

GTCONMASER S.A

OBRA CIVIL-MONTAJE DE SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO

MAIL:GTCONMASER@GMAIL.COM

GTCONMASER.ING@GMAIL.COM

DIEGO H. NEGRELOS - 1153069427



NUESTRA EMPRESA:

- **CUENTA CON TODA LA DOCUMENTACION PERTINENTE A LAS TAREAS A REALIZAR.**
- **CONTAMOS CON PERSONAL AMPLIAMENTE CAPACITADO.**
- **INGENIERO EN SEGURIDAD E HIGIENE.**
- **INGENIERO CIVIL.**
- **TECNICOS EN CONSTRUCCIÓN.**
- **TAMBIEN CONTAMOS CON UN AMPLIA CARTILLA DE ASEGURADORAS.**

NUESTRO PERSONAL CUENTA CON TODO LO NECESARIO SEGÚN LA LEGISLACIÓN VIGENTE COMO:

- **PROGRAMA DE SEGURIDAD 319**
- **CAPACITACIONES CONSTANTES**
- **EPP**
- **ART**
- **SEGUROS PERSONALES**
- **TODO LO INDISPENSABLE PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LA OBRA SEGÚN EL REQUERIMIENTO DE LA EMPRESA QUE NOS CONTRATA**

NUESTRO DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA SUPERVISA EL DESARROLLO DE LAS OBRAS, EN CUANTO AL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EDIFICIOS TANTO UNIFAMILIARES COMO INDUSTRIALES. PRESENTANDO PROTOCOLOS DE MEDICIÓN PARA LA ESTRUCTURAS DE ALMACENAMIENTO SEGÚN NORMAS EURO LA NORMA EN 15635:2010 ESTABLECE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA EL ALMACENAMIENTO DE MATERIALES EN ESTANTERÍAS METÁLICAS. ESTA NORMA DEFINE LAS RESPONSABILIDADES DE SEGURIDAD DE LOS USUARIOS, LOS INSPECTORES VISUALES Y LOS EQUIPOS DE ALMACENAJE.

LA NORMA 15512:2020 ES OTRA NORMA QUE SE APLICA AL CÁLCULO ESTRUCTURAL DE LAS ESTANTERÍAS INDUSTRIALES. ESTA NORMA ES MÁS CONSERVADORA QUE LA ANTERIOR Y ESTABLECE UN DISEÑO MÁS SEGURO. PARA EL ALMACENAMIENTO DE MATERIALES CONTROLADOS EN ARGENTINA, SE APLICA LA RESOLUCIÓN ANMAC 149/2024. ESTA RESOLUCIÓN ESTABLECE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA EL ALMACENAMIENTO DE MATERIALES CONTROLADOS POR LA LEY NACIONAL DE ARMAS Y EXPLOSIVOS

En general, para el almacenamiento de materiales en estanterías se deben considerar los siguientes aspectos:

- La confección y separación de cargas
- La preparación y manipulación de las unidades de carga
- La utilización de elementos de carga adecuados
- La utilización de cascos de protección en caso de riesgo de caída de objetos
- La utilización de gafas de seguridad en caso de zonas de corte
- La utilización de guantes de protección apropiados

La UNE-EN 15635 es una normativa de alcance europeo cuyo objetivo es garantizar el correcto estado de los racks del depósito y, por ende, la seguridad de la mercadería y del personal que opera en el depósito. Pero, ¿qué criterios marca la normativa para clasificar el estado de los racks? La UNE-EN 15635 clasifica con tres colores el grado de seguridad de la estantería, indicando cuál ha de ser el procedimiento que seguir tras una auditoría:

- Verde: Si el inspector define que el estado es verde, tanto los racks como sus diferentes componentes se consideran seguros para seguir almacenando el mismo volumen de mercadería. Por tanto, no hace falta disminuir la carga de la estructura ni el volumen de trabajo.
- Ámbar: El inspector detecta un daño que requiere una rápida reparación. Aunque no sea necesario descargar toda la mercadería, el responsable del depósito deberá cerciorarse de que las partes afectadas se aíslen del flujo de trabajo hasta que se proceda a arreglar los componentes dañados. De cualquier forma, con una etiqueta ámbar, el usuario tiene un tiempo determinado —la normativa fija ese periodo en 4 semanas— para reparar la estantería, en caso contrario agravaría su estado hasta el color rojo.
- Rojo: si la estantería —o una parte— recibe un distintivo rojo, la situación es crítica. Se debe proceder a descargar inmediatamente toda la mercadería y a reparar el daño, por el alto riesgo de que produzca un accidente.

ESTANTERÍA DAÑADA

El inspector de la estantería o la persona responsable de la seguridad de los equipos de almacenaje (PRSES) evaluará los daños y los calificará de acuerdo con los requisitos de las normas EN aplicables.

