

Bulletin d'information Lightwing

Savez-vous....

l'avion d'entraînement économique Lightwing AC4, fabriqué en Suisse?

Le Lightwing AC4, avec sa construction légère, son fonctionnement durable et extrêmement économique, peut être utilisé sans restriction comme avion d'entraînement moderne pour la formation PPL/LAPL.

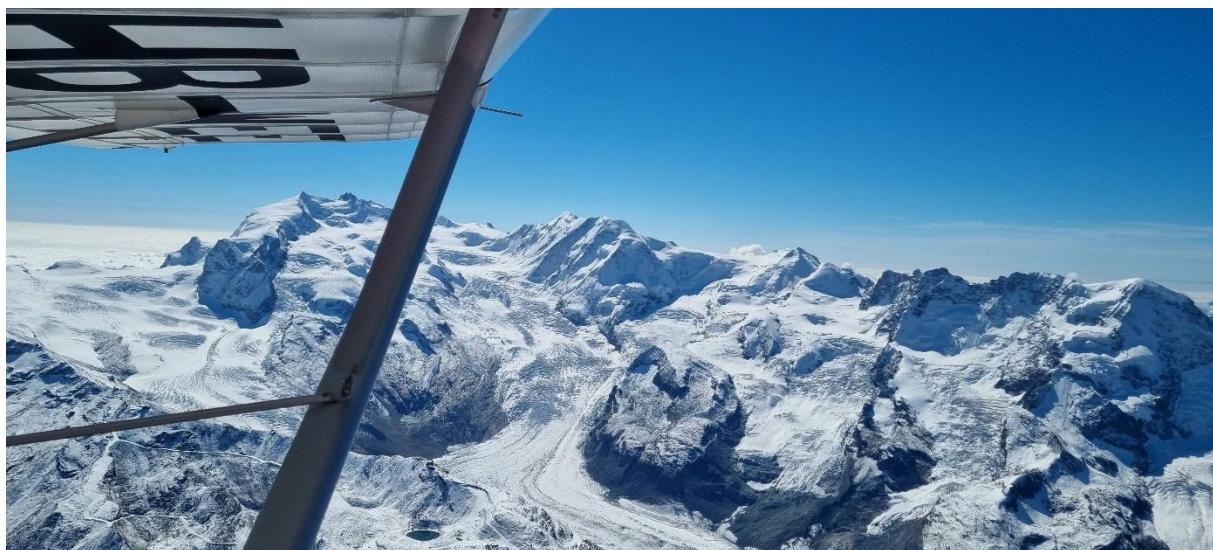


Pourquoi le Lightwing AC4 est-il si populaire pour la formation de base ?

- Fonctionnement sûr, simple et intuitif
- Caractéristiques de vol agréables dans toutes les plages de vitesse
- Châssis robuste
- Moteur économique
- Faibles coûts d'exploitation
- La technologie avionique moderne et de pointe attire les jeunes pilotes
- Excellent power margins
- Courte distance de décollage
- Vitrage généreux, excellente visibilité
- Cabine très spacieuse
- Faible niveau sonore
- Facilité d'accès pour la maintenance

À la pointe de la technologie et économique

Le moteur à injection économique de 100 ch refroidi par eau démarre de manière fiable à n'importe quelle température. Le moteur fonctionne toujours dans la plage optimale avec une consommation de carburant de seulement 14 litres par heure. Combiné à une bonne charge utile et à un espace de rangement généreux, il invite à faire de longs trajets.



Avionique de pointe

En plus des instruments de base, l'EFIS de Dynon répond à toutes les exigences. Il peut être utilisé avec la vision synthétique ou pour afficher des instruments analogiques (six-pack).



Les cartes vectorielles, pixel, d'approche et d'aérodrome peuvent être affichées. La connexion Wi-Fi à des programmes de planification de vol tels que Easy VFR, Fore Flight, Skydemon, Sky-Map, etc. est standard. Le téléchargement de votre plan vers l'EFIS est très simple.

L'unité de surveillance du moteur enregistre tous les paramètres du moteur et du vol, qui peuvent être facilement récupérés et analysés.

Conscience de la situation du trafic

Les autres trafics sont affichés sur la carte dans l'EFIS avec leur position, leur direction et leur différence d'altitude relative.



Fonctionnement simple et sécurisé

Les caractéristiques de vol sont extrêmement sûres et stables, même à basse vitesse. Des sièges confortables, un cockpit très spacieux de 1,26 m et une excellente visibilité permettent de voler sans fatigue, en particulier sur de longues distances. La distance de décollage est vraiment courte (138 m) et les performances de montée sont impressionnantes, même à pleine charge, ce qui est également avantageux dans les Alpes.



L'AC4 est un excellent avion d'entraînement, sûr, qui permet d'apprendre les bases et de profiter de voyages détendus.

Robuste

Le train d'atterrissement robuste et la grande garde au sol de l'hélice sont appréciables lors de l'utilisation de pistes en herbe. Cela s'est avéré très efficace, même si l'atterrissement est un peu plus dur que d'habitude.

Léger et facile d'entretien

L'AC4 est un avion léger qui impressionne par sa conception simple. Il est notamment doté d'une aile exceptionnellement simple, composée d'une structure de base et d'un tissu résistant aux déchirures.

L'aile n'est pas recouverte d'un revêtement classique collé, étiré à chaud ou traité avec un vernis de tension, mais d'un tissu préfabriqué et cousu qui est tendu en même temps que le cadre de support. Le tissu offre une très grande stabilité dimensionnelle, une grande durabilité et une grande résistance à la déchirure. Le matériau utilisé est un tissu polyester doublement laminé avec une maille insérée pour une résistance maximale à la traction, au cisaillement et à la déchirure, qui offre également une protection supplémentaire contre les UV.



Accès par fermeture éclair pour inspection

L'intérieur de l'aile est facilement accessible pour inspection grâce à des fermetures éclair. Si des réparations s'avèrent nécessaires, elles peuvent être effectuées avec un minimum d'effort.

Détails techniques AC4 CS-LSA

Vitesse/Performance		Métrique	Standard
Décrochage volets 24°	V_{S0}	76 km/h	41 KIAS
Décrochage volets 0°	V_{S1}	82 km/h	44 KIAS
Vitesse maximale volets sortis	V_{FE}	165 km/h	89 KIAS
Vitesse maximale IAS	V_{NE}	210 km/h	113 KIAS
Vitesse de manœuvre	V_A	176 km/h	95 KIAS
Taux de montée at MTOW		4.4 m/s	876 ft/min
Distance de roulage		138 m	452 ft
Franchissement 15m/50ft		276 m	905 ft
Masse maximale au décollage		600 kg	1'389 lbs
Masse utile maximale		216 kg	470 lbs
Capacité du réservoir carburant		90 l	24 gal
Consommation de carburant		14 l/h	3.73 gal/h
Endurance		6 h	6 h
Autonomie, y compris 30 minutes de réserve		1'056km	578 Nm
Bagages compartiment volumes		550 Liter	19.4 ft³
Bagages poids		2 x 25 kg	2 x 55 lbs
Dimensions			
Largeur		9.57 m	31.4 ft
Longueur		6.95 m	22 ft
Hauteur maximum		2.67 m	8.76 ft
Largeur de cabine		1.26 m	4.13 ft



Light Wing AG est l'un des trois seuls constructeurs aéronautiques suisses à être certifié POA (Production Organisation Approval). Light Wing AG produit des avions à Stans afin de garantir une formation des pilotes plus écologique, plus silencieuse et plus économique grâce à une technologie moderne en matière de moteurs et d'avionique. Les avions certifiés CS-LSA sont des avions de sport, de remorquage et d'entraînement économies en carburant, dotés d'excellentes caractéristiques de vol et de décrochage, associés à une avionique de pointe, un fonctionnement simple et une construction très robuste.

