455
BIGTWIN CUSTOMBIKE MAGAZINE

Bigtwin

AUG. 20



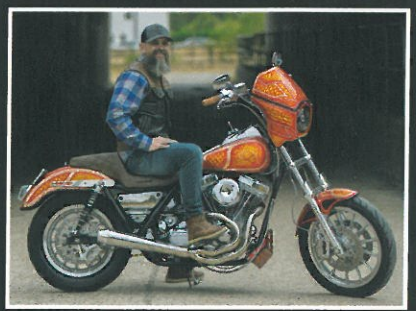
MARYLOU CHOPPER

MICHELANGELO'S SPORTSTER

BLUE RIDGE PARKWAY • BIG BOY MOTORCYCLES & CENTRAL MOTOR PARTS • SOUTH WEST CHOPPE



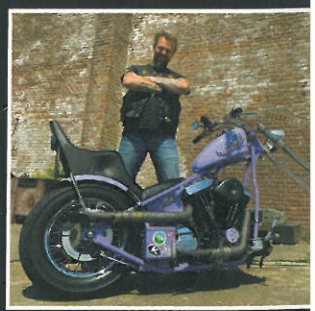
H-D BREAKOUT ROBIN BARBIAUX



FXR RESTOMOD ASHLEY GETTINGS



SUZUKI CAFERACER KLAAS STIENSTRA



EVO CHOPPER ROBIN DE

MICHELANGELO VERNOEMDE ZIJN CHOPPER NAAR ZIJN OMA

MARYLOU SPORTY

Tijdens het Motorfest op het Autodromo Valle dei Templi in Racalmuto op Sicilië, slaat de zomerhitte ongenadig toe. Het is 48 °C! Prima temperatuurtje om de coole Sportster chopper van Michelangelo Romano te fotograferen.

'HET FRAME WERD MET DE SLIJPTOL BEWERKT EN NAAR HARDTAIL OMGEBOUWD.'

Het Motorfest vindt plaats op het racecircuit van Racalmuto en de bikeshow is in de pits en op het open plein ervoor. De gastvrijheid van de Italianen is geweldig en aangezien er vanwege de warmte overdag niet veel gebeurt, hebben we mooi tijd om op een rustig plekje van het circuit deze Sportster chopper te fotograferen. De motor heeft twee gezichten, de rechterkant heeft spuitwerk met old school vlammen in Hot Rod stijl, de linkerkant is psychedelisch in dezelfde kleuren gespoten.

WILD WHEEL

Eigenaar van de bike is Michelangelo, mijn vriend en organisator van dit evenement. "Ik kocht deze fiets in 1999 toen ik eigenlijk nog maar een kind was", vertelt hij tijdens de fotoshoot. "Waarschijnlijk was het de eerste Harley die ik in mijn omgeving zag. Van deze fiets wilde ik vanaf het begin het frame naar hardtail ombouwen. Een bizarre gedachte voor onze allesbehalve vlakke Siciliaanse wegen", zo vertelt hij lachend. Meteen vanaf de aanschaf reed Michelangelo overal naartoe op zijn toen nog standaard Sportster. "Alle grote feesten en evenementen in Noord-Italië, Oostenrijk, Zuid-Frankrijk en Zwitserland waren favoriete bestemmingen om de motorwereld te ontdekken en oude en nieuwe vrienden uit heel Europa te ontmoeten." Hij vervolgt, "In 2012 hebben we hier op Sicilië met een groep hechte vrienden de 'Wild Wheel Kustom Club' opgericht. Samen bouwen we onze fietsen in de werkplaats van het clubhuis. We zijn erg trots op onze bikes, gemaakt vanuit het hart en met veel passie. We bezoeken vaak swapmeets of vintage-markten, waar het gemakkelijk is om voor vintage onderdelen of oude spullen een goede deal te vinden."

LOCKDOWN

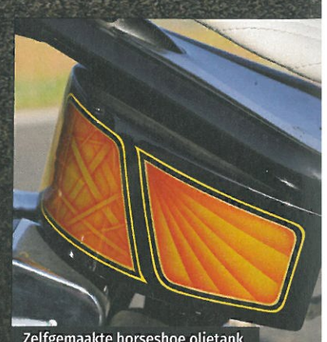
Michelangelo vertelt verder: "In maart 2020, tijdens de slechte weken van de lockdown, besloot



Homemade solo seat in oude stijl.



Het spuitwerk is prachtig en de klassieke uitlaat past er perfect bij.



Zelfgemaakte horseshoe olietank.

MARYLOU SPORTY

ALGEMEEN
Merk: Harley-Davidson
Model: 883 Sportster Hugger
Bouwjaar: 1995
Eigenaar: Michelangelo Romano
Bouwer: Wild Wheels Kustom Club
Bouwtijd: 1 jaar

MOTORBLOK
Type: Evo Sportster
Cilinderinhoud: 883 cc
Carburateur: CV
Luchtfilter: Moon Eyes
Uitlaat: zelfgemaakt, WWKC-spruitstuk, Chop Works-pijpen
Versnellingsbak: standaard

RIJWIELGEDEELTE
Frame: standaard met zelfgemaakte hardtail
Voorvork: WL-replica, 1 inch under stock
Voorwiel: 21" inch met geribbelde spool hub
Voorband: Avon Speedmaster
Achterwiel: 19 inch met Sportster naaf en verchroomde schijf
Achterband: Duro 3.50-19

DIVERSEN
Achterspatbord: BSA jaren '60, aangepast
Spatbordsteunen: zelfgemaakt
Brandstoftank: Wassel Peanut, 2 gallon
Stuur: zelfgemaakt
Risers: zelfgemaakt met de T-bar
Spiegels: zwarte ronde mini
Handvatten: Biltwell
Koplamp: 2 mini-mistlampen Amerikaanse auto's uit '50/'60
Achterlicht: rond licht in de sissybar
Zadel: zelfgemaakt
Sissybar: zelfgemaakt
Forward controls: standaard
Voetsteunen: Hold Fast
Olietank: zelfgemaakt, op basis H-D Softail olietank

SPUITWERK
Kleur: een kant vlammen en andere kant psychedelisch
Spuiter: Eleonora Tiezzi
Special paint: Space Kustoms

'SAMEN HEBBEN WE IN DE AFGELOPEN 25 JAAR VEEL VRIENDEN ONTMOET EN GEWELDIG VEEL PLEZIER BELEEFD!'

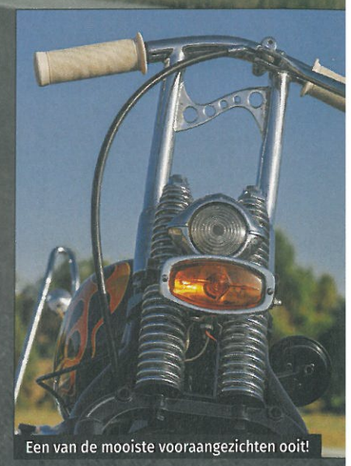
ik mezelf op te sluiten in de garage en voor langere tijd het werk te doen dat gedaan moest worden: mijn eigen chopper bouwen!" Het frame werd met de slijptol bewerkt en naar hardtail omgebouwd. Een korte Springervork verving de telescoopvork en er werd een mooi stuur gemaakt, kunstig gevormd en zo smal mogelijk. Twee lampen van oude Amerikaanse auto's dienen als koplamp en een 21 inch wiel met spool hub maakt de voorkant af. Het 883 motorblok, betrouwbaar als het is, bleef van binnen origineel, maar ademt wat beter met een custom luchtfilter en een set luidruchtige high-rise uitlaten. Michelangelo pakte een oud achterspatbord van een BSA uit de zestiger jaren, maakte het passend en fabriceerde ook de steunen er voor. Olietank, sissybar en het super coole zadel werden ook zelfgemaakt door de Wild Kustom jongens en daar sluit de Wassel Peanut benzinetank naadloos op aan! Eleonora Tiezzi van Space Kustoms kreeg de opdracht om het spuitwerk te verzorgen met vlammen rechts en psychedelisch links, wat visueel een mooi effect geeft.

EERBETOON

Met tevredenheid in zijn stem schetst Michelangelo zijn bijzondere band met de bike: "Deze fiets vertegenwoordigt mezelf. We zijn allebei veranderd in de afgelopen 25 jaar, hebben veel vrienden ontmoet en samen geweldig veel plezier beleefd! Ik heb de motor als eerbetoon MaryLou genoemd, naar mijn oma." Wij vinden het een prachtig eerbetoon!



Op de tank prijkt trots de clubnaam van de Wild Wheels Kustom Club.


Een van de mooiste vooraangezichten ooit!

[Tekst & fotografie: Onno "Berserk" Wieringa
Met dank aan Michelangelo Romano, Autodromo Valle dei Templi en Wild Wheels Kustom Club Sicily]