



# AC4 GT

*Turbopower*



[www.lightwing.ch](http://www.lightwing.ch)



## Lightwing AC4 GT le remorqueur

**Puissant et durable, pour tous les types de planeurs jusqu'à 850 kg, avec une consommation réduite et une manipulation simple. Conception robuste pour une utilisation dans des environnements difficiles et à des températures élevées.**

### Puissant

Le puissant moteur Rotax 915 iSc de 141 CV avec hélice MT à vitesse constante à commande hydraulique assure une accélération rapide avec une distance de décollage très courte et une montée rapide avec n'importe quel planeur attelé.

### Robuste

Deux refroidisseurs d'huile à commande thermostatique et un refroidisseur d'eau largement dimensionné sont installés afin de garantir des performances élevées et constantes, même à des températures ambiantes élevées. Le châssis robuste équipé de freins Beringer est conçu pour une utilisation permanente sur les pistes les plus difficiles. L'enrouleur Lightwing est installé par défaut. Le puissant moteur Maxon avec boîte de vitesses Güdel rétracte de câble de manière fiable et rapide à toutes les vitesses de fonctionnement. La longueur de câble déroulée est affichée sur le tableau de bord.

### Silencieux et économique

L'AC4 GT remorque les planeurs les plus lourds, jusqu'à 850 kg, avec une faible consommation de carburant et un faible niveau sonore de 62 dB(A), en toute sécurité et de manière durable. En vol de croisière, la consommation de carburant est d'environ 18-24 l/h. En mode remorquage, la moyenne est d'environ 30-34 l/h, en fonction du profil de remorquage.

### Espace généreux

La cabine mesure 1,26 mètre de large et offre une hauteur de garde suffisante, même pour les pilotes de grande taille. Le compartiment à bagages situé derrière les sièges est facilement accessible et très spacieux.

### Sécurité

Les grandes fenêtres et le lanterneau offrent une très bonne visibilité extérieure. Une caméra embarquée est installée à l'arrière. La vidéo haute résolution du planeur remorqué s'affiche directement dans le champ de vision du pilote sur l'EFIS. Les caractéristiques de vol sont d'une simplicité convaincante. Avec son grand empennage et son long fuselage, l'AC4 GT est très stable en vol. Les caractéristiques de vol à basse vitesse sont faciles et simples à contrôler. L'action sur le gouvernail est appliquée avec précision et sans délai.

### Remorquage à vitesse optimale

Vitesse normale de remorquage de 100 à 154 km/h, tous les planeurs existants peuvent être remorqués en toute sécurité dans leur plage de vitesse optimale.

### Forte pente

Lors d'une approche rapide la vitesse peut être résorbée facilement grâce à la vitesse élevée d'utilisation des volets (171 km/h). Un taux de chute élevé pouvant atteindre 17 m/s est possible. Une descente rapide et un retour rapide après le remorquage sont donc garantis.

### Moderne

L'AC4 GT est équipé du système éprouvé Dynon SkyView et peut communiquer sans fil avec des applications mobiles populaires telles que ForeFlight, EasyVFR, SkyDemon et Sky-Map.

# Lightwing AC4 GT — Caractéristiques techniques

- Capacité de remorquage jusqu'à 850kg
- Émissions sonores 62 dB(A)
- 141 PS Moteur turbo à injection directe Rotax 915 iSc avec Intercooler, radiateur d'eau et deux refroidisseurs d'huile thermostatés.
- Hélice MT à régulation entièrement automatique (Single lever power control SLPC)
- Lightwing Enrouleur avec Caméra vue arrière
- Avion à aile haute, biplace, structure en aluminium anodisé
- Tissu polyester laminé très résistant pour l'aile et l'empennage
- Vitrages généreux pour une bonne visibilité

| Vitesse/Performance             |                 | Métrique   | Standard    |
|---------------------------------|-----------------|------------|-------------|
| Décrochage volets 24°           | V <sub>S0</sub> | 80 km/h    | 43 KIAS     |
| Décrochage volets 0°            | V <sub>S1</sub> | 87 km/h    | 47 KIAS     |
| Vitesse maximale volets sortis  | V <sub>FE</sub> | 171 km/h   | 92 KIAS     |
| Vitesse maximale IAS            | V <sub>NE</sub> | 210 km/h   | 113 KIAS    |
| Vitesse de manœuvre             | V <sub>A</sub>  | 184 km/h   | 100 KIAS    |
| Taux de montée at MTOW          |                 | 7.3 m/s    | 1'420ft/min |
| Meilleur angle de montée        | V <sub>X</sub>  | 122 km/h   | 66 KIAS     |
| Meilleur taux de montée         | V <sub>Y</sub>  | 145 km/h   | 78 KIAS     |
| Distance de roulage             |                 | 92 m       | 302 ft      |
| Franchisement 15m/50ft          |                 | 191 m      | 627 ft      |
| Facteur G                       |                 | +4/-2g     | +4/-2g      |
| <b>Poids</b>                    |                 |            |             |
| Masse maximale au décollage     |                 | 630 kg     | 1'389 lbs   |
| Masse utile maximale            |                 | 200 kg     | 440 lbs     |
| Capacité du réservoir carburant |                 | 90 litres  | 24 gal      |
| Consommation de carburant       |                 | 24 l/h     | 6.3 gal/h   |
| Bagages compartiment volumes    |                 | 550 litres | 19.4 ft³    |
| Bagages poids                   |                 | 2 x 25 kg  | 2 x 55 lbs  |
| <b>Dimensions</b>               |                 |            |             |
| Largeur                         |                 | 9.57 m     | 31.4 ft     |
| Longueur                        |                 | 7.03 m     | 23.06 ft    |
| Hauteur maximum                 |                 | 2.67 m     | 8.76 ft     |
| Largeur de cabine               |                 | 1.26 m     | 4.13 ft     |
| Pneu roue avant                 |                 | 4.00-6"    | 4.00-6"     |
| Pneu roues arrière              |                 | 15x6.00-6" | 15x6.00-6"  |



**Silencieux, puissant, robuste, économique**





