

liberius

Liberius

Isenção de IR por Doença Grave

Atenção, Somente Caso Seja Aposentado ou Pensionista e Possua as Doenças Listadas.

Abrir >



Das especiais



Pesquisar...



TERRESTRE AVIAÇÃO NAVAL SOF ARMAS GEOPOLÍTICA SEGURANÇA DEFESA TECNOLOGIA INTELIGÊNCIA PENSAMENTO NEWSLETTER EDITORIAL

Descobrir mais

Automóveis e veículos



veículo

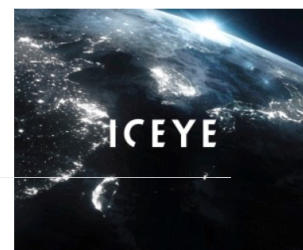


Motor e Transmissão



MLBR se prepara para os primeiros carregamentos dos motores

Editor · 8 de junho de 2026 · Especial Espaço



Propelente inerte já foi formulado e envelopes dos propulsores do terceiro e segundo estágios estão prontos para as operações previstas

O **Microlançador Brasileiro (MLBR)**, foguete nacional que está sendo desenvolvido para lançar satélites na órbita da Terra, concluiu importantes preparativos para os primeiros carregamentos dos **motores** que irão equipar o **veículo**. Entre os principais resultados desta etapa estão a formulação do propelente inerte que será utilizado nas operações iniciais e a conclusão dos envelopes dos propulsores **N-04 e N-09**, que equipam o terceiro e o segundo estágios do lançador.

A utilização de propelente inerte é considerada fundamental para assegurar a confiabilidade dos processos de fabricação e carregamento dos motores, permitindo a validação de procedimentos em condições controladas e contribuindo para a redução de riscos nas fases subsequentes do projeto. A iniciativa tem como objetivo validar processos, procedimentos operacionais, requisitos de qualidade e protocolos de segurança antes da utilização de propelente ativo nas etapas futuras do desenvolvimento. **Motor e Transmissão**

Além da formulação do propelente, os envelopes dos propulsores N-04 e N-09 já estão concluídos. As atividades agora se concentram na fabricação e nos testes dos equipamentos e dispositivos necessários para as operações de carregamento, incluindo o mandril central responsável pela geometria interna do grão propelente.

Os três motores do MLBR já tiveram suas **estruturas qualificadas**. O N-90, utilizado no primeiro estágio do veículo, emprega aproximadamente nove toneladas de propelente. O N-09, responsável pela segunda fase da ascensão, utiliza cerca de uma tonelada, enquanto o N-04, destinado à etapa final de inserção orbital, demanda aproximadamente 400 quilos.

Os carregamentos inertes representarão mais um importante passo no amadurecimento tecnológico do projeto, permitindo a consolidação dos planos operacionais e de qualidade que nortearão as próximas etapas do desenvolvimento.

"O avanço dos preparativos reforça a evolução contínua do MLBR em direção ao objetivo de contribuir para a ampliação da capacidade brasileira de acesso independente ao espaço, por meio do desenvolvimento de tecnologias estratégicas nacionais", destaca Ralph Correa, gerente do Programa e engenheiro da Cenic Engenharia – empresa líder do arranjo produtivo responsável pelo desenvolvimento do foguete.

Sobre o MLBR

O MLBR pretende ser o primeiro veículo do País capaz de colocar pequenos satélites em órbita terrestre a partir do território nacional. O desafio de criar esse veículo lançador foi proposto por meio de uma chamada pública da Financiadora de Estudos e Projetos (FINEP), vinculada ao Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI), em parceria com a Agência Espacial Brasileira (AEB).

As empresas **CENIC, CONCERT SPACE, PLASMAHUB, DELSIS e ETSYS** lideram a iniciativa, com o reforço de parceiros estratégicos como a **BIZU SPACE, FIBRAFORTE e HORUSEYE TECH**. A articulação entre esses atores evidencia a maturidade da base industrial brasileira e seu potencial para atender demandas de alta complexidade tecnológica.

O Termo de Outorga de Subvenção Econômica tem apoio financeiro da Finep e do MCTI, utiliza recursos do Fundo Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (FNDCT) destinados para o Programa Espacial Brasileiro e conta também com revisões técnicas a serem validadas pela Agência Espacial Brasileira (AEB).

Sobre o foguete

A primeira versão do MLBR terá 12 metros de altura, 1,1 metro de diâmetro e será equipada com três motores movidos a propelente sólido. A capacidade de carga a ser colocada em uma órbita de 450 km de altitude a uma inclinação de 25 graus é de até 40 kg, atendendo assim a uma demanda crescente do mercado global por lançamentos de pequenos satélites com aplicações comerciais em áreas como telecomunicações, agricultura, meio ambiente, dados, segurança, localização e monitoramento. **Motor e Transmissão**

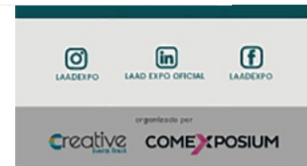
A operação de lançamento deverá ser realizada a partir do **Centro de Lançamento de Alcântara (CLA)**, no Maranhão – considerado um dos melhores sítios de lançamento do mundo devido à sua localização privilegiada próxima à linha do Equador. O projeto também conta com o suporte técnico do Centro de Gestão e Estudos Estratégicos (CGEE), apoio da **Associação das Indústrias Aeroespaciais do Brasil (AIAB)** e outras instituições nacionais de peso.

Foguete nacional: MLBR mostra tecnologias de ponta no SpaceBR Show 2025

Espaço – Avança Projeto do Foguete Microlançador Brasileiro – MLBR

Bizu Space realizará ensaio de motor-foguete líquido em versão de voo em São José dos Campos

Microlançador Brasileiro realiza com sucesso testes em voo de Sistema de Navegação Inercial



Exclusive – US articulates strategic access to Fernando de Noronha and Natal under the allegation of historical right and military investment



Exclusivo – EUA articulam acesso estratégico a Fernando de Noronha e Natal sob alegação de direito histórico e investimento bélico

O ousado ataque de

drones FPV Ucrânicos
às bases aéreas Russas
Uma operação histórica



Bizu Space realizará ensaio de motor-foguete líquido em versão de voo em São José dos Campos



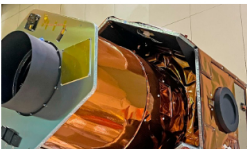
A Bizu Space realizará breve um ensaio de um motor-foguete líquido em versão de voo em São José dos Campos (RJ) em voo do Sistema de Navegação Inercial ... [Continue lendo](#)

DefesaNet



COMPARTILHAR:    

Leia também

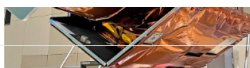


Declarações de Exclusividade
e Não Similaridade

Últimas Notícias



Boeing é selecionada pela Space Force dos EUA para desenvolver a próxima geração do sistema de comunicações militares MUOS



Visiona conclui com sucesso teste crítico de desenvolvimento do satélite SatVHR



Avanços na inteligência soberana a nível espacial: ICEYE lança seis novos satélites a bordo do Transporter-16



Editorial – A Aviação de Caça Naval Não Pode Desaparecer
5 de julho de 2026



O Estado subterrâneo
4 de julho de 2026



Bizu Space realizará ensaio de motor-foguete líquido em versão de voo em São José dos Campos



Instituto de Estudos Avançados e Mac Jee firmam cooperação no projeto PROPHIPER 14-X



Instituto de Aeronáutica e Espaço firma parceria para inovação espacial



A guerra que reinventou a segurança europeia
3 de julho de 2026



A Logística em Ação na Operação Punhos de Aço 2025
3 de julho de 2026



ALADA: O futuro do mercado espacial no Brasil



Sul-Coreanos iniciam integração de cargas no Centro de Lançamento da FAB, no Maranhão



IAE realiza com sucesso ensaio operacional do motor foguete suborbital



Fragata “Independência” encerra participação na FLEETEX 250 e reforça o papel da Marinha do Brasil em operações multinacionais
3 de julho de 2026



DCTA entrega projetos estratégicos que fortalecem a ciência, a tecnologia e a soberania nacional
3 de julho de 2026



Nuclear – Vice-Almirante Othon Luiz Pinheiro da Silva – Caçada sem-fim
2 de julho de 2026



declarações de Exclusividade e Não Similaridade

IDE051/2026 – Informativo de Declaração de Exclusividade – SAFETY WALL
2 de julho de 2026



RQ-XBR: A FAB Corre o Risco de Repetir o Erro do Eurodrone?
2 de julho de 2026



OTAN em transição: Europa se rearma, Rússia ameaça e EUA seguem indispensáveis
2 de julho de 2026

Isenção de IR por Doença Grave

Atenção, Somente Caso Seja Aposentado ou Pensionista e Possua as Doenças Listadas.



**Inscreva-se na
nossa newsletter**

Digite seu e-mail

INSCREVA-SE



MAPA DO SITE

[Sobre](#)
[Contato](#)
[Publicidade](#)
[Política de Privacidade](#)

CATEGORIAS

[Terrestre](#)
[Aviação](#)
[Naval](#)
[SOF](#)
[Armas](#)
[Geopolítica](#)
[Segurança](#)
[Defesa](#)
[Tecnologia](#)
[Inteligência](#)
[Pensamento](#)
[Newsletter](#)
[Editorial](#)

SIGA NAS REDES



Descobrir mais

[motor](#)



[Segurança nacional](#)



[Forças Armadas](#)



Isenção de IR por Doença Grave

Atenção, Somente Caso Seja Aposentado ou Pensionista e Possua as Doenças Listadas.



Liberius