



AC4 CS-LSA

Economiquement



www.lightwing.ch

L'avion utilitaire suisse - Le plaisir de voler en toute sécurité

Le LSA certifié avec un moteur à injection économique et respectueux de l'environnement. L'AC4 CS-LSA peut être utilisé sans restriction comme avion d'entraînement moderne pour la formation PPL / LAPL

Construction éprouvée et robuste

- Composants en aluminium anodisé, revêtements en CFK/GFK durables
- Châssis robuste pour toutes les qualités de piste
- Freins hydrauliques puissants Beringer
- Cabine confortable d'une largeur de 1,26 m
- Coffre spacieux et facilement accessible
- 216 kg de charge utile

Moteur à injection refroidi par liquide

- Le moteur démarre de manière fiable à toutes les températures
- Pas de givrage du carburateur
- Une « mise à niveau » optimale à tout moment
- Écologique avec 14 l/h à 165 km/h
- 6 h d'endurance avec 90 litres d'essence
- Agréablement silencieux 65 dB(A)
- MOGAS au lieu d'AVGAS, environ 25 % moins cher
- Sécurité de fonctionnement maximale

Comportement en vol sûr

- Distance de décollage 138 m à MTOW
- Caractéristiques de vol résistantes aux vrilles, dociles et sûres, même en vol stationnaire
- Utilisation très simple
- Parfait pour les écoles de pilotage et les groupes d'aviation
- Commande précise, roue avant à commande directe
- Une visibilité panoramique parfaite

Équipement avionique moderne

- Dynon Skyview avec affichage sous forme d'instruments analogiques ou EFIS
- Cartes Vectielles-, cartes pixel, cartes approche
- Affichage du trafic sur carte et vision synthétique
- Connexion Wi-Fi avec Easy VFR / ForeFlight / FF / Skydemon / Sky-Map pour les plans de vol, etc.
- Affichage numérique du moteur avec fonction boîte noire et
 - affichage du statut LANE A & B
 - EGT et CHT de tous les cylindres
 - Position d levier de puissance en %



Lightwing AC4 CS-LSA — Caractéristiques techniques

- Aéronef à ailes hautes, 2 places
- Structure en aluminium anodisé
- Tissu polyester laminé pour ailes et empennages
- Moteur Rotax 912iS Sport 100 ch à 4 soupapes avec injection électronique redondante
- Hélice à 3 pales, Neuform
- Type Certificate: CS-LSA EASA.A.588
- Vitrage généreux pour une bonne visibilité
- Licence PPL ou LAPL

Vitesse/Performance

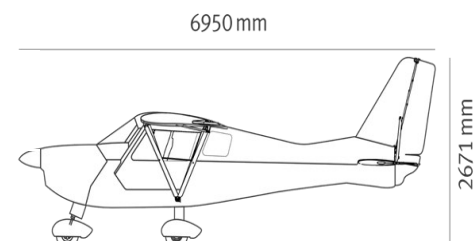
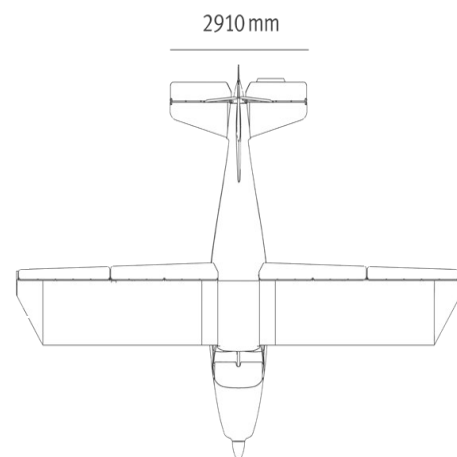
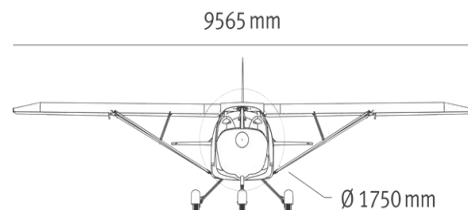
		Métrique	Standard
Décrochage volets 24°	V _{SO}	76 km/h	41 KIAS
Décrochage volets 0°	V _{S1}	82 km/h	44 KIAS
Vitesse maximale volet sortis	V _{FE}	165 km/h	89 KIAS
Vitesse maximale IAS	V _{NE}	210 km/h	113 KIAS
Vitesse de manœuvre	V _A	176 km/h	95 KIAS
Taux de montée at MTOW		4.4 m/s	876 ft/min
Meilleur angle de montée	V _X	108 km/h	58 KIAS
Distance de roulage		138 m	452 ft
Franchisement 15m/50ft		276 m	905 ft
Facteur-G		+4/-2g	+4/-2g

Poids

Masse maximale au décollage	600 kg	1'389 lbs
Masse utile maximale	216 kg	470 lbs
Capacité de Réservoir carburant	90 l	24 gal
Consommation de carburant	14 l/h	3.73 gal/h
Bagages compartiment volumes	550 Litre	19.4 ft ³
Bagages poids	2 x 25 kg	2 x 55 lbs

Dimensions

Largeur	9.57 m	31.4 ft
Longueur	6.95 m	22 ft
Hauteur maximum	2.67 m	8.76 ft
Large de cabine	1.26 m	4.13 ft
Pneu roue avant	4.00-6"	4.00-6"
Pneu roues arrière	15x6.00-6"	15x6.00-6"



Spacieux, sécurité, robustesse, économique





Light Wing AG, Stanserstrasse 126a, CH-6373 Ennetbürgen-Stans info@lightwing.ch