

Newsletter Dezember 2022



Sehr geehrte Damen und Herren

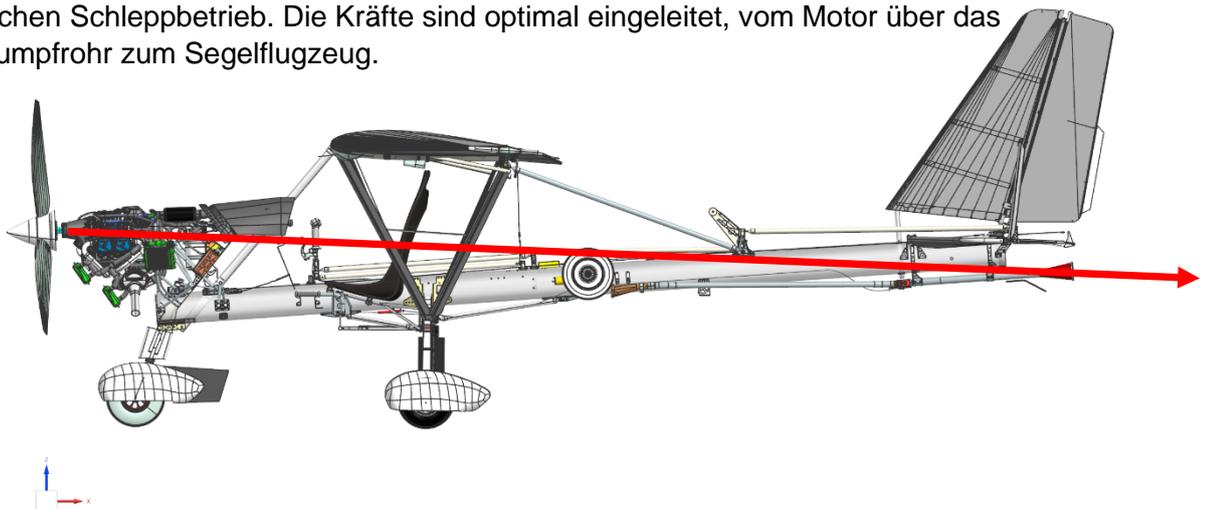
Bei Lightwing was das Jahr geprägt von viel Detailarbeit rund um das neue Schleppflugzeug AC4 GT. Dieses basiert auf dem in der Praxis bewährten AC4 CS-LSA und soll eine bedingungslose Schleppmaschine der Zukunft werden, für Segelflugzeuge bis 850kg. Dauerhaft leistungsstark, robust, anwohnerfreundlich leise und sparsam.

Wir fliegen in Kürze los und informieren Sie gerne über die Fortschritte.



Robust:

Der bestehend einfache Aufbau ist enorm robust und verspricht äusserst effizienten und wirtschaftlichen Schleppbetrieb. Die Kräfte sind optimal eingeleitet, vom Motor über das zentrale Rumpfrohr zum Segelflugzeug.



Preiswert:

Gegenüber aktuell verfügbaren Schleppern sollten die Betriebskosten bis zu 50% geringer ausfallen. Erreicht wird dies durch den kompromisslos angewandten Leichtbau, dem optimierten und sehr wirtschaftlichen Antrieb sowie der enormen Robustheit des gesamten Systems.

(Geschlepptes Segelflgz. = 600 kg)	Leistung PS	Steigen m/s	V _y km/h	V _{FE} km/h	Rollstr. m	Verbr. l/h	Lautst. dB(A)	Prop-GND cm
Lightwing AC4 GT *	141	3.5	125	165	206	28	60	33
Robin DR400	180	2.6	140	170	310	45	70	31
Dynamic WT9 R914	115	2.5	127	140	310	21	62	
Super Dimona *	115	2.3	110	150	381	25	70	26
MCR01 *	115	2.5	120	140	309	25	60	21
Husky A1-C	180	2.4	119	130	300	45	68	30

Sämtliche Daten aus AFMs, Tests und Simulationen, 1'000 ft Höhe * Turbomotor

Leistungsstark:

Die theoretische errechneten Leistungsdaten sind vielversprechend und in Kürze können wir diese Werte in der Praxis bestätigen.



Kraftvoll:

Mit dem turbogeladenen Einspritzmotor Rotax 915 iSC mit 141PS zieht der AC4 GT schwerste Segelflugzeuge auch bei «Hot & High» Bedingungen mit Leichtigkeit hoch hinaus. Je zwei thermostatisch geregelte Wasser- und Ölkühler mit speziell für den Schleppbetrieb entwickelter Ablufführung versprechen dauerhafte Leistung ohne Überhitzung.

Sicher:

Das Bild der im Heck angebrachten On-Board Kamera wird für die perfekte Übersicht direkt vor den Augen des Piloten im EFIS angezeigt.



Zuverlässig:

Die Seileinzugswinde wurde für hohe Zuverlässigkeit entwickelt mit Motoren von Maxon sowie Getriebe von Güdel, beides Schweizer Qualitätsprodukte.

Wir wünschen Ihnen einen erfolgreichen Schlusspurt im 2022 und freuen uns Sie weiterhin zu den aktuellen Flugtests des Schleppflugzeugs AC4 GT zu informieren.



Link für persönliche Mitteilungen

andreas.schenk@lightwing.ch

Link zur Homepage

www.lightwing.ch

