



AC4 GT

Turbopower



www.lightwing.ch



Lightwing AC4 GT trainatore

Potente e affidabile, certificato per trainare alianti fino a 850 kg, con consumi minimi e di semplice gestione. Design robusto per utilizzo in condizioni difficili e a temperature elevate.

Potente

Il robusto Turbo Rotax 915 iSc da 141 CV con elica MT a velocità costante regolata idraulicamente assicura un rullaggio veloce con una distanza di decollo molto ridotta e una rapida salita durante il traino.

Robusto

I due radiatori dell'olio a controllo termostatico ed il radiatore dell'acqua di generose dimensioni garantiscono una potenza elevata e costante, anche a temperature ambientali elevate.

Il robusto carrello, dotato di freni Beringer, è progettato per l'uso continuo su piste accidentate. L'affidabile e robusto arrotondatore Lightwing è installato di serie. Il potente motore Maxon con riduttore Güdel ritrae il cavo in modo affidabile e rapido a tutte le velocità operative. La lunghezza del cavo esteso viene visualizzata sul pannello.

Economico e silenzioso

L'AC4 GT traina alianti pesanti fino a 850 kg con un basso consumo di carburante ed un livello di rumorosità di soli 62 dB(A) in sicurezza e con continuità. In volo di crociera il consumo di carburante è di circa 18-24 l/h. In traino, la media è di circa 30-34 l/h, a seconda del profilo del traino.

Spazioso

La cabina è larga 1,26 metri e offre molto spazio per la testa anche ai piloti più alti. Il vano bagagli dietro i sedili è facilmente accessibile e molto ampio.

Sicuro

Le ampie finestrature offrono un'ottima visibilità. Una telecamera di bordo è installata nella parte posteriore e il video ad alta risoluzione dell'aliante trainato viene visualizzato nell'EFIS, direttamente nel campo visivo del pilota. Le caratteristiche di volo sono convincenti e semplici. Con la sua di generose dimensioni e la lunga fusoliera, l'AC4 GT è molto stabile in volo. Le caratteristiche di volo a bassa velocità sono molto buone ed il controllo è semplice. Le risposte alla pedaliera sono precise e senza ritardo.

Velocità di traino ottimale

Le velocità di traino sono comprese tra 100 e 154 km/h, in modo da poter trainare in sicurezza tutti gli alianti alla velocità ottimale.

Alta velocità di discesa

E' possibile un avvicinamento molto veloce grazie all'elevata velocità massima dei flap, pari a 171 km/h, che consentono anche di rallentare rapidamente. Si può quindi ottenere una velocità di discesa elevata, fino a 17 m/s il che permette un ritorno al campo molto veloce dopo lo sgancio.

Moderno

L'AC4 GT è dotato del collaudato Dynon SkyView e può comunicare in modalità wireless con le più diffuse applicazioni mobili come ForeFlight, EasyVFR, SkyDemon e Sky-Map. Il sistema di segnalazione del traffico Air Avionics mostra gli altri velivoli e gli ostacoli sul display e come TIS in Dynon SkyView. Inoltre, informa il pilota con avvisi di prossimità vocali. L'interfaccia motore di RS FlightSystem regola automaticamente l'elica in base alla posizione della manetta e salva anche tutti i dati del motore.

Lightwing AC4 GT — Dati tecnici

- Alianti fino a 850kg
- Rumorosità 62 dB(A)
- Motore Turbo Rotax 915 iSc 141 PS a iniezione diretta con Intercooler, radiatore acqua e due radiatori olio a controllo termostatico.
- Elica MT Propeller a 3 pale a giri costanti a controllo idraulico con un solo comando Single Lever Power Control
- Verricello Lightwing e telecamera posteriore
- Ale alta, 2 posti, struttura in alluminio anodizzato.
- Rivestimento ali e impennaggi in poliestere laminato ad alta resistenza.
- Ampie finestre per una buona visibilità esterna

Velocità/Prestazioni

		Metrico	Standard
Velocità di stallo Flaps 24°	V _{S0}	80 km/h	43 KIAS
Velocità di stallo Flaps 0°	V _{S1}	87 km/h	47 KIAS
Velocità massima flap estesi	V _{FE}	171 km/h	92 KIAS
Velocità massima IAS	V _{NE}	210 km/h	113 KIAS
Velocità di manovra	V _A	184 km/h	100 KIAS
Rateo di salita a MTOW		7.3 m/s	1'420ft/min
Velocità salita ripida	V _X	122 km/h	66 KIAS
Velocità salita rapida	V _Y	145 km/h	78 KIAS
Distanza di decollo		92 m	302 ft
Distanza di decollo 15m/50ft		191 m	627 ft
Fattori di carico		+4/-2g	+4/-2g

Pesi

Peso massimo al decollo	630 kg	1'389 lbs
Carico utile	200 kg	440 lbs
Capacità serbatoi (utilizzabile)	90 l	24 gal
Consumo carburante	24 l/h	6.3 gal/h
Volume bagagliaio	550 Liter	19.4 ft³
Peso massimo bagagli	2 x 25 kg	2 x 55 lbs

Dimensioni

Apertura alare	9.57 m	31.4 ft
Lunghezza totale	7.03 m	23.06 ft
Altezza massima	2.67 m	8.76 ft
Larghezza cabina	1.26 m	4.13 ft
Pneumatico anteriore	4.00-6"	4.00-6"
Pneumatici carrello principale	15x6.00-6"	15x6.00-6"



Silenzioso, potente, robusto, economico



