



**AC4 UL**

***Grossräumig***



***[www.lightwing.ch](http://www.lightwing.ch)***

# Echo-Klasse fliegen in der Ultraleicht Klasse = AC4 UL

Als UL mit 600 kg Gesamtgewicht vereint der AC4 UL die Vorteile von LSA und UL: höchste Bauqualität nach LSA Standards und die grosse Freiheit der Ultraleicht Fliegerei.

## Grosszügig

Ausgestattet mit grosszügigen Platzverhältnissen setzt die Kabinengrösse mit einer Breite von 1.26 m neue Massstäbe und bietet auch 2m-Piloten ausreichend Raumhöhe. Im Gepäckraum hinter den Sitzen lassen sich zwei grosse Koffer einfach einladen und vor den Sitzen hat es sogar Platz für die grosse Pilotentasche, so dass diese auch während des Fluges einfach erreichbar bleibt.

## Sicher und einfach zu fliegen

Die Flugeigenschaften sind überzeugend einfach. Dank grossem Leitwerk und langem Rumpf fliegt der AC4 UL sehr stabil. Ruderbewegungen werden verzögerungsfrei und präzise umgesetzt, die elektrische Trimmung lässt sich exakt einstellen. Das Fahrwerk mit den grossen Rädern wurde perfekt auf grobe Pisten abgestimmt. Die Langsamflugeigenschaften sind problemlos und einfach beherrschbar. Das eingebaute Junkers Magnum Gesamtrittungssystem sorgt für zusätzliche Sicherheit.

## Sparsam & Leise

Das robust gebaute AC4 UL ist mit dem Rotax 912iS Direkteinspritzmotor ausgerüstet. Damit erreicht der leise Hochdecker Verbrauchswerte von gerade mal 9 bis 14 Litern pro Stunde. So fliegt der AC4 UL nicht nur ökologisch, sondern hilft auch dabei die Betriebskosten tief zu halten. Durch die vollautomatische, elektronische Regelung des Motors leistet dieser bei Hot&High-Bedingungen bis 10 % mehr als nominal gleich starke Vergasermotoren, bei höherer Zuverlässigkeit. Neben vielen weiteren Werten wie Throttle-Stellung in % werden auch EGT und CHT von jedem einzelnen Zylinder angezeigt.

## Modere Avionik

Das innovative und hochwertige Avionikpaket besteht aus dem Kanardia NESIS III System mit zwei 8.4" Touch Bildschirmen mit analogen Instrumentenanzeigen oder auf Knopfdruck der modernen EFIS-Anzeige. Das Kartenmaterial lässt keine Wünsche offen: von Vektorkarten mit Sichtanflugrouten und Taxikarten bis zu eigenen, hochauflösenden Pixel-Karten, inkl. Querprofil. Das Traffic-Warnsystem von Air Avionics zeigt andere Flugzeuge und Hindernisse sowohl im eigenen Display wie auch im NESIS III an und warnt zusätzlich per Sprachausgabe vor gefährlichem Verkehr. Funk und Transponder stammen ebenfalls von Air Avionics, und überzeugen durch höchste Qualität, intuitiver Bedienung und hilfreiche Funktionen wie NRST Airport oder Say-Again.



# Lightwing AC4 UL — Technische Daten

- Hochdecker, 2 Sitzplätze
- Aluminium Struktur, eloxiert
- Laminiertes Polyestergewebe für Flügel und Leitwerke
- 100 PS 4 Ventil Motor Rotax 912iS Sport mit redundanter elektronischer Benzineinspritzung
- 3-Blatt Propeller Neuform
- Gesamtrettungssystem Junkers Magnum 601
- Gerätekenblatt: 987-21 1
- Grosszügige Verglasung für gute Sicht

## Geschwindigkeit/Leistung

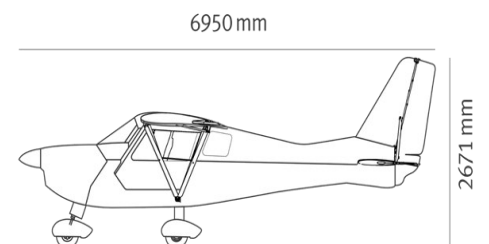
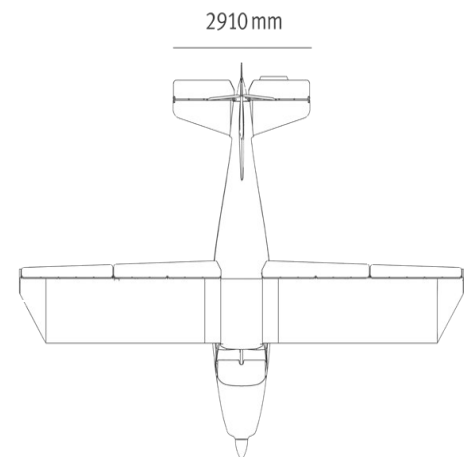
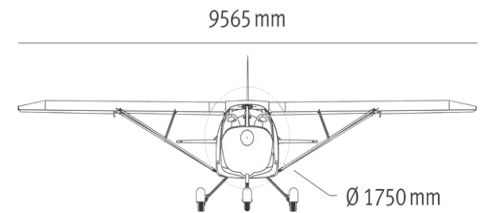
		Metrisch	Standard
Stallspeed Flaps 24°	V <sub>SO</sub>	76 km/h	41 KIAS
Stallspeed Flaps 0°	V <sub>S1</sub>	82 km/h	44 KIAS
Klappengeschwindigkeit	V <sub>FE</sub>	165 km/h	89 KIAS
Höchstgeschwindigkeit IAS	V <sub>NE</sub>	210 km/h	113 KIAS
Manövergeschwindigkeit	V <sub>A</sub>	176 km/h	95 KIAS
Steigrate bei MTOW		4.4 m/s	876 ft/min
Bester Steigwinkel	V <sub>X</sub>	108 km/h	58 KIAS
Rollstrecke		138 m	452 ft
Startstrecke über 15m/50ft		276 m	905 ft
Belastung		+4/-2g	+4/-2g

## Gewichte

Maximales Abfluggewicht	600 kg	1'389 lbs
Maximale Zuladung	220 kg	440 lbs
Tankinhalt (ausfliegar)	90 l	24 gal
Benzinverbrauch	14 l/h	3.73 gal/h
Gepäckraum Volumen	550 Liter	19.4 ft <sup>3</sup>
Gepäck Gewicht	2 x 25 kg	2 x 55 lbs

## Dimensionen

Spannweite	9.57 m	31.4 ft
Totale Länge	6.95 m	22 ft
Maximale Höhe	2.67 m	8.76 ft
Kabinenbreite	1.26 m	4.13 ft
Reifen	4.00-6"	4.00-6"
Reifen Hauptfahrwerk	15x6.00-6"	15x6.00-6"



**Grosszügig, sicher, robust, sparsam**







Bundesrepublik Deutschland  
Der Beauftragte



**Musterzulassungsschein  
für Luftsportgeräte  
Type Certificate  
Nr.: 987-21 1**

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrzeug wurde als Muster zugelassen auf Antrag von:  
- LIGHTWING AG -  
- Riedermatt 1 - 6370 Stans (SCHWYZ) -

Dieser Musterzulassungsschein wurde auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß  
zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.: 987-21 1  
Bezeichnung des Gerätemusters: AC4-UL  
Bezeichnung der Baureihe: Rotax 912 iS Sport / CR3-75-47-101,6  
Geräteart: Dreisitzer

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This type certificate has been issued on application of:  
LIGHTWING AG  
Riedermatt 1 - 6370 Stans (SCHWYZ)

This type certificate has been issued in accordance with the German Certification Regulations as in force on the day of first issue.

The type certification is effective in accordance with  
the appropriate data sheet No.: 987-21 1  
description of mark: AC4-UL  
description of model: Rotax 912 iS Sport / CR3-75-47-101,6  
device type: Dreisitzer

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of new issue  
Großlerach, den 16.12.2021

Unterschrift / signature  
