

# ECCELLENZA TECNOLOGICA PROFESSIONALE



**OFFERTE PRIMAVERA** 



PREZZI CONSIGLIATI AL PUBBLICO



# RASAERBA GTEC MOWER



Design e linee curate nei dettagli. Tutte le componenti professionali vengono selezionate ed assemblate in Giappone da **OREC** con un preciso controllo di qualità nel funzionamento della macchina. Telaio, motore, trasmissione, ruote, piatto scelti per garantire ottime prestazioni e durata nel tempo.

Con i rasaerba **OREC** avrai sempre un prato perfetto ed ordinato in ogni stagione grazie all'efficace sistema di aspirazione e raccolta dell'erba e dei residui secchi.



# **GR538**

- ✓ Motore Honda GXV 160 OHV 163 cc
- ✓ Trasmissione meccanica con cardano Cambio 3 marce avanti
- Telaio in alluminio
- ✓ Frizione lama a disco, con freno lama incorporato
- ✓ Lama alto carico
- ✓ Larghezza di taglio cm 53
- ✓ Altezza di taglio mm 12 48
- ✓ Regolazione altezza di taglio centralizzata
- ✓ Capacità sacco raccolta I 80

€ **1.590**,00 i.c.

Listino € <del>1.766</del><sup>,56</sup> i.c.

# **GR537 PRO**

- ✓ Motore Honda GXV 160 OHV 163 cc
- Trasmissione meccanica con cardano Cambio 3 marce avanti
- ✓ Telaio in alluminio
- ✓ Frizione lama a disco, con freno lama incorporato
- ✓ Lama alto carico
- ✓ Larghezza di taglio cm 53
- ✓ Altezza di taglio mm 11 43
- ✓ Regolazione altezza di taglio indipendente per singola ruota
- ✓ Capacità sacco raccolta I 80
- ✓ Coprisacco antipolvere
- ✓ Protezione scocca✓ Paraurti anteriore
- ✓ Ventola BBC

€ 1.940,00 ic

Listino € <del>2.220<sup>,40</sup></del> i.c.



# RASAERBA **DA PENDENZA**



### FL500BC

- ✓ Motore Honda GXV 160 OHV 163 cc
- ✓ Trasmissione meccanica, con differenziale e bloccaggio del differenziale
- Cambio 3 marce avanti + 1 retro
- ✓ Larghezza di taglio cm 50✓ Altezza di taglio mm 10 70
- ✓ Regolazione altezza di taglio centralizzata

€ **2.790<sup>,00</sup>** i.c.

Listino € <del>3.172 00</del> i.c.



all'operatore il rasaerba è dotato di manubrio regolabile in altezza e lateralmente. La solidità della macchina è garantita dal robusto telaio tubolare in acciaio.

# RASAERBA FALCIATUTTO DA PENDENZA



# RASAERBA FALCIATUTTO ROTATIVI

I rasaerba da sfalcio della linea **OREC** rappresentano oggi la miglior risposta a chi chiede qualità e prestazioni elevate per il taglio dell'erba alta. La robustezza strutturale e le ruote artigliate garantiscono sempre aderenza e trazione anche sui terrapi scoppessi

e permettere un ottimale scarico dell'erba falciata.

taglio per avere sempre la massima aerazione all'interno dello stesso

#### Ruota pivottante frontale

Grazie alla ruota frontale pivottante l'operatore può effettuare agili manovre attorno a piante od ostacoli che si possono trovare durante lo sfalcio dell'erba. La ruota può essere comunque bloccata per i tratti diritti di sfalcio.



# HIGH Speed

I modelli **SH61H-K** e **SH71H** sono dotati di particolari pulegge che aumentano la velocità di rotazione della lama ottenendo così migliori risultati durante lo sfalcio.

Grazie ad un particolare sistema a cinghia, la velocità di rotazione della lama viene aumentata riuscendo così ad imprimere maggiore forza durante lo sfalcio di erba ed arbusti.

### SH61H-K

- ✓ Motore Kohler COMMAND PRO CV224 224 cc
- ✓ Trasmissione meccanica, con differenziale e bloccaggio del differenziale
- Cambio 3 marce avanti + 1 retro
- ✓ Larghezza di taglio cm 60
- ✓ Altezza di taglio mm 55 100
  ✓ Regolazione altezza di taglio centralizzata
- ✓ Manubrio regolabile in altezza e lateralmente

€ 3.550,00 i.c.

Listino € 3.989,40 i.c.

### SH71H

- ✓ Motore Honda GXV 390 OHV 389 cc
- Trasmissione meccanica, con differenziale e bloccaggio del differenziale Cambio 3 marce avanti + 1 retro
- ✓ Larghezza di taglio cm 70
- ✓ Altezza di taglio mm 55 100
- ✓ Regolazione altezza di taglio centralizzata
- ✓ Manubrio regolabile in altezza e lateralmente

€ 4.750,00 i.c.

Listino € <del>5.368,00</del> i.c.





Terreni incolti, banchine stradali, sottobosco, rovi, terreni in pendenza, terrazzamenti, sono le condizioni operative normali per i **TRINCIASARMENTI OREC**. Anno dopo anno queste macchine hanno guadagnato un'impareggiabile reputazione. Tutto questo grazie alla loro robustezza e capacità di affrontare brillantemente lavori di pulizia su terreni infestati da arbusti e da folta vegetazione.

### TI CONSENTE DI TAGLIARE ANCHE VICINO A BORDI O IN ZONE CON POCO SPAZIO PER L'OPERATORE

Se hai vigneti, frutteti con poco spazio di passaggio per l'operatore, semplicemente azionando una leva è possibile ruotare il manubrio di lato proseguendo con precisione la linea di lavoro. Eviti così faticosi sforzi di manovra. La macchina potrà lavorare più vicino agli ostacoli e tu potrai camminare a lato senza danneggiare rami o frutti.



# HR531GX

- ✓ Motore Honda GX 200 OHV 196 cc
- ✓ Trasmissione meccanica cambio 3 avanti + 1 retro
- ✓ Larghezza lavoro cm 52
- ✓ Rotore con 32 flagelli
- ✓ Altezza di taglio mm 20 110
- ✓ Frizioni di sterzo indipendenti sulle ruote motrici
- ✓ Regolazione manubrio 4 posizioni in altezza

€ 3.690,00 i.c.

Listino € <del>4.184<sup>,60</sup></del> i.C.



# HR662H

- / Motore Honda GX270 OHV 270 cc
- ✓ Trasmissione meccanica cambio 3 avanti + 1 retro
- ✓ Larghezza lavoro cm 65
- ✓ Rotore con 38 flagelli
- ✓ Altezza di taglio mm 20 110
- ✓ Frizioni di sterzo indipendenti sulle ruote motrici
- ✓ Regolazione manubrio 4 posizioni in altezza e 5 posizioni laterali

€ 4.590,00 i.c.

Listino € <del>5.270,40</del> i.c.



### RIDUCE FINEMENTE ARBUSTI E VEGETAZIONE

Erba, tralci, rami, vegetazione bassa, sterpaglie: questa macchina non si ferma davanti a nulla, assicurando una pulizia a fondo di terreni, frutteti e vigneti grazie al potente rotore con coltelli a flagello. L'oscillazione dei coltelli evita danni alla macchina quando si viene accidentalmente a contatto con ostacoli come sassi, rocce o materiali particolarmente resistenti.



# TRINCIASARMENTI A RUOTE



# **HR672H**

- ✓ Motore Honda GX270 OHV 270 cc
- ✓ Trasmissione meccanica cambio 3 avanti + 1 retro
- ✓ Larghezza lavoro cm 65
- ✓ Rotore con 38 flagelli
- ✓ Altezza di taglio mm 20 110
- ✓ Frizioni di sterzo indipendenti sulle ruote motrici e sistema di blocco ruote integrato
- ✓ Regolazione manubrio 4 posizioni in altezza e 5 posizioni laterali

Listino € <del>5.770,60</del> i.c.



# **HR812H**

- ✓ Motore Honda GX340 OHV 389 cc
- ✓ Trasmissione meccanica cambio 3 avanti + 1 retro
- ✓ Larghezza lavoro cm 80 ✓ Rotore con 46 flagelli
- ✓ Altezza di taglio mm 20 110
- ✓ Frizioni di sterzo indipendenti sulle ruote motrici e sistema di blocco ruote integrato
- ✓ Regolazione manubrio 4 posizioni in altezza e 5 posizioni laterali

Listino € 7.307,80 i.c.



# HRH801H

- Motore Honda GX340 OHV 389 cc
- ✓ Trasmissione Idrostatica
- ✓ Larghezza lavoro cm 80 ✓ Rotore con 46 flagelli
- ✓ Altezza di taglio mm 20 110
- ✓ Frizioni di sterzo indipendenti sulle ruote motrici
- ✓ Regolazione manubrio 4 posizioni in altezza e 5 posizioni laterali

.390,00 i.c.

Listino € <del>8.405</del> 80 i.c.



### Arco convogliatore

Ideale per lavorare sui rovi e convogliare meglio il materiale da trinciare nel gruppo rotore. (Accessorio a richiesta)

# **ARCO CONVOGLIATORE**

per trincia larghezza cm 65

**9**,00 <sub>i.c.</sub>

Listino € <del>303,78</del> i.C.

### **ARCO CONVOGLIATORE**

per trincia larghezza cm 80

Listino € <del>317,20</del> i.c.



### PERCHE SCEGLIERE UN TRINCIASARMENTI OREC

Facilità d'uso e precisione nei comandi: il peso e la manovrabilità hanno un ruolo determinante durante l'impiego nelle aree verdi affinchè sia possibile lavorare in modo semplice e sicuro. La macchina segue con precisione i tuoi comandi, semplicemente premendo le frizioni di sterzo potrai delicatamente scegliere la direzione, avvicinarti ad ostacoli, piante, cordoli con la massima precisione.



# TRINCIASARMENTI A CINGOLI



Stabilità e sicurezza durante il lavoro sono garantiti dai cingoli bloccabili con frizioni di sterzo indipendenti su ciascun gruppo cingolato e bloccaggio differenziale integrale in caso di terreno insidioso.



I nuovi motori ad alta inclinazione **Honda GX270** e **GX340** permettono di lavorare con la massima regolarità anche su pendenze che superano i 35° senza che la loro posizione di lavoro possa dare luogo a cali prestazionali causati da problemi di alimentazione o, peggio, ad avarie connesse a problemi di lubrificazione.

**FUNZIONAMENTO MOTORI** AD **ALTA** INCLINAZIONE: Una valvola unidirezionale speciale, integrata nella testata del cilindro, migliora il flusso di circolazione dell'olio garantendo un ottimo livello di lubrificazione del motore anche in condizioni di utilizzo in posizione inclinata. La pompa carburante è posizionata in modo che non possa essere accidentalmente danneggiata, a garanzia di un ottimo flusso di circolazione. Infine, un segnalatore di livello nel foro di riempimento serbatoio combustibile segnala il livello massimo di carburante così da evitarne l'introduzione di una quantità eccessiva.





# **HRC673**

- ✓ Motore Honda GX270 OHV High Inclination Engine 270 cc
- ✓ Trasmissione meccanica Cambio 3 avanti + 1 retro
- ✓ Larghezza lavoro cm 65
- ✓ Rotore con 38 flagelli
- ✓ Altezza di taglio mm 20 110
- ✓ Frizioni di sterzo indipendenti sui cingoli e sistema di blocco integrato
- ✓ Sistema bloccaggio inclinazione gruppo di lavoro di serie
- ✓ Regolazione manubrio 4 posizioni in altezza - 5 posizioni laterali

€ 6.790,00 i.c.

Listino € <del>7.747,00</del> i.C.



# **HRC813**

- ✓ Motore Honda GX340 OHV High Inclination Engine 389 cc
- ✓ Trasmissione meccanica Cambio 3 avanti + 1 retro
- ✓ Larghezza lavoro cm 80
- ✓ Rotore con 46 flagelli
- ✓ Altezza di taglio mm 20 110
- ✓ Frizioni di sterzo indipendenti sui cingoli e sistema di blocco integrato
- ✓ Sistema bloccaggio inclinazione gruppo di lavoro di serie
- Regolazione manubrio 4 posizioni in altezza - 5 posizioni laterali

€ 7.790,00 i.c.

Listino € 8.857,20 i.c.



#### **PEDANA**

per cingolato mod. HRC663 / HRC673 / HRC813

€ 549,00 i.c.

Listino € <del>620,98</del> i.c.

### Pedana porta operatore

Per i trinciasarmenti cingolati è disponibile a richiesta una pratica pedana porta operatore richiudibile. (Cod. 00334-80030)



# TRINCIASARMENTI **STAND ON A CINGOLI**



Grazie alle due pompe idrauliche indipendenti, ZHR800 è un trinciasarmenti stand-on a volta zero (360°). Questa caratteristica permette di ridurre i tempi nelle svolte ed aumenta la produttività oraria. La nuova trasmissione idrostatica OREC "Zero Turn" aumenta la produttività della ZHR800 che raggiunge una capacità di lavoro doppia rispetto ad un trinciasarmenti a cingoli normale. L'operatore, sulla pedana, ha una visuale più ampia rispetto ad un trinciasarmenti tradizionale. In caso di emergenza, l'operatore può scendere dalla macchina provocandone l'immediato arresto. Grazie alle dimensioni compatte è un prodotto trasportabile anche su furgoni medio piccoli.

# **ZHR800**

- ✓ Motore Honda GX390 389 cc ✓ Trasmissione idrostatica
- Cambio a variazione continua (2 gamme - Bassa/Alta)
- ✓ Larghezza lavoro cm 80
- ✓ Altezza di taglio mm 30 80
- Regolazione altezza di taglio centralizzata, elettrica
- Leve di sterzo indipendenti Zero turn







### Gruppo di taglio

I gruppo di taglio è sollevabile quasi verticalmente per facilitare le operazioni di pulitura e manutenzione del tamburo coltelli. Questo angolo di sollevamento è consentito solo per la manutenzione.



#### Piattaforma operatore

Il trinciasarmenti ZHR800, con operatore a bordo, aumenta il livello di comfort e produttività grazie all'esclusiva piattaforma operatore. La piattaforma



### Sollevamento e trasporto

ZHR800 è dotata anche di 4 golfari di sollevamento utili quando è necessario sollevare la macchina sopra un ostacolo o scaricarla dal furgone.



# RABBIT MOWER



#### **PURO DESIGN OREC**

Una costruzione robusta e compatta, dalle linee dinamiche e fluide, capace di affrontare erba alta e sterpaglie in condizioni di piano o pendenza. Le proporzioni eccezionali esprimono forza, solidità e sicurezza per l'operatore. Sali a bordo del nuovo **RABBIT MOWER**: tagliare l'erba non è mai stato così facile e veloce.



Telaio in tubolare da 35 mm in continuità tra anteriore e posteriore permette una minor rigidità della macchina nei terreni sconnessi garantendo resistenza e durata prolungata nel tempo e nell'uso. Robusto assale anteriore in tubolare da 38 mm con rinforzo centrale nella zona di incernieramento. Dotato di una barra porta coltelli (2 coltelli mobili alle estremità) in acciaio superiore da 6 mm con sagomatura anti-torsione. I 2 coltelli flottanti in acciaio permettono di triturare arbusti fino a 30 mm di spessore. Piatto in acciaio COR-TEN anticorrosione da 3,5 mm con ampio ingresso anteriore e nuovo profilo laterale curvato. Ispezionabile da entrambi i lati per pulizia e manutenzione lame.





# **RM83G**

- ✓ Motore Honda GXV 390 OHV 389 cc
- ✓ Trasmissione meccanica Cambio 4 avanti - 1 retro
- ✓ Bloccaggio differenziale di serie
- ✓ Gruppo di taglio con lama a 2 coltelli flottanti
- ✓ Larghezza di taglio cm 82
- ✓ Altezza di taglio mm 50 110 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas
- ✓ Freni anteriori

€ 6.990,00 i.c.

Listino € <del>8.100,80</del> i.c.



#### RM882

- ✓ Motore Kawasaki FS481V V-Twin OHV 603 cc
- ✓ Trasmissione idrostatica cambio a variazione continua
- ✓ Bloccaggio differenziale di serie
- ✓ Gruppo di taglio con lama a 2 coltelli flottanti
- ✓ Larghezza di taglio cm 88
- ✓ Altezza di taglio mm 50 110 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas
- ✓ Freni anteriori

€ 9.990,00 i.c.

Listino € 11.821,80 i.c.



### RM830

- ✓ Motore Honda GXV 390 OHV 389 cc
- Trasmissione idrostatica cambio a variazione continua
- ∠ Bloccaggio differenziale di serie
- ✓ Gruppo di taglio con lama a 2 coltelli flottanti
- ✓ Larghezza di taglio cm 82
- ✓ Altezza di taglio mm 50 110 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas

€ 7.790,00 i.c.

Listino € 8.576,60 i.c.



### RM952

- ✓ Motore Kawasaki FS541V V-Twin OHV 603 cc
- ✓ Trasmissione idrostatica cambio a variazione continua (2 gamme - Bassa/Alta)
- / Bloccaggio differenziale di serie
- ✓ Gruppo di taglio con lama a 2 coltelli flottanti
- ✓ Larghezza di taglio cm 95
- ✓ Altezza di taglio mm 50 110 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas

✓ Freni anteriori

: 11.390<sup>,00</sup> i.c.

Listino € <del>13.249</del>. i.c.

### RM982F B&S\*

- ✓ Motore Briggs & Stratton Vanguard V-Twin OHV 627 cc
- Trasmissione Idrostatica 4WD "On Demand" cambio a variazione continua
- ✓ Bloccaggio differenziale di serie
- ✓ Gruppo di taglio con lama a 2 coltelli flottanti
- ✓ Larghezza di taglio cm 97.5
- ✓ Altezza di taglio mm 50 120 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas

€ 13.290<sup>,00</sup> i.c.

Listino € 15.494,00 i.c.

# **RM982F**

- Motore Kawasaki FS691V
  V-Twin OHV 726 cc
- Trasmissione Idrostatica 4WD "On Demand" cambio a variazione continua
- ✓ Bloccaggio differenziale di serie
- ✓ Gruppo di taglio con lama a 2 coltelli flottanti
- ✓ Larghezza di taglio cm 97.5
- ✓ Altezza di taglio mm 50 120 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas

€ 13.990,00 i.c.

Listino € <del>16.043<sup>,00</sup></del> i.c.



# RABBIT MOWER INTERFILARE



Costruito con lo stesso design del rabbit mower, questo macchina Orec ha elevate prestazioni in termini di produttività. Il design curato nei minimi particolari consente un facile accesso a tutte le componenti per una veloce pulizia e manutenzione. Sfruttando la capacità di taglio fuori sagoma, il **RABBIT MOWER INTERFILARE** può essere usato anche per tagliare l'erba sotto i pannelli solari o sotto le fronde degli alberi. Puoi ridurre così il noioso e faticoso lavoro manuale del decespugliatore con un risparmio di tempo e fatica.

### ALA INTERFILARE

L'appendice alare mobile retraibile e la protezione in gomma esterna, preservano il tronco della pianta durante le operazioni di sfalcio evitando qualsiasi tipo danno.





### **RMK151**

- ✓ Motore Kawasaki FS651V V-Twin OHV 726 cc
- ✓ Trasmissione idrostatica cambio a variazione continua
- / Bloccaggio differenziale di serie
- ✓ Lama centrale a 2 coltelli flottanti, piatto alare a 2 coltelli fissi e testina a 4 fili in nylon
- Larghezza di taglio cm 135 (con appendice alare retratta) 150 (con appendice alare completamente aperta)
- ✓ Altezza di taglio mm 50 90 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas

€ 14.890,00 i.c.

Listino € <del>17.287,40</del> i.c.

### **RMK180**

- ✓ Motore Kawasaki FS691V V-Twin OHV 726 cc
- ✓ Trasmissione idrostatica cambio a variazione continua (2 gamme - Bassa/Alta)
- ✓ Bloccaggio differenziale di serie
- ✓ Lama centrale a 2 coltelli flottanti, piatto alare con 2 gruppi di taglio a 4 coltelli fissi e testina a 4 fili in nylon
- ✓ Larghezza di taglio cm 162 (con appendice alare retratta) 177 (con appendice alare completamente aperta)
- Altezza di taglio 50 100 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas

€ 16.300,00 i.c.

Listino € <del>18.971,00</del> i.c.



# RABBIT MOWER INTERFILARE





### RM60W

- ✓ Motore Briggs & Stratton Vanguard 18HP 570 cc
- Trasmissione idrostatica
- ✓ Cruise control
- / Bloccaggio differenziale di serie
- Larghezza di taglio cm 70,5 (con appendici alare retratte) 115,5 (con appendici alare completamente aperte)
- ✓ Gruppi interfilare con apertura regolabile in 3 posizioni
- ✓ Altezza di taglio mm 50 100
- 8 lame libere in acciaio (piatto centrale) e 2+2 lame libere in plastica (dischi laterali)

€ 11.590<sup>,00</sup> i.c.

Listino € 13.407,80 i.c.

# **MOTOZAPPA**



# **AR650**

- ✓ Motore Honda GX160
- ✓ Larghezza di lavoro 25 cm
- ✓ Cambio meccanico con 3 marce avanti e 1 retromarcia - 2 sensi di rotazione della fresa ognuno con due velocità (270/512 rpm)
- Manubrio regolabile in altezza in 4 posizioni
- ✓ Rotori a richiesta
  - Assolcatore ad ali registrabiliKit rotore da fresatura

  - Kit rotore per assolcatura W250
- Kit rotore per rincalzo W200
- Profondità di lavoro regolabile sulla ruota posteriore

Listino € <del>3.775,90</del> i.c.



#### **LEVE DI COMANDO**

principali di questa macchina.

La leva superiore permette di selezionare le marce di avanzamento (3 velocità) o la retromarcia (1 velocità). La leva inferiore consente di selezionare la rotazione oraria o antioraria dei rotori. Ogni velocità di rotazione, in base al tipo di rotore utilizzato, ha ulteriori due velocità: alta e bassa.

di canali di scolo per le acque piovane sono gli impieghi



# Lavorazioni possibili

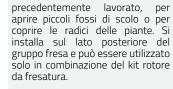




#### KIT ROTORE DA FRESATURA Composto da due frese da 200 mm

(1 dx e 1 sx). Ogni fresa è composta da un corpo principale e da un estensione. Larghezza di lavoro massima è di 250 mm.

Cod. 0027-80000



REGISTRABILI Serve per la

creazione di un solco nel terreno

Cod. 0031-93000

**ASSOLCATORE** 





### KIT ROTORE PER **ASSOLCATURA W250**

Contiene due frese (1 dx e 1sx). È la soluzione ideale per la creazione di canali e cumuli di terra.

Cod. 0010-82500





#### KIT ROTORE PER RINCALZO

W200 Composto da 1 fresa per il lato destro ed è da utilizzare per le operazioni di rincalzatura. Aumenta la quantità di terra smossa sul lato destro e la spinge verso il lato sinistro, da dove verrà espulsa per rincalzare la coltivazione. Si usa in combinazione con il rotore sinistro del kit per assolcatura W250.

Cod. 0010-82200

KIT ROTORE PER RINCALZO W200 Cod. 0010-82200

Listino € <del>201,30</del> i.c.

KIT ROTORE DA FRESATURA Cod. 0027-80000

Listino € <del>353,80</del> i.c.

ASSOLCATORE AD ALI REGISTRABILI Cod. 0031-93000

9,00 i.c.

Listino € <del>323,30</del> i.c.

KIT ROTORE PER ASSOLCATURA W250 Cod. 0010-82500

Listino € <del>353,80</del> i.c.

ALI



# **MOTOCOLTIVATORE**



# SF600

- ✓ Motore Honda GX 160 OHV 163 cc
- ✓ Trasmissione meccanica con differenziale e bloccaggio differenziale
- ✓ Cambio 2 marce avanti ed 1 retromarcia
- ✓ Larghezza lavoro cm 50
- ✓ Gruppo fresa 6+6 zappe✓ Rotazione lame reversibile
- ✓ Slitte di regolazione profondità di lavoro
- ✓ Barra di resistenza all'avanzamento
- ✓ Manubrio regolabile e piegabile

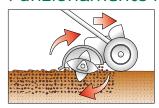
€ 2.690,00 i.c.

Listino € <del>3.111.00</del> i.c.

La versatilità di questo **MOTOCOLTIVATORE OREC** soddisfa tutte le esigenze nel campo della lavorazione del terreno, la cura di orti e giardini. Grazie alla maneggevolezza e alla facilità di utilizzo l'**SF600** sarà compagno di lavoro per l'hobbista, l'agricoltore o il manutentore del verde.

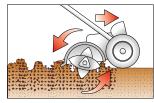


# Funzionamento rotazione lame



#### **ROTAZIONE TRADIZIONALE**

In modalità **TRADIZIONALE** la fresa ruota nel senso di avanzamento del motocoltivatore. Questa modalità di lavoro è ideale per i terreni già in precedenza lavorati e smossi.



### **ROTAZIONE MODALITÁ REVERSE**

Il gruppo fresa ruota in senso opposto all'avanzamento del motocoltivatore. E' stata sviluppata per l'utilizzo su terreni ancora non lavorati e permette di ottenere una fresatura ottimale e in profondità che facilita la messa a dimora di piante e semi. In modalità **REVERSE** il motocoltivatore **SF600** mantiene sempre massima aderenza al terreno durante il lavoro.



# TRANSPORTER CINGOLATO



# LS360GX

- ✓ Motore Honda GX120 118 cc
- ✓ Trasmissione meccanica cambio 2 avanti / 2 retro
- ✓ Frizioni di sterzo indipendenti sui cingoli
- ✓ Portata kg 350
- ✓ Ribaltamento cassone manuale
- ✓ Sponde cassone estensibili ed amovibili
- ✓ Dimensioni cassone chiuso (Lu x La x Al) mm 980 x 650 x 370
- ✓ Dimensioni cassone aperto (Lu x La x Al) mm 1140 x 980 x 370
- ✓ Manubrio regolabile su 3 posizioni guida cingolo

€ **3.490**,00 i.c.

Listino € <del>4.013<sup>,80</sup> i</del>.c.

Il transporter **OREC** modello **LS360GX** è una macchina che soddisfa ogni esigenza di trasporto. È ideale per il carico di qualsiasi tipo di materiale, come legname, residui di potature e materiale da giardinaggio. Oltre che in agricoltura il **TRANSPORTER OREC** è perfetto anche per il trasporto di materiali edili o materiale di scarto.





#### **LAMA SGOMBRANEVE**

A richiesta è disponibile una lama per spingere neve o altri materiali. L'angolazione e l'altezza della lama sono regolabili manualmente tramite leva.

(Cod. OA4445020-Disponibile per il modello LS360GX)

Lama sgombraneve Cod. OA4445020

€ **625**,00 <sub>i.c.</sub>

Listino € 657,58 i.C.

