KUSTOM KULTURE | MOPED | CARS & LIFESTYLE MAGAZINE

KUSTOM WORLD KUSTOM-WORLD.IT

Kustom WORLD

N° 89 - 2026 - EURO 6
€ 10.20 (B) - € 11.30 (A)



S&S CYCLE INDEPENDENCE TOUR

KNUCKLEHEAD CHOPPERS INC
PANHEAD PEREWITZ
SHOVELHEAD BLINGS
EVOLUTION ARLEN NESS
TWIN CAM DEADWOOD
MILWAUKEE EIGHT NAMZ

BIKES & CARS

ROYAL ENFIELD 500 GDESIGN
H-D 883 BOCCIN CUSTOM CYCLES
VESPA PK PAC MAN
VESPA PX THE STREET WRITER
DELOREAN DMC-12 IL PIENO, MCFLY?

MEET

ITALIAN BIKE WEEK
RACENLOW
CHOPPER RUMBLE
ETERNAL CITY MOTO SHOW
OLD IRONS
MAD IN ITALY

HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER 883

MOTOFFICINA MARINELLI

9 772039 898002 60089



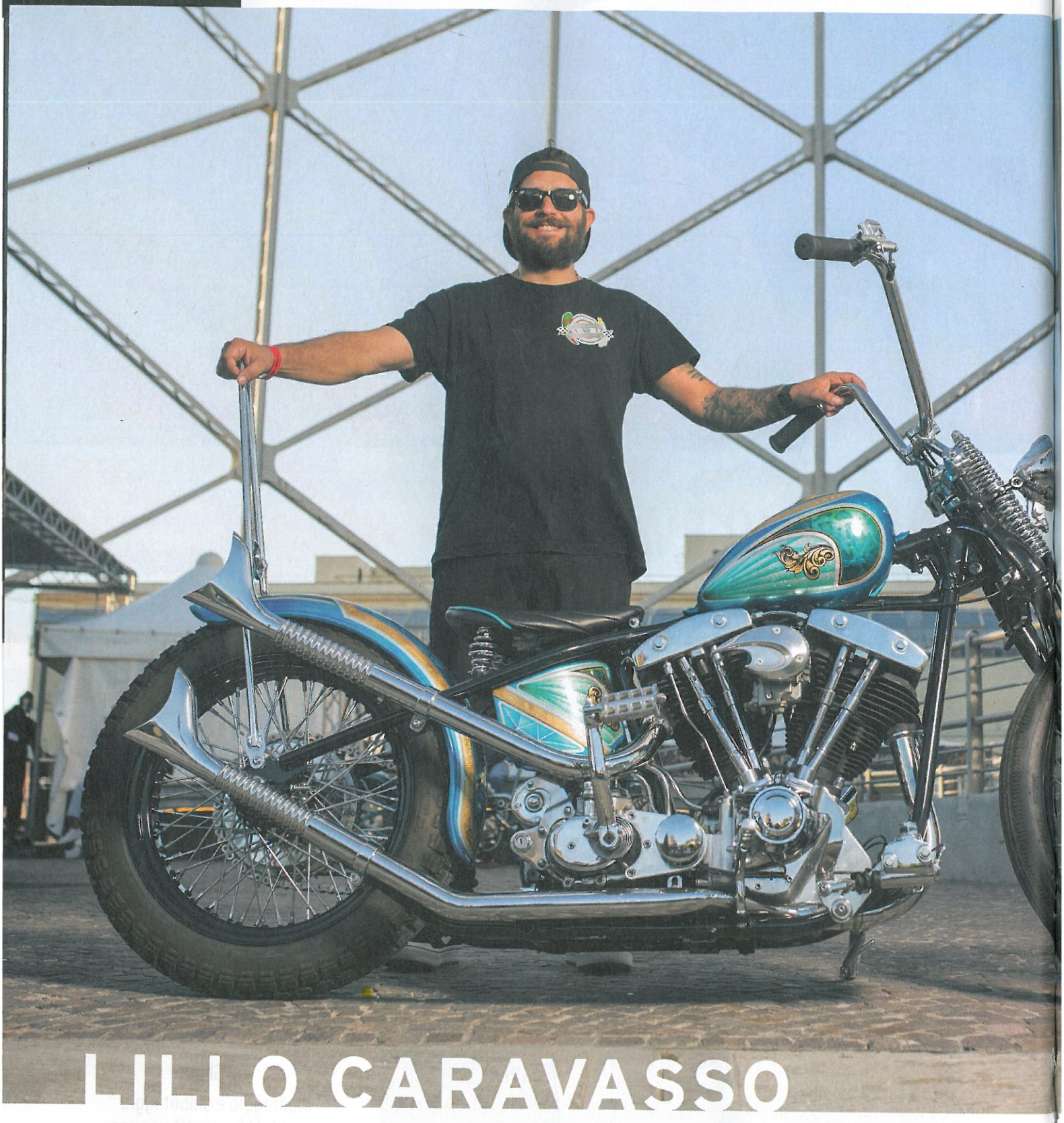
MEET AMERICAN LEGENDARY MOTOR DAY



H-D SHOVELHEAD LILLO CARAVASSO



SERVETA JET 200 D&A LAB



LILLO CARAVASSO

SHOVELHEAD '77

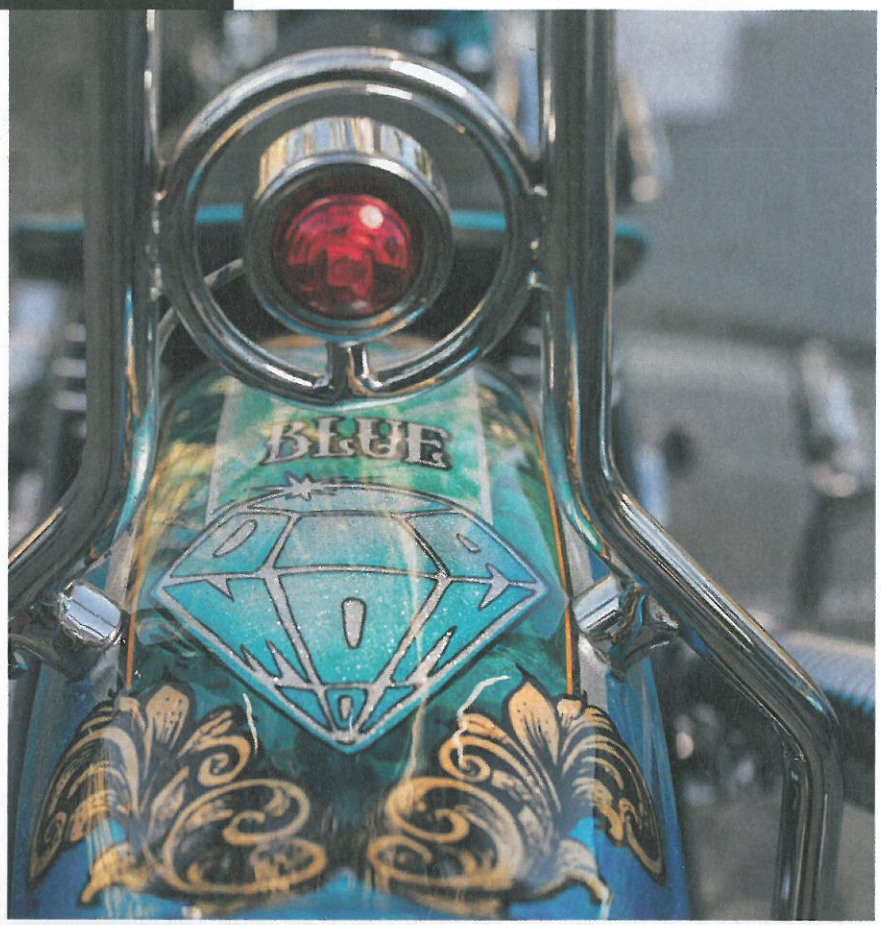




TENENDO FEDE AL NOME DEL CLUB DI CUI FA PARTE, LILLO NON RINUNCIA ALLA CLASSICA COMBINAZIONE DI FRIZIONE SUICIDA E CAMBIO A MANO



APPENA terminata la giornata lavorativa, venerdì 25 settembre Lillo Caravasso è partito dalla provincia di Agrigento insieme a Filippo alla volta dell'Eternal City Moto Show, per rappresentare degnamente il Wild Wheels Kustom Club di cui fanno parte. Arrivato un po' scombussolato alle 5 della mattina seguente, non ha perso tempo facendosi trovare pronto per esporre il suo "ferro" nel Colosseum Chopper Show. Timido per natura, Lillo ha già il livello di entusiasmo alle stelle nel riabbracciare i vecchi amici, molti dei quali incontrati in occasione della Motorfest, evento estivo targato WWKC che si tiene a luglio a Racalmuto (AG). L'organizzazione di eventi non è la loro unica specialità, visto che i ragazzi si distinguono anche nella costruzione di chopperini carichi di spirito old school. Proprio come il rigido che accompagna Lillo in ogni scorribanda tra Sicilia e lo Stivale, nato per caso dopo un'occasione scovata in rete di uno Shovel 1977. Insieme agli amici del WWKC si è rimboccato le maniche per realizzare la coda rigida saldata allo chassis di serie, decidere la linea della carrozzeria, o ancora creare da zero il sissy bar.



Ha chiamato in causa Arnone Garage per rimettere a nuovo il bicilindrico da 1.200 cc, dotandolo di scarichi fishtail rialzati e "deflettore" per il carburatore Keihin d'origine firmati Chopworks. Dopo averla conosciuta proprio in occasione della Motorfest, si è affidato a Eleonora Tiezzi per decorare la carrozzeria in metalflkake, combinando con gusto pattern psichedelici e dettagli in foglia d'oro.

Dopo essere stato chiamato sul palco delle premiazioni per ricevere un riconoscimento Top 10 dalla rivista Lowride, Lillo non crede alle sue orecchie quando sente di nuovo chiamare il suo nome per ricevere un premio ancora più ambito: il meritato Best of del Colosseum Chopper Show assegnato da una giuria di prim'ordine, composta dall'artista Darren McKeag, Cary di Chopper Magazine, Bobby Seeger di Indian Larry Motorcycles e Marcos aka Free Custom Cycles/Mooneyes Spain.

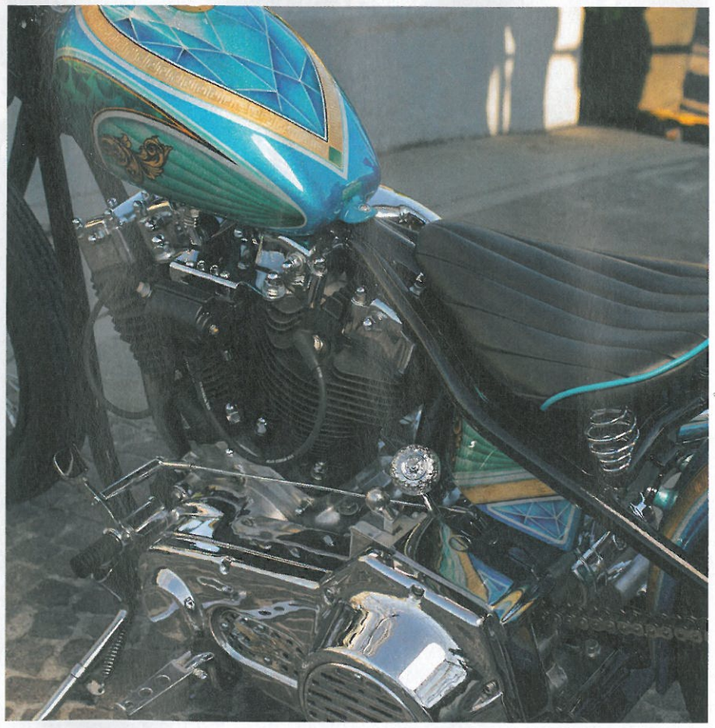
IL SISSY BAR ARTIGIANALE COSTRUITO INSIEME AGLI AMICI DEL WILD WHEELS KUSTOM CLUB È COMPLETATO DA UN FANALINO LOWBROW CUSTOMS







TENENDO FEDE AL NOME DEL CLUB DI CUI FA PARTE, LILLO NON RINUNCIA ALLA CLASSICA COMBINAZIONE DI FRIZIONE SUICIDA E CAMBIO A MANO



LILLO CARAVASSO

SHOVELHEAD '77

APPENA terminata la giornata lavorativa, venerdì 25 settembre Lillo Caravasso è partito dalla provincia di Agrigento insieme a Filippo alla volta dell'Eternal City Moto Show, per rappresentare degnamente il Wild Wheels Kustom Club di cui fanno parte. Arrivato un po' scombussolato alle 5 della mattina seguente, non ha perso tempo facendosi trovare pronto per esporre il suo "ferro" nel Colosseum Chopper Show. Timido per natura, Lillo ha già il livello di entusiasmo alle stelle nel riabbracciare i vecchi amici, molti dei quali incontrati in occasione della Motorfest, evento estivo targato WWKC che si tiene a luglio a Racalmuto (AG). L'organizzazione di eventi non è la loro unica specialità, visto che i ragazzi si distinguono anche nella costruzione di chopperini carichi di spirito old school. Proprio come il rigido che accompagna Lillo in ogni scorribanda tra Sicilia e lo Stivale, nato per caso dopo un'occasione scovata in rete di uno Shovel 1977. Insieme agli amici del WWKC si è rimboccato le maniche per realizzare la coda rigida saldata allo chassis di serie, decidere la linea della carrozzeria, o ancora creare da zero il sissy bar.