

Stans, Jan 2026

Light Wing AG

Light Wing AG ist einer von nur drei Luftfahrzeugherstellern in der Schweiz die mit einem POA (Production Organisation Approval) zertifiziert sind. Light Wing AG produziert in Stans Flugzeuge um die Pilotenausbildung mit moderner Motorentechnologie und Avionik ökologischer, leiser und wirtschaftlicher zu ermöglichen. Die nach CS-LSA zertifizierten Flugzeuge sind verbrauchsarme Sport-, Schlepp- und Schulflugzeuge mit ausgezeichneten Flug- und Stall- Eigenschaften, gepaart mit modernster Avionik, einfachster Bedienung und sehr robuster Bauweise.

Gründer:	Marco Trüssel, Alois Amstutz
Gründungsjahr:	2000
Anzahl Mitarbeiter:	13
Hauptsitz:	Stanserstrasse 126a, 6373 Ennetbürgen-Stans
Heimatflugplatz:	Buochs LSZC

Meilensteine:

- 20.10.2000 Gründung der Light Wing AG
- 28.02.2013 Production Organisation Approval, POA CH.21G.0019
- 17.06.2014 Type Certificate für CS-LSA, TCDS EASA A.588
- 06.08.2015 Übertrag des TCs von AD&C auf Light Wing AG
- 06.04.2018 Auslieferung 1. Serienflugzeug, S/N003
- 16.12.2021 Type Certificate für UL, DULV 987-21-1
- 21.11.2022 Ausbau Vertriebs- und Servicenetzwerk mit der ersten Unterzeichnung eines Vertretervertrages
- 22.02.2023 Erstflug des Schleppflugzeuges AC4 GT
- 10.05.2024 Major Change approval 10084413 für AC4 GT, TCDS EASA A.588
- 30.10.2024 Erste Bestellungen erhalten für den Schlepper AC4 GT
- 15.07.2025 Erste Lieferung eines AC4 nach UK
- 24.09.2025 Management- und Eigentümer Wechsel

Als Design-Organisation wirkt Aircraft Design & Certification in Deutschland. AD&C

Verkaufs- und Servicenetzwerk

Parallel zu der Produktentwicklung baut Light Wing AG das Vertriebsnetzwerk für ein optimales Kundenerlebnis aus. In England, Irland, Polen und Rumänien konnten starke Vertriebs- und Servicepartnerschaften etabliert werden damit unsere Kunden vor Ort kompetent und schnell betreut werden.

Produkte

AC4 CS-LSA 600 kg

Der AC4 CS-LSA mit Typen Zertifikat EASA.A.588 ist seit einigen Jahren bei Flugschulen für die PPL(A) Ausbildung im Einsatz und zeichnet sich durch die Robustheit auf Graspisten, der hohen Stabilität im Flug sowie der sehr kurzen Start- und Landestrecken aus. Der leistungsstarke und zugleich verbrauchsarme Einspritzmotor von Rotax ermöglicht einen sicheren, leisen und wirtschaftlichen Flugschulbetrieb.

AC4 GT (Glider Tow)

Der AC4 GT ist ein kompromissloses Schleppflugzeug für Segelflugzeuge bis 850kg, ausgestattet mit dem kraftvollen und modernen Turbo-Einspritzmotor Rotax 915iS mit 141PS. Die thermostatisch geregelten Öl- und Wasserkühlsysteme wurden für den dauerhaften Schleppbetrieb optimiert. Der vollautomatische Single Lever Constant Speed Propeller sowie die nach hinten gerichtete On-Board Kamera und Anzeige auf dem EFIS erleichtert die Arbeitsbelastung im Schleppbetrieb signifikant. Mit diesem Schleppflugzeug halbieren sich die Schleppkosten, der Benzinverbrauch wird halbiert und damit auch der CO₂-Ausstoss.

Nachhaltigkeit in der Luftfahrt

Light Wing AG verfolgt konsequent die Firmenphilosophie, um fliegen wieder ökologischer und bezahlbarer zu machen. Wie einer der Gründer Marco Trüssel ausführt, wird dies erreicht durch den Einsatz von zeitgemäßer Technologie. Der AC4 ist ausgerüstet mit der neusten Motorentechnik und Avionik, einfachster Bedienung, wartungs- und reparaturfreundlicher Bauweise, robuster und hochwertiger Schweizer Bauqualität, und einem vorbildlich sicheren Flugverhalten.

Wir freuen uns als kleines Unternehmen aus der Zentralschweiz weiterhin innovative Flugzeuge zu bauen

Kontakt

Edgar Ehrlich

CEO

+41 41 612 23 30

edgar.ehrlich@lightwing.ch

Andreas Schenk

Head Sales

+41 79 827 54 94

andreas.schenk@lightwing.ch

www.lightwing.ch