

Kennen Sie.... das wirtschaftliche Schulflugzeug Lightwing AC4?

Der Lightwing AC4, leicht gebaut, robust im Einsatz und äusserst sparsam im Betrieb wird uneingeschränkt als modernes Trainings Flugzeug zur Schulung für PPL / LAPL eingesetzt.



Weshalb ist der Lightwing AC4 derart beliebt in der Basisschulung?

- Sichere, einfache und übersichtliche Bedienung
- Gutmütige Flugeigenschaften in jedem Geschwindigkeitsbereich
- Robustes Fahrwerk
- Sparsamer Antrieb
- Günstige Betriebskosten
- Moderne, zeitgemäss Avionik, spricht Jungpiloten an
- Sehr gute Leistungsreserven
- Kurze Startstrecke
- Grosszügige Verglasung, hervorragende Uebersicht
- Sehr gute Platzverhältnisse
- Geringe Lärmentwicklung
- Einfache Zugänglichkeit für Wartung

Modern und sparsam

Der sparsame und wassergekühlte Einspritzmotor mit 100PS startet bei jeder Temperatur zuverlässig. Der Motor läuft jederzeit im optimalen Bereich mit einem Benzinverbrauch von gerade mal 14l/Std. Zusammen mit der guten Zuladung und dem grosszügigen Gepäckraum ist das geradezu eine Einladung für längere Reisen.



Zeitgemässe Avionik

Neben einer Basisinstrumentierung lässt das EFIS von Dynon keine Wünsche offen. Es kann mit Synthetic Vision oder zur Darstellung von analogen Instrumenten (Six-Pack) genutzt werden.



Synthetic Vision



Six-Pack



Basic



Vector- Pixel- Anflug- und Bodenkarten können dargestellt werden. WLAN-Verbindung zu Flugplanungsprogrammen wie Easy VFR, Fore Flight, Skydemon, Sky-Map usw. ist Standard. Hochladen der Planung auf das EFIS ist ein Kinderspiel.

Die Engine Monitor Unit zeichnet sämtliche Motor- und Flugparameter auf und kann problemlos ausgelesen und analysiert werden.



Bewusstsein der Verkehrssituation

Andere Verkehrsteilnehmer werden auf der Karte im EFIS angezeigt mit Position, Richtung und relativem Höhenunterschied.

Einfache und sichere Bedienung

Die Flugeigenschaften sind auch im Langsamflug äusserst sicher und gutmütig.

Komfortable Sitze, ein sehr breites Cockpit von 1.26m sowie die hervorragende Sicht erlauben ermüdungsarmes fliegen, auch über lange Distanzen. Die Startrollstrecke mit 138m sehr kurz und die Steigleistung auch vollbeladen beeindruckend, was auch in den Alpen vorteilhaft ist.



Der AC4 ist ein ideales und sicheres Schulflugzeug, um die Grundfertigkeiten zu erlernen und mit viel Spass entspannt zu reisen.

Robust

Das robuste Fahrwerk sowie der grosse Propellerabstand zum Boden wird beim Einsatz auf Graspisten enorm geschätzt und hat sich sehr gut bewährt. Auch wenn die Landung mal härter ausfällt.

Leicht und wartungsfreundlich

Der AC4 ist ein Leichtflugzeug der durch seine einfache Konstruktion besticht. Dazu gehört auch ein äusserst einfach aufgebauter Flügel, bestehend aus Grundstruktur und einem reissfesten Tuch.

Der Flügel hat keine Bespannung im herkömmlichen Sinn, die aufgeklebt wird, mit Wärme gespannt oder mit Spannlack behandelt werden muss, sondern um ein vorgefertigtes, genähtes Tuch, das mit dem gleichzeitigen Aufspannen des Trägergerüstes verspannt wird. Das Tuch bietet sehr hohe Formstabilität, Beständigkeit und Reissfestigkeit. Das verwendete Material ist ein doppelt laminiertes Polyester Tuch mit eingelegten Gittergewebe für maximale Zug-, Scher- und Reissfestigkeit das zusätzlich UV geschützt ist.



Reissverschluss Zugang zum Flügel-Innenleben

Das Flügelinnere ist für Inspektion durch Reissverschlüsse sehr gut zugänglich. Sollten Reparaturen notwendig werden können diese mit geringstem Aufwand erledigt werden.



Interessiert?

Wollen Sie mehr über dieses wirtschaftliche Flugzeug erfahren oder einen Probeflug unternehmen freuen wir uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

Beste Grüsse Team Light Wing AG



Andreas Schenk
Verkaufsleiter
andreas.schenk@lightwing.ch
Mobil: +41 79 827 54 94