
Long. de l'équipement (mm)	6760					
Long. max de la benne (mm)	8000					
Long. mini de la benne (mm)	5250					
Hauteur de transport (mm)	280					
Poids (kg)	3040					
Angle de bennage (°)	46					

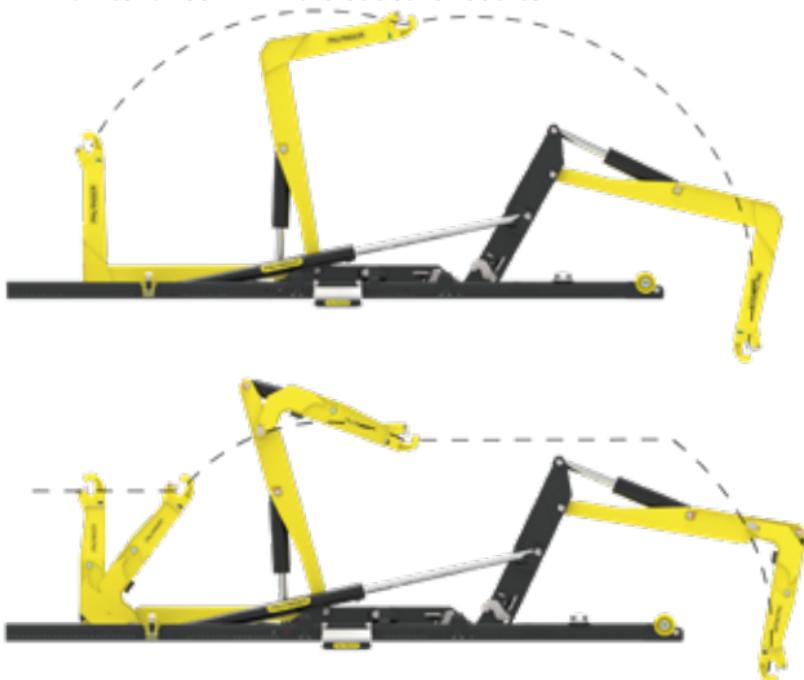
GAMME POWER

CONÇU POUR LES TRAVAUX LES PLUS DURS, IL RELÈVE TOUS LES DÉFIS

Conçu pour évoluer dans les environnements difficiles ou les applications Off-road, le POWER assure la manipulation facile, en toute sécurité, de charge allant jusqu'à 24 t. La puissance disponible des bras de levage Power permet une utilisation optimale, même si les conditions de travail sont difficiles, même si la charge excède le poids prévu, même si la benne est en fosse. La ligne TEC rend cette gamme hautement personnalisable en fonction des besoins des utilisateurs et du marché, avec de nombreuses options disponibles.

Le POWER peut être installé sur des châssis de 10 à 32 t et plus de PTAC, couvrant ainsi tous les métiers qui nécessitent un équipement puissant et robuste : agriculture, construction, off-road et bien d'autres. La conception exclusive des bras de la gamme Power alloue une réserve de puissance permettant de soulever les bennes en fosse et d'offrir une grande polyvalence dans la manipulation et le transport d'équipements ou le transfert sur remorque. Le véhicule équipé d'un POWER sera toujours capable de relever le défi !

- Capacité de levage assurée pour toute hauteur de châssis
- Conception robuste pour applications difficiles
- Chargement en fosse
- Maintenance minimale et usure réduite



PALFINGER

PALFINGER

PALFINGER

POUR CAMION DE 12 À 16 T DE PTAC



POWER P 10

Long. de l'équipement (mm)	3250	3400	3550	3700	3800	4000
Long. max de la benne (mm)	4000	4200	4250	4400	4600	4800
Long. mini de la benne (mm)	3250	3400	3500	3750	3750	4000
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1030	1040	1050	1060	1060	1070
Angle de bennage (°)	57	52	55	55	52	48
Long. de l'équipement (mm)	4150	4300	4450	4600		
Long. max de la benne (mm)	5000	5000	5250	5500		
Long. mini de la benne (mm)	4200	4250	4500	4600		
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220		
Poids (kg)	1080	1100	1100	1110		
Angle de bennage (°)	52	52	49	47		



POWER P 10 A

Long. de l'équipement (mm)	3250	3400	3550	3700	3800	4000
Long. max de la benne (mm)	4000	4200	4250	4400	4600	4800
Long. mini de la benne (mm)	2500	2750	3000	3000	3200	3250
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1150	1160	1170	1180	1180	1190
Angle de bennage (°)	57	52	55	55	52	48
Long. de l'équipement (mm)	4150	4300	4450	4600		
Long. max de la benne (mm)	5000	5000	5250	5500		
Long. mini de la benne (mm)	3500	3750	3750	4000		
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220		
Poids (kg)	1200	1220	1220	1230		
Angle de bennage (°)	52	52	49	47		

POUR CAMION DE 14 À 19 T DE PTAC



POWER P 14

Long. de l'équipement (mm)	4200	4350	4550	4700	4850	5050
Long. max de la benne (mm)	5200	5250	5400	5600	5800	6000
Long. mini de la benne (mm)	4200	4250	4500	4750	4750	5000
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1550	1580	1580	1600	1620	1680
Angle de bennage (°)	49	52	52	49	47	49
Long. de l'équipement (mm)	5250	5400	5550			
Long. max de la benne (mm)	6200	6400	6600			
Long. mini de la benne (mm)	5250	5400	5500			
Hauteur de transport (mm)	220	220	220			
Poids (kg)	1700	1720	1750			
Angle de bennage (°)	49	47	45			

POWER P 14 A

Long. de l'équipement (mm)	4250	4500	4650	4800	4950	5150
Long. max de la benne (mm)	5000	5500	5600	5800	6000	6200
Long. mini de la benne (mm)	3500	3400	3500	3750	4000	4000
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1730	1780	1780	1800	1820	1880
Angle de bennage (°)	49	49	52	49	47	49
Long. de l'équipement (mm)	5250	5400	5550			
Long. max de la benne (mm)	6250	6400	6600			
Long. mini de la benne (mm)	4200	4250	4500			
Hauteur de transport (mm)	220	220	220			
Poids (kg)	1900	1920	1950			
Angle de bennage (°)	49	47	45			

POWER HP 17 A

Long. de l'équipement (mm)	4700	4850	5000	5200	5300	5450
Long. max de la benne (mm)	5600	5800	6000	6200	6400	6600
Long. mini de la benne (mm)	3750	3750	4000	4200	4250	4500
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2050	2100	2150	2200	2250	2300
Angle de bennage (°)	52	49	47	50	50	48
Long. de l'équipement (mm)	5600	5750	5950			
Long. max de la benne (mm)	6800	6800	7000			
Long. mini de la benne (mm)	4500	4750	5000			
Hauteur de transport (mm)	240	240	240			
Poids (kg)	2350	2400	2400			
Angle de bennage (°)	46	48	48			

POUR CAMION DE 26 T ET + DE PTAC



POWER HP 20 A

Long. de l'équipement (mm)	4700	4850	5000	5200	5300	5450
Long. max de la benne (mm)	5600	5800	6000	6200	6400	6600
Long. mini de la benne (mm)	3750	3750	4000	4200	4250	4500
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2250	2300	2350	2400	2450	2500
Angle de bennage (°)	52	49	47	50	50	48
Long. de l'équipement (mm)	5600	5750	5950	6100	6250	6450
Long. max de la benne (mm)	6800	6800	7000	7200	7400	7600
Long. mini de la benne (mm)	4500	4750	5000	5000	5250	5500
Hauteur de transport (mm)	240	240	240	240	240	240
Poids (kg)	2550	2600	2600	2650	2650	2700
Angle de bennage (°)	46	48	48	46	44	44



POWER HP 24 A

Long. de l'équipement (mm)	4850	5000	5200	5300	5450	5600
Long. max de la benne (mm)	5750	6000	6200	6400	6600	6800
Long. mini de la benne (mm)	3750	4000	4200	4250	4500	4500
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280	280	280
Poids (kg)	2500	2550	2600	2650	2700	2750
Angle de bennage (°)	49	44	47	47	47	45
Long. de l'équipement (mm)	5750	5950	6100	6250	6450	6650
Long. max de la benne (mm)	7000	7200	7400	7600	7800	8000
Long. mini de la benne (mm)	4750	5000	5000	5250	5500	5500
Hauteur de transport (mm)	280	280	280	280	280	280
Poids (kg)	2800	2800	2850	2850	2900	2900
Angle de bennage (°)	47	47	45	44	44	44

GAMME SYNCHRON

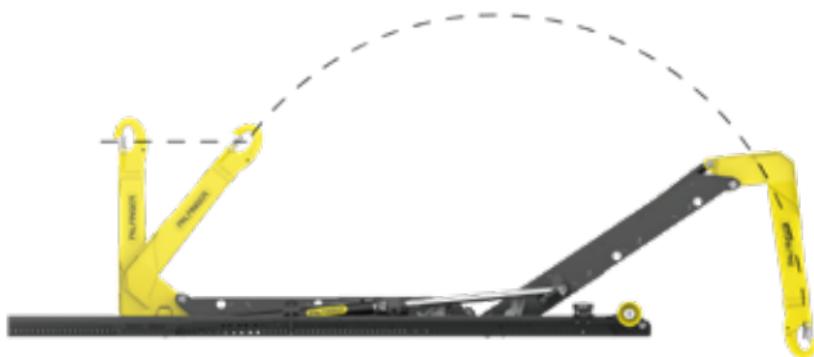
LA RÉPONSE AUX BESOINS DE FACILITÉ D'UTILISATION ET DE RÉDUCTION DES COÛTS DE SERVICE

La cinématique spécifique de la gamme SYNCHRON est unique sur le marché. Sa conception particulière simplifie la manipulation des bennes : le risque de collision avec le châssis est éliminé et le risque de déversement de matière est réduit. Idéal pour les opérateurs peu expérimentés, il nécessite le niveau de service le plus faible de la gamme et limite les coûts. C'est donc un choix judicieux pour les entreprises de location et les applications où le turnover des chauffeurs est important.

Destiné à être monté sur des camions de 12 à 28 t de PTAC, il peut manipuler des caisses allant jusqu'à 21 t de différentes longueurs, en chargement, déchargement, bennage et transfert sur remorque.

Ce bras hydraulique PALFINGER est facile à utiliser avec un seul mouvement à contrôler et une bonne visibilité tout au long de la manipulation. La synchronisation de l'angle de la potence avec la rotation de la bielle permet de prendre des bennes avec un angle de chargement réduit. Le glissement de la charge dans la caisse étant ainsi limité, son contenu est préservé. La potence articulée du SYNCHRON facilite également le transfert sur remorque.

- **Facilité d'utilisation, notamment lors de transfert sur remorque**
- **Coûts de service très faibles**
- **Entretien facile**
- **Angle de chargement bas**
- **Unique sur le marché**





PALFINGER

POUR CAMION DE 12 À 26 T DE PTAC



SYNCHRON S 10

Long. de l'équipement (mm)	3500	3700	3950	4100	4250
Long. max de la benne (mm)	4200	4400	4600	5000	5200
Long. mini de la benne (mm)	2800	3200	3400	3400	3600
Hauteur de transport (mm)	220	220	220	220	220
Poids (kg)	1200	1210	1240	1250	1260
Angle de bennage (°)	57	52	54	50	47

SYNCHRON S 14

Long. de l'équipement (mm)	4050	4200	4300	4450
Long. max de la benne (mm)	5000	5200	5200	5400
Long. mini de la benne (mm)	3400	3600	3600	3800
Hauteur de transport (mm)	250	250	250	250
Poids (kg)	1690	1700	1710	1720
Angle de bennage (°)	53	50	50	47

SYNCHRON S 17

Long. de l'équipement (mm)	4475	4625	4775	4925	5075	5225
Long. max de la benne (mm)	5400	5600	5600	5800	6000	6400
Long. mini de la benne (mm)	3750	4000	3750	4000	4200	4400
Hauteur de transport (mm)	270	270	270	270	270	270
Poids (kg)	1970	1970	2020	2040	2040	2060
Angle de bennage (°)	52	49	55	53	50	48
Long. de l'équipement (mm)	5375	5525				
Long. max de la benne (mm)	6400	6600				
Long. mini de la benne (mm)	4400	4750				
Hauteur de transport (mm)	207	207				
Poids (kg)	270	270				
Angle de bennage (°)	48	46				

SYNCHRON HC 21

Long. de l'équipement (mm)	4775	4925	5075	5225	5375	5525
Long. max de la benne (mm)	5600	5800	6200	6400	6400	6600
Long. mini de la benne (mm)	3750	4000	4200	4400	4400	4750
Hauteur de transport (mm)	270	270	270	270	270	270
Poids (kg)	2290	2320	2320	2320	2340	2340
Angle de bennage (°)	55	52	50	48	48	46
Long. de l'équipement (mm)	5675	5825				
Long. max de la benne (mm)	6800	7000				
Long. mini de la benne (mm)	4750	5000				
Hauteur de transport (mm)	270	270				
Poids (kg)	2390	2390				
Angle de bennage (°)	48	46				

GIANT

POUR CAMION-BENNE ET REMORQUES DE 32 T ET + DE PTAC



- Grand, solide et fiable
- Unique pour les bennes très longues
- Adapté à une utilisation intensive
- Bras articulé en option



DONNÉES TECHNIQUES

Longueur de l'équipement (mm)	6150 -10 860
Longueur de la benne (mm)	5800 -12 000
Capacité de levage et de bennage	30 à 35 T
Châssis ou remorques recommandés (PTAC)	32 T et plus

Équipement disponible pour les châssis rigides et les semi-remorques, uniquement sur demande et après études. Les données mentionnées ci-dessus dépendent de la définition du camion et du bras de levage.

ÉQUIPEMENT SPÉCIFIQUE

SOLUTIONS SUR-MESURE



Avec plus de 70 ans d'expérience dans le développement de bras de levage et la production intégrée, l'expertise de PALFINGER en matière de conception et de fabrication va au-delà du simple levage.

Notre gamme de produits standard peut être adaptée pour répondre à vos besoins spécifiques, ou alors nous pouvons développer des solutions complètement sur mesure. Nous sommes à votre disposition pour concevoir la proposition la mieux adaptée à votre application spécifique.
N'hésitez pas à nous contacter.



GAMME MULTIBENNE

RAPIDITÉ ET FLEXIBILITÉ POUR RELEVER LES DÉFIS À VENIR

Les multibennes sont généralement utilisés en milieu urbain pour transporter des gravats ou des déchets. Leur conception doit donc être adaptée à cet environnement, où la vitesse et la flexibilité sont essentielles pour accéder à des espaces réduits et limiter la perturbation de la circulation. Le multibenne ST de Palfinger offre un large espace entre les bras télescopiques pour faciliter la manipulation des charges. Même pour les caisses les plus difficiles d'accès, les opérateurs peuvent travailler avec rapidité et précision grâce à une commande simple et intuitive.

Le ST peut être installé sur des châssis de 18 à 26 t de PTAC. Il peut manipuler des bennes jusqu'à 18 t pour le chargement, le déchargement et le bennage.

Le niveau technologique des équipements permet de s'adapter aux besoins et aux applications : la série SLD répond aux exigences de base d'un multibenne, avec des options de configuration simples permettant d'aller à l'essentiel. La série TEC offre les dernières innovations en matière de sécurité, de confort et de performance, avec davantage d'options et de possibilités de configuration. Le rapport poids/capacité idéal pour maximiser l'efficacité du châssis est toujours au cœur de la conception, de même que le confort des opérateurs et le temps de montage optimal des carrossiers. La gamme ST TEC est totalement adaptée aux contraintes des camions électriques et aux dernières exigences en matière de sécurité.

- **Caractéristiques adaptées aux nouveaux défis : optimisation de l'énergie, télématique, mode silencieux.**
- **Accès plate-forme et utilisation facile.**
- **Lignes TEC/SLD pour une configuration simplifiée**

TROUVER LE CHÂSSIS PARFAIT

PTAC (t) ST 14 ST 18





POUR CAMION DE 18 À 26 T DE PTAC



ST 14

Long. de l'équipement (mm)	3800	4200	4600
Long. max de la benne (mm)	4000	4250	4500
Long. mini de la benne (mm)	3000	3000	3000
Hauteur de transport (mm)	310	310	310
Poids (kg)	3250	3335	3375
Largeur totale- (mm)	2530	2530	2530



ST 18

Long. de l'équipement (mm)	4400	4800	5200
Long. max de la benne (mm)	4000	4500	5000
Long. mini de la benne (mm)	3000	3000	3000
Hauteur de transport (mm)	350	350	350
Poids (kg)	3600	3660	3700
Largeur totale (mm)	2530	2530	2530

OPTIONS CONÇUES POUR VOUS

Que la priorité soit de rendre le travail quotidien plus facile et plus efficace, d'augmenter la sécurité ou de travailler aussi confortablement que possible, PALFINGER s'efforce toujours de fournir des solutions innovantes en offrant plusieurs options pour améliorer l'équipement. Ajoutez des concentrés d'expertise PALFINGER en matière de bras de levage ou multibenne dès le départ ou ajoutez-les plus tard avec un rétrofit.



OPÉRATIONS DU BOUT DES DOIGTS POUR UN CONTRÔLE TOTAL



V Drive

Fonctionnement intuitif et écran adaptatif à la pointe de la technologie des commandes.

La V Drive est le résultat de nombreuses années d'expérience et d'une attention particulière portée aux usages et aux habitudes des clients. Intuitive, avec une bonne réponse tactile et un design fonctionnel, la commande de cabine est le nouveau standard de la gamme TEC. Son atout majeur est sa flexibilité avec son écran qui s'adapte aux phases de manœuvres, aux applications et aux préférences du conducteur.

DES MODES POLYVALENTS

Sélectionnez le mode que vous souhaitez utiliser, l'écran correspondant s'affiche et les fonctionnalités des boutons latéraux s'adaptent.



DESIGN FONCTIONNEL

Conçue sur mesure pour permettre des commandes intuitives du bras de levage.

VISIBILITÉ DES INFORMATIONS

Des icônes colorées et de grande taille fournissent des informations en temps réel sur l'état de l'équipement. Haut degré de personnalisation graphique pour des fonctions spécifiques.

COMMANDER ERGONOMIQUE

Un seul levier pour contrôler avec précision tous les mouvements du bras.



Easy Drive

Compacte et facile à utiliser

De part son design monobloc compact, simple et robuste, la commande Easy Drive permet de piloter les fonctions essentielles du Polybenne. Elle est idéale pour les utilisateurs en quête de simplicité ou pour les flottes dans lesquelles les chauffeurs sont amenés à changer régulièrement.



Radio remote control

La liberté de contrôle

La radiocommande permet une visibilité complète de la zone de travail. Très intuitive, elle permet d'actionner tous les mouvements d'une seule main. Le conducteur peut l'attacher à sa ceinture ou à sa poche.

BESOIN DE MANOEUVRES FACILES

CYCLE AUTOMATIQUE



Qu'il s'agisse de décharger, de charger ou de benner, la commande séquentielle automatique du bras de levage PALFINGER exécute automatiquement toutes les fonctions hydrauliques nécessaires, les unes après les autres. Il suffit de sélectionner la fonction, d'actionner le joystick et le cycle de travail est effectué. Les mouvements du bras de levage sont réalisés de manière autonome dans l'ordre prédéfini.

SURVEILLANCE ANGLE POTENCE ARTICULÉE



Le système a pour but d'assurer une utilisation sûre du bras articulé et d'éviter les collisions à l'arrière de l'équipement lors de la manipulation de la caisse. Grâce à un système de détection, le conducteur peut opérer dans une zone sûre en fonction de la configuration de son camion sans risquer des dommages sur la structure. Cette option augmente le confort de l'opérateur et facilite la manipulation au quotidien.

MEMORY POSITION



L'option "memory position" réduit les contraintes du système et arrête le crochet à la bonne hauteur, dépose en douceur et ouvre automatiquement le linguet de sécurité. Le camion, le bras de levage, la benne et le sol sont préservés d'éventuels dommages. La hauteur d'arrêt du crochet est préréglée ce qui facilite les opérations et les rend plus rapides et confortables.

SYSTEM MONITORING



Pour un meilleur contrôle des opérations depuis l'intérieur de la cabine. Le conducteur peut voir avec précision et sans effort ce qu'il fait, grâce aux caméras affichées sur l'écran tactile. L'automatisation de la sélection des caméras fluidifie l'opération et lui permet de rester concentré sur la manutention, afin de pouvoir réagir immédiatement en cas de besoin.

BESOIN DE RAPIDITÉ ET DE PRÉCISION

VITESSE RAPIDE



L'option de mouvement rapide augmente les performances lors de l'extension des vérins pendant le chargement ou le bennage. Elle réduit le temps de cycle en permettant un fonctionnement à grande vitesse lors de l'extension des vérins (-50% du temps de cycle). Cette option accélère le flux de travail global et contribue également à une manutention des caissons plus efficace et plus rapide.

BI-VITESSE



Pour faciliter la manœuvre lors de la phase d'accroche, l'utilisateur peut passer en vitesse lente et gagner en précision lors de l'approche de la caisse. La grande vitesse est utilisée lorsque l'opération le permet. L'utilisateur est plus confiant dans ses opérations et le risque de dommages dus aux impacts est réduit.

VITESSE RAPIDE AVANCÉE



L'option "Vitesse rapide avancée" augmente les performances et permet de gagner du temps lors de la manutention des bennes. Il est possible d'effectuer davantage de rotations quotidiennes avec moins de temps morts et les conducteurs évitent de bloquer l'emplacement plus longtemps que nécessaire. Elle réduit le temps de cycle en permettant un fonctionnement à grande vitesse lors de l'extension (-50%) et de la rétraction (-30%) des vérins.

VITESSE PROPORTIONNELLE



La commande proportionnelle à levier unique offre un grand confort à l'opérateur grâce à des mouvements fluides pendant les opérations. Le contrôle précis du crochet, même à grande vitesse, est particulièrement apprécié lorsqu'il s'agit de travailler dans des espaces exiguës. Les charges lourdes peuvent être manipulées de manière plus sûre et l'option contribue à prolonger la durée de vie des pièces mécaniques.

BESOIN DE FLUIDITÉ ET DE SILENCE

SILENT MODE



Qu'il s'agisse de préserver la tranquillité d'une rue endormie ou de réduire le niveau sonore d'un site bruyant, l'option "Silent mode" améliore les conditions de travail tout en maintenant un haut niveau de sécurité. L'avertisseur sonore traditionnel est remplacé par trois lumières clignotantes pour avertir d'un éventuel mouvement du bras. Parfait pour les camions électriques afin de maintenir des conditions de travail silencieuses.

E-PTO



Avec l'essor des camions électriques, l'adaptation de la prise de force est nécessaire pour bénéficier des avantages de l'innovation et rendre l'expérience utilisateur plus confortable. L'ePTO permet de réduire la consommation d'énergie et l'échauffement de l'huile grâce à la commande à la demande de la pompe et à l'optimisation du débit proportionnel d'huile . Plus d'économies d'énergie pour le propriétaire, plus de confort pour l'opérateur et un montage facilité avec une solution plug and play pour le carrossier, l'option "ePTO" satisfait tout le monde.

SOFT SLIDING



Grâce au support de benne boulonné et anti-friction en polyamide renforcé, le chargement se fait en douceur et en silence, ce qui améliore l'environnement de travail des opérateurs et de leur entourage. La solution boulonnée permet un remplacement rapide et facile.

SOFT STOP



L'option "Soft stop" garantit une arrivée en douceur du caisson sur le camion après le chargement et le bennage. Le camion, le bras de levage et le conteneur sont ainsi protégés contre les chocs et les dommages. Les opérateurs et les personnes aux alentours sont également moins exposés à la pollution sonore.

BESOIN DE SOLUTION INNOVANTE ET PRATIQUE

COMMUNICATION CAMION CAN



Le système de communication CANBUS entre le camion et le bras de levage permet un câblage facile et sûr, puisque seuls deux fils sont nécessaires. Cette option permet aux carrossiers d'économiser du temps de montage en réduisant le nombre de relais et de jonctions dans le panneau du camion et en accélérant la configuration via le logiciel PALDIAG. Etant l'un des systèmes de communication les plus récents, l'équipement est prêt pour les améliorations des années à venir.

BRAS HAUTEUR VARIABLE HYDRAULIQUE



La hauteur variable permet d'ajuster la hauteur du bras pour charger différents types de caisses. Cette option est idéale lorsque la polyvalence est nécessaire : flotte mixte de caisses ou zone frontalière avec différents standards de caisses. Cette option peut être utilisée pour saisir de nouvelles opportunités d'activité et accroître les possibilités de revente.
Elle est disponible en version mécanique ou hydraulique.

VERROUILLAGE HYDRAULIQUE AVANT



Transport sûr pour des applications spéciales. Le verrouillage avant augmente la stabilité lors du transport de bennes hautes ou dont le centre de gravité est élevé. Il permet également le chargement et l'utilisation de bennes spéciales (grues sur berces, compacteurs sur berces, etc.). La conception boulonnée permet un positionnement plus modulable sur le faux châssis.

CMI - CUSTOMER MACHINE INFORMATION



Le système d'autodiagnostic et un accès facile à un service à distance permettent de réduire les temps d'arrêt, ce qui est particulièrement utile pour les grandes flottes et lorsque l'on est loin de l'atelier. Malgré les normes de haute qualité des produits PALFINGER, des défaillances inattendues du système peuvent se produire. PALDIAG CMI est une version client du logiciel de diagnostic qui peut être utilisé pour lire les paramètres importants des équipements PALFINGER afin d'identifier les problèmes et de trouver des solutions rapides.

BESOIN DE FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES INTÉGRÉES EN USINE

FONCTIONS HYDRAULIQUES ADDITIONNELLES



Les fonctions hydrauliques supplémentaires peuvent être pilotées depuis la cabine grâce à la commande V Drive ou à la radiocommande.

Cette option apporte plus de confort et d'efficacité à l'opérateur en intégrant toutes les fonctionnalités des accessoires (portes arrière et latérales, toit, système de bâchage hydraulique, ...) sur un seul système de commande tout en restant en sécurité dans la cabine.

TUYAUTERIE VERS L'ARRIÈRE



Tuyaux pré-installés en usine à l'arrière gauche de l'équipement pour des fonctions hydrauliques supplémentaires. Ces sections hydrauliques supplémentaires permettent des fonctions additionnelles qui peuvent être facilement branchées sur les raccords hydrauliques, ce qui permet de gagner du temps lors du montage.

FONCTIONS ÉLECTRIQUES ADDITIONNELLES



La commande V Drive offre la possibilité d'ajouter jusqu'à 3 signaux électriques supplémentaires pour d'autres applications avec ou sans prise de force engagée. Cela permet de sélectionner facilement la fonction, sans avoir à installer et à câbler des interrupteurs sur le tableau de bord.

La fonction de l'interrupteur est programmable : maintenu (ON-OFF) ou actionnement momentané (MOM-OFF).

DÉCOMPRESSION COUPLEUR HYDRAULIQUE



Pour réduire les efforts quotidiens, cette option permet de relâcher la pression dans les coupleurs hydrauliques directement à partir de la commande en cabine. Connecter et déconnecter les remorques, les portes arrières des bennes, etc. devient beaucoup plus facile et pratique.

BESOIN DE SOLUTIONS INTÉGRÉES EN USINE

FACE AVANT



La face avant peut être montée directement en usine sur plusieurs équipements. Cette possibilité facilite le montage final et permet aux carrossiers d'économiser du temps de montage et de câblage. La position du réservoir d'huile est optimisée ainsi que l'installation des accessoires avec une solution « plug and play ».

PALCOVER



Le Palcover rend la couverture des bennes sûre et facile, notamment par rapport à une solution à filet. Il assure un recouvrement optimal des bennes et constitue donc une solution parfaite pour la sécurisation du chargement. Le transport est plus sûr pour les conducteurs et tous les usagers de la route, car le risque que le chargement s'enfonce est réduit.

GRAISSAGE CENTRALISÉ



Chaque semaine, jusqu'à 15 points de graissage doivent être lubrifiés sur un bras de levage afin d'améliorer la durée de vie de l'équipement. Pour économiser ce temps de maintenance, un système de graissage centralisé installé en usine est disponible.

L'opérateur ne se préoccupe que d'un seul point, situé à un endroit sûr et pratique pour la version manuelle. Une pompe automatique assure le graissage pour la version automatique.

L'option facilite le processus de maintenance hebdomadaire pour augmenter le temps de fonctionnement et le cycle de vie. La maintenance est facile à réaliser avec un graissage possible avec la benne chargée sur le camion et sans qu'il soit nécessaire de faire fonctionner le bras de levage.

BESOIN DE SOLUTION POUR COMBINAISON BRAS-GRUE

INTERFACE GRUE



Le châssis renforcé pour le montage de la grue assure une stabilité et une durabilité maximales lors des opérations de levage de charges lourdes. Aucune soudure n'est nécessaire sur le bras de levage lors de l'installation ce qui facilite les opérations de montage. Le choix d'une solution constructeur garantit un fonctionnement optimal de l'ensemble.

INTERFACE PAD



Les bras de levage PALFINGER peuvent être contrôlés à partir d'un dispositif externe, comme une grue, grâce à l'interface du contrôleur PAD. Cela permet d'ajuster la position de la benne avec toute la logique de sécurité incluse, sans quitter l'activité principale pour retourner à la cabine afin de manipuler le bras. L'interface est dotée de fonctions intelligentes pour une intégration et une utilisation efficaces.

BESOIN DE SOLUTION DE MONTAGE

BARRE ANTI-ENCASTREMENT



La barre anti-encastrement arrière Palfinger, conforme à la réglementation R58-03, a été conçue pour être particulièrement facile à monter. Cette protection arrière est adaptée aux camions N3.

BESOIN DE SOLUTION POUR MULTIBENNE

ÉCHELLES



Différents types d'échelles sont proposés pour faciliter l'accès à la plate-forme des deux côtés du camion. Les versions basculantes ou coulissantes sont faciles à déployer et la main courante sécurise l'accès. Des combinaisons de versions et de positions sont également proposées pour s'adapter à chaque besoin.

VERROUILLAGES MÉCANIQUES ET HYDRAULIQUES



Il est possible de combiner jusqu'à 9 dispositifs de verrouillage situés à des endroits stratégiques de la plate-forme. Des butées mécaniques guident la benne pendant les opérations et le système de verrouillage hydraulique augmente la stabilité pendant le transport.

BENNAGE EN HAUTEUR



Le bennage en hauteur permet le transfert facile et sûr du contenu d'une benne à l'autre. La sécurité de l'opérateur est assurée par la fonctionnalité intégrée des points d'ancrage des câbles et l'activation à distance via la commande radio.

MULTIBENNE SUR BERCE



Les multibennes PALFINGER peuvent être installés sur une berce pour ajouter encore plus de polyvalence au camion équipé d'un bras de levage. Cette configuration, disponible sur demande, améliore le temps de fonctionnement du camion et facilite la logistique.

ET TELLEMENT PLUS

Nos produits sont conçus pour avoir une durée de vie la plus longue possible. C'est pourquoi nous vous proposons une large gamme de services pour vous accompagner au fil des années, maintenir les performances de vos équipements et faciliter votre travail au quotidien.

Que ce soit au stade de la conception, avec des outils industriels de pointe, ou par le biais de notre réseau international de service après-vente, nous sommes à vos côtés à chaque étape.



LUBRIFIANTS PALFINGER



Ne sous-estimez jamais l'importance du fluide qui coule dans les veines de votre équipement. Une huile de haute qualité est la clé de voûte de la performance et de la longévité de nos produits.

Nous proposons des lubrifiants PALFINGER pour répondre aux normes de haute qualité de nos machines, parce que nos produits ont évolué et que l'huile qu'ils contiennent doit faire de même ! Nous avons développé une gamme de lubrifiants parfaitement adaptés aux produits PALFINGER et à leurs applications, transmettant la puissance avec plus de force, réduisant les frottements, absorbant la chaleur, gardant les pièces plus propres, les protégeant de l'usure et de la corrosion et augmentant ainsi les performances. De plus, grâce à l'excellente huile de base utilisée pour leur production et à leur formule soigneusement choisie, les lubrifiants PALFINGER ont un intervalle de vidange plus long.

Avec les lubrifiants PALFINGER, la vidange annuelle n'est plus obligatoire, mais un contrôle annuel de l'huile qui vous indiquera non seulement si une vidange est nécessaire, mais aussi l'état de votre système hydraulique. Cette solution comprend aussi bien l'huile hydraulique, minérale et biosourcée, que l'huile pour engrenages, valable pour l'ensemble de notre gamme d'équipements et disponible dans notre réseau mondial. Elle est utilisée tout au long du processus de production depuis l'été 2019.

CONTRATS DE SERVICE



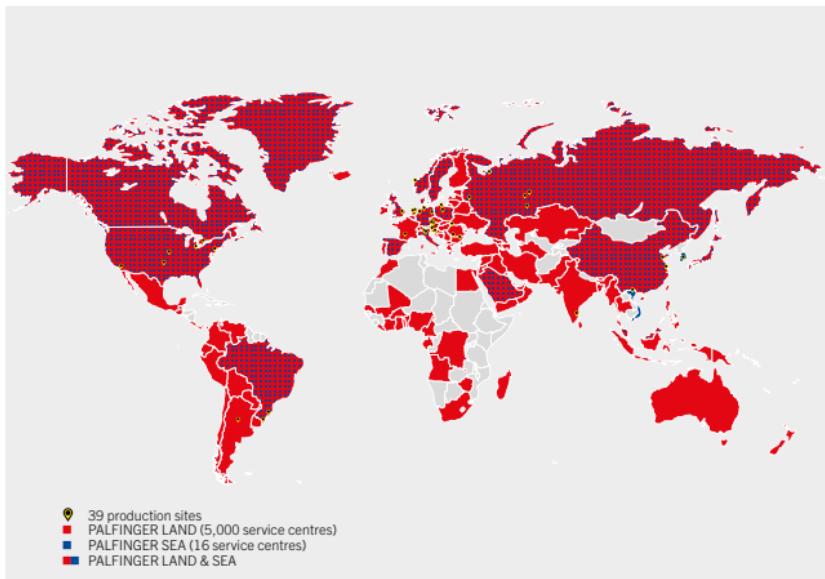
Avec les contrats de service PALFINGER, nous proposons des ensembles de services sur mesure. Selon l'option choisie, les forfaits comprennent les inspections réglementaires, les services réguliers, les réparations, les pièces d'usure ainsi que l'entretien et le nettoyage des équipements. Nous définissons l'étendue exacte du service afin de vous offrir une transparence totale des coûts.

Grâce aux contrats de service, vous pouvez vous concentrer sur votre activité principale pendant que nous veillons à préserver la valeur de votre machine. En cas de réparation, seules des pièces de rechange d'origine PALFINGER sont utilisées et montées par des experts PALFINGER. Vous pouvez ainsi compter sur une sécurité technique maximale et une fiabilité optimale pour votre budget.

Pour optimiser les performances de votre entreprise en réduisant les temps d'arrêt des équipements et les coûts de réparation, nous vous proposons des contrats de service PALFINGER d'une durée de 1 à 6 ans.

- Service externalisé avec un atelier PALFINGER agréé
- Augmentation de la durée de vie des produits grâce à la maintenance préventive
- Contrôle total et transparence des coûts fixes
- Augmentation de la valeur de revente
- Optimisation de la rentabilité des produits
- Réduction des coûts liés à la durée de vie du produit jusqu'à 37% lorsque votre produit est protégé par un contrat de service PALFINGER complet.
- Augmentation de la durée de vie du produit

RÉSEAU DE SERVICE



Avec plus de 5000 points de vente et de service dans le monde, PALFINGER dispose d'un vaste réseau de service après-vente. Notre service est assuré exclusivement par un personnel hautement qualifié et motivé, ainsi que par des outils spéciaux spécialement conçus à cet effet. À l'université PALFINGER, tous les employés sont familiarisés avec l'expertise spécifique nécessaire. Cela comprend les technologies les plus récentes, mais aussi les réglementations et normes en vigueur.

Plus grande efficacité d'utilisation

- Faibles taux de défaillance
- Disponibilité maximale de l'équipement

Meilleure organisation du service

- Personnel d'atelier hautement qualifié
- Grande disponibilité des pièces de rechange
- Aide rapide en cas d'urgence

CONNECTED & CONNECTED +



Une vue détaillée de l'ensemble de la flotte PALFINGER ainsi que des informations sur chaque équipement, pour une disponibilité maximale des véhicules avec un minimum de travail administratif.

CONNECTED

Plus besoin de chercher des livrets d'entretien et d'autres documents - les utilisateurs peuvent facilement accéder à toutes les informations sur leurs solutions PALFINGER de manière digitale et à tout moment. Les vues d'ensemble des appareils, l'état des services, la documentation technique et bien d'autres choses encore sont disponibles. CONNECTED fournit gratuitement une multitude d'informations, incluses en standard sur toutes les unités TEC.

CONNECTED plus

Le pack optionnel CONNECTED plus+ permet aux utilisateurs de recevoir des données en temps réel de leur équipement PALFINGER. Ainsi, il est facile de garder un œil sur l'état actuel de l'appareil et d'évaluer ces données pour toute la durée de l'opération afin d'optimiser le parc de véhicules. Pour une collaboration encore plus efficace, le système fournit une base de données commune aux opérateurs, aux gestionnaires de flotte et aux partenaires de service. Les données pertinentes sont préparées et affichées dans les applications intégrées : Fleet Monitor (gestionnaires de flotte), Operator Monitor (opérateurs) et Service Cockpit (partenaires de service).

Pour les clients qui utilisent déjà un système de gestion de flotte, CONNECTED plus+ fournit une interface standardisée (ISO 15143-3/AEMP 2.0) pour transférer les données vers leur environnement connu.

OUTILS DIGITAUX POUR LES CLIENTS



Avec une solution de levage PALFINGER, vous recevez toujours un appareil de première qualité pour votre utilisation. Nous ne voulons pas seulement que vous disposiez du meilleur équipement sur le marché pour vos besoins de levage - nous voulons aussi vous aider à utiliser votre équipement aussi efficacement que possible.

PALDESK

Compile toutes les données relatives aux produits et aux services dans la base de données centrale PALDesk afin qu'elles soient accessibles à notre réseau partout et à tout moment. Enregistrez-vous et accédez gratuitement à la documentation relative au numéro de série, à l'historique du produit, à l'état des services et à la configuration actuelle de votre appareil. En outre, vous avez accès aux derniers développements, aux offres et aux informations sur les produits.

PALCODE

Offre un accès rapide à tous les codes d'état et d'erreur existants de toutes les commandes PALFINGER. Ces codes peuvent être consultés en plusieurs langues (allemand, anglais, français, italien, portugais, chinois). Que vous et votre produit PALFINGER soyez dans un endroit isolé ou dans une zone sans réception, la capacité hors ligne de Palcode vous assure un accès rapide aux informations détaillées sur les codes d'état/d'erreur et garantit un accès ininterrompu aux informations critiques sur les codes d'état/d'erreur.

PAConline



En tant qu'experts de l'installation de nos équipements sur les camions, nous avons développé notre propre logiciel de configuration. Le logiciel de calcul de la charge et de la stabilité PAConline, associé au plan d'installation, permet d'obtenir la longueur unitaire la plus précise possible en combinant les besoins et les spécifications du camion.

Pour garantir une performance optimale de l'équipement Palfinger sur le châssis, nous préparons une installation de pointe conforme aux directives de montage du fabricant, à la législation et aux caractéristiques du véhicule.

MCC CENTRE D'EXCELLENCE DE MONTAGE



Afin de répondre aux exigences des projets d'assemblage, les centres de compétence de montage travaillent constamment sur de nouvelles solutions. Leur rôle est d'examiner et de tester les exigences nécessaires pour la carrosserie du véhicule et, en fin de compte, de développer des solutions fonctionnelles et esthétiques idéales qui répondent également aux normes de sécurité et aux exigences du marché en matière de conception de véhicules.

Développement produit

L'expérience et l'expertise acquises profitent directement au développement des futurs produits. Les évolutions en matière de stabilité sur le terrain, d'optimisation de l'électronique, ainsi que les interfaces avec le véhicule, sont sans cesse analysés pour améliorer les solutions proposées.

Soutien du réseau de distributeurs à l'échelle internationale

Les nouveaux marchés, les concessionnaires et les partenaires bénéficient d'un soutien pour les tâches techniques.

Standardisation & optimisation des coûts de montage

Des composants standardisés sont mis au point pour une production plus rapide, plus efficace et plus rentable.

POP PALFINGER ORIGIN PROTECTION



Avant d'être assemblés, les principaux composants sont grenaillés, dégraissés, peints d'une couche d'apprêt et revêtus d'une couche finale (selon les spécifications du client). Toutes les autres pièces sont traitées anticorrosion au zinc-nickel. Bénéficie d'une protection intégrale de 15 ans (ISO12944 classe 3).

SAM SECURED ADVANCED MOUNTING



Nous proposons des plaques de montage et des accessoires anticorrosion entièrement boulonnables. SAM (Secured Advanced Mounting) garantit la conformité avec les instructions de montage de PALFINGER et les directives d'assemblage des fabricants de camions. Grâce à sa technologie boulonnée et à sa protection totale contre la corrosion, SAM garantit une qualité élevée et une longévité accrue de l'équipement avec un remplacement facile des accessoires.

GPA ACCESSOIRES DE MONTAGE



Chez PALFINGER, nous voulons nous assurer que nos bras de levage et nos multibennes fournissent les performances promises au niveau de sécurité le plus élevé possible. C'est pourquoi PALFINGER propose une large gamme d'équipements afin de répondre aux besoins des clients pour toutes les applications. De la pompe au support de benne, nous vous offrons les composants parfaits selon les normes de qualité PALFINGER.

Bénéfices

- Un montage conforme aux dernières directives des constructeurs, y compris pour les camions électriques et les camions à carburants alternatifs.
- Traitement anticorrosion pour un montage entièrement boulonné
- Parfaitement adapté aux bras de levage et aux multibennes

Catalogue disponible sur notre site web et sur demande via PALDESK

PIÈCES DÉTACHÉES ORIGINALES PALFINGER



Les pièces de rechange d'origine PALFINGER sont toujours le premier choix. Elles sont fabriquées conformément aux normes PALFINGER et sont testées pour vérifier leur conformité à nos normes de qualité strictes. Les pièces d'origine offrent une fiabilité et une efficacité optimales. Afin de réduire au maximum les temps d'arrêt en cas d'avarie, PALFINGER s'appuie sur un réseau mondial de pièces détachées. 3 grands centres de pièces détachées garantissent la plus grande disponibilité des différentes pièces. Grâce à cette logistique cohérente des pièces , la livraison est possible dans les 24 heures.

Plus d'efficacité dans l'utilisation quotidienne

- Faibles taux de défaillance
- Grande disponibilité des équipements

Augmentation de la valeur de revente

- Longue durée de vie de l'équipement grâce à la garantie de pièces de rechange

INDUSTRIALISATION DE POINTE



Dans notre usine de fabrication à la pointe de la technologie, nous donnons la priorité à l'efficacité et à la qualité afin de fournir des produits inégalés.

Capacité de production industrielle

Notre capacité de production dépasse les 4 000 unités par an, ce qui garantit un service rapide et efficace à nos clients.

L'excellence anticorrosion

Chaque unité subit un traitement anticorrosion méticuleux, comprenant le grenaillage, le lavage, la peinture d'apprêt et la couche de finition soluble dans l'eau. Ce processus garantit la longévité et la protection contre les facteurs environnementaux.

La précision avec le Takt time

Respectant les normes automobiles, notre ligne de production Takt time optimise la rigueur et la rapidité, minimisant les retards et accroissant la productivité..

Une qualité sans compromis

Notre engagement en faveur de la qualité se traduit par des autocontrôles à chaque poste, des vérifications rigoureuses des fonctions et de la qualité en fin de chaîne et une traçabilité complète des opérations de soudage, d'assemblage et de contrôle. Chaque produit est fabriqué dans le respect des normes les plus strictes.

L'USINE : DE LA CONCEPTION AU MONTAGE CAMION



Tous les départements sont concentrés dans une seule usine (administration, R&D, banc d'essai, production, assemblage, chaîne d'approvisionnement, qualité, montage de camions, service après-ventes) afin de faciliter les flux d'informations et de décisions.

- La plus grande usine de fabrication de bras de levage au monde, avec plus de 25 000 m²
- Certifications ISO 9001 (Qualité) + ISO 14001 (Environnement) + ISO 45001 (Sécurité) + ISO 3834 (Soudage)
- Certifications UTAC et Haute tension



DÉVELOPPEMENT DURABLE



En prenant véritablement en compte le développement durable, nous prenons nos responsabilités pour demain - en tant qu'employeur responsable, nous fabriquons des produits durables d'une manière éco-efficace et nous défendons des pratiques commerciales équitables.

PALFINGER travaille sur la question depuis plus de 10 ans. Il s'agit d'une thématique interdisciplinaire qui a été véritablement intégrée dans les différents secteurs de l'entreprise comme une évidence.

- L'éco-efficacité dans la production
- Produits durables
- Employeur responsable
- Commerce équitable

KP-LIPOCKETM5+E

06/2025

Les équipements présentés dans la documentation sont partiellement équipés d'options et ne correspondent pas toujours à la version standard. Les règlementations spécifiques à chaque pays doivent être respectées. Les dimensions peuvent varier. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs et fautes de traduction.