

Instruktionsmanual WT-Metalls moduler

WT-Metall Norden säger tack

Vi vill börja med att tacka för att ni har valt en modul från oss på WT-Metall. Vi hoppas och tror att ni kommer ha stor användning av er modul, och att era hundar kommer trivas! Här nedan kommer lite instruktioner och information om hur ni ska använda er modul på bästa sätt för att ha glädje av den i många år framöver.

Våra moduler är ett säkert och bekvämt sätt att transportera era hundar i. Oavsett om det är till träningen, jakten eller en semester med familjen kan ni vara säkra på att er hund åker bekvämt i en behaglig temperatur. Perfekt utvilad när ni har nått er destination.

Du bör dock tänka på att rasta din hund och se till att den har tillräckligt med vatten i sin bur. Vi rekommenderar att man kontrollerar välbefinnandet på hundarna var annan timma, även under själva bilresan. Dessa rekommendationer bör även tillämpas under nattetid om man väljer att ha hundarna i modulen över natten. Gällande storlek på boxarna och information om reglerna för transporten finns det regler via jordbruksverket och transport av hund som det är upp er som användare att följa.

Montering

I separat monteringsanvisning kan ni läsa mer om hur modulen skall monteras på bilen, hur man tätar den mot flaket och annan praktisk info som rör själva installationen. Denna rekommenderar vi alla våra kunder att kolla igenom, oavsett om du monterar själv eller får monterat av annat. Där finns mycket viktig information!

Ventilation

I våra moduler sitter det en kraftig fläkt, hur denna skall användas beror lite på er som användare och vad ni tycker är bäst. Grundtanken med konstruktionen är att fläktens jobb är att driva ut fukt och kondens, därav att fläkten är kraftig och man kör den kortare tid och driver ut fukten. Sen har vissa kunder på fläkten så fort som hundarna är i och andra har aldrig ens startat den.

Vi anser att god ventilation är A och O för att en hund skall trivas i sin modul. För att uppnå bästa möjliga resultat är ytterväggarna, tak samt golv på alla våra moduler isolerade med vårt Thermo material. Detta gör att så lite kyla och värme som möjligt kan ta sig in utifrån. Genom luftintagen på dörrar och/eller ventilationsgaller på sidorna kommer det hela tiden in ny frisk luft. Den gamla luften sugas ut med hjälp av fläkten eller självdrag (när fläkten inte körs) i taket. Genom detta sätt finns det hela tiden frisk luft i boxarna.

Fläktens uppgift är dels att dra ut gammal luft men främst att dra ut ev. fukt och kondens. Det är inte nödvändigt att använda fläkten under bilfärd (kan i många fall göra klimatet sämre), vi rekommenderar dock att man använder fläkten om man kör i stadstrafik eller andra platser där det finns risk för köbildning. Ett krav är också att man kör fläkten hela tiden om man förvarar modulen i "stängt" utrymme, exempelvis färjor, garage m.m. Detta kan annars vara livshotande för hundens hälsa om luften står still. Var noga att kolla innan så att hundar får vara själva i garage, på bildäck och liknande!

Kör man fläkten under färd så drar man in extra luft i boxarna och åker man på dammiga vägar, snöiga vägar så drar man då även lätt in detta i boxarna. Under färd på vanliga vägar så är självdraget tillräckligt och man behöver inte ha fläkten igång.

Tanken med ventilationen är att man får ett bra självdrag, likt en skorsten, med frisk luft högt upp och att värmen stannar kvar nere hos hunden. Därav kan det vid riktigt kyla vara många minusgrader i taket där den friska luften cirkulerar men att det hos hunden är behagligt och skönt. Öppnar man upp mellan hundboxarna är risken stor att luften inte går upp likt i en skorsten utan cirkulerar mellan boxarna vilket kan göra att det blir kallare i boxarna och att mer smuts kommer in.

Intagen för luft är stora och väl tilltagna, just för att passa de flesta hundraser och även för de kunder som har flera hundar i samma box. Har man små hundar och vill stänga till intagen lite är det inga problem bara man har koll på att det kommer in tillräckligt med syre.

Det är en väldigt kraftig fläkt där tanken är att man har på den under kortare stunder, vill man ha en fläkt som låter mindre har vi fläktar i mindre storlek som ni kan få byta till. Det går även att installera reglage för att fläkten skall gå på lägre varv och därmed snurra långsammare men det är inte tillverkarens tanke varvid detta iså fall kan installeras eller bytas i efterhand eller läggas till vid en beställning.

Har man en modul med ventilationsintag på stora luckan i bak, vilket inte är vad vi rekommenderar men som ibland behövs pga val som ni som kund gjort. Då kan man även installera dammfilter om det kommer in mycket smuts och damm under färd. Dammfilter har vi även som reservdel.

Adress
Björkelundsgatan 3
532 40 Skara
Sverige

Telefon
0046 (0) 511 40 00 40

Bankgiro
466-4637
Swish
123 305 99 53

Internet
www.wt-metall.se
e-post
info@wt-metall.se

Org nr
556788-3789
Momsreg.nr
SE556788378901

Användning av termostat

Termostaten är ett hjälpmedel för att fläktsystemet ska kunna vara lättare att styra. På moduler är detta väldigt ovanligt utan där har man oftast en on/off knapp istället för att styra fläkten (se nästa sida). Vill man använda fläkten hela tiden och inte ha termostaten som styr, sätter man den på nollgrader. Detta gör att fläkten funkar så länge det inte går under minus. Vill du däremot att fläkten INTE ska gå igång sätter man den på exempelvis 45° C.

Om du vrider termostaten kommer du höra ett "klickande" ljud, detta indikerar vilken temperatur det är i boxarna just nu. Säg exempelvis att du hör det "klickande" ljudet vid 22° C, du kan då sätta termostaten på 25° C. Går temperaturen över denna grad sätts fläkten automatiskt igång. Om termostaten skall användas när modulen är avställd krävs batteridrift eller direktström från din bil.

För en modul utan taklåda är vår rekommendation att ha en on/off brytare för fläkten men såväl temperaturregulator som varvtalsregulator går att få vid beställning eller installeras i efterhand.

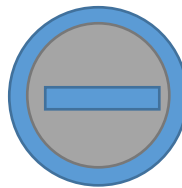
Lås

Alla våra moduler är i grundutförande utrustade med låsbara inne och ytterdörrar om inget annat valts vid beställning. Det är samma nyckelsystem till alla lås och vid leverans medföljer fyra nycklar. Skulle nycklar försvinna finns möjlighet att beställa hem nya, enklast via vår webbshop. Numret som står på låset är samma som står på din nyckel. Man uppger då bara detta nummer, te.x. J123 eller 001. Har man en äldre modul kan nyckelserien utgått men då kan man även enkelt byta själva cylindern. Priser och info finns i vår webbshop.

OLÅST



LÅST



Låsen blir lätt utsatta av damm och smuts, här är det därav viktigt att kontinuerligt underhålla dessa. Det gör enklast genom t.ex. låsolja. Vissa kunder tycker att låsolja gör att det blir lite cement av grus och damm och då kan man även använda sig av en mer silikonbaserad smörjning. Det går även att ta bort de 4 popnitarna och rengöra bakom, sedan sätta tillbaka likt det var innan. Vår rekommendation är att smörja upp sina lås 1 gång per kvartal för bästa effekt. Man kan även beställa nya låscylindrar och byta ut om någon skulle vara trasig.

Adress
Björkelundsgatan 3
532 40 Skara
Sverige

Telefon
0046 (0) 511 40 00 40

Bankgiro
466-4637
Swish
123 305 99 53

Internet
www.wt-metall.se
e-post
info@wt-metall.se

Org nr
556788-3789
Momsreg.nr
SE556788378901

Styrreglage



Kontrollpanelen och styrreglage kan se lite olika ut beroende på vilken modell och utrustning man valt. Det absolut vanligaste är att man har on/off för såväl fläkten som belysning i sitt packfack. Har man inget packfack så sitter reglagen vanligtvis i bak över ena innergrinden.

Har man ett packfack kommer elkabeln vanligtvis ut under detta fack eller undertill i bakre profilen. Har man inget packfack kommer kablaget alltid ut undertill i profilen om man inte beställer annat. Det är dock enkelt att dra om kablaget om man önskar få ut det vid en annan position.

Väljer man en modul med enbart hundboxar finns det inget ställe att sätta en on/off knapp inuti, skulle knappen sitta inne i en box finns ju alltid risken att hundarna kan tugga på knapparna. Därav sitter de, likt vänstra bilden ovan, ovanför innergrinden.

Har man ett vapenfack i sin modul sitter reglagen vanligtvis i vapenfacket. Där har man på högra bilden ovan 3 st 12 volts uttag samt 3 on/off för belysning i boxarna, LED paketet och fläkten. Utformningen kan dock väljas av kund och kan därav se väldigt olika ut på olika moduler.

Har man voltmeter med USB uttag så startas denna genom att man trycker på on knappen, då ser man kapaciteten på strömingången och när denna lyser fungerar även USB uttagen. Är voltmeteren avstängd, då ser man inte utgående effekt och USB uttagen har inte heller någon ström.

Under 2026 har vi lanserat ett Facelift för våra moduler med en ny lite större konsol som finns som ett tillval. Denna konsol finns som svart (vid Thermo Black) eller i silver vid vanliga profiler. Denna konsol har lite fler uttag, varvtalsgenerator för fläkten. Det sitter en automatsäkring (10 amp) samt lite krokar under. Denna konsol går även att köpa som reservdel i vår webbshop om man vill byta ut befintlig.



Vapenfack 3+1



Har man en modul med vapenfack så skjuts vapen vanligtvis in mellan hytten och den/de främre boxarna. Därmed ligger vapen skyddade och hundarna ligger inte på dem och förlorar höjd pga förvaringen. Vapenfacken utformas lite olika beroende på modell och tillval. Vi har förvaringen av vapen mot hytten på bilen då det är modulens starkaste punkt och därmed säkrast för hundarna.

Bilden till vänster visar hur modulen ser ut med vapenfack komfort 3+1 och den högra bilden visar vapenfack komfort 3+1 Large. Såväl hyllan som led belysningen likt den högre bilden går att köpa till separat i vår webbshop och är enkelt att montera in i efterhand.

Det finns vissa standardstorlekar för vapenfacken beroende på utrymmet som oftast behövs för hundarna. Har man extra stora vapen eller vill ha dem i stora fodral kan man vid beställning få vapenfacket i annan storlek än standard. Allt byggs så som man själv vill ha det!

Har man inget luftintag i vapenfacket som gör att luften cirkulerar kan man här få in fukt via saker som man själv lägger in t.ex. spårlinor, koppel, skyddsvästar och vapenfodral. Det är enkelt att i efterhand sätta in en ventil i dörren om man skulle vilja ha det och en lätt och praktisk lösning är även att ställa in en torrboll.

Bilden nedan visar vapenfack för modul 2+2 och även där kan man vid en beställning lägga till hylla i vapenfacket och även här går det lika bra att beställa till det i efterhand.



Kontrollpanelen har haft lite olika placeringar över tid och de går att vid nybeställning fås där man önskar ha de. Har man en bil med höga skärmar och höga däck samtidigt som man kanske inte är så lång kan det vara svårt att nå reglagen. Då kan man även flytta konsolen om man vill det, i det fallet rekommenderar vi att man tar hjälp av en elektrisk kunnig person så att man får rätt på kablagen men konsolen är skruvad eller nitad så inga problem att flytta den vid behov.



Till höger är vapenfack 3+1 med vår nya konsol enligt Facelift 2026. Den modulen har även hylla i laddfacket med våra svarta U-profiler samt led belysning i vapenfacket.

Kondens packfack

Sett till utformningen av storleken på den främre boxen på en modul 3+1 eller 3+2 så blir hundboxen på höger sida djupare och packfacket lite kortare. Därmed blir det en T korsning mellan hundboxarna där fläkten sitter. Fläkten täcker då hundboxarna men inte packfacket. Samma för modul 2+2 och 4+1S.

Kondens är en tråkig sak som man får in i de flesta liknande produkter som husvagnar, båtar mm. Det handlar egentligen om 2 saker som det härrör sig till.

Dels handlar det om att man får in vatten i boxarna, t.ex. genom hundarna i dess päls och dess utandningsluft. Sen även genom saker man ställer in i sina packfack. Som vapenfodral, koppel, västar mm. Vissa kunder har där haft lite svårt och tro att de själva får in fukt i facken, då brukar vi rekommendera att lägga t.ex. ett vapenfodral i en svart platsäck. Nästa dag när man sen tar ut det så dryper det oftast av vattendroppar.

När det är varmt på dagen och kallt på natten så bildas det fukt även där, det är lite naturens gång och väldigt svårt att bli av med om man vill ha luftintag och öppningar för dörrar. Varm luft kommer in, det är fukt i luften och denna stiger mot taket. Där stannar den kvar.

Fukten i sig är egentligen inte problemet utan det är att man inte får ut fukten. Då stannar den kvar i utrymmet och när det blir varmt så stiger den mot taket och sen när det bildas droppar och blir kallt så åker det ned. Så går det runt i en cykel och man får inte riktigt bort det.

Absolut enklast för att få bort kondensvatten är en torrboll, det är en fantastiskt bra produkt! Sen är ju en torrboll lite basic och vill man ha en lite mer "snygg / teknisk" lösning kan man tillföra lite värme. T.ex. genom frostvakt, värmefläkt eller liknande. Det går även att installera en extra fläkt.

Där är det även viktigt att man har ett luftintag i packboxen så att luften cirkulerar, vi har det som standard idag men för äldre kåpor valde vissa kunder bort det. Men ett intag är viktigt så att luften kan cirkulera lite om man har fuktiga saker i facket. Har man inte ett luftintag till alla fack är det lätt att sätta in men för de absolut flesta så har vi intag till hundboxar och sen justerbart intag till vapenfacket.

Fläkten sitter, likt skrivet ovan, i centrum mellan hundboxarna men oftast inte över packfacken. Där kan man även om man vill öppna upp och sätta ett luftintag mellan hundbox och packbox. Då kommer fläkten suga ifrån packfacket och där dra med sig kondensen ut. I många fall kan detta räcka.

Ser man till fläkten på själva kåpan så är ju dess huvudsakliga arbete att driva ut fukt och kondens från hundboxarna men sitter inte den ihopkopplad med packfacket så suger den ju inte där. Då är det ju väldigt enkelt att göra en öppning mellan hundboxar och packfack och sen har 2 luftintag emellan som gör att det suger ut alternativt om man väljer att installera ytterligare ett fläktsystem.

Elkablar LED slingor

Beroende på hur modulen beställs så kommer det från modulen ut olika storlek på el-kablarna. Har man en modul med fläkt och belysning för hundboxarna så är det en tunnare kabel. Har man vapenpaket och laddstation så är det en lite tjockare kabel och lägger man till vår stora konverterare så är det två tjocka kablar som kommer ut.

Dessa kablar är dimensionerade för vad som är från fabrik när den levereras, man har alltså tagit i beaktning de sakerna som finns monterade vid tillverkningen. Skall man sedan koppla in extra el-saker eller att man använder uttagen hårt är det viktigt att man kollar upp så att kablarna är tillräckligt kraftiga. Använder man för svaga elkablar finns en risk att kablarna brinner. Samma sak om man drar fram en kabel från bilens batteri till modulen att man då har den tillräckligt kraftig. Vid inkoppling via batteri rekommenderar vi alltid en extern säkring så att man säkrar upp det hela.

När fabriken kopplar in batteri brukar de använda sig av en säkring på 7,5 – 15 Amp, dock beror det på hur mycket elsaker man vill koppla in så lite olika från fall till fall. Är man osäker på det så rekommenderar vi alltid att man rådfrågar en person som kan bil eller är elektriskt kunnig.

Har man en LED slinga under modulen, vid stora luckan i bak eller en som sitter öppet utan skydd är det viktigt att man inte kommer åt denna med hårda saker. Får man t.ex. en spade under flaket som slår i LED listen kan man där få en kortslutning genom att slaget gör att dess plus och minus kommer emot varandra. Här kan det då ligga och småvärmas och har man då på strömmen tillräckligt länge kan det börja brinna i dessa.

Därmed är det viktigt att man har koll på sina LED slingor så att de är hela och att alla dioder lyser, skulle man komma åt de och få en kortslutning i slingan så är det lätt att beställa en ny och koppla in. Vid montering testas alltid slingorna så att de är hela och fungerar som de ska. Får man dock en smäll eller att något tar emot på slingan eller vid inkopplingen kan det som sagt uppstå en smältning/brand. Detta är då något som skett under användning men att det är lätt att ordna till det. Man kan även sätta in en liten extra säkring för LED slingorna om man vet med sig att man ofta råkar slå till de vid i och urlastning.

Viktigt att alltid kontrollera så att alla LED lampor lyser, har några slocknat/ändrat färg eller blivit varma skall man inte använda slingorna mer utan byta ut de omgående och innan vidare användning!

Ansluts en strömkälla med för låg volt kan man även få annan färg på slingorna, skulle de bli röda kan man prova att ladda upp batteriet eller ansluta annat batteri vilket resulterar i annan färg.

Silikon / Tätning

Runt om modulen och inne i dess väggar sitter det ett karrosseriklister. Detta är ett väldigt starkt klister som ger dess starka konstruktion samt dess skydd mot vatten. Samma medel används i byggen av båtar, lastbilar och liknande.

Själva väggarna i sig har inbyggda vattenkanaler för att forsla bort invändig kondens som bildas när hundarnas värme möter den kalla luften utanpå. Denna kondens går sedan i väggarna och rinner ut genom öppna kanaler som finns undertill. Därav får man bort vattnet.

Får man istället in vatten i modulen vid t.ex. regn och liknande så kommer detta oftast via taket. Det färdas via väggarna och det kommer sedan ut i ett av hörnen inne i modulen så att man ser att det kommer. Detta då det blir betydligt mer vatten och man vill upptäcka det för att kunna åtgärda det.

I det fallet gäller det bara att hitta vart vattnet kommer in så ordnar man enkelt till det. Silikon och fogmassa är ju åldrande saker som behöver bytas efter tid och får man t.ex. in en grej i fogen, man kanske har kört med högtryckstvätt eller genom belastningar vid färd så kan det släppa lite och vatten kan komma in.

Får man ett litet hål i fogen så kommer det oftast först inte in något vatten alls men sedan efter en tid så blir det ett baksug när vattnet hittar in och att det då suger åt sig mer vatten vilket gör att det kan bli en rejäl ansamling. I dem fallen har skyddet oftast lossat någonstans. Då kan man en torr dag "vattna" modulen ovanifrån och se om man efter ett tag ser några luftbubblor för att hitta felet eller se vart det kommer in i modulen.

Oftast så blir det öppningar i hörnen på modulen, under färd så åker modulen via bilens dämpare lite upp och ned och det uppstår då belastning mellan de längsgående och breddgående profilerna och man kan då få en öppning i skyddet i hörnet.

När man hittar vart läckaget är så är det snabbt fixat genom att ta bort kvarvarande fog, torka av noga med exempelvis en spritlösning och sedan lägga på ett nytt skydd av t.ex. Sabatack eller Sikaflex. Detta görs snabbt och enkelt och att byta fog på hela taket tar inte mer än någon timme. När det är gjort har man åter ett fullgott skydd. Det är alltså enbart det exteriöra som byts så man behöver inte ta bort några nitar, profiler och liknande.

Från fabrik så monteras det ogärna saker i tak och profiler som blir genomgående, just för att det lätt kommer in fukt där över tid trots att man tätat. Skulle man gjort det och får in vatten så är det ingen fara och hela modulen är byggd i ett vattenavstötande material så det blir inte större skador utan bara att man hittar läckaget och tätar upp det igen.

Modulen är oavsett byggd i ett material som inte suger upp vatten eller fukt så man behöver aldrig vara orolig för att konstruktionen går sönder om man upptäcker att man får in vatten. Tätningen, framför allt på taket, går som sagt snabbt att byta och här kan man se det som underhåll att detta kan behövas bytas efter 2-5 år beroende på hur kåpan används och tvättas. Skulle man t.ex. få tätningen att bli smulig så kan man vara säker på att det kommit på avfettning eller liknande och då är det bra att byta ut det hela så får man det som nytt!

Men byte av tätning på tak är ett underhåll som behöver göras men det behöver inte göras förrän man själv märker att det kommer in vatten. Vid tvättning av modul med starkare medel (läs mer nedan) kan tätningen skadas fortare, likaledes om man har en folie på (läs mer nedan). Så det är olika saker som kan påverka hur länge tätningen håller innan den behöver bytas ut. I dessa fall kan även tätning runt om dörrar och väggar släppa och upptäcker man detta är det bra att gå över hela modulen och lägga ny fog.

Runt om alla dörrar sitter det tätningslister, dessa behöver regelbundet underhållas så att de hålls mjuka. Underhålls de inte kan de bli hårda och tätning förloras. De kan även dra ihop sig så att de inte täcker hela dörren. Är listerna för hårda eller om de dragits ihop sig kan det komma in vatten via dörrarna och då behöver dessa lister bytas ut så att man får en fullgod tätning runt dörrarna.

Justering dörrar

Stängs inte dörrarna ordentligt har de förmodligen kommit ur position men det är väldigt lätt att justera. Vid transport, under färd på riktigt skumpiga vägar eller om dörren fått sig en smäll kan positionen ändrats lite vilket då gör att den lilla cylindern som sköter låsningen inte kommer i rätt position. Stängs inte dörren helt korrekt så åker inte cylindern fullt ut och det går då inte att låsa modulen.

Som första skede rekommendera vi att man har dörren öppen och provar nyckeln så att det går lätt och enkelt att låsa och låsa upp låset. Prova samma sak med handtaget, cylinder åker in när man öppnar och åker ut när man släpper. Så att man vet att det fungerar som det ska.

Lossa därefter på gasdämparna, sett till bilden till vänster så tas muttern bort och dämparen lyfts bara rakt upp. Skjut in dämparen i boxen så att den inte sitter och vägen, släpp därefter försiktigt på muttrarna som sitter på utsidan av dörren, 8 mm. Skruva försiktigt så att mutterhuvudet blir lite löst men sitter kvar på skruven. När det släppts lite kan dörren justeras. Justera in dörren så att den sitter bra, är rak och är stängd. Dra åt muttrarna försiktigt.

Testa därefter att öppna och stäng dörren och det skall nu stängas och öppnas lätt och enkelt, går något emot så upprepa stegen ovan tills att det går att öppna och stänga enkelt. Montera tillbaka gasdämparen, dra där inte åt muttern till gasdämparen hårt utan sätt fast den lite lätt och testa dörren så att den öppnas och stängs lätt och enkelt.



Öppning dörrar

Har man en topphängd lucka sitter det kraftiga dämpare på dessa för att orka hålla uppe även om man har tung snö ovanpå. Här är det viktigt att man alltid stänger luckan i mitten, stänger man den i en kant får man brytningar så därmed viktigt att de alltid stängs ifrån mitten och rakt ned. Samma sak om man har en taklåda att den stängs från mitten och ned för att inte orsaka snedbelastning.

Efter en tid kan gasen ge sig i dämparna och dessa är då lätta att byta ut, var då noga så att de nya monteras på samma sätt. Monteras dämparna upp och ned kommer de snabbt ge sig.

Har man topphängd lucka har vi alltid handtag på vänster och höger sida så att man får en stabil låsning. Genom vårt Facelift 2026 har vi numera även ett enhandshantag på stora luckan bak. Detta enhandshandtag har en fjäder som går från handtaget ut till låsningen på sidorna. Därmed när man vrider på detta så öppnas handtagen och man kan öppna luckan med en hand. Vid stängning trycker man till på de båda ytterhandtagen så att de stängs ordentligt.

Har man en modul med enbart handtag på kanterna är det dock efter lite träning väldigt enkelt att öppna dörren med en hand. När man väl lär sig så är det väldigt enkelt. Om man håller i en hund, och inte alltid har tillgång till att använda båda händerna samtidigt, då kan man öppna handtagen en och en. Då öppnar man ena handtaget lite, trycker ut dörren med fingrarna och så trycker in handtaget. Detta gör man i en rörelse när man gjort det lite.

Öppnar man bara handtaget och släpper direkt så åker det självklart in. Men öppnar man det, trycker in fingrarna lite och så stänger handtaget med tummen så att det står marginellt öppet och sedan till andra sidan. För våra topphängda luckor har vi alltid handtag på vänster och höger sida men alla moduler går att beställa med sidohängda dörrar om man inte vill ha handtagen i de båda hörnen.

Det går även att köpa enhandshantag vid vår webbshop och installera i efterhand. I det fallet tar man bort handtagen som sitter på dörren och sen borrar man ett runt hål i mitten på dörrens bredd. Därefter behöver man borra ett hål från ytterkanten och inåt. Fjädrarna förs in i detta hål och sätts fast i handtagen och sen monteras dessa i enhandshantaget. Där får man anpassa fjäderns längd efter hur stor den behöver vara -beroende på modulens totalt bredd.

Lastning på taket

Har man fabriken universaltakräcken (1 par) på sin modul så är fabriken rekommendation att man lastar upp till 30 kg på dessa. Vill man lasta mer på taket kan man installera ytterligare fästpunkter för takräcken om man inte har en lång skena. En modul utan innerväggar får inte ha last på taket om man inte har förstärkningsbalk i modulen -detta går att beställa separat.

Använder man sig av 2 par takräcken kan man på en taklåda lasta upp till 50 kg. Lastar man tyngre finns en risk att konstruktionen skadas. Varje gång man har last kvar på taket då man öppnar en eventuell taklåda måste man vara noggrann med att hålla upp taklådan med armen så att den inte flyger ner och skadar konstruktionen. Behöver man lasta tyngre saker kan man vid en nybeställning beställa detta extra, för vikter upp till 150 kg.

För en kåpa utan mellanväggar är vår rekommendation att man har balk i taket för att förstärka upp taket. Har man t.ex. en arbetskåpa som är tom invändigt bör man inte lasta något på taket utan förstärkning.

Takrücke samt takrückes hållare är enkelt att montera i efterhand och går att beställa via vår hemsida under fliken reservdelar.

Lastning i boxarna

Varje box är gjord för en mellanstor hund och rekommenderad lastvikt per box är runt 35 kg -då som utbredd last. Vill man lasta mer är det viktigt att man har koll under modulen så att den inte buktar, skulle den bukta lite är det enkelt att sätta en stötta under eller sätta en plåt undertill för att fördela vikten. Styrkan i modulerna sitter i dess profiler och det blir ju alltid störst belastning i mitten.

Lastar man för tungt i boxarna under färd och det hoppas så kan nitarna tryckas nedåt och släppa mot vinkeln, då kan man enkelt sätta fast nya nitar igen. Skulle man fått en lite spricka och vill säkra upp kan man lägga likt en aluplåt under som stärker upp det.

Har man trall i boxarna så fördelas vikten lite bra vilket kan vara att rekommendera om man lastar tyngre hundar. Nitar som släpper eller spricka i golv är ett tydligt exempel på lite tyngre saker som hoppat i boxen men som lätt fixas till.

Vill man ha verktyg i sin box rekommenderar vi att man kan lägga in en aluplåt i botten samt att man då kontinuerligt har koll på modulen undertill. Ett batteri skall aldrig placeras inne i vanlig modul.

Belastning flak

Vissa kunder har frågat om lämmsidorna på bilen och vad de klarar av. Ser man till en modul så väger den runt 180 kg beroende på utformande -alltså inte mycket mer än en vanlig flakkåpa. Vi skickar väldigt många moduler till auktoriserade bilåterförsäljare. Ingen av dessa har påpekat något om vikten eller modulens belastning. Dock så säljer vi enbart själva modulen och vi rekommenderar att man kontaktar sin bilåterförsäljare om man har några frågor rörande belastning eller vad just er bil klarar av. Vi bygger modulerna så som man som kund vill ha det och detta är en generell produkt, efter kunds önskemål, som man som kund kan montera på olika produkter såsom släpkärror, flaksidor, flakgolv, chassin. De är inte tillverkade efter en speciell bilmodell, eller tillsammans med ett bilmärke utan vi säljer utefter kunders önskemål!

Vi har hört om ett fåtal kunder som fått sprickor i sina skärmar på bilen, detta har då enligt vad bilproducenterna sagt till oss, inte handlat om tyngden från modulen. Istället har det enligt dem handlat mer om hur man kört med bilen och belastat den färdmässigt. Att man t.ex. kört på "sämre" vägar och att bilen då fått kraftiga tryck via bilens dämpare.

Vill man, eller är man osäker, så är det enkelt att säkra upp den undertill med en "stötta" eller ställning men det är inget vi hittills hört som en rekommendation från någon biltillverkare men är ni osäkra så kontakta ansvarig för ert bilmärke. Vi ansvarar för själva modulen men inte ev. sprickor i ett chassi på bil. Det är upp till varje kund/användare (beställare) att kolla rörande ev. vikter och begränsningar för flaket hos respektive biltillverkare om de har några begränsningar.

Sett till nya Amarok och Ford Ranger som byggs på likvärdiga chassin så finns det som tillval för dessa att man kan ha en förstärkning på flaket. Denna skall man ha om man skall ha en kåpa på flaket -kontakta bilfirman där bilen köptes för att stämma av om förstärkning finns på er bil. Detta går även att installera i efterhand vid Volkswagen eller Ford.

Dekor på vägg

Som standard, och vid leverans från oss, är alltid våra moduler och kärror med vita väggar. Detta har att göra med temperaturen i boxarna och risk för skador på modulen. Kulörerar man väggarna med en mörkare färg så drar detta åt sig solen och gör klimatet varmare i boxarna.

Sedan 2025 erbjuder vi armerade väggar mot ett litet pristillägg, har ni tankar på att foliera er modul måste ni lägga till detta tillval. Annars skall ni inte foliera er modul. Vid detta tillägg får man armerade väggar på utsidan vilka kan folieras säkrare. Tak skall aldrig folieras! Insidan av ytterväggarna är inte armerad men här påverkas det inte om man skulle få en spricka.

Vid kulörering av väggar har vi varit oerhört tydliga med information till våra kunder om riskerna med detta. Vi belyser det i vårt första mejl till alla intressenter, mejl som går ut inför leverans, alla som frågar om det får info, vi skriver det i vår manual för modulerna samt på vår hemsida. Ändå tar sig många kunder inte till sig informationen. Plastväggarna skall inte att kulöreras, vid kulörering bör man ha armerade plattor (tillval vid beställning) eller en tunn aluplåt under.

Solens strålar gör det varmt under dekoren och klistret mjuknar, vid kyla drar det ihop sig. Det kan då bli spänningar via klistret som drar ihop sig vilket med stor risk kan resultera i sprickor, dragning och tryckningar. Oftast sker detta vid kyla när klistret drar ihop sig men kan visa sig först senare.

Här kan man då få sprickor vid främst dörrar som går genom folie och plastmaterialet. Det har även skett att väggarna ser buktande ut, tak kan sjunka in, tätningen skadas, nitar vid handtag trycks ut och liknande saker. Vanligtvis kommer det på utsidan av modulen men kan även komma på insidan att man får en spricka och det kan även komma på väggarna på in och utsidan. Nitar vid handtag släpper oftast av belastningen och det visar lite vilket tryck det blir av folien.

Många kunder har trots uppmaningen ovan valt att foliera sin modul, de får sprickor precis likt bilderna på nästa sida men blir väldigt besvikna och ledsna. **Vår absoluta rekommendation är en avrådan från att foliera modulerna vid vanliga väggar. Vi skulle förbjuda det om vi kunde.** Har man fått sprickor kan det dock lätt ordnas till och vissa kunder har även tagit hjälp av sitt försäkringsbolag. En dörr kan beställas ny och enkelt bytas ut men bästa lösningen kan vara att lägga en tunn aluplåt på utsidan. Då täpper man igen en spricka och får det starkt och stabilt.

Fabriken säljer inte sina produkter med folierade väggar just pga de skador som kan uppstå -tydligt här att fabriken inte anser att man bör foliera en modul. Är man bara medveten om riskerna är det inget problem!

Folierar, eller lackerar, ni er modul och det uppstår en spricka, eller skada, så är det inget som går på garanti då det beror på en ändring som är gjord av er som kund vilket vi här avråder från. Det är dock, likt ovan en exteriör sak och något som lätt kan åtgärdas och inget som påverkar själva modulen i sig efter man åtgärdat det! **Vi avråder från foliering just pga att man som kund kan bli besviken när liknande skador uppkommer.**

Varför har då inte alla moduler armerade väggar? Det är i sig inte en kostnadsfråga utan att materialen beter sig lite olika. Armerade väggar som hålls vita blir gulaktiga över tid, samma sak som med båtar. Då behöver de gelcoatbehandlas över tid för att hålla sig vita. Har man en vit kåpa, vilket är det bästa för hundarna, då bör man ha standardväggarna som är av plast. Därmed finns ingen universell lösning att ha alla moduler med armerade skivor då det blir till nackdel om man inte ska foliera. Standardväggar av plast skall man ha om man vill ha det original, armerade plattor, eller tunn plåt under, om man vill ändra färg. Konstigare än så är det inte och då blir alla kunder nöjda.



Adress
Björkelundsgatan 3
532 40 Skara
Sverige

Telefon
0046 (0) 511 40 00 40

Bankgiro
466-4637
Swish
123 305 99 53

Internet
www.wt-metall.se
e-post
info@wt-metall.se

Org nr
556788-3789
Momsreg.nr
SE556788378901

Underhåll av modul

Regelbundet underhåll av modul

- Se till att gasdämpare samt dörruppställare är fria från smuts. Applicera fett regelbundet.
- Alla rörliga delar, skruvar och muttrar måste hållas fria från smuts och smörjas regelbundet.
- Låscylindern skall smörjas minst en gång i månaden med hjälp av universalolja eller silikon.
- De gummitätningar som finns på insidan av ytterdörrar måste behandlas med talk eller silikonspray. Detta för att förhindra dem från att gå sönder under kalla vinterperioder.
- Kolla över tätning på tak, lossnar det eller ser man öppningar kan det behöva läggas om.
- Kontrollera bultarna som modulen sitter fast i gentemot bil. Det skall inte vara tryck på dessa utan de skall glida obehindrat när de är lossade. Kolla samtidigt över så att vinkeljärnet sitter hårt på modulen.
- En per kvartal om året bör du gå igenom alla punkter

Rengöring inuti

- Ta bort gummimattor/trätrall och rengör dem individuellt
- Borsta eller dammsug ur boxarna
- Använd en vattenslang och spola vatten i de främre boxarna. Allt vatten kommer då rinna ur modulen om ni står lite lutat med bilen. Ta försiktigt om ni har ett vapenfack.
- Torka ur boxarna ordentligt eller låt det självtorka innan du använder de igen.
- Under tiden som boxarna torkar kan du ta på universal olja på låsen.
- Rengör och smörj rörliga delar, bultar och muttrar med hjälp av fett.

Rengöring utvändigt

- Utsidan på modulen kan tvättas men inte med några starka medel. Starka produkter kan ha påverkan på skivorna, se nästa sida!
- När du använder en vattenslang med hårt tryck var noggrann med att hålla ett långt avstånd. För hårt vattentryck kan orsaka att de vattenskyddet längs väggarna släpper, detta kommer då leda till att vatten kommer in i modulen.
- Alla lås skall gå över en gång i månaden och smörjas.

Rengöring taklåda

- Dammsug och torka ur taklådan.
- Låt vädra tills den är helt torr.
- Då hundarna avger mycket värme stiger den upp genom taket, detta kan då ibland göra att kondens bildas i taklådan. Vi rekommenderar därför att man lägger in en så kallad torrboll (sådan man lägger i båtar, husvagnar m.m.) om man får det fuktigt i taklådan.

Renhållning

I det svenska och norska klimatet med mycket salt på vägarna så får man lätt avrinning på profilerna. Detta visar sig oftast vid popnitarna där smuts samlas och rinner bort och sedan skapar likt vita avringar längs med profilen. För att få bort detta så räcker det inte med att bara tvätta profilerna med tvättsvamp utan man behöver polera bort det. I många fall så fungerar det väldigt bra att polera upp profilerna med en smörjolja. Så att man först tvättar hela modulen så att den är ren och sedan tar en trasa, sprutar på lite smörjmedel (t.ex. 5-56 eller WD40) och sen polerar bort. Då brukar man få ett fint resultat.



Vid tvättning av modul är det viktigt att inte använda för starka medel, dessa kan iså fall fräta på profilerna. Främst kan detta då ske på de svarta listerna. Moduler med svarta lister är i anodiserad aluminium och har man där använt sig av starka medel, t.ex. alkalisk avfettning kan man få rinnspår och flammighet.

Likt bilderna att det blir som rinnmärken eller flammighet, detta då att starka medel äter upp aluminiumet.



I vissa fall kan man där försöka att höggglanspolera det om det inte är för mycket, har dock färgen släppt för mycket är det bästa att lackera det.

Dörrar, ytterprofiler och luftintag kommer från olika tillverkare vilket även görs att materialet anodiserats på olika ställen.

På de silvriga profilerna så syns det inte alltid lika tydligt som på de svarta profilerna. Är man osäker på medlet man använder så rekommenderar vi alltid att man provar lite på en profil som inte syns så tydligt eller på golvet undertill så att man ser att medlet fungerar utan bieffekter.

Reservdelar

Efter några år kan vissa delar behövas byta ut, man kanske har backat på, tappat eller helt enkelt slitit ut någon del på modulen. Vi har i stort sett alla reservdelar hemma, det som vi saknar beställer vi direkt vid beställning. Enklast så beställer man delar via vår hemsida och vår webbshop, där har vi bilder med mått så att man får allt rätt!

Garanti

Från och med dagen för köpet, och så länge som modulen har använts, underhålls och tas om hand i enlighet med den här användarhandboken, har modulen en 2 års garanti.

Garantins villkor:

- I förutsättning att modulen används på rätt sätt och underhållits enligt denna användarmanual
- Alla problem som kan uppstå på grund av bygg fel eller användning av felaktiga material. Det är enbart upp till tillverkarens kriterier för att byta ut defekta delar mot nya eller att ha dem reparerade.
- Endast originalreservdelar ska användas för att reparera produkten.
- Reparationerna kan endast utföras av behörig personal.

Garantin kommer inte att accepteras i följande antaganden:

- Instruktionerna i denna användarmanual inte följs.
- Vid ändringar utförda på modulen av människor som inte arbetar för WT-Metall, eller inte godkänts av oss.